

# Nuevo BMW Serie 2 Active Tourer Nuevo BMW Serie 2 Gran Tourer

## El espacio funcional y la comodidad se unen al dinamismo deportivo



Tanto el BMW Serie 2 Active Tourer como el BMW Serie 2 Gran Tourer ofrecen abundante espacio, mucha versatilidad, excelente comodidad y el dinamismo de conducción característico de la marca. También con motores de última generación, la actualización de estos modelos compactos premium del segmento Sports Activity Tourer (SAT) de BMW estará disponible a partir de marzo de 2018. El nuevo estilo del frontal acentúa aún más el aspecto deportivo de estos modelos y su nueva generación de motores ofrece una mayor potencia con altos niveles de eficiencia (consumo promedio de combustible: 2,3–6,4 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>: 52–147 g/km)\*, y una amplia selección de servicios de conectividad y sistemas de asistencia que los hacen líderes en su segmento. Fabricados en Leipzig (Active Tourer) y en Regensburg (Gran Tourer), se superaron las 380.000 unidades de los dos modelos entre el lanzamiento del Active Tourer en 2014 y 2017. Alemania representa su mayor mercado, seguido de China y otros países de la UE. Más de un 70% de las adquisiciones se realizaron por parte de nuevos clientes, y este alto porcentaje de conquista también ha ayudado a situar los dos modelos entre los más vendidos de la marca.

### **Aún mejor presencia y aspecto dinámico con el Paquete deportivo M**

A primera vista, la característica identificativa más llamativa de los nuevos BMW Serie 2 Active Tourer y BMW Serie 2 Gran Tourer es su parrilla delantera más grande, que les confiere una presencia y una expresividad notablemente mayores. El faldón delantero está dominado por una gran toma de aire con acabado en negro que se divide en tres secciones y resalta la anchura del vehículo. Las nuevas luces antiniebla LED opcionales se han incorporado a las tomas de aire exteriores (excepto en los modelos PHEV). Los faros dobles redondos habituales también están disponibles con LED o tecnología de faros LED autoadaptables con luz de carretera antideslumbramiento. Del mismo modo, la zaga tiene un estilo decidido e incluye varias modificaciones específicas para aumentar esta impresión. Por ejemplo, el revestimiento del faldón trasero (solo en las variantes de modelo) acentúa la sensación de anchura, mientras los tubos de escape tienen ahora una sección transversal más grande de 90 milímetros. Tras la actualización de modelo, todos los modelos de cuatro cilindros llevan tubos de escape dobles.

El diseño del BMW Serie 2 Active Tourer y del BMW Serie 2 Gran Tourer transmite aún más confianza con el nuevo Paquete deportivo M. En este caso, el faldón delantero de estilo dinámico está compuesto por tres secciones, con inserciones en Schwarz de brillo intenso que enmarcan las tomas de aire exteriores. El faldón trasero también luce un

---

\* Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y autonomía se han calculado según la normativa europea (CE) 715/2007 en la versión aplicable a la fecha de aprobación.



diseño distintivo, con una inserción en color Dark Shadow que acentúa la anchura del vehículo.

### **Nuevos colores y llantas de aleación ligera que aportan un toque personal**

Es posible elegir entre trece colores exteriores para los nuevos BMW Serie 2 Active Tourer y BMW Serie 2 Gran Tourer, incluidas dos variantes sólidas (Alpinweiss y Schwarz) y once variantes metalizadas. Hay dos colores nuevos, Sunset Orange y Jucaro Beige, y el color Estoril Blau está reservado para los modelos equipados con el Paquete deportivo M. Por su parte, la gama de llantas de aleación ligera cuenta con seis diseños nuevos, cuyo tamaño oscila ahora entre 16 y 19 pulgadas (las llantas de 19 pulgadas estarán disponibles como accesorio especial a partir de julio de 2018).

### **Selector de marchas electrónico, nuevos materiales para el interior**

La actualización de modelo dota de una nueva palanca selectora electrónica a los vehículos equipados con cambio de doble embrague Steptronic de 7 velocidades o Steptronic de 8 velocidades. Los asientos son aún más confortables gracias a los cojines más amplios en los asientos de serie y a los nuevos materiales de tapicería para los asientos delanteros. Las fundas de los asientos están disponibles en 24 combinaciones distintas, entre las que se incluyen variantes en tela, tela/Sensatec y cuero Alcantara y Dakota. Como novedad, existen combinaciones de tapicería en tela/Sensatec con detalles en color gris o naranja (Línea Sport), así como asientos de cuero Dakota en Mocha. Las molduras interiores en aluminio o Finline y los revestimientos en Schwarz de brillo intenso con molduras decorativas en cromo ofrecen opciones de individualización adicionales. Además de las especificaciones de serie, los clientes también pueden elegir entre estas variantes: Línea Luxury, Línea Sport y Paquete deportivo M.

A pesar de su exterior compacto (4,35 m de longitud), el nuevo BMW Serie 2 Active Tourer sigue ofreciendo mucho espacio para cinco personas, una posición elevada de los asientos y una excelente visibilidad general. Gracias a su distancia entre ejes de 2,67 metros, los pasajeros disfrutan de mucho espacio para las piernas y pueden entrar y salir del vehículo con comodidad. El maletero tiene una capacidad de 468 litros (PHEV: 400 litros) y se puede disponer para permitir un uso versátil o ampliarlo hasta la capacidad máxima de 1.510 litros (PHEV: 1.350 litros), ya sea deslizando el conjunto del asiento trasero hacia adelante o hacia atrás, o plegando las secciones del respaldo abatible en la proporción 40:20:40 de serie. El BMW Serie 2 Gran Tourer tiene 4,57 metros de longitud y una distancia entre ejes de 2,78 metros. La banqueta trasera admite hasta tres sillas infantiles una al lado de la otra, mientras que la tercera fila opcional aumenta la capacidad hasta siete plazas y se puede esconder en la sección del suelo cuando no se necesita. La capacidad para equipaje varía entre 645 y 1.905 litros, según la disposición de los asientos.



### **Motores de última generación: extraordinario dinamismo y gran eficiencia**

Se puede elegir entre una amplia gama de motores de tres y cuatro cilindros para el BMW Serie 2 Active Tourer y el BMW Serie 2 Gran Tourer, así como una opción híbrida enchufable para el BMW Serie 2 Active Tourer. Los motores van acompañados de tres variantes de transmisión: un cambio manual de seis velocidades, un nuevo cambio de doble embrague Steptronic de 7 velocidades, que hace su debut en esta gama de modelos, y un cambio Steptronic de 8 velocidades. El sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas BMW xDrive también está disponible. La potencia máxima del BMW Serie 2 Active Tourer va desde 85 kW/116 CV hasta 170 kW/231 CV (consumo promedio de combustible: 2,3-6,4 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>: 52–147 g/km)\*, y la del BMW Serie 2 Gran Tourer oscila entre 85 kW/116 CV y 141 kW/192 CV (consumo promedio de combustible: 4,4-6,3 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>: 116–143 g/km)\*. Todos los motores de gasolina y diésel, que llevan tecnología BMW TwinPower Turbo y pertenecen a la familia de motores de BMW EfficientDynamics, se han revisado de forma exhaustiva.

Desde verano de 2017, esta última generación de motores de gasolina y diésel se ha implantado gradualmente en toda la gama de modelos de BMW Group y también estará disponible para el BMW Serie 2 Active Tourer/Gran Tourer a partir de marzo de 2018. Los nuevos motores preparan el camino para una reducción del consumo de combustible y de las emisiones de hasta un 5%, al tiempo que aumentan la potencia en 5 kW/7 CV y el par máximo en 10 Nm. Las modificaciones principales son las siguientes: el colector de escape y el turbocompresor integrado están ahora colocados juntos en la culata del cilindro, lo que permite hacer un uso particularmente bueno de la dinámica de flujo de los gases de escape en recirculación. Contribuyen a mejorar la eficiencia: la alta presión del combustible, la optimización de la gestión de la temperatura (tecnología split cooling), el accionamiento de la cadena de distribución y la transmisión por correa, además de los nuevos árboles de equilibrado para los motores de tres cilindros y los cigüeñales que pesan un kilo menos para los motores de tres y cuatro cilindros. También se han revisado el turbocompresor y la inyección directa Common Rail para los motores diésel; ambos son componentes clave. El sistema de turbocompresión en dos etapas, con dos turbocompresores empleados ahora en todos los modelos diésel de cuatro cilindros, hace que los motores tengan más capacidad de respuesta y sean más eficientes. A esto también ayudan la tecnología de sensor de inyección mejorada y la nueva recirculación de gases de escape. Todos los motores diésel están equipados con el sistema SCR (Selective Catalytic Reduction), que

---

\* Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y autonomía se han calculado según la normativa europea (CE) 715/2007 en la versión aplicable a la fecha de aprobación. \*\* Base de las cifras de consumo de combustible: WLTP



reduce los niveles de óxido de nitrógeno de los gases de escape mediante la inyección de una solución de urea (AdBlue).

### **Híbrido enchufable con autonomía eléctrica de 45 kilómetros**

El BMW 225xe iPerformance Active Tourer ofrece una combinación de deportividad, ahorro de combustible e idoneidad para la vida diaria inigualable en su segmento. El consumo promedio de combustible se sitúa en 2,3–2,5 l/100 km, lo que equivale a unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 52–57 g/km\*\*. Su sistema de propulsión proporciona al vehículo hasta 45 kilómetros de autonomía eléctrica, y el motor de tres cilindros BMW TwinPower Turbo aporta un rendimiento deportivo en cualquier distancia. Los 100 kW/136 CV que produce el motor de combustión de 1,5 litros se transfieren a las ruedas delanteras a través de un cambio Steptronic de seis velocidades, mientras el motor eléctrico de 65 kW/88 CV impulsa las ruedas traseras. Esto da como resultado una potencia total de 165 kW/224 CV y un par máximo de hasta 385 Nm. La tracción a las cuatro ruedas eléctrica proporciona un rendimiento excelente incluso en condiciones climatológicas adversas.

### **Sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas BMW xDrive**

Tanto el BMW Serie 2 Active Tourer como el BMW Serie 2 Gran Tourer incluyen la tracción delantera de BMW. El modelo más potente de la gama, el BMW 225i xDrive Active Tourer de 170 kW/231 CV, está equipado con el sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas BMW xDrive de serie (consumo promedio de combustible: 6,1–6,4 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>: 139–147 g/km)\*\*\*. Dispone de todas las ventajas inherentes a la tracción a las cuatro ruedas, como una transmisión de potencia óptima durante la aceleración y las curvas, una seguridad de manejo excelente y el máximo agarre en condiciones de invierno o humedad. Los modelos diésel BMW 218d y BMW 220d están disponibles con el sistema BMW xDrive opcional tanto en el Active Tourer como en el Gran Tourer (consumo promedio de combustible: 4,7–5,2 l/100 km; emisiones promedio de CO<sub>2</sub>: 124–137 g/km)\*\*.

### **Concepto operativo, conectividad y asistencia al conductor**

El concepto BMW ConnectedDrive incorporado integra a la perfección los BMW Serie 2 Active Tourer y BMW Serie 2 Gran Tourer en el estilo de vida digital del usuario.

Para este fin, ambos modelos están equipados con la última generación del innovador concepto de conducción iDrive (disponible desde julio de 2017). En caso de instalarse el

---

\* Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y autonomía se han calculado según la normativa europea (CE) 715/2007 en la versión aplicable a la fecha de aprobación. \*\* Base de las cifras de consumo de combustible: WLTP \*\* Base de las cifras de consumo de combustible: NEDC



sistema de navegación opcional, la pantalla central de alta resolución de 16,51 centímetros (6,5 pulgadas) o de 22,35 centímetros (8,8 pulgadas) incluye capacidad táctil. Además del sistema iDrive de última generación de serie, los conductores también tienen la opción de utilizar el controlador táctil (Navigation Plus) o el control inteligente por voz.

La tarjeta SIM integrada en el vehículo ofrece una conectividad óptima y permite acceder a los servicios de BMW con BMW ConnectedDrive sin necesidad de acoplar un smartphone. Los servicios disponibles incluyen el sistema de Información del Tráfico en Tiempo Real (RTTI), notificación de hora de salida y acceso a las funciones del vehículo a través de Servicios Remotos. El Punto de Acceso WiFi opcional y la telefonía con carga inalámbrica opcional son otros dos equipamientos destacados que permiten a los clientes estar conectados en cualquier momento y lugar. Otra opción es la preparación Apple CarPlay, que permite utilizar fácilmente y sin cables una selección de funciones de iPhone dentro del vehículo.

Los sistemas de asistencia disponibles como parte del paquete Driving Assistant Plus incluyen control de crucero activo con función Stop & Go, que permite al vehículo mantener el ritmo del tráfico a velocidades de hasta 140 km/h. El sistema se adapta a los cambios del tráfico mediante la aceleración o el frenado del vehículo y mantiene la distancia de seguridad establecida con los vehículos que circulan delante en todo momento. El paquete Driving Assistant, también opcional, incluye el aviso de salida de trayecto y la función de frenado en ciudad, que aplica los frenos de forma automática a velocidades de hasta 60 km/h en respuesta a una colisión inminente con un vehículo, motocicleta o peatón.

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y autonomía se han calculado según la normativa europea (CE) 715/2007 en la versión aplicable a la fecha de aprobación. Las cifras hacen referencia a un vehículo con el equipamiento de serie en Alemania y el intervalo mostrado considera la diferencia de tamaño de las llantas y los neumáticos seleccionados. Las cifras relativas a los vehículos marcados (\*\*\*) se basan ya en el nuevo ciclo de pruebas del WLTP y se traducen a los valores equivalentes del nuevo ciclo de conducción europeo para asegurar una comparación correcta entre los vehículos. Respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con los vehículos u otras tasas basadas (también) en emisiones de CO<sub>2</sub>, las cifras de emisiones pueden diferir de las aquí mostradas. Las emisiones de CO<sub>2</sub> se determinan según la Directiva 1999/94/CE y la PKw-EnVKV, y se basan (para la clasificación) en los valores de consumo y emisiones de CO<sub>2</sub> según el nuevo ciclo de conducción europeo.

Encontrarás más información sobre los valores oficiales para turismos nuevos en las orientaciones sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo eléctrico, disponibles de forma gratuita en todos los puntos de venta y en IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía, Madera, 8 - 28004 Madrid).