El nuevo BMW X4.
Contenidos

Versiones del modelo en el lanzamiento. …….. ……2

Concepto y diseño del vehículo.

El atleta atractivo. …… 4

Interior y equipamiento.

Carácter deportivo con un moderno toque premium. ……..……..……...6

Motorizaciones y experiencia de conducción.

Dinamismo cautivador, increíble versatilidad. ……..……...9

Los modelos BMW M Performance.

BMW X4 M40i y BMW X4 M40d – un dúo dinámico. ……..…… 13

Controles y sistemas de asistencia al conductor.

Innovaciones para una conducción confortable y segura. ……...…… .16

BMW Connected y ConnectedDrive.

Conectividad inteligente para un mayor placer de conducción. ……...18

* Las cifras provisionales de consumo de combustible y de emisiones según el ciclo de pruebas de la UE pueden variar según el formato de neumáticos especificado.

El nuevo BMW X4.

Versiones del modelo en el lanzamiento

BMW X4 xDrive20i:
Motor de gasolina de cuatro cilindros, transmisión Steptronic de ocho velocidades.
Capacidad: 1.998 cc, potencia: 135 kW/184 CV a 6.500 rpm, par máximo: 290 Nm a 1.350-4.250 rpm.
Aceleración 0-100 km/h: 8,3 segundos, velocidad máxima: 215 km/h.
Consumo de combustible, combinado*: 7,3-7,1 l/100 km emisiones de CO2, combinadas*: 168- 163 g/km.

BMW X4 xDrive30i:
Motor de gasolina de cuatro cilindros, transmisión Steptronic de ocho velocidades.
Capacidad: 1.998 cc, potencia: 185 kW/252 CV a 6.500 rpm, par máximo: 350 Nm a 1.450 - 4.800 rpm.
Aceleración 0-100 km/h: 6,3 segundos, velocidad máxima: 240 km/h.
Consumo de combustible, combinado*: 7,3-7,2 l/100 km, emisiones de CO2, combinadas*: 168 - 164 g/km.

BMW X4 M40i (disponibilidad estimada desde agosto de 2018):
Motor de gasolina de seis cilindros en línea, transmisión Steptronic de ocho velocidades.
Capacidad: 2.998cc, potencia: 265 kW/360 CV a 5.500 – 6.500 rpm. Par máximo: 500 Nm a 1.520 – 4.800rpm.
Aceleración 0-100 km/h: 4,8 segundos, velocidad máxima: 250 km/h.
Consumo de combustible, combinado*: 9,2 – 9,0 l/100 km, emisiones de CO2, combinadas*: 213 - 209 g/km.

BMW X4 xDrive20d:
Motor diésel de cuatro cilindros, transmisión Steptronic de ocho velocidades. Capacidad: 1.995 cc, potencia: 140 kW/190 CV a 4.000 rpm, par máximo: 400 Nm a 1.750-2.500 rpm.
Aceleración 0-100 km/h: 8,0 segundos, velocidad máxima: 213 km/h.
Consumo de combustible, combinado*: 5,6 – 5,4 l/100 km, emisiones de CO2, combinadas*: 149 - 142 g/km.

BMW X4 xDrive25d:
Motor diésel de cuatro cilindros, transmisión Steptronic de ocho velocidades. Capacidad: 1.995 cc, potencia: 170 kW/190 CV a 4.400 rpm, par máximo: 500 Nm a 2.000 rpm.
Aceleración: 6,8 segundos, velocidad máxima: 230 km/h.
Consumo de combustible, combinado*: 5,7 – 5,5 l/100 km, emisiones de CO2, combinadas*: 149 - 145 g/km.

* Las cifras provisionales de consumo de combustible y de emisiones según el ciclo de pruebas de la UE pueden variar según el formato de neumáticos especificado.

BMW X4 xDrive30d (disponibilidad estimada desde agosto de 2018):
Motor diésel de seis cilindros en línea, transmisión Steptronic de ocho velocidades.
Capacidad: 2.993 cc, potencia: 195 kW/265 CV a 4.000 rpm, par máximo: 620 Nm a 2.000 – 2.500 rpm.
Aceleración 0-100 km/h: 5,8 segundos, velocidad máxima: 240 km/h.
Consumo de combustible, combinado*: 6,2 – 5,9 l/100 km, emisiones de CO2, combinadas*: 163 - 156 g/km.

BMW X4 M40d:
Motor diésel de seis cilindros en línea, transmisión Steptronic de ocho velocidades.
Capacidad: 2.993 cc, potencia: 240 kW/326 CV a 4.000 rpm, par máximo: 680 Nm a 1.750 – 2.750 rpm.
Aceleración: 4,9 segundos, velocidad máxima: 250 km/h.
Consumo de combustible, combinado*: 6,6 – 6,4 l/100 km, emisiones de CO2, combinadas*: 173 - 170 g/km

Todas las cifras relacionadas con las prestaciones, el consumo y las emisiones son provisionales.
Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO2 que se muestran se determinaron de acuerdo con el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable en el momento de la homologación. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania. El rango mostrado considera los diferentes tamaños de ruedas/neumáticos seleccionados y los elementos seleccionados como equipamiento opcional, y pueden cambiar durante el proceso de configuración. Los valores para los vehículos marcados* ya se basan en la nueva legislación WLTP y se han traducido nuevamente a Valores NEDC equivalentes para garantizar la comparación entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para impuestos relacionados con vehículos u otras obligaciones basadas (al menos inter alia) en emisiones de CO2, los valores de CO2 pueden diferir de los valores establecidos aquí (dependiendo de la legislación nacional).
Más información sobre cifras oficiales de consumo de combustible y emisiones específicas de CO2 están incluidas en la siguiente guía: "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Guía para el consumo de combustible, emisiones de CO2 y consumo de energía eléctrica de los turismos nuevos), que puede obtenerse gratuitamente en todos los concesionarios y en https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html.

* Las cifras provisionales de consumo de combustible y de emisiones según el ciclo de pruebas de la UE pueden variar según el formato de neumáticos especificado.

Concepto y diseño del vehículo.
El atleta atractivo

Su predecesor, el primer Sports Activity Coupe premium de tamaño mediano, abrió un nuevo camino; ahora, el nuevo BMW X4 está preparado para escribir el próximo capítulo en esta exitosa historia. Su concepto de vehículo, que combina las características distintivas de un modelo BMW X con la elegancia deportiva de un coupé, ha protagonizado un éxito instantáneo en su clase. Desde que se lanzó el modelo original en 2014, se han comercializado más de 200.000 unidades de la primera generación de X4 en todo el mundo. El nuevo BMW X4 muestra su carácter único con una dinámica de conducción notablemente mejorada, un sobresaliente diseño exterior que acentúa su instinto deportivo, un refinado entorno premium en el interior, sistemas de asistencia al conductor de última generación y tecnologías de conectividad de vanguardia. Además, el aura dinámica e inconfundible de este Sports Activity Coupe se acentúa con la incorporación a la gama de dos modelos BMW M Performance: los completamente nuevos BMW X4 M40i y BMW X4 M40d.
El diseño exterior del nuevo BMW X4 es un perfecto caso de estudio de cómo transmitir una dinámica muscular con una presencia imponente. De clase superior y superficies limpias, los acentos modernos encabezan esta reinterpretación de la inconfundible estética del X4. En la familia BMW X, el X4 asume el papel del atleta que atrae todas las miradas.
"La segunda generación del BMW X4 armoniza una línea distintiva y dinámica, con un uso claro y reducido de las formas," declara Adrian van Hooydonk, Vicepresidente Sénior de BMW Group Design.

Proporciones expandidas dinámicamente, estilo potente

El BMW X4 presenta un aumento de dimensiones, con 81 milímetros de longitud, hasta 4.752 milímetros; 54 milímetros más de distancia entre ejes (ahora 2.864 milímetros), y 37 milímetros más de anchura (1.918 milímetros en total. Los pasos de rueda, sutilmente hexagonales y de corta altura, resaltan la distribución equilibrada de pesos al 50% entre los ejes delantero y trasero.

En el centro del impactante frontal se encuentra la gran parrilla con riñones de BMW con un look tridimensional. Los faros LED dobles con contornos dinámicos y las luces antiniebla horizontales forman una nueva interpretación del familiar rostro de seis ojos de los modelos BMW X. Todas las funciones de iluminación disponen de tecnología LED de serie.

La precisa línea de los hombros, que va de las manillas de las puertas a los faros traseros, y la característica línea entre los arcos de las ruedas, rompen las superficies laterales de la carrocería. Esto crea a unas caderas perfectamente definidas y que están enfatizadas por la zona de la luna trasera. El estilizado techo de aire coupé comienza inclinándose de una forma elegante, antes de hacerlo de un modo más evidente hacia la luna trasera. El diseño de las ventanas también subraya las proporciones dinámicas del nuevo BMW X4, gracias a una línea que asciende suavemente y una interpretación alargada de la curva Hofmeister en la base de los pilares C.

Superficies claramente estructuradas y líneas horizontales conforman la zaga del automóvil. Las luces traseras LED, con su forma tridimensional, son de diseño esbelto y están ubicadas

* Las cifras provisionales de consumo de combustible y de emisiones según el ciclo de pruebas de la UE pueden variar según el formato de neumáticos especificado.

en las esquinas; junto con los dos tubos de escape (presentes en todas las motorizaciones), aumentan la sensación de anchura de la parte trasera.

Versiones xLine, M Sport X y M Sport con carácter individual propio

El nuevo BMW X4 puede personalizarse con tres variantes para reflejar los gustos personales de sus propietarios. Cada una ofrece elementos de diseño diferentes, así como llantas de aleación ligera de 19 pulgadas específicas para cada modelo.

La versión xLine expresa claramente la naturaleza robusta del Sports Activity Coupe, con la combinación de protectores de bajos delanteros y traseros, y faldones laterales en color GlacierSilver metalizado; además de los marcos de las ventanas laterales y otros acentos de estilo adicionales en un acabado de aluminio satinado.

El modelo M Sport X de nuevo diseño irradia un aire de deportividad todoterreno, gracias a los acentos de estilo en color Frozen Grey (un color con connotaciones de rallys de competición), así como en el diseño específico de las tomas de aire, faldones laterales y protector de bajos trasero. El modelo M Sport transmite un innegable dinamismo e indica claramente su afán por ofrecer una gran deportividad en la carretera con sus guardabarros delanteros/traseros y faldones laterales optimizados aerodinámicamente, y acentos en negro de alto brillo. El nuevo BMW X4 también puede personalizarse con las opciones del catálogo de BMW Individual. Hay disponibles extras diseñados para dar una sensación excepcionalmente exclusiva al aspecto exterior del vehículo, incluyendo la pintura metalizada Sun Stone de BMW Individual y las llantas de aleación ligera de BMW Individual de 21 pulgadas.

* Las cifras provisionales de consumo de combustible y de emisiones según el ciclo de pruebas de la UE pueden variar según el formato de neumáticos especificado.

Interior y equipamiento.

Carácter deportivo con un moderno toque premium

El nuevo BMW X4 acoge al conductor y los pasajeros en un habitáculo con un toque moderno y premium, cuyo estilo sorprendentemente dinámico también emana un aire de elegancia de primera clase. Todos los controles están claramente dispuestos, tienen embellecedores y presentan un diseño minimalista. El cuadro de instrumentos bajo y la posición de asiento ligeramente elevada, típica de los modelos BMW X, ofrece a los conductores una magnífica visibilidad de lo que está sucediendo en la carretera. El salpicadero orientado hacia el conductor, ayuda a crear una experiencia de conducción muy segura y encantadoramente deportiva en todo momento.

Los asientos deportivos rediseñados con refuerzos laterales proporcionan una excelente sujeción lateral, incluso en situaciones de conducción extremas. Los paneles para las rodillas a ambos lados de la consola central aumentan la sensación de deportividad.

Materiales de primera clase, una precisa calidad de fabricación y detalles meticulosamente elaborados, marcan la pauta en el actualizado carácter premium del nuevo BMW X4. Las superficies del panel de instrumentos y de los paneles de las puertas se funden suavemente entre sí, y en los marcos galvanizados de las puertas destacan los logotipos X en relieve.

Los botones de las ventanillas y del Start/Stop, los botones multifunción en el volante deportivo y los controles en la consola central, también se pueden embellecer con detalles cromados opcionalmente. La iluminación de ambiente mejora la sensación de bienestar en el interior del nuevo BMW X4, al agregar fuentes de luz adicionales alrededor de la consola central y el panel de instrumentos, en los paneles de las puertas y en los espacios para los pies. La tonalidad de la iluminación puede ajustarse a gusto del conductor en seis colores. Grandes guanteras, espaciosos bolsillos en las puertas, portavasos y numerosos compartimentos de almacenamiento, son buena prueba de la funcionalidad interior del nuevo BMW X4.

Diferenciación efectiva, también en el interior

Cada una de las variantes de modelo x Line, M Sport X y M Sport incluye características de diseño exclusivas que llevan a otro nivel el interior del completamente nuevo BMW X4. Los asientos deportivos en tela/piel y los remates interiores en negro de alto brillo con tiras decorativas en efecto Perla Cromado, le dan al habitáculo del modelo x Line un aire de elegancia purista. Los mandos de control de audio y aire acondicionado tienen un borde cromado con efecto perla y reflejos negros de alto brillo. La versión M Sport X disfruta de un volante M de cuero, asientos deportivos de diseño específico M, revestimiento del techo en Antracita de BMW Individual, y embellecedores en Aluminio Oscuro Rhombicle con efecto Perla que acentúan la deportividad versátil del automóvil. El modelo M Sport también viene con asientos deportivos M específicos, un volante M de cuero y revestimiento del techo BMW Individual de color Antracita, complementado por tiras de molduras interiores en Aluminio Rhombicle con tiras decorativas en efecto Perla Cromado.

El cuadro de instrumentos y los arcos de las puertas en el nuevo BMW X4 pueden ser opcionalmente acabados con Sensatec. También existe la opción de la nueva tapicería de cuero Vernasca, que está disponible exclusivamente para el nuevo BMW X4 en el color Rojo Tacora, así como en negro para los modelos M Sport X y M Sport con costuras que

* Las cifras provisionales de consumo de combustible y de emisiones según el ciclo de pruebas de la UE pueden variar según el formato de neumáticos especificado.

contrastan en azul o rojo. Los clientes también pueden elegir entre la variada gama de opciones de BMW Individual. Estas opciones exclusivas incluyen tapicería de piel Merino de BMW Individual (en combinaciones de color Blanco Marfil/Negro, Rojo Fiona/Negro y Tartufo/Negro), embellecedores de BMW Individual en Negro Piano Finish y umbrales de las puertas con la inscripción BMW Individual.

Opciones de alta calidad para una comodidad y funcionalidad a medida

En comparación con el modelo anterior hay mucha más variedad de extras opcionales. Esto ofrece un mayor margen de maniobra para que los clientes aumenten a su gusto tanto la comodidad, como la funcionalidad, del nuevo BMW X4.

Esta gama incluye asientos regulables eléctricamente y con calefacción, ventilación activa de los asientos y climatizador automático de tres zonas con control de temperatura independiente en la parte trasera. También está disponible en la lista de opciones un techo solar panorámico de dimensiones mucho más grandes que las del modelo precedente. La superficie de cristal, de dos secciones, tiene una longitud total de 924 milímetros y un ancho de 890 milímetros. Esto aumenta la sensación de amplitud en la cabina, y permite variar la cantidad de luz y el suministro de aire fresco en el interior según sea necesario. La cubierta del techo solar se acciona eléctricamente, al igual que la sección frontal del techo de vidrio. El parabrisas con vidrio acústico de serie reduce los niveles de ruido durante la conducción; opcionalmente las ventanas frontales también pueden tener este tipo de cristal.

El paquete Ambient Air, ahora disponible para el nuevo BMW X4, purifica el aire por medio de la ionización, al mismo tiempo que perfuma el interior del vehículo. Hay una variedad de ocho aromas y los conductores pueden establecer tres niveles de intensidad.

Otra opción nueva es la BMW Display Key. El nivel de combustible, la autonomía disponible y la información de servicio se muestran en su pantalla táctil de 2,2 pulgadas. Esta llave también se puede usar para bloquear las puertas, cerrar las ventanas eléctricas y controlar el sistema de calefacción auxiliar opcional.

En la parte trasera del habitáculo del nuevo BMW X4 están instalados tres asientos de tamaño completo, que proporcionan a los pasajeros una distancia para las piernas 27 milímetros superior a la del modelo predecesor. El maletero tiene una capacidad de 525 litros y el espacio de carga se puede aumentar a un máximo de 1.430 litros, abatiendo todas las secciones del respaldo del asiento trasero, dividido 40:20:40. Para facilitar esta acción, las diferentes secciones del respaldo se pueden abatir de forma remota desde el maletero, mientras que la opción Cargo también permite ajustar individualmente el ángulo del respaldo de los asientos. Por último, también existe la opción de un paquete de almacenamiento que incluye elementos como compartimentos articulados adicionales, puertos USB y tomas de 12V, así como ganchos multifuncionales y raíles laterales en el maletero.

* Las cifras provisionales de consumo de combustible y de emisiones según el ciclo de pruebas de la UE pueden variar según el formato de neumáticos especificado.

Motorizaciones y experiencia de conducción.

Dinamismo cautivador, increíble versatilidad

El nuevo BMW X4 será presentado con una selección de motores de última generación que incluyen dos gasolina y dos diésel, todos ellos de cuatro cilindros y 2.0 litros de cilindrada. La innovadora tecnología BMW TwinPower Turbo permite combinar una entrega de potencia dinámica, con un consumo de combustible y emisiones notablemente bajos. Completan la gama dos modelos BMW M Performance con motores de seis cilindros en línea bajo el capó, uno de gasolina y otro diésel (ver el siguiente capítulo), así como otro propulsor diésel de seis cilindros en línea.

Todas las variantes transmiten la potencia del motor a la carretera a través de la transmisión Steptronic de ocho velocidades con levas de cambio en el volante y del sistema de tracción integral inteligente BMW xDrive, que permiten un avance sin esfuerzo tanto en carreteras llanas, como en terrenos irregulares. La selección de marchas se puede realizar manualmente utilizando las levas de cambios en el volante. Los modelos BMW Performance M, BMW X4 xDrive30i, BMW X4 xDrive30d y BMW X4 xDrive25d salen de fábrica equipados con la transmisión Steptronic Sport de ocho velocidades, que ofrece cambios de marcha excepcionalmente rápidos y una función Launch Control para realizar salidas rápidas. El Driving Experience Control permite al conductor elegir entre las configuraciones SPORT, COMFORT y ECO PRO, habiendo también un modo SPORT + en los modelos BMW X4 M40i, BMW X4 M40d, BMW X4 xDrive30 y BMW X4x Drive30d.

En los motores de gasolina, la tecnología TwinPower Turbo de BMW comprende un doble turbocompresor, inyección de alta precisión, sincronización de válvulas completamente variable VALVETRONIC y control de árbol de levas variable de Double-VANOS. En los diésel, la gama de medidas tecnológicas incluye turbocompresores con geometría de entrada variable y sistemas de inyección directa common-rail que funcionan a presiones de hasta 2.500 bares. Todas las versiones cumplen con el estándar de emisiones EU6d. El sistema de control de emisiones para los motores de gasolina incluye un filtro de partículas de que reduce las emisiones de las mismas, mientras que los modelos diésel cuentan con tecnología BMW BluePerformance que comprende un filtro de partículas, un catalizador de oxidación, un catalizador de absorción de NOx y un catalizador SCR con inyección AdBlue.

BMW X4 xDrive30i y BMW X4 xDrive20i: carácter deportivo, eficiencia de combustible optimizada

La unidad de cuatro cilindros en el nuevo BMW X4 xDrive30i genera 185 kW/ 252 CV y un par máximo de 350 Nm, disponible entre 1.450 y 4.800 rpm. Esto permite que el automóvil acelere de 0 a 100 km/h en 6,3 segundos, con un consumo combinado de combustible de 7,3 – 7,2 litros cada 100 kilómetros* y unas emisiones de CO2 de 168 – 164 gramos* por kilómetro. Con una potencia de 135 kW/184 CV, el motor del nuevo BMW X4 xDrive20i también ofrece un vibrante placer de conducción. Su par máximo se ha aumentado a 220 Nm, entre 1.350 y 4.250 rpm, lo que ayuda al nuevo BMW X4 xDrive20i a acelerar de 0 a 100 km/h en 8,3 segundos. El consumo combinado de combustible y las cifras de emisiones son de 7,3 -7,1 litros cada 100 kilómetros*, y 168 -163 gramos* por kilómetro, respectivamente.

* Las cifras provisionales de consumo de combustible y de emisiones según el ciclo de pruebas de la UE pueden variar según el formato de neumáticos especificado.

BMW X4 xDrive30d, BMW X4 xDrive25d y BMW X4 xDrive20d: empuje eficiente

Un motor de seis cilindros en línea de última generación dota al nuevo BMW X4 xDrive30d de un enorme poder de empuje. Con una potencia máxima de 195 kW/265 CV y un par máximo de 620 Nm, este modelo acelera de 0 a 100 km/h en 5,8 segundos. El nuevo BMW X4 xDrive30d combina un consumo de combustible de 6,2 – 5,9 litros cada 100 kilómetros*, lo que equivale a unas emisiones de CO2 de 163–156 gramos* por kilómetro.

La turbo alimentación en múltiples etapas con turbo de geometría variable y la inyección de combustible extremadamente precisa, permiten al propulsor diésel de cuatro cilindros del nuevo BMW X4 xDrive25d lograr un impresionante equilibrio entre potencia y eficiencia del combustible. El motor de 170 kW/231 CV, con un par máximo de 500 Nm a 2.000 rpm, permite al nuevo BMW X4 xDrive25d completar el sprint de 0 a 100 km/h en 6,8 segundos. El consumo de combustible promedio es de 5,7–5,5 litros cada 100 kilómetros y las emisiones de CO2 se sitúan en 149 –145 gramos* por kilómetro.

El nuevo BMW X4 xDrive20d está propulsado por un motor diésel de 140 kW/190 CV cuyo par máximo alcanza los 400 Nm, entre 1.750 y 2.500 rpm. Este modelo acelera en 8,0 segundos de 0 a 100 km/h y tiene un consumo promedio de 5,6 – 5,4 litros cada 100 kilómetros*, con unas emisiones de CO2 de 149 -142 gramos* por kilómetro.

Peso reducido y aerodinámica mejorada

Una combinación inteligente de materiales ha permitido un sustancial ahorro de peso, no solo en el chasis, sino también en la carrocería y en muchos otros componentes. Las medidas de BMW EfficientLightweight incluyen un aumento adicional en la proporción de aluminio, así como de aceros de alta resistencia y ultra alta resistencia. Gracias a ello, la estructura de la carrocería es más sólida que nunca, lo que otorga grandes beneficios tanto para la agilidad del vehículo, como para la protección de los ocupantes. Al mismo tiempo, el nuevo BMW X4 pesa hasta 50 kilogramos menos que su predecesor (dependiendo de las variaciones de equipamiento y la variante del motor). El coche tiene un centro de gravedad significativamente más bajo que el nuevo BMW X3; y esto mejora la dinámica del Sports Activity Coupe, sobre todo, en las curvas.

Otro factor que influye en el superior dinamismo y a eficiencia del nuevo BMW X4 es la reducción de alrededor de un 10 por ciento de la resistencia aerodinámica. Este avance se ha logrado mediante la racionalización del diseño de la carrocería y con medidas adicionales como el control activo del alerón, las cortinas de aire en los pasos de rueda delanteros y con revestimientos de bajos adicionales. El nuevo BMW X4 establece un nuevo punto de referencia en su segmento con un coeficiente aerodinámico (Cd) de 0,30.

BMW xDrive: distribución precisa de potencia con eficiencia optimizada

La versátil deportividad del nuevo BMW X4 se debe en gran medida a la presencia, de serie, de la tracción total BMW xDrive. La última versión de este sistema es más ligera, y se ha incrementado su eficiencia interna. Además, el extraordinariamente preciso control electrónico de la tracción total inteligente consigue un reparto de potencia que transmite el carácter deportivo por el la marca es reconocida; su configuración favorece el reparto en la

* Las cifras provisionales de consumo de combustible y de emisiones según el ciclo de pruebas de la UE pueden variar según el formato de neumáticos especificado.

parte trasera, lo que produce una experiencia de conducción altamente gratificante, especialmente cuando se conduce en zonas de curvas.

Además de ofrecer una superior estabilidad, el BMW xDrive también mejora la tracción en terrenos sueltos, lo que dota al nuevo BMW X4 de una gran capacidad de tracción en todos los terrenos. Con una distancia al suelo de 204 milímetros, una profundidad de vadeo de 500 milímetros, un ángulo de caída de 19.4° y un ángulo de aproximación y salida de 25.7° y 22.6°, respectivamente; el Sports Activity Coupe se enfrenta a todo a su paso, desde crestas y baches de la carretera, hasta caminos de grava, nieve profunda y pendientes pronunciadas cuando dejamos atrás el asfalto.

Tecnología de chasis de primera clase con configuración personalizable

El nuevo BMW X4 ha incrementado su agilidad y confort de marcha, gracias a un chasis que ha sido perfeccionado y afinado en todos sus apartados para satisfacer los requisitos específicos del Sports Activity Coupe. El principio de diseño del eje delantero de doble articulación y el eje trasero de cinco brazos, constituye la base ideal para una combinación armoniosa de dinamismo y confort. La instalación de cojinetes giratorios de aluminio, ligeras barras antivuelco tubulares y nuevos bujes en el eje delantero, ha propiciado una considerable reducción de las masas no suspendidas. La especificación estándar para el nuevo BMW X4 incluye no solo la suspensión MSMS, sino también una dirección deportiva variable. Especialmente configurada para ofrecer cualidades de conducción extra dinámicas, esta dirección con asistencia eléctrica garantiza una precisión impecable en curvas rápidas, así como estabilidad en línea recta. La asistencia Servotronic, sensible a la velocidad, también facilita el trabajo de maniobrar.

El impresionante aplomo y deportividad del BMW X4 se ve acentuado con un potente y ligero sistema de frenos y el Control Dinámico de Estabilidad (DSC), entre cuyas muchas características incluye: Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS), Control Dinámico de Tracción (DTC), Diferencial Automático (ADB-X), Control de Frenada en Curvas (CBC), control dinámico de los frenos (DBC), y Asistente de Arranque y Control de Descenso de Pendientes (HDC). La función Performance Control, también incluida de serie, otorga al nuevo BMW X4 un manejo aún más preciso, al variar la distribución del par motor de las ruedas traseras de acuerdo con la situación en cada momento. Las llantas de aleación ligera de 18 pulgadas también forman parte del equipamiento de serie, mientras que en la lista de extras se encuentran más opciones de ruedas de hasta 21 pulgadas de diámetro.

Para un dinamismo personalizado: frenos M Sport, suspensión adaptativa

Los frenos opcionales M Sport permiten a los conductores disfrutar de una conducción excepcionalmente dinámica con una sensacional potencia de frenado. El sistema incluye discos de freno extra grandes y pinzas pintadas en color azul. Entre los diversos sistemas de suspensión que están disponibles opcionalmente se incluye la suspensión adaptativa, con amortiguadores controlados electrónicamente cuya respuesta se ajusta a las condiciones de la carretera y al estilo de conducción. Los conductores pueden elegir entre una configuración más deportiva o confortable con interruptor Driving Experience Control, que activa diferentes mapas de rendimiento.

* Las cifras provisionales de consumo de combustible y de emisiones según el ciclo de pruebas de la UE pueden variar según el formato de neumáticos especificado.

Los modelos BMW M Performance.

BMW X4 M40i y BMW X4 M40d – un dúo dinámico

La gama X4 está liderada por un dúo dinámico que lleva a nuevas cotas el carácter deportivo y emocional de este modelo. La nueva edición del Sports Activity Coupe ofrece por primera vez dos modelos BMW M Performance, cuya exclusividad no solo se basa en sus poderosos motores de seis cilindros en línea; sino también en la tecnología de chasis, que ha sido ajustado con precisión para manejar la alta potencia; y en un diseño específico, tanto interior como exterior. Un motor de gasolina de seis cilindros en el nuevo BMW X4 M40i y un diésel de seis cilindros en línea en el nuevo BMW X4 M40d, proporcionan los cimientos necesarios para un excitante placer de conducción.

BMW X4 M40i y BMW X4 M40d: la clásica entrega de potencia M con seis cilindros

Bajo los capós de los dos modelos de BMW MPerformance hay dos motores que destacan por su respuesta instantánea e inagotable entrega de potencia. Con la alegre subida de revoluciones marca de la casa, el propulsor del nuevo BMW X4 M40i rinde una potencia máxima de 265 kW/360 CV y un par máximo de 500 Nm, que le permiten acelerar de 0 a 100 km/h en 4,8 segundos. El consumo combinado de combustible se sitúa en 9,2 – 9,0 litros cada 100 kilómetros*, lo que equivale a unas emisiones de CO2 de 213 – 209 gramos* por kilómetro.

El nuevo BMW X4M40d deja su huella en la carretera con un empuje prodigioso. Su motor diésel BMW M Performance genera una potencia de 240 kW/326 CV y un par máximo de 680Nm, este último, desde solo 1.750 rpm. El BMW X4 M40d acelera de 0 a 100 km/h en solo 4,9 segundos y combina su esencia deportiva con una excelente eficiencia, como lo demuestra el consumo promedio de combustible de 6,6 a 6,4 litros cada 100 kilómetros * y unas emisiones de CO2 de 173 - 170 gramos* por kilómetro.

El sistema de escape de M Sport produce un sonido inconfundible, el diferencial M Sport ofrece una conducción en curva maravillosamente dinámica

La entrega de potencia de los motores de seis cilindros en línea viene con una banda sonora a juego. El sistema de escape M Sport con control por aletas de los modelos BMW M Performance no solo causa una gran impresión acústica, sino que sus salidas trapezoidales en cromo negro generan un aspecto visual deslumbrante.

La potencia se traslada a las ruedas a través de una transmisión Steptronic Sport de ocho velocidades que incluye la función Launch Control de serie. La naturaleza deportiva de los dos modelos BMW M Performance se ve reforzada por la configuración de tracción trasera BMW xDrive y la función Performance Control. El diferencial de M Sport (también de serie), genera un preciso efecto de bloqueo en las ruedas traseras para otorgar al automóvil un impulso dinámico en la salida de las curvas.

* Las cifras provisionales de consumo de combustible y de emisiones según el ciclo de pruebas de la UE pueden variar según el formato de neumáticos especificado.

Ingeniería específica de chasis que incluye frenos M Sport y llantas de aleación ligera de 20 pulgadas; la Suspensión Adaptiva M es opcional

Los BMW X4 M40i y BMW X4M40d vienen equipados de serie con dirección deportiva variable y una suspensión deportiva con unos reglajes más firmes de muelles y amortiguadores. Sus frenos de M Sport están especialmente diseñados con un pistón principal extra grande que mejora la sensación de frenado. También existe la opción de montar la Suspensión Adaptiva M, disponible exclusivamente para los dos modelos de BMW M Performance, y que amplía aún más la gama de ajustes entre la deportividad y el confort de marcha.

Las llantas de aleación ligera de 20 pulgadas, calzadas con neumáticos de tamaño mixto, forman parte del equipamiento de serie de los modelos BMW M Performance. Con un diseño deportivo de dos radios en acabado pulido bi-color Orbit Grey, agregan un impacto visual sorprendente. La lista de opciones incluye llantas de aleación de 21 pulgadas y llantas de alto rendimiento, disponibles exclusivamente para los nuevos BMW X4 M40i y BMW X4 M40d.

Exterior aerodinámicamente refinado, un interior que rezuma el atractivo M

La carrocería aerodinámicamente optimizada se combina con los elementos de diseño exterior específicos de estos modelos, que incrementan la apariencia deportiva y exclusiva de la pareja de BMW M Performance. El acabado Gris Cerio para las cubiertas de los espejos retrovisores y los embellecedores de la entrada de aire frontal son solo un ejemplo.

El revestimiento Sensatec en el cuadro de instrumentos y los arcos de las puertas, los asientos deportivos; el nombre del modelo inscrito en los umbrales de las puertas, el panel de instrumentos y la pantalla de instrumentos; además de otros detalles como el volante M de cuero, los pedales M y el reposapiés para el conductor M, ayudan a inyectar en la cabina un inconfundible aire M.

* Las cifras provisionales de consumo de combustible y de emisiones según el ciclo de pruebas de la UE pueden variar según el formato de neumáticos especificado.

Controles y sistemas de asistencia al conductor.

Innovaciones para una conducción cómoda y segura

La última versión del sistema operativo iDrive instalada en el nuevo BMW X4 está diseñada para ofrecer un control aún más flexible y ergonómico de las funciones del vehículo y de los sistemas de navegación, comunicación, e información y entretenimiento.

Su pantalla de control ahora toma la forma de un monitor independiente, con un tamaño de pantalla de 6,5 pulgadas de serie. La pantalla de alta resolución que viene con el sistema de navegación Professional es táctil y mide 10,25 pulgadas. Su control táctil es más intuitivo gracias al diseño del menú en mosaico con contenidos en vivo.

El sistema de control por voz ha experimentado mejoras y ahora puede seguir instrucciones formuladas libremente. También existe la opción de usar el control de gestos de BMW en el nuevo BMW X4, que permite operar ciertas funciones con movimientos simples de la mano o los dedos, que se registran mediante un sensor 3D en la consola central y se traducen en los comandos correspondientes. Otra opción disponible es el BMW Head-Up Display de nueva generación, cuya área de proyección se ha ampliado un 70 por ciento. Este sistema refleja en el parabrisas -a todo color y con una resolución de 400x800 píxeles- la información relacionada con la conducción, de modo que aparece directamente en el campo de visión del conductor. Por otro lado, el display multifuncional disponible opcionalmente visualiza la información de la cabina relacionada con la conducción en un estilo que refleja el modo de conducción seleccionado.

Sistemas de asistencia de vanguardia que mejoran la comodidad y la seguridad

BMW ha ampliado, una vez más, la gama de sistemas de asistencia al conductor, tanto de seguridad como de confort. El nuevo BMW X4 está equipado de serie con control de velocidad de crucero con función de frenado, así como con el aviso de colisión y peatones con función de frenado urbano. El Control de Crucero Activo opcional con función Stop & Go es capaz de frenar el vehículo hasta detenerlo y luego volver a arrancarlo de nuevo automáticamente. Entre los elementos extras opcionales se incluyen el Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico con información del límite de velocidad e indicación de no rebasarlo, y los sistemas de Advertencia de Cambio de Carril y de Abandono de Carril.

El paquete de seguridad Driving Assistant Plus – no igualado por ningún rival - ofrece a los conductores del nuevo BMW X4 una asistencia incluso más amplia. Entre sus funcionalidades incluye el Asistente de Control de la Dirección y Carril, que funciona a velocidades entre 0 y 210 km/h, el Asistente de Mantenimiento de Carril con protección de colisión lateral activa, y los sistemas de Advertencia de Tráfico Cruzado y Cruces de Carreteras.

Otra novedad es el Asistente de Aparcamiento Plus, que ayuda a los conductores a seleccionar espacios de estacionamiento y maniobrar en ellos, tanto paralelos como en batería. Este sistema también incluye la vista cenital, la vista panorámica y las funciones de visualización en 3D, que se combinan para representar una imagen de 360º del vehículo y su área circundante en la pantalla. La función Remote 3D View brinda a los conductores la posibilidad de ver en su smartphone una imagen tridimensional en vivo de su vehículo y su entorno.

* Las cifras provisionales de consumo de combustible y de emisiones según el ciclo de pruebas de la UE pueden variar según el formato de neumáticos especificado.

BMW Connected y ConnectedDrive.

Conectividad inteligente para un mayor placer de conducción

El carácter premium del nuevo BMW X4 también brilla con intensidad por la gran cantidad de servicios digitales que se ofrecen bajo el paraguas de BMW ConnectedDrive. La conectividad inteligente entre el automóvil, el conductor y el mundo exterior aumenta el placer y la comodidad de conducción, amplía la oferta de información y ayuda en la planificación de la movilidad personal.

El asistente de movilidad BMW Connected conecta el vehículo con teléfonos inteligentes, relojes inteligentes y asistentes personales controlados por voz, a través de la plataforma flexible Open Mobility Cloud. Estos puntos de contacto incluyen Apple iPhone y Apple Watch, teléfonos y relojes inteligentes que funcionan con el sistema operativo Android, y los asistentes personales Amazon Alexa y Google Homevoice. El asistente de movilidad personal puede integrarse perfectamente en los estilos de vida digitales actuales. Por ejemplo, BMW Connected permite llevar a cabo la planificación de la ruta en cualquier dispositivo, tomando en cuenta la información del tráfico en tiempo real y permitiendo paradas para el repostaje, si fueran necesarias, en el sistema de navegación del automóvil. Un mensaje que notifica al usuario sobre la hora ideal de salida se envía a su teléfono inteligente o dispositivo seleccionado. Además, el asistente de movilidad personal permite a los clientes recuperar datos del vehículo, como nivel de combustible y autonomía, a través de sus dispositivos o bloquear el vehículo a través de los servicios remotos.

Las características adicionales de BMW Connected+ ofrecen un mayor grado de personalización, con nuevas funciones como compartir el estado actual del viaje por mensaje de texto y enlace en vivo (estado de viaje en vivo), y la transferencia directa de la guía de ruta a nuestro teléfono o reloj inteligente una vez que el automóvil ha sido estacionado (Navegación de puerta-a-puerta).

La conectividad mejora la seguridad, la comodidad y el infoentretenimiento

La tarjeta SIM incluida de serie también permite a los conductores utilizar la llamada de emergencia inteligente con ubicación automática y detección de la gravedad del accidente, y los teleservicios de BMW. Con el nuevo Teleservicio de Asistencia en Accidentes de BMW, el vehículo también detecta colisiones de baja velocidad por debajo del umbral en el que se despliega el airbag. El conductor recibe un mensaje en la pantalla de iDrive que le ofrece ponerse en contacto directamente con el servicio de Asistencia de Accidentes de BMW. Basta con presionar un botón para obtener el apoyo profesional del equipo de Asistencia de Accidentes de BMW, que pone al cliente en contacto con un socio de servicio de BMW si fuera necesario. También está disponible, como opción, un punto de acceso WiFi que permite una conectividad rápida de dispositivos digitales y el sistema de carga inalámbrica para teléfonos inteligentes compatibles.

A través de los servicios ConnectedDrive estándar se accede a funciones como información de tráfico en tiempo real, información de plazas de estacionamiento en la calle y Concierge Services. También son requeridos para utilizar el servicio de entretenimiento en línea y la preparación inalámbrica de Apple CarPlay.

* Las cifras provisionales de consumo de combustible y de emisiones según el ciclo de pruebas de la UE pueden variar según el formato de neumáticos especificado.

También se ofrece -BMW es el primer fabricante de automóviles en hacerlo- una conexión de servidor segura para intercambiar y editar correos electrónicos, entradas de calendario y detalles de contacto, gracias a la aplicación Microsoft Office 365 que los usuarios pueden seleccionar de la tienda ConnectedDrive. Esto significa que las direcciones de las entradas de citas se pueden importar directamente al sistema de navegación y los números de teléfono se pueden marcar desde un teléfono móvil integrado.

Todas las cifras relacionadas con las prestaciones, el consumo y las emisiones son provisionales.

Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO_2 que se muestran se determinaron de acuerdo con el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable en el momento de la homologación. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania. El rango mostrado considera los diferentes tamaños de ruedas/neumáticos seleccionados y los elementos seleccionados como equipamiento opcional, y pueden cambiar durante el proceso de configuración. Los valores para los vehículos marcados* ya se basan en la nueva legislación WLTP y se han traducido nuevamente a Valores NEDC equivalentes, para garantizar la comparación entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para impuestos relacionados con vehículos u otras obligaciones basadas (al menos inter alia) en emisiones de CO_2, los valores de CO_2 pueden diferir de los valores establecidos aquí (dependiendo de la legislación nacional).

Más información sobre cifras oficiales de consumo de combustible y emisiones específicas de CO_2 están incluidas en la siguiente guía: "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Guía para el consumo de combustible, emisiones de CO_2 y consumo de energía eléctrica de los turismos nuevos), que puede obtenerse gratuitamente en todos los concesionarios y en https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html.

* Las cifras provisionales de consumo de combustible y de emisiones según el ciclo de pruebas de la UE pueden variar según el formato de neumáticos especificado.