

Datos técnicos. BMW i8 Coupé.



BMW i8 Coupé		
Carrocería		
Nº de puertas/asientos		2 / 4
Longitud/anchura/altura (sin carga)	mm	4689 / 1942 / 1293
Batalla	mm	2800
Voladizo delantero/trasero	mm	1644 / 1721
Altura libre al suelo	mm	117
Radio de giro	m	12,3
Distribución de peso del / tras	% / %	49 / 51
Peso en vacío DIN/EU	kg	1535 / 1610
Carga útil	kg	370
Altura del centro de gravedad	mm	< 460
Capacidad del maletero	l	154
Resistencia aerodinámica	Cd x A	0.26 x 2.15
Potencia unitaria		
Concepto propulsor		Tracción a las cuatro ruedas específica de un híbrido enchufable. El motor de combustión envía la potencia a las ruedas traseras y el motor eléctrico a las delanteras.
Potencia acumulada	kW/CV	275 / 374
Motor		
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo, Motor turboalimentado, inyección directa de alta precisión, VALVETRONIC sincronización de válvulas completamente variable
Config / cilindros / válvulas		En línea / 3 / 4
Cilindrada	cc	1499
Carrera/Diámetro	mm	94,6 / 82,0
Relación de compresión	:1	9,5
		Min. RON 91
Combustible		Datos sobre la potencia nominal y el consumo de combustible basados en RON 98.
Potencia nominal	kW/CV	170 / 231
A rpm	rpm	5800
Par nominal	Nm	320
A rpm	rpm	3700
Capacidad del depósito	l	30, opcional: 42
Motor eléctrico		
Tecnología del motor		Tecnología BMW eDrive: Motor síncrono híbrido, con electrónica funcional integrada, cargador y función de generador para la recuperación.
Potencia máxima	kW/CV	105 / 143
a	rpm	4800
Potencia máx mantenida 60 min	kW/CV	75 / 102
a	rpm	4800
Par nominal	Nm	250
Capacidad de recuperación	kW	60
Batería de alta tensión		
Tipo		Ion-Litio
Tensión del Sistema (alta tensión)	V	355
Capacidad de la batería	Ah	34
Energía bruta de la batería	kWh	11.6
Tiempo de carga para el 80%		< 2 h at 3.6 kW (16 A / 230 V)
Tiempo de carga para el 100%		< 3 h at 3.6 kW (16 A / 230 V)
Tiempo de carga para el 100%		< 4,5 h enchufe doméstico (10 A / 230 V)

BMW i8 Coupé		
Dinámica de conducción		
Dirección		Dirección eléctrica (EPS)
Relación total de la dirección	:1	16,0
Neumáticos, delante/detrás		195/50 R20 / 215/45 R20
Llantas, delante/detrás		7J x 20 aluminio forjado / 7.5J x 20 aluminio forjado
Transmisión		
Tipo de transmisión: motor de combustión		Automática, 6 velocidades
Tipo de transmisión: motor eléctrico		Automática, 2 velocidades
Prestaciones		
Relación peso/potencia (DIN)	kg / kW	5,6
Relación potencia/cilindrada	kW / l	113,3
Aceleración	0-100 km/h	s
	80-120 km/h	s
en 4ta/5ta	80-120 km/h	s
Velocidad máxima	km/h	250 (limitada electrónicamente)
Velocidad máxima (eléctrica)	km/h	120
Autonomía total*	km	440 (600 con el depósito opcional de 42 litros)
Autonomía eléctrica*	km	55
Consumo de combustible y emisiones según ciclo UE*		
Consumo combinado	l/100 km	1,9
Emisiones combinadas de CO ₂	g/km	42
Consumo combinado eléctrico	kWh/100 km	14,0
Clasificación según emisiones		EU6

Las especificaciones provisionales se aplican a los mercados de ACEA / los datos relevantes para la homologación se aplican en parte solo a Alemania (peso)

* Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO₂, consumo de energía y rango de operación se determinaron de acuerdo con el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Los datos se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania y el rango mostrado aplica a los diferentes tamaños de las ruedas / neumáticos seleccionados y los elementos seleccionados de los equipamientos opcionales. Los valores ya se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se traducen en valores equivalentes NEDC para asegurar la comparación entre vehículos. [Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con los vehículos u otras obligaciones basadas en (al menos entre otras cosas) en las emisiones de CO₂. Los valores de CO₂ pueden variar con los aquí representados (dependiendo en la legislación nacional).

Las especificaciones de eficiencia de CO₂ están de acuerdo con la Directiva 1999/94 / CE y la última versión del Pkw-EnVKV, y se basan (para clasificación) en consumo de combustible y emisiones de CO₂, en el ciclo NEDC. Más información en valores de consumos oficiales y emisiones específicas de CO₂ de coches nuevos están incluida en la guía: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Guía para consume de combustible, emisiones de CO₂ y consumo eléctrico de coches nuevos), que pueden ser obtenidos sin coste de las concesiones y en: <https://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.