

# Nuevo BMW Serie 2 Active Tourer Nuevo BMW Serie 2 Gran Tourer Contenidos



## **Nuevo BMW Serie 2 Active Tourer y nuevo BMW Serie 2 Grand Tourer**

El espacio funcional y la comodidad se unen a un dinamismo único .....2

### **Diseño exterior**

El nuevo aspecto del frontal resalta su aspecto deportivo.....3

### **Interior y equipamiento**

La mayor variedad de equipamiento, además de los nuevos materiales  
y colores, aumenta la individualidad .....5

### **Opciones de propulsión**

La nueva generación de motores combina un alto nivel de eficiencia  
con un excelente dinamismo .....6

### **BMW 225xe iPerformance**

Híbrido enchufable con una autonomía eléctrica de hasta 45 kilómetros ..... 10

### **BMW ConnectedDrive**

Se integra a la perfección en el estilo de vida digital del usuario ..... 12

# **Nuevo BMW Serie 2 Active Tourer** **Nuevo BMW Serie 2 Gran Tourer**

## **El espacio funcional y la comodidad se unen a un dinamismo único**



En 2014, BMW se embarcó en un nuevo enfoque de la funcionalidad espacial con el lanzamiento del BMW Serie 2 Active Tourer. Ofrecía una generosa cantidad de espacio con un exterior compacto, junto con una excelente versatilidad y altos niveles de satisfacción del conductor. El primer Sports Activity Tourer (SAT) de BMW se hizo popular muy rápidamente y se convirtió en uno de los más vendidos de la marca. Un año después le siguió una segunda versión del modelo, el BMW Serie Gran Tourer, con una carrocería más larga, una mayor distancia entre ejes y hasta siete plazas. A finales de 2017, estos dos modelos basados en la arquitectura compacta de tracción delantera de BMW habían acumulado más de 380.000 compradores, y casi un 70% de ellos habían optado por el Active Tourer. Con un impresionante porcentaje de conquista del 80%, la mayoría de los clientes son nuevos en la marca. El mercado más importante es Alemania, que adquiere alrededor del 25% de la producción total. A continuación se encuentra China, seguida por el Reino Unido. Esta historia de éxito está destinada a continuar con la llegada de los modelos actualizados en marzo de 2018. Las nuevas actualizaciones prometen ser ejemplos extraordinarios de los clásicos valores de deportividad y diseño expresivo de BMW.

### **Exterior compacto, interior espacioso**

A pesar de sus dimensiones exteriores compactas (longitud: 4.354 mm; anchura: 1.800 mm; altura: 1.555 mm), el nuevo BMW Serie 2 Active Tourer ofrece mucho espacio para cinco pasajeros, una posición elevada de los asientos y una buena visibilidad, mientras la distancia entre ejes de 2.670 milímetros garantiza mucho espacio para las piernas y facilidad para entrar y salir. La capacidad del maletero, de 468 litros, se puede ampliar hasta un máximo de 1.510 litros (BMW 225xe: 1.350 litros) deslizando hacia adelante la banqueta trasera y plegando los respaldos en la proporción 40:20:40 de serie.

El Gran Tourer es idéntico en anchura pero mide 4.568 milímetros de longitud y 1.608 milímetros de altura, con una distancia entre ejes de 2.780 milímetros. Se pueden colocar hasta tres sillas infantiles una al lado de la otra en el asiento trasero, mientras el BMW Serie 2 Gran Tourer es el primer modelo del segmento premium que ofrece una tercera fila de asientos opcional, lo que permite transportar siete pasajeros en total. La última fila de asientos se puede ocultar en la sección del suelo. Es posible aumentar los 645 litros de espacio para equipaje hasta 1.905 litros si se pliegan los asientos traseros.

El BMW Serie 2 Active Tourer se fabrica en la planta de BMW de Leipzig y el BMW Serie 2 Gran Tourer, en la de Regensburg.

## **Diseño exterior**

# **El nuevo aspecto del frontal resalta su aspecto deportivo**



Las cualidades que definen al BMW Serie 2 Active Tourer y al BMW Serie 2 Gran Tourer, como las superficies claramente esculpidas, las líneas elegantes pero deportivas y una distancia entre ejes larga con los característicos voladizos cortos de BMW, resultan ahora más impactantes gracias al nuevo y llamativo estilo del frontal y a la zaga modificada de la nueva generación de modelos.

### **Aspecto deportivo y decidido: el nuevo exterior**

A primera vista, la característica identificativa más evidente de los nuevos BMW Serie 2 Active Tourer y BMW Serie 2 Gran Tourer es su parrilla delantera, notablemente más grande tanto en altura como en anchura, que ahora se extiende casi hasta los faros. Como resultado, transmite una mayor presencia y expresividad. El faldón delantero está dominado por una gran toma de aire que se divide en tres secciones y está enmarcada por dos grandes molduras en forma de C con acabado en Schwarz de brillo intenso. Por su parte, las tomas de aire exteriores albergan las nuevas luces antiniebla LED opcionales, que acentúan aún más esa sensación deportiva e innovadora.

El BMW Serie 2 Active Tourer y el BMW Serie 2 Gran Tourer están dotados de faros halógenos con la típica disposición circular doble de BMW. También hay disponibles faros LED o tecnología de faros LED autoadaptables opcionales, que ofrecen una amplia gama de funciones, como la luz de carretera antideslumbramiento. Los faros circulares dobles habituales se han rediseñado para darles una forma hexagonal que aporta un aspecto aún más exclusivo y llamativo.

Las zagas del BMW Serie 2 Active Tourer y del BMW Serie 2 Gran Tourer también transmiten una sensación enérgica e incluyen una serie de modificaciones específicas que refuerzan esta impresión. El revestimiento del faldón trasero (solo en las variantes opcionales del modelo) acentúa la sensación de anchura, mientras los tubos de escape tienen ahora una sección transversal más grande, de 90 milímetros, y son más visibles debido a su mayor grosor. Tras la actualización de modelo, todos los modelos de cuatro cilindros llevan tubos de escape dobles.

### **Paquete deportivo M: aumenta aún más el aspecto deportivo**

El Paquete deportivo M acentúa aún más el carácter dinámico del BMW Serie 2 Active Tourer y del BMW Serie 2 Gran Tourer gracias al diseño distintivo del frontal y la zaga. En este caso, el faldón delantero con contornos dinámicos está compuesto por tres secciones con inserciones en Schwarz de brillo intenso que enmarcan las tomas de aire exteriores. El faldón trasero también luce un diseño distintivo, con una inserción en color Dark Shadow que acentúa la anchura del vehículo.



### **Nuevos colores exteriores, nuevas llantas de aleación ligera**

Se ofrece una selección de 13 colores exteriores disponibles para el BMW Serie 2 Active Tourer y el BMW Serie 2 Gran Tourer, incluidas dos variantes sólidas (Alpinweiss y Schwarz) y once variantes metalizadas. Hay dos colores nuevos disponibles, Sunset Orange y Jucaro Beige, y el acabado Estoril Blau está reservado para los modelos equipados con el Paquete deportivo M.

Ahora existe una selección más amplia de llantas de aleación ligera, gracias a la incorporación de seis diseños nuevos en tamaños que van de 16 a 19 pulgadas. Los estilos 546 (17 pulgadas) y 512 (18 pulgadas), disponibles de forma opcional, son totalmente nuevos para esta gama, al igual que las llantas estilo 766M de 19 pulgadas, que pueden pedirse como Accesorios Originales BMW a partir de julio de 2018. Las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas de serie para la Línea Luxury (estilo 547) y la Línea Sport (estilo 549) también son nuevas.

El BMW Serie 2 Active Tourer va equipado de serie con llantas de 16 pulgadas, a excepción de los modelos BMW 225i xDrive y BMW 225xe iPerformance, ambos equipados con llantas de 17 pulgadas. Del mismo modo, las variantes de modelos de la Línea Luxury y la Línea Sport llevan llantas de 17 pulgadas, y el Paquete deportivo M también incluye llantas de 17 pulgadas de serie.

Las versiones BMW 218i y 216d del BMW Serie 2 Gran Tourer están equipadas con llantas de 16 pulgadas de serie. Las versiones BMW 220i, 218d y 220d (estas dos últimas también disponibles con sistema xDrive) están equipadas en fábrica con llantas de 17 pulgadas, mientras las variantes de la Línea Luxury, la Línea Sport y el Paquete deportivo M del BMW Serie 2 Gran Tourer cuentan con llantas de las mismas dimensiones que el Active Tourer.

## **Interior y equipamiento**

### **La mayor variedad de equipamiento, además de los nuevos materiales y colores, aumenta la individualidad**



La estructura horizontal de las superficies se combina con el diseño ligero del BMW Serie 2 Active Tourer y del BMW Serie 2 Gran Tourer para crear una sensación luminosa y espaciosa que destaca aún más las cualidades funcionales de los modelos. Mientras tanto, los nuevos materiales y colores de tapicería ofrecen un mayor margen de individualización y acentúan el carácter exclusivo del interior.

#### **Espacioso interior, posición elevada de los asientos, excelente visibilidad**

Al estilo clásico de BMW, la geometría de la consola central está claramente orientada al conductor. La actualización de modelo dota de una nueva palanca selectora electrónica a los vehículos equipados con cambio de doble embrague Steptronic de 7 velocidades o Steptronic de 8 velocidades. Además, con la clara separación visual entre el cuadro de instrumentos y la consola central, da la impresión de que el primero esté flotando, lo que refuerza la sensación de amplitud. Las superficies ligeramente anguladas enfatizan la posición elevada de los asientos, que junto con una excelente visibilidad y una clara visión del vehículo es un criterio de compra clave para muchos clientes. Grandes revestimientos con molduras decorativas reafirman las credenciales de exclusividad del BMW Serie 2 Active Tourer y del BMW Serie 2 Gran Tourer.

Los asientos del vehículo son aún más confortables gracias a los cojines más grandes en los asientos de serie y a los nuevos materiales de tapicería para los asientos delanteros. Las fundas de los asientos están disponibles en 24 combinaciones distintas, entre las que se incluyen variantes en tela, tela/Sensatec, Alcantara y cuero Dakota. Como novedad, existen combinaciones de tapicería en tela/Sensatec con detalles en color gris o naranja (Línea Sport), así como asientos de cuero Dakota en color Mokka. Las molduras interiores en aluminio o Finline y los revestimientos en Schwarz de brillo intenso con molduras decorativas en cromo ofrecen más opciones de individualización. Además de las especificaciones de serie, los clientes también pueden elegir entre las variantes Línea Luxury, Línea Sport y el Paquete deportivo M.

# Opciones de propulsión

## La nueva generación de motores combina un alto nivel de eficiencia con un excelente dinamismo



Los clientes disponen de una amplia selección de motores de tres y cuatro cilindros, además de la opción de un sistema de propulsión híbrido enchufable para el BMW Serie 2 Active Tourer (consumo promedio de combustible: 2,3–6,4 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>: 52–147 g/km)\*. Todos los motores pertenecen a la familia BMW EfficientDynamics de segunda generación, que se introducirá gradualmente en la cartera de BMW Group a partir de los modelos de 2018. Se acoplarán a tres tipos de transmisión, incluido el nuevo cambio de doble embrague Steptronic de siete velocidades. El sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas xDrive también está disponible. A partir de marzo de 2018 todos los motores diésel estarán equipados con un filtro de partículas diésel, un catalizador de NOx y un sistema de SCR (reducción catalítica selectiva).

### La nueva generación de motores

Se ha aplicado una serie de medidas individuales para que los motores de gasolina y diésel sean aún más eficientes. El objetivo es reducir el consumo de combustible en la conducción real y disminuir las emisiones de gases de escape, así como mejorar aún más el rendimiento. Por primera vez en la fabricación de motores en serie, se empleará un proceso conocido como “esmerilado de formas”, utilizado para mecanizar los orificios de los cilindros recubiertos del cárter de aluminio. Esto permite reducir las pérdidas por fricción de los pistones. El circuito de aceite conmutable (y, por tanto, el enfriamiento de pistón a demanda) y una cadena de una sola pieza para el control del accionamiento de las válvulas permiten realizar nuevas mejoras. La nueva transmisión por correa para el alternador, la bomba de agua, el amortiguador de vibración torsional y el compresor de aire acondicionado tiene forma de L.

### Gestión del calor optimizada con split cooling

Los nuevos motores de gasolina reducen el consumo de combustible y las emisiones hasta en un 5%. Al mismo tiempo, la potencia se ha incrementado hasta en 5 kW/7 CV y el par máximo, hasta 10 Nm. El colector de escape y el turbocompresor integrado están situados ahora juntos en la culata del cilindro. Esto permite que la dinámica de flujo de los gases de escape recirculados se utilice con efectos particularmente positivos. La carcasa del turbocompresor de los motores de tres cilindros está hecha de aluminio o acero, según la potencia; en las unidades de cuatro cilindros solo se utilizan carcasas de acero. La bomba y los conductos de gasolina se han optimizado, lo que permite inyectar combustible a mayor presión. La gestión del

---

\* Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y autonomía se han calculado según la normativa europea (CE) 715/2007 en la versión aplicable a la fecha de aprobación.



calor se ha mejorado gracias a una nueva bomba de refrigerante con salidas independientes para el flujo de refrigerante a la culata del cilindro y el bloque del motor. Conocida como “split cooling”, se utiliza una válvula conmutable para asegurar que solo se suministre refrigerante a la culata del cilindro en la fase de funcionamiento en frío o con cargas parciales. Esto hace que se alcance la temperatura de funcionamiento más rápidamente, lo que permite un mejor consumo de combustible y valores de emisiones más bajos bajo cargas parciales. Los motores de tres cilindros están ahora dotados de un nuevo árbol de equilibrado que incluye un mecanismo de accionamiento modificado, mientras los cigüeñales de las unidades de gasolina y diésel se han actualizado y ahora pesan 1,1 kilogramos menos.

### **Los motores diésel incorporan el tratamiento de gases de escape SCR**

Los turbocompresores y la inyección directa Common Rail son componentes centrales de los motores diésel y también se han actualizado notablemente. Esto ha supuesto una reducción de cerca del 5%, no solo en el consumo de combustible y, por tanto, en emisiones de CO<sub>2</sub>, sino también de otras emisiones contaminantes.

Todos los motores de cuatro cilindros llevan dos turbocompresores que funcionan en dos etapas. Esto permite que el motor responda aún más rápido al tiempo que aumenta la eficiencia. El sistema de turbocompresor consiste en una etapa de baja presión con geometría de entrada variable y una etapa de alta presión, totalmente integrada en el colector de escape. Para mejorar aún más la capacidad de respuesta, ambos turbocompresores están equipados con la última tecnología en cojinetes de deslizamiento. El sistema está controlado mediante los álabes del cargador eléctrico ajustable de la etapa de baja presión, así como por la válvula de descarga para la etapa de alta presión y un bypass de compresor, ambos accionados de forma neumática. Esto permite ajustar con precisión el suministro de aire comprimido a las cámaras de combustión según las necesidades de carga y la situación de conducción. El motor diésel más potente cuenta con refrigeración conmutable para la carcasa en la etapa de baja presión. Se han revisado los cigüeñales de los motores de tres y cuatro cilindros, que ahora pesan 1,1 kilogramos menos.

El sistema rediseñado de recirculación de los gases de escape (de una etapa para los motores de cuatro cilindros y dos etapas para los motores de tres cilindros) garantiza una reducción particularmente efectiva de las emisiones de óxido de nitrógeno (NOx). Los inyectores de combustible cuentan con un sistema de sensores mejorado que permite una medición aún más exacta del combustible inyectado. Además, se ha elevado la presión de inyección a 2.200 bar para los motores de tres cilindros, a 2.500 bar para los motores de cuatro cilindros y a 2.700 bar para la variante más potente. Todos los motores diésel están equipados con un filtro de partículas diésel, un catalizador de NOx y el sistema SCR (reducción catalítica selectiva), que reduce



eficazmente los niveles de óxido de nitrógeno de los gases de escape inyectando una solución de urea (AdBlue). El depósito de AdBlue se puede rellenar en las estaciones de servicio utilizando la bomba correspondiente.

### **Tres tecnologías de cambio disponibles**

Por primera vez, es posible equipar estos modelos con cambio de doble embrague Steptronic de 7 velocidades. Esta transmisión de última generación combina con eficacia dos cajas de cambios (cada una con su propio embrague, una siempre cerrada y la otra siempre abierta) para transferir la fuerza a la carretera. Esto permite cambiar de marcha en fracciones de segundo sin interrumpir el flujo de potencia, tanto de forma automática como utilizando las levas de cambio del volante. La séptima marcha larga mantiene bajo el régimen y, por tanto, garantiza un menor consumo de combustible en carreteras y autopistas.

El cambio Steptronic de ocho velocidades acoplado a motores de par elevado también resulta excepcionalmente eficiente. El rápido cambio de marchas automático asegura que siempre se acople la relación más alta, incluso a baja velocidad. El cambio deportivo Steptronic de ocho velocidades es perfecto para quienes prefieren un estilo de conducción particularmente dinámico. Las levas de cambio del volante dan al conductor la opción de intervenir directamente en el proceso de cambio de marcha.

La caja de cambios manual de seis velocidades está disponible para las variantes con motores más pequeños y permite al conductor subir de marcha a bajo régimen sin comprometer la comodidad.

### **Variantes de propulsión para el BMW Serie 2 Active Tourer y el BMW Serie 2 Gran Tourer**

El BMW Serie 2 Active Tourer está disponible con una selección de tres motores de gasolina, un sistema de propulsión híbrido enchufable y tres motores diésel. Los compradores del BMW Serie 2 Gran Tourer pueden elegir entre tres motores de gasolina y tres motores diésel.

La gama de motores de gasolina empieza con el tres cilindros del BMW 218i que ofrece 103 kW/140 CV (consumo promedio de combustible: 5,8–6,1 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>: 132–137 g/km)\*\*. Por su parte, el motor de cuatro cilindros del BMW 220i proporciona 141 kW/192 CV (consumo promedio de combustible: 5,6–6,3 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>: 127–143 g/km)\*\*\*.



La línea de variantes de diésel comprende los modelos BMW 216d, 218d/218d xDrive y 220d/220d xDrive. El motor de tres cilindros del BMW 216d entrega 85 kW/116 CV (consumo promedio de combustible: 4,3-4,5 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>: 113–117 g/km)\*\*, mientras el motor de cuatro cilindros genera 110 kW/150 CV en el BMW 218d y 140 kW/190 CV en el BMW 220d (consumo promedio de combustible: 4,4-4,7 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>: 117–125 g/km)\*\*.

El BMW 225i xDrive, la variante más potente, proporciona 170 kW/231 CV (consumo promedio de combustible: 6,1-6,4 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>: 139–147 g/km)\*\*\*, y solo está disponible para el BMW Serie 2 Active Tourer. Este incluye de serie el sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas xDrive y ofrece funciones específicas de la tracción a las cuatro ruedas, como una transferencia de potencia óptima en la aceleración y las curvas, seguridad de conducción excepcional e inmejorable tracción en carreteras mojadas o con nieve. Además, el sistema BMW xDrive reduce el sobreviraje y el subviraje en curvas y mejora el dinamismo. Es el modelo más deportivo de esta gama, y solo necesita 6,3 segundos para pasar de 0 a 100 km/h.

Del mismo modo, existe una variante híbrida enchufable con una potencia de sistema de 165 kW/224 CV disponible en exclusiva para el BMW Serie 2 Active Tourer. El BMW 225xe iPerformance tiene una autonomía eléctrica de 45 kilómetros (consumo promedio de combustible: 2,3–2,5 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>: 52–57 g/km)\*\*.

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y autonomía se han calculado según la normativa europea (CE) 715/2007 en la versión aplicable a la fecha de aprobación. Las cifras hacen referencia a un vehículo con el equipamiento de serie en Alemania y el intervalo mostrado considera la diferencia de tamaño de las llantas y los neumáticos seleccionados. Las cifras relativas a los vehículos marcados (\*\*) se basan ya en el nuevo ciclo de pruebas del WLTP y se traducen a los valores equivalentes del nuevo ciclo de conducción europeo para asegurar una comparación correcta entre los vehículos. Respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con los vehículos u otras tasas basadas (también) en emisiones de CO<sub>2</sub>, las cifras de emisiones pueden diferir de las aquí expuestas. Las emisiones de CO<sub>2</sub> se determinan según la Directiva 1999/94/CE y la PKw-EnVKV, y se basan (para la clasificación) en los valores de consumo y emisiones de CO<sub>2</sub> según el nuevo ciclo de conducción europeo.

---

\* Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y autonomía se han calculado según la normativa europea (CE) 715/2007 en la versión aplicable a la fecha de aprobación. \*\* Base para las cifras de consumo de combustible: WLTP \*\*\* Base para las cifras de consumo de combustible: NEDC

# **BMW 225xe iPerformance**

## **Híbrido enchufable con una autonomía eléctrica de hasta 45 kilómetros**



Para quienes desean realizar sus viajes con cero emisiones y el placer de conducir típico de BMW, el BMW 225xe iPerformance ofrece una combinación de deportividad, eficiencia e idoneidad para la vida diaria inigualable en su segmento. La propulsión eléctrica del híbrido enchufable asegura una autonomía de 45 kilómetros y va acompañada de un motor de tres cilindros BMW TwinPower Turbo para ofrecer un rendimiento deportivo y la autonomía necesaria para trayectos largos que se espera de un motor de combustión.

### **Tracción eléctrica a las cuatro ruedas que garantiza una extraordinaria tracción**

El sistema de propulsión consta de dos componentes. El motor de tres cilindros de 100 kW/136 CV con tecnología BMW TwinPower Turbo tiene una cilindrada de 1,5 litros y transmite su potencia a las ruedas delanteras mediante un cambio Steptronic de seis velocidades. Por su parte, el motor eléctrico de 65 kW/88 CV acciona las ruedas traseras. Los dos motores aseguran una potencia de sistema de 165 kW/224 CV y un par máximo de hasta 385 Nm, que hacen posible el excelente rendimiento deportivo. De hecho, el BMW 225xe iPerformance pasa de 0 a 100 km/h en 6,7 segundos, y el “boost” eléctrico también ofrece más seguridad al conductor, por ejemplo, al adelantar en carreteras secundarias. Además, la potencia eléctrica se transmite al eje trasero, lo que combinado con la tracción delantera característica del vehículo crea un sistema eléctrico de tracción a las cuatro ruedas que permite una tracción excelente con condiciones meteorológicas adversas.

El motor eléctrico obtiene su energía mediante una batería de iones de litio dispuesta en una posición que ahorra espacio bajo la banqueta trasera. El sistema de propulsión eléctrica está ubicado bajo el suelo del maletero, por lo que prácticamente no afecta a la capacidad del maletero. La batería tiene una capacidad de 7,6 kWh, de los cuales se pueden utilizar 6,1 kWh. Esto da lugar a una autonomía eléctrica de hasta 45 kilómetros. Sin embargo, además de permitir recorrer distancias cortas en ciudad con cero emisiones, el sistema de propulsión eléctrica también permite disfrutar de las ventajas de la conducción exclusivamente eléctrica en carreteras secundarias y autopistas, gracias a la velocidad máxima de 125 km/h. El consumo promedio de combustible es de 2,3–2,5 litros cada 100 kilómetros, lo que equivale a unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 52–57 gramos por kilómetro\*\*.



### **Interruptor especial del Driving Experience Control con eDRIVE**

Además de las configuraciones SPORT, COMFORT y ECO PRO que ofrece el interruptor del Driving Experience Control, el BMW 225xe iPerformance también dispone de los modos AUTO eDRIVE, MAX eDRIVE y SAVE BATTERY, que pueden seleccionarse mediante el botón eDrive de la consola central. AUTO eDRIVE es la configuración activada por defecto cada vez que se arranca el vehículo. En este modo, el sistema asegura que el motor de combustión y el motor eléctrico trabajen juntos con la mayor efectividad posible en todas las situaciones de conducción. Aquí la velocidad máxima en el modo exclusivamente eléctrico es de 80 km/h. La configuración MAX eDRIVE permite que el conductor alcance 125 km/h en el modo de conducción exclusivamente eléctrico. Por su parte, el modo SAVE BATTERY hace posible que se mantenga el nivel de carga de la batería de alto voltaje, o incluso recargarla si cae por debajo del 50%. Esto es especialmente útil si el conductor desea ahorrar la capacidad de la batería para volver a casa o moverse por la ciudad conduciendo en modo eléctrico y, por tanto, sin ruido ni emisiones. BMW ConnectedDrive también ayuda a ahorrar combustible. En el caso del BMW Serie 2 Active Tourer con eDRIVE, BMW ConnectedDrive colabora con la gestión proactiva de la energía y tiene en cuenta el perfil de conducción y de los trayectos para utilizar el sistema híbrido enchufable de forma extremadamente eficiente.

### **Carga más rápida con BMW i Wallbox**

El BMW 225xe iPerformance puede recargar su batería en cierta medida mediante recuperación, es decir, con la regeneración de la energía de frenado durante un trayecto. Se necesitan alrededor de dos horas y media para recargar por completo las celdas de iones de litio con un enchufe doméstico corriente y el cable de carga estándar. El sistema BMW i Wallbox permite cargar la batería con mayor rapidez en aproximadamente una hora y media. Además, BMW i Wallbox también ofrece funciones auxiliares como la carga escalonada (que permite a los clientes obtener la energía para cargar el vehículo de la forma más económica), la integración en el sistema fotovoltaico de la vivienda y el control mediante smartphone.

BMW ConnectedDrive y la aplicación ChargeNow hacen que localizar y utilizar los puntos de carga públicos sea un proceso rápido y fácil, mientras que la tarjeta ChargeNow permite pagar sin dinero en efectivo.

---

\* Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y autonomía se han calculado según la normativa europea (CE) 715/2007 en la versión aplicable a la fecha de aprobación. \*\* Base para las cifras de consumo de combustible: WLTP.

# **BMW ConnectedDrive**

## **Se integra a la perfección en el estilo de vida digital del usuario**



La integración de la aplicación móvil BMW Connected y BMW ConnectedDrive gira en torno a las necesidades del cliente. Los servicios digitales y las funciones de comodidad permiten organizar la rutina diaria del usuario de la forma más eficiente posible, tanto desde el interior del vehículo como cualquier otro sitio.

### **Funcionamiento intuitivo con el sistema iDrive, el control por voz y la pantalla táctil**

Los nuevos BMW Serie 2 Active Tourer y BMW Serie 2 Gran Tourer están equipados con la última generación del innovador concepto operativo iDrive (disponible desde julio de 2017). En caso de instalar el sistema de navegación opcional, la pantalla central de alta resolución de 16,51 centímetros (6,5 pulgadas) o de 22,35 centímetros (8,8 pulgadas) incluye capacidad táctil. Además del sistema iDrive de última generación de serie, los conductores también tienen la opción de utilizar el controlador táctil (Navegación Plus) o el control inteligente por voz.

### **Perfectamente conectado en todos los sentidos**

La tarjeta SIM integrada en el vehículo ofrece una conectividad óptima y acceso a los servicios de BMW con BMW ConnectedDrive sin tener que acoplar un smartphone. Entre los servicios disponibles se incluyen: sistema de Información del Tráfico en Tiempo Real (RTTI), notificación de la hora de salida y función para compartir destino mediante aplicación, sitio web o calendario, así como acceso a las funciones del vehículo a través de Servicios Remotos. Entre otras funciones destacadas que hacen posible la conectividad en cualquier momento y lugar se encuentran la preparación para Punto de acceso WiFi (opcional), que equipa al vehículo con un Punto de acceso WiFi incorporado a velocidades LTE, y la telefonía con carga inalámbrica para smartphones compatibles (opcional). Por su parte, la preparación Apple CarPlay (opcional) permite utilizar fácilmente y sin cables determinadas funciones de iPhone.

El BMW 225xe iPerformance es otro excelente ejemplo de conectividad óptima, puesto que BMW Connected y el portal BMW ConnectedDrive convierten la carga en una experiencia digital (véase la página 11).

### **Los sistemas de asistencia al conductor son de gran ayuda en situaciones de tráfico denso**

El control de crucero activo con función Stop & Go, disponible en los nuevos BMW Serie 2 Active Tourer y BMW Serie 2 Gran Tourer como parte del paquete Driving Assistant Plus, facilita considerablemente el trabajo del conductor. Este sistema de control de crucero adaptativo garantiza una mayor comodidad y seguridad en los viajes largos, especialmente con



mucho tráfico y retenciones. El sistema basado en cámaras permite al vehículo mantener el ritmo de circulación en carretera de forma automática a velocidades de hasta 140 km/h mediante la aceleración y el frenado automáticos para la adaptación a la situación cambiante del tráfico. En el proceso, mantiene la distancia de seguridad establecida con los vehículos que circulan delante en todo momento y hasta puede frenar el vehículo completamente si es necesario. En caso de que el sistema detecte un obstáculo y el conductor no reaccione, el sistema alerta al conductor y a continuación aplica los frenos. Cuando se conduce en tráfico denso a velocidades de hasta 60 km/h, el asistente de retenciones es capaz de controlar la velocidad del vehículo, dirigirlo de manera automática y mantenerlo en su carril.

El paquete Driving Assistant, también disponible como opción, incluye el aviso de salida del carril y la función de frenado en ciudad, que aplica los frenos de forma automática a velocidades de hasta 60 km/h como respuesta a colisiones inminentes, por ejemplo, con vehículos, motocicletas o peatones. El asistente de aparcamiento se encarga de maniobrar en plazas de aparcamiento paralelas o perpendiculares a la calzada, mientras sus sensores por ultrasonido también ayudan a buscar espacios adecuados a velocidades de hasta 35 km/h. El asistente de previsión está disponible junto con el sistema de Navegación Plus y anima al conductor a dejar de pisar el acelerador con antelación suficiente al aproximarse a curvas, intersecciones, rotondas y restricciones de velocidad.

El BMW Head-Up Display a color, que forma parte del paquete de Navegación Plus (opcional), también está diseñado para asegurar la máxima comodidad y seguridad. La información importante se proyecta sobre un panel de plástico extensible para que aparezca en el campo de visión del conductor. Las lecturas incluyen velocidad, instrucciones de navegación, control de cruce, Speed Limit Info (indicador del límite de velocidad), mensajes del sistema Check Control y funciones de radio y teléfono.