

MINI MOTORSPORT COMMUNICATIONS

Información Prensa
Rally Dakar 2018
07 Enero 2018

Rally Dakar 2018 – Etapa 2: Pisco - Pisco

- Las dunas extremas y arena blanda generan problemas a los pilotos en la Etapa 2.
- Orlando Terranova completa la Etapa 2 con una quina plaza. Hirvonen consigue la séptima.
- Tres equipos de MINI se sitúan entre los diez primeros.
- Bryce Menzies / Pete Mortensen se retiran de su primer Dakar.

Múnich. La etapa 2 de Dakar 2018 ha terminado con suerte dispar para la Familia MINI. La pareja formada por Orlando Terranova (ARG) y Bernardo Graue (ARG), en un MINI John Cooper Works Rally, ha conseguido un buen logro con su 5o puesto al final de etapa. Siguiéndolos desde el 7o entraba el MINI John Cooper Works Buggy de Mikko Hirvonen (FIN) y su copiloto Andreas Schulz (DEU).

A pesar de este trabajado resultado en la Etapa 2 - y ahora ocupando la 6a plaza de la general - Terranova no estaba completamente satisfecho con la carrera de hoy: "Hoy ha sido un buen comienzo de la carrera de verdad. Hemos intentado hacer una etapa sin problemas, pero entonces, a 20 kilómetros del final de etapa, cometimos un pequeño error y perdimos varios minutos - No estoy contento por ello, pero bueno, es una carrera. El coche es perfecto; en los tramos físicos de la etapa, la sensación que tenemos es muy buena".

Mikko Hirvonen también pagó el precio de un pequeño error con la navegación, lo que finalmente le hizo perder ligeramente un tiempo precioso durante la Etapa 2. Sin embargo, su esmerada finalización de las dos etapas disputadas lleva Hirvonen a situarse el 7o de la general tras de dos días de carrera.

Hirvonen: Ha sido un difícil inicio de carrera, pero estoy contento por como ha ido. No tomé ningún riesgo innecesario porque es un coche nuevo y distintos tipos de dunas. El coche iba realmente bien. Nos pasamos un waypoint y nos ha llevado tres o cuatro minutos subir una colina empinada hacia encontrarlo. Aparte de esto, no ha ido tan mal".

Joan 'Nani' Roma (ESP) y su copiloto Alex Haro (ESP) tuvieron una Etapa 2 muy difícil debido a la arena suave y a las altas dunas que se encontraron. "Esperábamos que fuera difícil", afirmaba Roma, "pero no hasta este nivel que". Empujé fuerte y casi perdimos el capó, por lo que hemos tenido que parar para repararlo. Es parte del

juego - cuando juegas a carreras de competición todo puede ser muy difícil, y tienes que ser muy cuidadoso porque puede llegar a ser peligroso. Es una pena perder a Bryce después de tan pocos kilómetros. ¡Es difícil, pero es una carrera!"

Jakub 'Kuba' Przygonski (POL) y Tom Colsoul (BEL) completaron la Etapa 2 en el 16a posición, un buen resultado si tenemos en cuenta que el copiloto Colsoul fue víctima de una dolencia grave que requirió una conducción cuidadosa y atenta por parte de Przygonski hasta llevarlos a la línea de meta.

Przygonski: "La de hoy ha sido una etapa realmente difícil; dunas largas y duras, y el problema principal que tuvimos era que Tom estaba enfermo, tenía una dolencia grave. En el coche no iba bien porque no teníamos el tratamiento adecuado; tuvimos que pararnos en las dunas y perdimos un poco de tiempo. Ahora lo importante es que Tom se recupere, que se encuentre mejor. El coche ha funcionado muy bien, sin problemas. No ha sido una etapa demasiado buena, pero estamos aquí y el vehículo está bien".

El mayor golpe del día fue la retirada de los debutantes en el Dakar Bryce Menzies (USA) Y Peter Mortensen (USA). Después de un magnífico 4o puesto en la Etapa 1, los tripulantes del nuevo MINI John Cooper Works Buggy fueron, desgraciadamente, víctimas de una mala suerte que acabó accidente.

Menzies: "Estoy bien. Estaba más preocupado por mi copiloto - al final se ha roto el tobillo. Hemos empezado el día corriendo en una carretera nivelada cuando Pete me dio una doble advertencia. Lo he comprobado y visto, pero pensaba que se trataba de un bache más pequeño de lo que era. Lo golpeamos, bajó la parte trasera y se fue hacia el parachoques delantero. Creo que dimos seis o siete vueltas de campana. No es lo que quería hacer en mi primer Dakar. Me siento muy mal por todo el equipo, por todo el trabajo que han realizado para traer el coche hasta aquí y apoyarme. Ahora todo lo que puedo hacer es trabajar lo más duro que pueda para volver el año que viene, y volver fuerte".

Durante la Etapa 2 se registraron muchos incidentes en carrera, y los equipos MINI de Boris Garafulic (CHI) / Filipe Palmeiro (POR) y Yazeed Al Rajhi (KSA) y Timo Gottschalk (DEU) fueron solo dos de las víctimas. Según parece, a pesar de ello todos los equipos están en buen estado y se les espera para el arranque de la Etapa 3 de mañana.

La Etapa 3 del Dakar 2018 que se disputará mañana recorre un total de 504 km, Pisco - San Juan de Marcona. Para más información, por favor visita la página web del organizador [aquí](#).

Rally Dakar 2018: resultados de MINI después de la Etapa 2

Pos	Piloto	Copiloto	#	MINI	Equipo	Tiempo
6	Orlando Terranova (ARG)	Bernardo Graue (Arg)	307	MINI John Cooper Works Rally	X-raid Team	003:34:08 +00:12:50
7	Mikko Hirvonen (FIN)	Andreas Schulz (DEU)	305	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid Team	003:34:08 +00:12:50
10	Joan 'Nani' Roma (ESP)	Alex Haro (ESP)	302	MINI John Cooper Works Rally	X-raid Team	003:42:06 +00:20:48
13	Jakub Przygonski (POL)	Tom Colsoul (BEL)	312	MINI John Cooper Works Rally	Orlen Team	003:47:21 +00:26:03
TBC	Yazeed Al Rajhi (KSA)	Timo Gottschalk (DEU)	314	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid Team	
TBC	Boris Garafulic (CHI)	Filipe Palmeiro (POR)	317	MINI John Cooper Works Rally	X-raid Team	

Contacto Prensa.

MINI Motorsport Communications

Matthias Schepke

Teléfono: +49 (0)151 – 601 90450

Email: matthias.schepke@bmw.de

Web Prensa.

www.press.bmwgroup.com/global

MINI Motorsport en la web.

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports