11/2017 Página 1

# Nuevo BMW i8 Roadster, Nuevo BMW i8 Coupe.



Aspectos destacados.

# THE NEW BMW i8 ROADSTER - PRODUCT HIGHLIGHTS.



## THE NEW BMW i8 ROADSTER - PRODUCT HIGHLIGHTS.



Rear BMW three-cylinder highperformance combustion engine New battery with Battery ≥ 53 km electric range\* 374 hp / 275 kW System output

Top speed ≤ 2.1 ltr/100 km\* Consumption + 14.5 kWh/100 km\* 46 g CO<sub>2</sub>/km\* **Emissions** 

All figures are preliminary.

The values of fuel consumptions, CO<sub>2</sub> emissions and energy consumptions shown were determined according to the European Regulation (EC) 715/2007 in the version applicable at the time of type approval. The figures refer to a vehicle with basic configuration in Germany and the range shown considers optional equipment and the different size of wheels and tires available on the selected model.

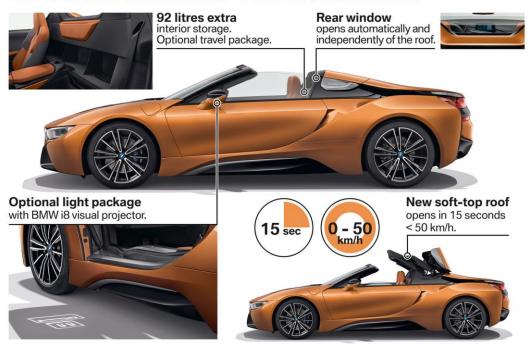
All values are already based on the new VLTP regulation and are translated back into NEDC-equivalent values in order to ensure the comparison between the vehicles. [With respect to these vehicles, for vehicle related taxes or other duties based (at least inter alia) on CO<sub>2</sub>-emissions the CO<sub>2</sub> values may differ to the values stated here.]

**BMW** 

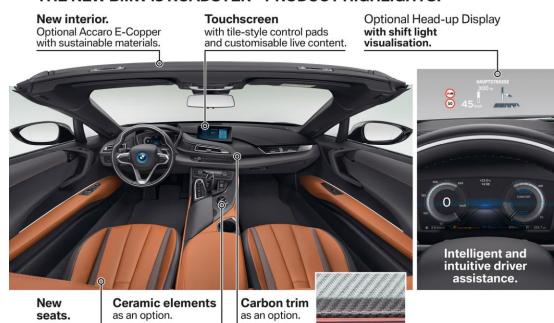
Información para los medios

11/2017 Página 2

## THE NEW BMW i8 ROADSTER - PRODUCT HIGHLIGHTS.



# THE NEW BMW i8 ROADSTER - PRODUCT HIGHLIGHTS.



#### **BMW**

Información para los medios

11/2017 Página 3

## THE NEW BMW i8 COUPE - PRODUCT HIGHLIGHTS.



## THE NEW BMW i8 COUPE - PRODUCT HIGHLIGHTS.



				- Drive	
	Innovative plug-in hybrid system		Performance		
	Front	BMW electric motor	Acceleration	4.4 sec (0 - 100 km/h)	
	Rear	BMW three-cylinder high- performance combustion engine	Top speed	250 km/h	
	Battery	New battery with ≥ 55 km electric range*	Consumption	≤ 1.9 ltr/100 km* + 14.0 kWh/100 km*	
	System output	374 hp / 275 kW	Emissions	42 g CO <sub>2</sub> /km*	
	A AUG				

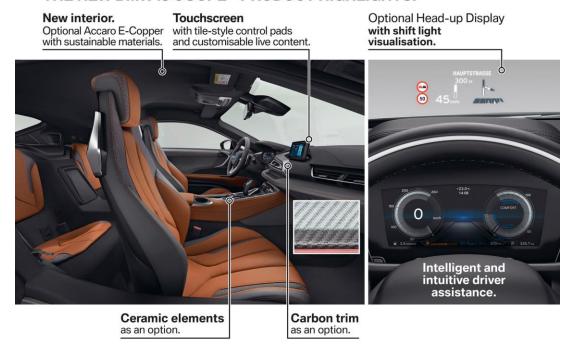
All figures are preliminary.

The values of fuel consumptions, CO<sub>2</sub> emissions and energy consumptions shown were determined according to the European Regulation (EC) 715/2007 in the version applicable at the time of type approval. The figures refer to a vehicle with basic configuration in Germany and the range shown considers optional equipment and the different size of wheels and tires available on the selected model.

All values are already based on the new WLTP regulation and are translated back into NEDC-equivalent values in order to ensure the comparison between the vehicles. [With respect to these vehicles, for vehicle related taxes or other duties based (at least inter alia) on CO<sub>2</sub>-emissions the CO<sub>2</sub> values may differ to the values stated here.]

11/2017 Página 4

#### THE NEW BMW i8 COUPE - PRODUCT HIGHLIGHTS.



- El deportivo del futuro ya está disponible con dos carrocerías distintas. Los nuevos BMW i8 Roadster y BMW i8 Coupé están listos. Ambos modelos híbridos enchufables cuentan con avanzada tecnología BMW eDrive que les confiere más autonomía y más tiempo en el modo exclusivamente eléctrico. El BMW i8 Roadster hará su debut mundial en el Salón del Automóvil de Los Ángeles en diciembre de 2017 y se lanzará al mercado en mayo de 2018.
- El nuevo BMW i8 Roadster ofrece una innovadora sensación de libertad:
   este biplaza deportivo no admite concesiones y permite disfrutar al máximo
   de la conducción a cielo abierto. Al pulsarse el botón eDrive, ofrece una
   experiencia de conducción prácticamente silenciosa y sin emisiones a
   velocidades de hasta 120 km/h. El vehículo se caracteriza por un expresivo
   diseño exterior con una silueta elegante, dinámica y alargada y un centro de
   gravedad más bajo.
- La exclusiva arquitectura LifeDrive y el lenguaje de las formas de BMW i se traslada a un atractivo concepto roadster. Los elementos de la carrocería específicos de este modelo y las puertas de ala de gaviota se caracterizan por la construcción ligera característica de los modelos BMW i. Y el marco del parabrisas también está fabricado en plástico reforzado con fibra de carbono. El nuevo BMW i8 Roadster pesa aproximadamente 60 kilogramos más que el nuevo BMW i8 Coupé.

11/2017 Página 5

- La exclusiva capota cubre una gran superficie y cuenta con un mecanismo único. Con solo pulsar un botón, el techo eléctrico se abre y se cierra en silencio en 15 segundos y a velocidades de hasta 50 km/h. La capota se guarda en posición perpendicular para ahorrar espacio, lo que proporciona 100 litros más de espacio para objetos detrás de los asientos.
- El sistema híbrido enchufable incorpora la tecnología BMW eDrive optimizada. Es decir, la capacidad de las células de la batería de alto voltaje de iones de litio ha aumentado de 20 a 34 Ah y su capacidad bruta se ha incrementado de 7,1 a 11,6 kWh. La potencia máxima del motor eléctrico ha aumentado en 9 kW/12 CV hasta alcanzar los 105 kW/143 CV. Mejor dinamismo y mayor posibilidad de conducir sin emisiones. Es posible conducir solo con el motor eléctrico a velocidades de hasta 105 km/h (anteriormente 70 km/h). Al pulsar el botón eDrive, se amplía el umbral de la conducción exclusivamente eléctrica hasta los 120 km/h. Autonomía eléctrica: 53 km\* (BMW i8 Roadster), 55 km\* (BMW i8 Coupé).
- La potencia del motor de gasolina de tres cilindros sigue siendo de 170 kW/231 CV. El ruido y las emisiones del motor se han reducido gracias al filtro de partículas integrado. Consumo promedio: 2,1 l/100 km\* (BMW i8 Roadster), 1,9 l/100 km\* (BMW i8 Coupé). Emisiones de CO2: 46 g/km\* (BMW i8 Roadster), 42 g/km\* (BMW i8 Coupé).
- El nuevo BMW i8 Roadster cuenta un tarado de la suspensión específico del modelo y Control Dinámico de Estabilidad. Ambos modelos incluyen de serie el Control dinámico de la suspensión.
- El nuevo BMW i8 Roadster está equipado de serie con llantas de aleación ligera de 20 pulgadas y radios dobles. Cada llanta pesa aproximadamente un kilo menos que la más ligera existente hasta ahora.
- El BMW i8 Roadster y el BMW i8 Coupé se ofrecen en los nuevos colores exteriores E-Copper metalizado y Doningtongrau metalizado El diseño interior Carpo es de serie en ambos modelos: en el BMW i8 Roadster exclusivamente en Elfenbeinweiss/Schwarz y en el BMW i8 Coupé en Elfenbeinweiss. Nuevo equipamiento interior Accaro en Amido/E-Copper (opcional). Anagrama "Roadster" o "Coupe" específico del modelo en los pilares traseros.
- Entre los equipamientos de serie de ambos modelos figuran el sistema de navegación Professional, BMW Display Key, Driving Assistant con Surround View, y un cable de carga modo 2. Menú en mosaico, con contenido "Live", en el display de control. Se ofrecen como opciones el sistema BMW Head-

11/2017 Página 6

Up Display con contenido específico del modelo, la Luz láser BMW antideslumbramiento con BMW Selective Beam y el aviso acústico de peatones.

 Los Servicios BMW ConnectedDrive son de serie. El asistente de movilidad personal BMW Connected garantiza una completa conectividad entre el coche y la vida digital del conductor. Los nuevos servicios digitales incluyen la planificación inteligente de rutas (con paradas en puntos de carga o estaciones de servicio), la posibilidad de compartir el viaje en tiempo real y displays personalizados.

## • Variantes del modelo desde el lanzamiento:

**BMW i8 Roadster:** Tecnología BMW eDrive con motor eléctrico híbrido síncrono; potencia máxima: 105 kW/143 CV; par máximo: 250 Nm. Motor de gasolina de tres cilindros BMW TwinPower Turbo; cilindrada: 1.499 cm3, potencia: 170 kW/231 CV; par máximo: 320 Nm. Tracción a las cuatro ruedas específica para híbridos, motor de combustión para las ruedas traseras y motor eléctrico para las ruedas delanteras. Aceleración 0-100 km/h: 4,6 segundos; velocidad máxima: 250 km/h. Consumo eléctrico promedio\*: 14,5 kWh/100 km, consumo promedio de gasolina\*: 2,1 l/100 km; emisiones promedio de CO2\*: 46 g/km. Autonomía eléctrica: 53 km

**BMW i8 Coupe:** Tecnología BMW eDrive con motor eléctrico híbrido síncrono; potencia máxima: 105 kW/143 CV; par máximo: 250 Nm. Motor de gasolina de tres cilindros BMW TwinPower Turbo; cilindrada: 1.499 cm3, potencia: 170 kW/231 CV; par máximo: 320 Nm. Tracción a las cuatro ruedas específica para híbridos, motor de combustión para las ruedas traseras y motor eléctrico para las ruedas delanteras. Aceleración 0-100 km/h: 4,4 segundos; velocidad máxima: 250 km/h. Consumo eléctrico promedio\*: 14,0 kWh/100 km, consumo promedio de gasolina\*: 1,9 l/100 km; emisiones promedio de CO2: 42 g/km. Autonomía eléctrica: 55 km\*.

Todas las cifras relacionadas con las prestaciones, el consumo, las emisiones y la autonomía son provisionales. \*Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO2, consumo eléctrico y autonomía que se muestran aquí se han calculado según la normativa europea (CE) 715/2007 en la versión correspondiente. Las cifras hacen referencia a un vehículo con el equipamiento de serie en Alemania y el intervalo mostrado considera la diferencia de tamaño de las llantas y los neumáticos seleccionados, y el equipamiento opcional elegido. Las cifras se basan ya en el nuevo ciclo de pruebas del WL-TP y se traducen a los valores equivalentes del nuevo ciclo de conducción europeo para asegurar una comparación correcta entre los vehículos. Respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con los vehículos u otras tasas basadas (también) en emisiones de CO2, las cifras de emisiones pueden diferir de las aquí expuestas (según la legislación nacional). Las emisiones de CO2 se determinan según la Directiva 1999/94/CE y la versión mas reciente de la PKw-EnVKV, y se basan (para la clasificación) en los valores de consumo y emisiones de CO2 según el nuevo ciclo de conducción europeo. Encontrarás más información sobre los valores oficiales para turismos nuevos en las orientaciones sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO2 y el consumo eléctrico, disponibles de forma gratuita en todos los puntos de venta y en IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía, Madera, 8 - 28004