

Nuevo BMW Serie 2 Active Tourer Nuevo BMW Serie 2 Gran Tourer Presentación de la actualización del modelo



NUEVO BMW SERIE 2 ACTIVE TOURER NUEVO BMW SERIE 2 GRAN TOURER

La nueva generación de motores aumenta la eficiencia.

Faros LED autoadaptables con funciones ampliadas (opcional).

Luces antiniebla LED delanteros de nuevo diseño (opcional).

Faldón delantero de nuevo diseño.

La parrilla BMW más amplia contribuye a su gran presencia.

Faldón trasero de nuevo diseño.

Todos los motores de cuatro cilindros tienen dos tubos de escape (diámetro: 90 mm).

Faldón delantero de nuevo diseño para el Acabado M Sport.

Faldón trasero de nuevo diseño para el Acabado M Sport.

Dos nuevos colores exteriores:
Jucaro Beige, Sunset Orange.



Seis nuevas variantes de llantas.



Estilo 546
17 pulgadas

Estilo 547
17 pulgadas

Estilo 549
17 pulgadas

Estilo 683
17 pulgadas

Estilo 512
18 pulgadas

Estilo 766 M
19 pulgadas

NUEVO BMW SERIE 2 ACTIVE TOURER NUEVO BMW SERIE 2 GRAN TOURER



- La actualización del BMW Serie 2 Active Tourer y el BMW Serie 2 Gran Tourer se lanzará al mercado en marzo de 2018. Las ventas del primer Sports Activity Tourer (SAT) de BMW en la clase de compactos premium superaron las 380.000 unidades entre 2014 y 2017. Los dos modelos, que destacan por su concepto de espacio funcional, figuran entre los más vendidos de la marca. Su mayor mercado es Alemania, seguido de China y Gran Bretaña. La tasa de conquista es alta, con más del 70% de los clientes nuevos para la marca BMW.
- Frontal con nuevo aspecto, amplia toma de aire de una sola pieza y parrilla más llamativa, que subraya la imagen deportiva y elegante del vehículo. El faldón trasero de nuevo diseño con mayores tubos de escape (tubos de escape dobles para todos los modelos de cuatro cilindros) acentúa la anchura del vehículo. Diseño especialmente dinámico para los BMW Serie 2 Active Tourer y BMW Serie 2 Gran Tourer equipados con el nuevo Paquete deportivo M.

- Dos nuevos colores exteriores (Jucaro Beige y Sunset Orange) y seis nuevos diseños de llantas de aleación ligera con formatos de 17, 18 y 19 pulgadas aumentan el margen de individualización. Materiales exclusivos y nuevas tapicerías de asientos en tela/Sensatec y cuero añaden exclusividad al interior. Nueva palanca selectora electrónica en los modelos con cambio de doble embrague Steptronic de 7 velocidades o Steptronic de 8 velocidades.
- Nuevo diseño para los faros LED opcionales y los faros LED autoadaptables con luz de carretera antideslumbramiento. Faros dobles redondos familiares (aquí con diseño hexagonal) que crean un efecto aún más innovador y llamativo. También nuevo: el diseño de las luces antiniebla LED delanteras opcionales.
- Motores de gasolina y diésel de última generación con amplias modificaciones para mejorar la eficiencia, por ejemplo, en el cigüeñal, la gestión del calor, el accionamiento de la válvula y la turbo compresión. Los motores para el BMW Serie 2 Active Tourer entregan potencias que oscilan entre 85 kW/116 CV y 170 kW/231 CV y los motores para el BMW Serie 2 Gran Tourer, entre 85 kW/116 CV y 141 kW/192 CV. El consumo de combustible en el ciclo combinado para la nueva familia de motores BMW EfficientDynamics es de 4,3-6,4 l/100 km y las emisiones promedio de CO₂, de 112-147 g/km*.
- Desde marzo de 2018, todos los motores diésel emplearán tecnología de tratamiento de gases de escape con un filtro de partículas diésel, catalizador de NO_x y sistema SCR (Selective Catalytic Reduction), que utiliza la inyección de solución de urea (AdBlue) para reducir con eficacia los óxidos de nitrógeno de los gases de escape del vehículo. Los motores diésel de cuatro cilindros incorporan ahora tecnología BMW TwinPower Turbo, que incluyen dos turbocompresores.
- BMW 225xe iPerformance Active Tourer híbrido enchufable con autonomía eléctrica de 45 kilómetros, potencia del sistema de 165 kW (224 CV) y consumo promedio de combustible de 2,3-2,5 l/100 km (emisiones de CO₂ : 52-57 g/km)**.

* Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y autonomía se han calculado según la normativa europea (CE) 715/2007 en la versión aplicable a la fecha de aprobación. ** Base de las cifras de consumo de combustible: WLTP

- Cambio de doble embrague Steptronic de 7 velocidades disponible por primera vez en los dos modelos, junto con el cambio Steptronic de 8 velocidades y el cambio manual de 6 velocidades. El BMW 220i va equipado de serie con el cambio de doble embrague Steptronic de 7 velocidades; los BMW 225i xDrive y BMW 220d incluyen cambio Steptronic de 8 velocidades.
- Innovador concepto de conducción con sistema iDrive de última generación (disponible desde 7/2017). Sistemas de navegación opcionales con pantalla táctil de 6,5 o 8,8 pulgadas, control por voz, sistema iDrive e interfaz táctil.
- Los servicios BMW ConnectedDrive (disponibles desde 7/2017) ofrecen niveles de conectividad excepcionales. Sistema de Información del Tráfico en Tiempo Real (RTTI), notificación de hora de salida y función para compartir destino a través de aplicación, web y agenda. Integración de smartphone más fácil gracias a Apple CarPlay. También se incluyen carga por inducción para teléfonos móviles compatibles y un Punto de Acceso WiFi para hasta diez dispositivos.
- Amplia gama de sistemas de asistencia al conductor, como el control de crucero activo, con regulación adaptativa de la velocidad hasta 140 km/h, y asistente de retenciones, que mantiene automáticamente el vehículo en su carril a velocidades de hasta 60 km/h; ambos sistemas de asistencia forman parte del paquete Driving Assistant Plus.



Visión general del nuevo BMW Serie 2 Active Tourer, desde marzo de 2018

BMW Serie 2 Active Tourer	Potencia (kW/CV)	Consumo de combustible (l/100 km)	Emisiones de CO ₂ (g/km)
BMW 218i	103/140	5,8**	132**
BMW 220i	141/192	5,6-5,9***	127-134***
BMW 225i xDrive	170/231	6,1-6,4***	139-147***
BMW 225xe iPerformance	165/224	2,3-2,5**	52-57**
BMW 216d	85/116	4,3**	112-113**
BMW 218d	110/150	4,5**	119**
BMW 218d xDrive	110/150	4,7-5,1**	124-133**
BMW 220d	140/190	4,4**	117**
BMW 220d xDrive	140/190	4,7**	124**

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y autonomía se han calculado según la normativa europea (CE) 715/2007 en la versión aplicable a la fecha de aprobación. ** Base de las cifras de consumo de combustible: WLTP *** Base de las cifras de consumo de combustible: NEDC

Nuevo BMW Serie 2 Gran Tourer

Modelos y motorizaciones

01/2018
Página 6

Visión general del nuevo BMW Serie 2 Gran Tourer, desde marzo de 2018

BMW Serie 2 Gran Tourer	Potencia (kW/CV)	Consumo de combustible (l/100 km)	Emisiones de CO ₂ (g/km)
BMW 218i	103/140	5,9-6,0**	134-137**
BMW 220i	141/192	5,9-6,3***	134-143***
BMW 216d	85/116	4,4-4,5**	116-117**
BMW 218d	110/150	4,6-4,7**	120-125**
BMW 218d xDrive	110/150	4,8-5,2**	127-137**
BMW 220d	140/190	4,6**	121-122**
BMW 220d xDrive	140/190	4,8-4,9**	128-129**

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y autonomía se han calculado según la normativa europea (CE) 715/2007 en la versión aplicable a la fecha de aprobación. Las cifras hacen referencia a un vehículo con el equipamiento de serie en Alemania, y la autonomía mostrada considera la diferencia de tamaño de las llantas y los neumáticos seleccionados. Las cifras de los vehículos marcados (**) se basan ya en el nuevo ciclo de pruebas del WLTP y se traducen a los valores equivalentes del nuevo ciclo de conducción europeo para asegurar una comparación correcta entre los vehículos. Respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con los vehículos u otras tasas basadas (también) en emisiones de CO₂, las cifras de CO₂ pueden diferir de las aquí expuestas. Las emisiones de CO₂ se determinan según la Directiva 1999/94/CE y la Pkw-EnVKV, y se basan (para la clasificación) en los valores de consumo y emisiones de CO₂ según el nuevo ciclo de conducción europeo.

Encontrarás más información sobre los valores oficiales para turismos nuevos en las orientaciones sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo eléctrico, disponibles de forma gratuita en todos los puntos de venta y en IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía, Madera, 8 - 28004 Madrid).

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y autonomía se han calculado según la normativa europea (CE) 715/2007 en la versión aplicable a la fecha de aprobación. ** Base de las cifras de consumo de combustible: WLTP *** Base de las cifras de consumo de combustible: NEDC