



Comunicado de prensa
08 de enero de 2018

El sistema de control de tracción del nuevo BMW i3s se incluirá pronto en todos los futuros modelos BMW y MINI **Una respuesta 50 veces más rápida para ofrecer una mayor tracción y estabilidad en condiciones de la carretera adversas, recuperando la energía de frenado.**

Múnich. El BMW i3 marca la pauta en todo el mundo en lo que respecta al placer de conducir que se experimenta en un vehículo de propulsión exclusivamente eléctrica. Aquí, los elementos clave no solo son el aumento de la potencia del motor del nuevo BMW i3s, sino también el innovador sistema de control de tracción adaptado específicamente a la entrega de potencia instantánea del sistema BMW eDrive. Este sistema, que se presenta por primera vez en el nuevo BMW i3s (270 Nm a 0 rpm; 135 kW / 184 CV; consumo promedio eléctrico en el nuevo ciclo de conducción europeo*: 14,3 kWh/100 km; y nivel de emisiones promedio de CO₂ 0 g/km), mejora la tracción y la estabilidad en condiciones climatológicas y de la carretera adversas al arrancar, en fases con el sistema Brake Energy Regeneration activo y al acelerar para salir de las curvas cerradas. En el centro de esta innovación se encuentra la respuesta 50 veces más rápida del sistema de control. Esta es posible gracias a que, a diferencia de los sistemas de estabilidad convencionales, el proceso de control se calcula ahora directamente en el sistema de propulsión en lugar de hacerse en una unidad remota, que requiere un largo recorrido de las señales. Este logro es una prueba más de que BMW i es una marca pionera en tecnología innovadora dentro de BMW Group.

“Con su elevado par y sus respuestas instantáneas a cada movimiento del acelerador, los motores eléctricos ya exigen mucho más a los sistemas de estabilidad de conducción que los motores convencionales”, afirma Peter Langen, responsable de Desarrollo de bastidores de BMW.

Por eso, los ingenieros de BMW desarrollaron un sistema nuevo adaptado a las exigencias de la movilidad eléctrica.

El impacto positivo de estos ciclos de control más cortos no está reservado a los vehículos de conducción exclusivamente eléctrica; de hecho, este innovador sistema de control de tracción también optimiza la motricidad, la estabilidad y el dinamismo de conducción de los vehículos con motores de combustión. Por lo tanto, se incorporará a los modelos BMW y MINI con tracción delantera, trasera y a las cuatro ruedas para ofrecer una seguridad y un placer de conducción notablemente mayores cuando las condiciones de la carretera dificultan el arranque.





Acerca de BMW i

BMW i es una marca de BMW Group dedicada a desarrollar conceptos de vehículos visionarios, servicios de movilidad conectada y un nuevo concepto de productos premium definido por la sostenibilidad. BMW i está presente en 54 países con el vehículo eléctrico BMW i3 para zonas urbanas, el deportivo híbrido enchufable BMW i8 y los vehículos híbridos enchufables BMW iPerformance. BMW i abre nuevos grupos objetivo para la empresa y acelera las innovaciones. Las tecnologías que han debutado con éxito en los vehículos BMW i se aplican a los otros vehículos de la marca matriz BMW.

BMW i también está asociada con empresas como DriveNow (coches compartidos), ReachNow (coches compartidos 2.0), ChargeNow (acceso fácil a la red de puntos de carga más grande del mundo), la empresa de capital riesgo BMW i Ventures (inversión en start-ups dedicadas a la movilidad urbana), BMW Energy (servicios de optimización energética) y el Centro de competencia para movilidad urbana (consultoría para ciudades).

* Encontrarás más información sobre los valores oficiales para turismos nuevos en las orientaciones sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo eléctrico, disponibles de forma gratuita en todos los puntos de venta y en IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía, Madera, 8 - 28004 Madrid).

