

Especificaciones.

El nuevo BMW X4.

X4 xDrive20i, X4 xDrive30i.



		BMW X4 xDrive20i	BMW X4 xDrive30i
Carrocería			
Número de puertas/asientos		5/5	5/5
Longitud/anchura/altura ¹⁾ (en vacío)	mm	4752/ 1918/ 1621	4752/ 1918/ 1621
Distancia entre ejes	mm	2864	2864
Vía, delantera/trasera	mm	1620 / 1666	1620 / 1666
Altura al suelo	mm	204	204
Profundidad de vadeo	mm	500	500
Radio de giro	m	12,1	12,1
Capacidad del depósito	l aprox	65	65
Aceite del motor ²⁾	l	5,25	5,25
Peso, sin carga, en DIN/EU	kg	1720 / 1795	1720 / 1795
Capacidad máxima de carga	kg	680	680
Peso máximo permitido	kg	2400	2400
Carga máxima por eje, delantero/trasero	kg	1135 / 1370	1135 / 1370
Carga máxima de remolque, frenado (12%/sin freno)	kg	2000 / 750	2000 / 750
Máxima carga sobre el techo/ máxima carga sobre la barra del remolque	kg	100 / 100	100 / 100
Capacidad del maletero	l	525 – 1430	525 – 1430
Resistencia al aire	Cd x A	0.30 x 2.59	0.30 x 2.59
Motor			
Configuración / N° de cilindros/válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo TwinScroll, Inyección Directa de Alta Precisión, control de válvulas completamente variable VALVETRONIC, árbol de levas variable Double-VANOS	
Cilindrada	cc	1998	1998
Diámetro/carrera	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Relación de compresión	:1	11,0	10,2
Combustible		mín. RON 91	mín. RON 91
Potencia máxima	kW/CV	135 /184	185 / 252
a	rpm	5000 – 6500	5200 – 6500
Par máximo	Nm	290	350
a	rpm	1350 - 4250	1450 – 4800
Sistema Eléctrico			
Batería/instalación	Ah/-	92 / Maletero	92 / Maletero
Dinámica de Conducción y Seguridad			
Suspensión, delantera		Eje delantero de aluminio de doble articulación	
Suspensión, trasera		Eje de cinco brazos, de acero ligero	
Frenos, delanteros		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un pistón	
Frenos, traseros		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un pistón	
Sistemas de estabilidad de conducción		Estándar: DSC inc. ABS y DTC ((control dinámico de la tracción), DBD (Control de Frenado en Curva) DBC (Control Dinámico de Frenada), Función de secado de frenos y pastillas, Compensación de Fatiga, Asistente de Arranque, DSC en conjunción con xDrive en los sistemas de cuatro ruedas motrices, Control de Descenso de Cuestas, Performance Control; opcional: suspensión adaptativa	
Equipamiento de seguridad		Estándar: airbags para el conductor y acompañante, airbags laterales para conductor y acompañante, airbags de cortina para los asientos delanteros y traseros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos Dirección asistida electromecánica de piñón y cremallera (EPS) deportiva variable	
Radio de Dirección	:1	16,8	16,8
Neumáticos, delanteros/traseros		225/60 R18 104W XL	225/60 R18 104W XL
Llantas, delanteras/traseras		7J X 18 pulgadas, aleación ligera	7J X 18 pulgadas, aleación ligera
Transmisión			
Tipo de cambio		Steptronic de 8 velocidades	
Relaciones de marchas		Steptronic de 8 velocidades	
	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314

	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,822	0,822
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,456	3,456
Diferencial		:1	3,385	3,385

Prestaciones

Relación peso/potencia	Kg/kW		12,7	9,3
Potencia por litro	kW/l		67,6	92,6
Aceleración 0- 100 km/h	s		8,3	6,3
En 5ª marcha 80- 120 km/h	s		-	-
Velocidad máxima	km/h		215	240

BMW EfficientDynamics

Características estándar de BMW EfficientDynamics

Regeneración de Energía de Frenada con indicador de recuperación, Dirección Asistida Eléctrica (EPS), Función Auto Start/Stop, Indicador de Cambio de Marcha Óptimo, modo ECO PRO con función de retención. BMW EfficientLightweight, atributos aerodinámicos optimizados, activación de unidades auxiliares bajo demanda, bomba de aceite regulada por mapeado, tracción a las cuatro ruedas optimizada para el peso y la eficiencia, diferencial e interruptor de mando con calentamiento optimizado, neumáticos con resistencia reducida a la rodadura.

Consumo de Combustible ECE

Urbano	l/100 km		8,8 – 8,5	8,5 – 8,4
Interurbano	l/100 km		6,5 – 6,3	6,7 – 6,4
Promedio	l/100 km		7,3 – 7,1	7,3 – 7,2
Emisiones CO ₂	g/km		168 – 163	168 – 164
Normativa de emisiones			EU6	EU6

Especificaciones aplicables para los mercados ACEA/datos relativos a homologación en parte sólo a Alemania (peso)

- 1) Altura incluye el ala del techo
- 2) Cambio de aceite
- 3) Consumo de combustible y emisiones CO₂ dependen del formato de neumático seleccionado

El nuevo BMW X4. X4 xDrive20d, X4 xDrive25d.



		BMW X4 xDrive20d	BMW X4 xDrive25d
Carrocería			
Número de puertas/asientos		5/5	5/5
Longitud/anchura/altura ¹⁾ (en vacío)	mm	4752/ 1918/ 1621	4752/ 1918/ 1621
Distancia entre ejes	mm	2864	2864
Vía, delantera/trasera	mm	1620 / 1666	1620 / 1666
Altura al suelo	mm	204	204
Profundidad de vadeo	mm	500	500
Radio de giro	m	12,1	12,1
Capacidad del depósito	l aprox	60	66
Aceite del motor ²⁾	l	5,0	5,0
Peso, sin carga, en DIN/EU	kg	1740 / 1815	1755 / 1830
Capacidad máxima de carga	kg	640	640
Peso máximo permitido	kg	2400	2420
Carga máxima por eje, delantero/trasero	kg	1160 / 1395	1145 / 1400
Carga máxima de remolque, frenado (12%/sin freno)	kg	2000 / 750	2000 / 750
Máxima carga sobre el techo/ máxima carga sobre la barra del remolque	kg	100 / 100	100 / 100
Capacidad del maletero	l	525 – 1430	525 – 1430
Resistencia al aire	Cd x A	0.30 x 2.59	0.30 x 2.59
Motor			
Configuración / N° de cilindros/válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo con geometría de entrada variable, inyección directa common-rail con válvulas solenoides (máx. presión de inyección: 2000 bar)	Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo multifase, turbo con geometría de entrada variable de baja y alta presión, inyección directa common-rail con válvulas solenoides (máx. presión de inyección: 2500 bar)
Cilindrada	cc	1995	1995
Diámetro/carrera	mm	90,06 / 84,0	90,06 / 84,0
Relación de compresión	:1	16,5	16,5
Combustible		Diésel	Diésel
Potencia máxima	kW/CV	140 /190	140 /190
a	rpm	4000	4000
Par máximo	Nm	400	500
a	rpm	1750 - 2500	2000
Sistema Eléctrico			
Batería/instalación	Ah/-	92 / Maletero	92 / Maletero
Dinámica de Conducción y Seguridad			
Suspensión, delantera		Eje delantero de aluminio de doble articulación	
Suspensión, trasera		Eje de cinco brazos, de acero ligero	
Frenos, delanteros		Discos de freno ventilados de un pistón y pinza flotante	
Frenos, traseros		Discos de freno ventilados de un pistón y pinza flotante	
Sistemas de estabilidad de conducción		Estándar: DSC inc. ABS y DTC (Control de Tracción Dinámico, DBD (Control de Frenado en Curva) DBC (Control Dinámico de Frenada), Función de Frenado en Seco, Compensación de Fatiga, Asistente de Arranque, DSC en conjunción con xDrive en los sistemas de cuatro ruedas motrices, Control de Descenso de Cuestas, Control de Prestaciones; opcional: suspensión adaptativa	
Equipamiento de seguridad		Estándar: airbags para el conductor y acompañante, airbags laterales para conductor y acompañante, airbags de cortina para los asientos delanteros y traseros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos	
Radio de Dirección	:1	16,8	16,8
Neumáticos, delanteros/traseros		225/60 R18 104W XL	225/60 R18 104W XL
Llantas, delanteras/traseras		7J X 18 pulgadas, aleación ligera	7J X 18 pulgadas, aleación ligera
Transmisión			
Tipo de cambio		Steptronic de 8 velocidades	Steptronic de 8 velocidades
Relaciones de marchas			
	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000

	VII	:1	0,822	0,822
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,456	3,456
Diferencial		:1	3,231	3,231

Prestaciones

Relación peso/potencia	Kg/kW	12,4	10,3
Potencia por litro	kW/l	70,2	85,2
Aceleración 0-100 km/h	s	8,0	6,8
En 5ª marcha 80-120 km/h	s	-	-
Velocidad máxima	km/h	213	230

BMW EfficientDynamics

Características estándar de BMW EfficientDynamics

Regeneración de Energía de Frenada con indicador de recuperación, Dirección Asistida Eléctrica (EPS), Función Auto Start/Stop, Indicador de Cambio de Marcha Óptimo, modo ECO PRO con función de retención. BMW EfficientLightweight, atributos aerodinámicos optimizados, activación de unidades auxiliares bajo demanda, bomba de aceite regulada por curva característica, tracción a las cuatro ruedas optimizada para el peso y la eficiencia, diferencial y caja de transferencia con calentamiento optimizado, neumáticos con resistencia reducida a la rodadura, tecnología BMW BluePerformance

Consumo de Combustible ECE

Urbano	l/100 km	6,3 – 5,9	6,3 – 6,2
Interurbano	l/100 km	5,3 – 5,1	5,3 – 5,1
Promedio	l/100 km	5,6 – 5,4	5,7 – 5,5
Emissiones CO ₂	g/km	149 – 142	149 – 145
Normativa de emisiones		EU6	EU6

Especificaciones aplicables para los mercados ACEA/datos relativos a homologación en parte sólo a Alemania (peso)

- 1) Altura incluye el ala del techo
- 2) Cambio de aceite
- 3) Consumo de combustible y emisiones CO₂ dependen del formato de neumático seleccionado

El nuevo BMW X4. X4 M40d.



BMW X4 M40

Carrocería

Número de puertas/asientos		5/5
Longitud/anchura/altura ¹⁾ (en vacío)	mm	4752/ 1918/ 1621
Distancia entre ejes	mm	2864
Vía, delantera/trasera	mm	1615 / 1624
Altura al suelo	mm	204
Profundidad de vadeo	mm	500
Radio de giro	m	12,1
Capacidad del depósito	l aprox	68
Aceite del motor ²⁾	l	6,5
Peso, sin carga, en DIN/EU	kg	1895 / 1970
Capacidad máxima de carga	kg	600
Peso máximo permitido	kg	2525
Carga máxima por eje, delantero/trasero	kg	1225 / 1425
Carga máxima de remolque, frenado (12%/sin freno)	kg	2000 / 750
Máxima carga sobre el techo/ máxima carga sobre la barra del remolque	kg	100 / 100
Capacidad del maletero	l	525 – 1430
Resistencia al aire	Cd x A	0.32 x 2.59

Motor

Configuración / N° de cilindros/válvulas		En línea / 6 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo multifase, turbo con geometría de entrada variable de baja y tubo de alta presión, inyección directa common-rail con inyectores piezo (máx. presión de inyección: 2500 bar)
Cilindrada	cc	2993
Diámetro/carrera	mm	90,0 / 84,0
Relación de compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia máxima	kW/CV	240 / 326
a	rpm	4400
Par máximo	Nm	680
a	rpm	1750 - 2750

Sistema Eléctrico

Batería/instalación	Ah/-	92 / Maletero
---------------------	------	---------------

Dinámica de Conducción y Seguridad

Suspensión, delantera		Eje delantero de aluminio de doble articulación
Suspensión, trasera		Eje de cinco brazos, de acero ligero
Frenos, delanteros		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un pistón
Frenos, traseros		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un pistón
Sistemas de estabilidad de conducción		Estándar: DSC inc. ABS y DTC ((control dinámico de la tracción), DBD (Control de Frenado en Curva) DBC (Control Dinámico de Frenada), Función de secado de frenos y pastillas, Compensación de Fatiga, Asistente de Arranque, DSC en conjunción con xDrive en los sistemas de cuatro ruedas motrices, Control de Descenso de Cuestas, Performance Control; opcional: suspensión adaptativa
Equipamiento de seguridad		Estándar: airbags para el conductor y acompañante, airbags laterales para conductor y acompañante, airbags de cortina para los asientos delanteros y traseros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos Dirección asistida electromecánica de piñón y cremallera (EPS) deportiva variable
Radio de Dirección	:1	16,8
Neumáticos, delanteros/traseros		245/45 R20 103W XL / 275/40 R20 106W XL
Llantas, delanteras/traseras		8J X 20 pulgadas, aleación ligera / 9,5J X 20 pulgadas, aleación ligera

Transmisión

Tipo de cambio		Steptronic de 8 velocidades
Relaciones de marchas		
	I	:1 5,000
	II	:1 3,200
	III	:1 2,143
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,313
	VI	:1 1,000

	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Transmisión final		:1	2,813

Prestaciones

Relación peso/potencia	Kg/kW	7,9
Potencia por litro	kW/l	80,2
Aceleración 0-100 km/h	s	4,9
En 5ª marcha 80-120 km/h	s	-
Velocidad máxima	km/h	250

BMW EfficientDynamics

Características estándar de BMW EfficientDynamics

Regeneración de Energía de Frenada con indicador de recuperación, Dirección Asistida Electrónica (EPS), Función Auto Start/Stop, Indicador de Cambio de Marcha Óptimo, modo ECO PRO con función de retención. BMW EfficientLightweight, atributos aerodinámicos optimizados, activación de unidades auxiliares bajo demanda, bomba de aceite regulada por curva característica, tracción a las cuatro ruedas optimizada para el peso y la eficiencia, diferencial y caja de transferencia con calentamiento optimizado, neumáticos con resistencia reducida a la rodadura, tecnología BMW BluePerformance

Consumo de Combustible ECE ³⁾

Urbano	l/100 km	7,3 – 7,2
Interurbano	l/100 km	6,3 – 5,9
Promedio	l/100 km	6,6 – 6,4
Emissiones CO ₂	g/km	173 – 170
Normativa de emisiones		EU6

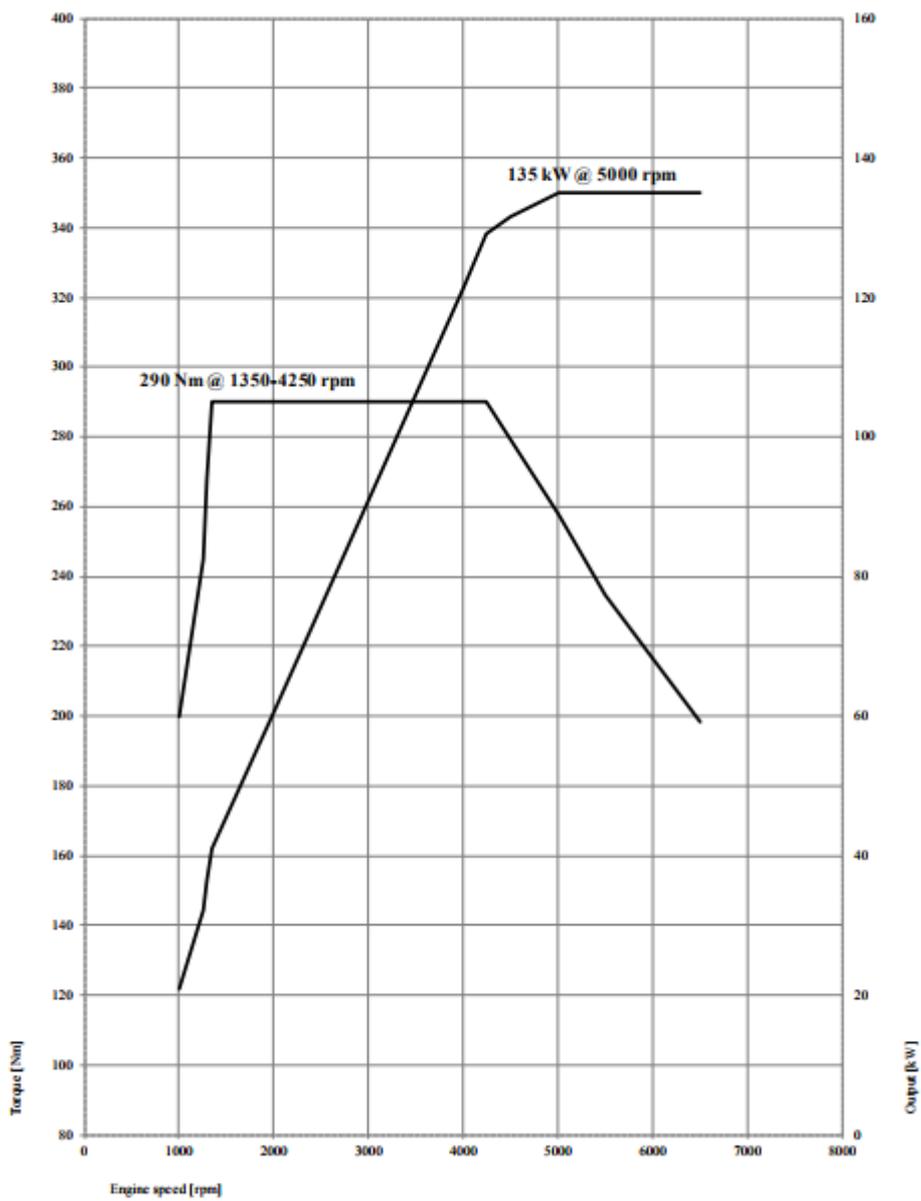
Especificaciones aplicables para los mercados ACEA/datos relativos a homologación en parte sólo a Alemania (peso)

- 1) Altura incluye el ala del techo
- 2) Cambio de aceite
- 3) Consumo de combustible y emisiones CO₂ dependen del formato de neumático seleccionado

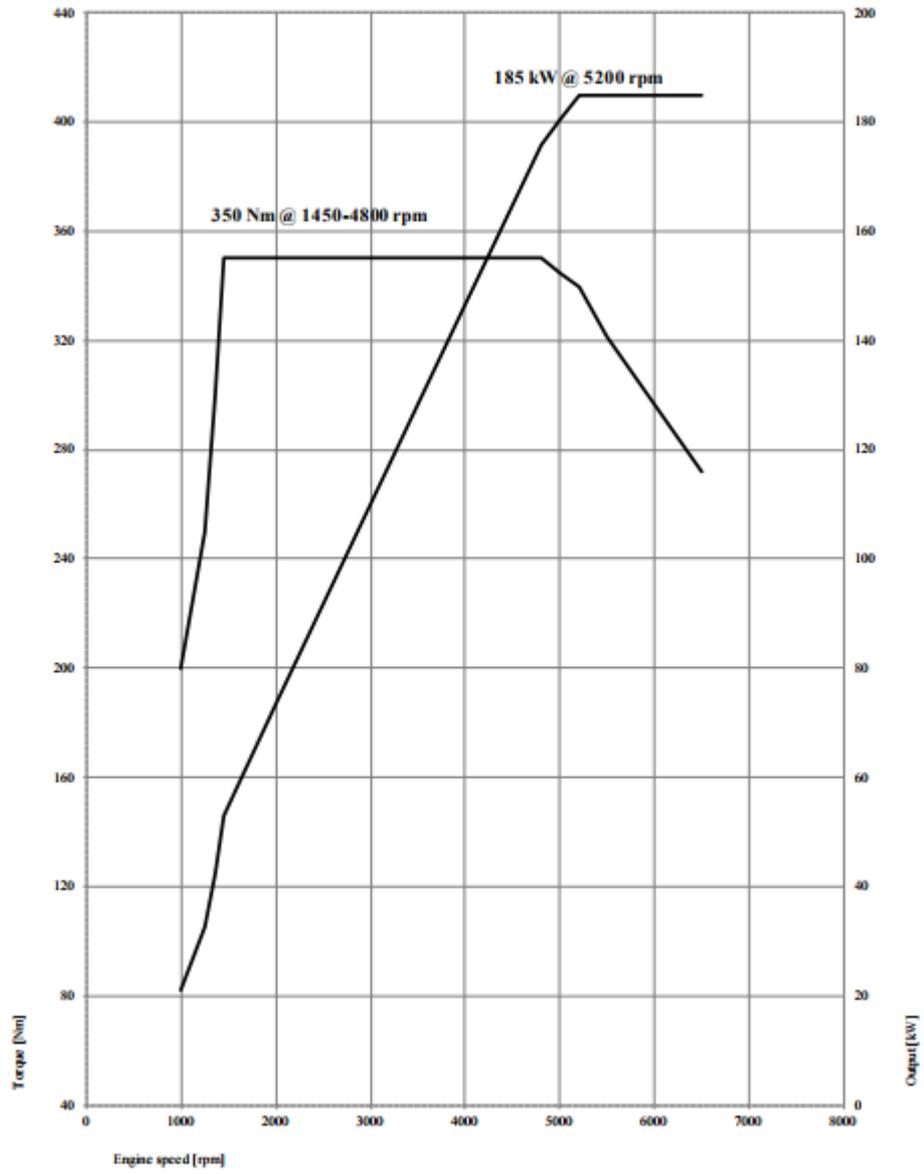
Diagramas de potencia y par.

El nuevo BMW X4.

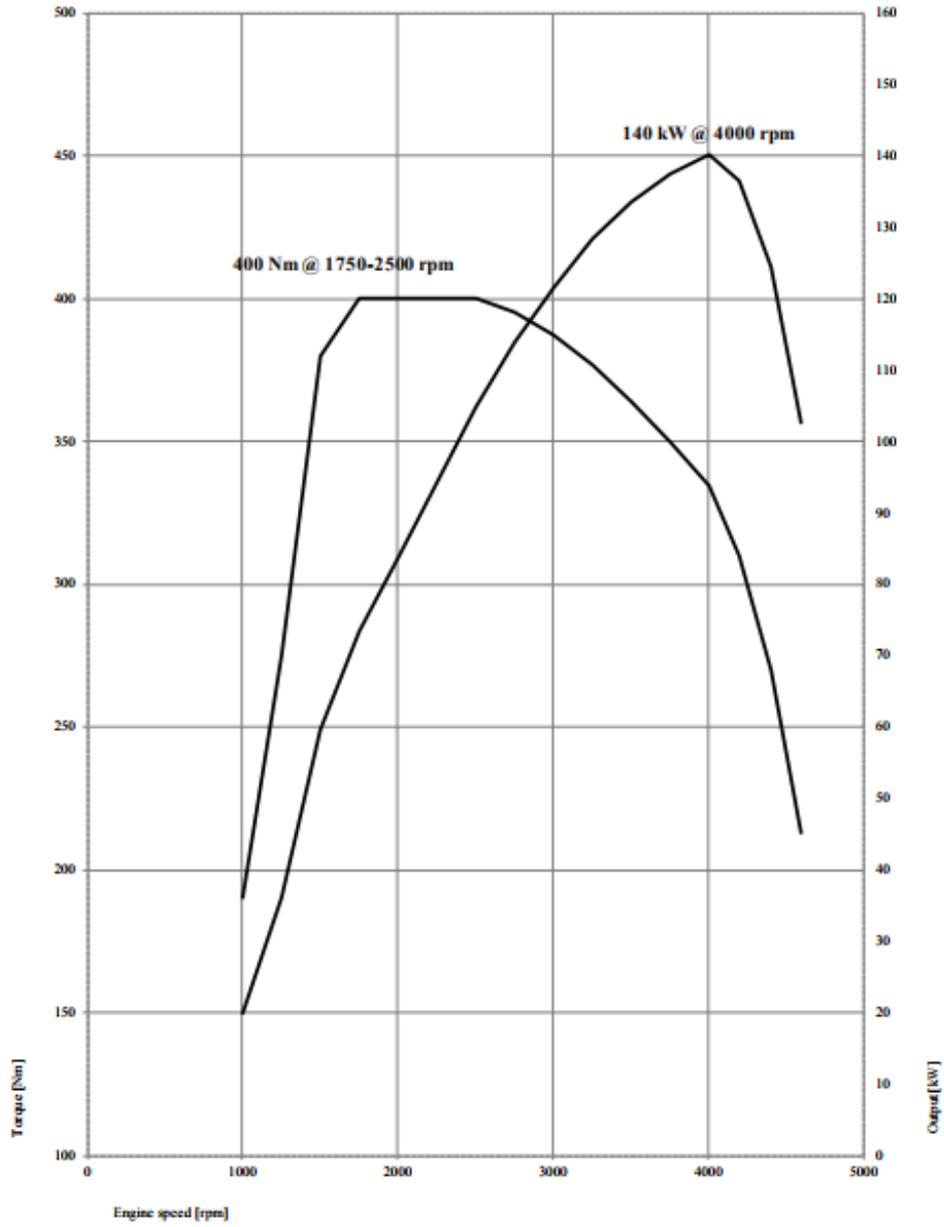
X4 xDrive20i.



El nuevo BMW X4. X4 xDrive30i.



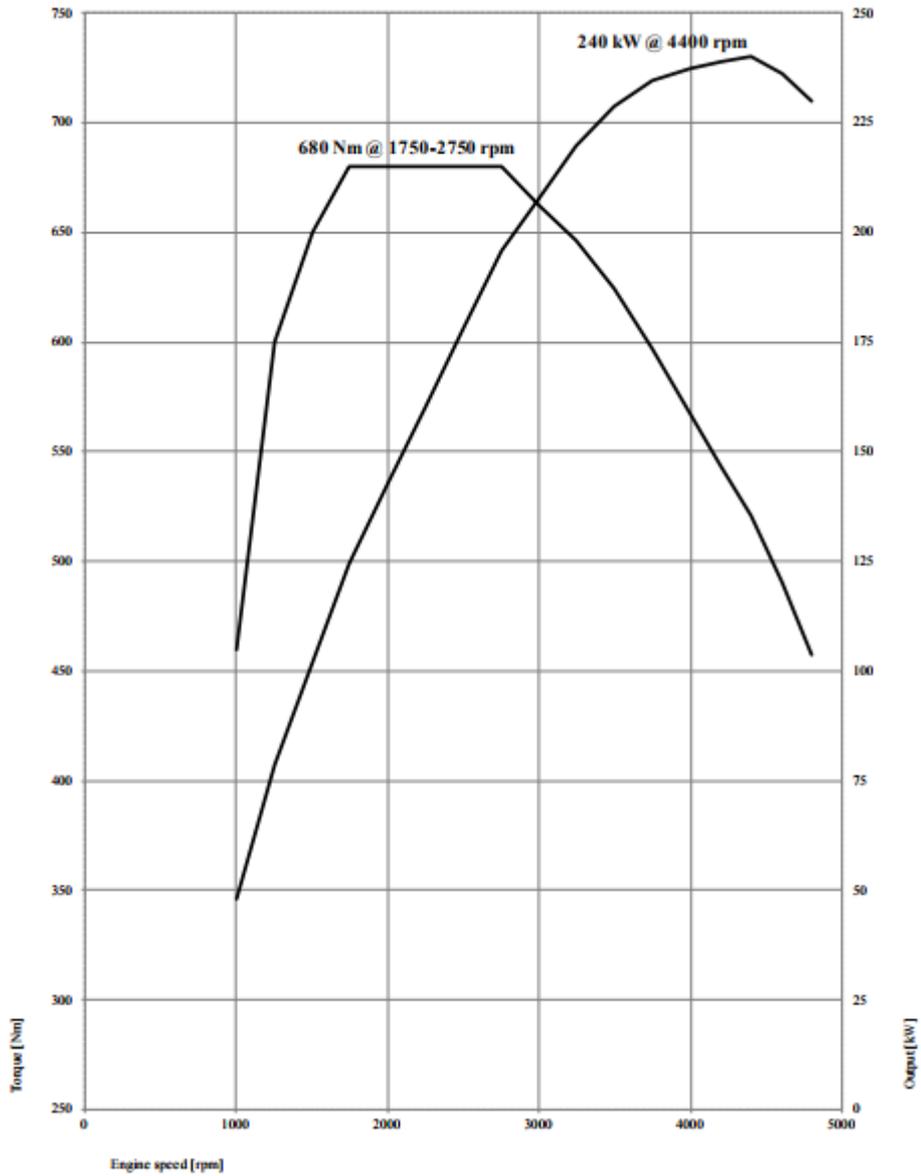
El nuevo BMW X4. X4 xDrive20d.



El nuevo BMW X4. X4 xDrive25d.



El nuevo BMW X4. X4 M40d.



Dimensiones exteriores e interiores.

El nuevo BMW X4.

