

BMW M – VEHICULO OFICIAL DE MotoGP™. BMW M5 MotoGP SAFETY CAR.

 DOSSIER DE PRENSA 2018.



¿Te gusta conducir?



Esta es una información multimedia interactiva. Haga clic en las pestañas a continuación por ejemplo para elegir un capítulo específico.

PRÓLOGO.

FRANK VAN MEEL, PRESIDENTE DE BMW M GMBH.



Estimados representantes de la prensa,

La temporada 2018 de MotoGP resulta bastante especial para nosotros, ya que marca nuestro vigésimo año como asociado en la cumbre de las carreras de motos. BMW y BMW M han estado involucrados como “Vehículo Oficial de MotoGP” desde 1999, y me gustaría aprovechar esta oportunidad para agradecer a Dorna Sports la confianza que han demostrado en nosotros ahora que se cumplen dos décadas. Rara vez se encuentra con una asociación tan larga y llena de éxitos dentro del deporte, y estamos orgullosos de este aniversario tan especial.

MotoGP es sinónimo de excelencia, tecnología innovadora, adrenalina y fascinación. La combinación de potentes prototipos de carreras, carreras llenas de acción y estrellas internacionales emociona a millones de aficionados al mundo del motor de todo el mundo. Estamos encantados de haber sido durante 20 años un elemento permanente en este magnífico campeonato del mundo.

Cuando en 1999 nos convertimos en asociados de Dorna Sports, organizador de MotoGP, nuestra tarea consistía en utilizar todo nuestro know-how, nuestra tecnología innovadora en el mundo del deporte del motor y nuestras nuevas ideas para

garantizar que los eventos se desarrollaran de forma fluida y segura en todo momento. Ese sigue siendo el caso hoy. Veinte años después, Dorna Sports todavía tiene a bordo con ellos un asociado fuerte en BMW M GmbH, para quien la seguridad de los pilotos es la máxima prioridad. Por esta razón, nuestra flota de automóviles oficiales y de seguridad siempre ha consistido en los últimos modelos de BMW M, optimizados para su uso en las pista de carreras: automóviles exclusivos de alto rendimiento con genes de carreras de pura sangre. Al celebrar nuestro 20º aniversario, seguimos fieles a esta filosofía: con el nuevo BMW M5 MotoGP Safety Car.

“MotoGP es la plataforma perfecta para presentar tanto la marca como la amplia gama de productos BMW M a un público internacional de aficionados de las carreras.”

El BMW M5 MotoGP Safety Car se presentó en la prueba final de la temporada 2017 en Valencia (España) y encabeza la flota de Vehículos de Seguridad BMW M de MotoGP en 2018. El nuevo BMW M5 (consumo combinado: 10,5 l/100 km, emisiones combinadas de CO₂: 241 g/km*) constituye la base perfecta para un coche de seguridad: por sus características técnicas, ofrece una conducción perfecta, incluso en los límites de una conducción dinámica, tanto en la carretera como en la pista de carreras. Una de estas características es el recientemente desarrollado nuevo sistema M de tracción a las cuatro ruedas, M xDrive, que se utiliza por primera vez en el BMW M5.

En el BMW M5 Safety Car de Moto GP, una vez más perseguimos la innovación y las prestaciones en nombre de la seguridad en el deporte del motor. Sin embargo, al mismo tiempo, MotoGP también nos ofrece un entorno de pruebas perfecto para más innovaciones. Por ejemplo, estamos utilizando el BMW M5 Safety Car de Moto GP como una plataforma de desarrollo para el nuevo BMW M5 Competition, que lanzaremos en 2018.

Desde la pista de carreras a la carretera, continuamos implementando aquí la filosofía BMW M. Para nosotros, MotoGP es la plataforma perfecta para presentar tanto la marca como la amplia gama de productos BMW M a un público internacional de aficionados de las carreras. La provisión de la flota de automóviles de seguridad se encuentra en el corazón de nuestro compromiso como “Vehículo Oficial de MotoGP”. Sin embargo, el compromiso va más allá de esto y se ha expandido constantemente durante las últimas dos décadas. Nuestras otras actividades incluyen el codiciado BMW M Award para el piloto más rápido de la temporada en clasificación

y el BMW M MotoGP Experience, que nos permite transmitir la fascinación de MotoGP de primera mano a nuestros visitantes. En esta Guía de medios, presentamos en detalle nuestro nuevo BMW M5 MotoGP Safety Car y nuestra participación en la cumbre de las carreras de motos. Por favor, no dude en ponerse en contacto con nosotros si tiene alguna pregunta. ¡Espero que tengan una emocionante temporada 2018!



Frank van Meel
Presidente de BMW M GmbH



* Las cifras provisionales de consumo de combustible y de emisiones según el ciclo de pruebas de la UE pueden variar según el formato de neumáticos especificado.



BMW M EN MotoGP.

BMW M EN MotoGP.

TEMPORADA DE ANIVERSARIO EN LA CUMBRE DE LAS CARRERAS DE MOTOS.



MotoGP y BMW M GmbH: Esta exitosa colaboración llega en 2018 a su 20ª temporada. Desde 1999, BMW M ha sido un miembro permanente de la familia internacional de MotoGP. MotoGP es la cumbre de las carreras de motos y cuenta con los mejores pilotos del mundo sobre unos prototipos de carreras de altas prestaciones, en el desarrollo de los cuales los fabricantes implementan sus últimas ideas tecnológicas. Genes de alto rendimiento y de carreras, atributos de los que también es sinónimo BMW M GmbH.

Como resultado, los dos asociados han formado una combinación ideal durante dos décadas.

MotoGP ofrece el perfecto escenario, donde presentar la gama BMW M a un público internacional de entusiastas del deporte del motor. El campeonato cuenta sus Grandes Premios por todo el mundo. Las carreras son retransmitidas en directo por televisión en todo el mundo consiguiendo cifras de audiencia muy importantes, con una media de 100.000 espectadores presentes

en los circuitos. De otro lado, la implicación también inspira a los aficionados de BMW M a seguir MotoGP.

En el corazón del compromiso está el suministro de la flota de Vehículos de Seguridad. Las motos de MotoGP alcanzan velocidades máximas de más de 340 kilómetros por hora. La prioridad máxima para el organizador de MotoGP, Dorna Sports, es garantizar los niveles más altos de seguridad posibles. Para conseguirlo, BMW M usa las últimas tecnologías. Los Vehículos de Seguridad son automóviles BMW M de altas prestaciones, tecnológicamente innovadores, cuyas excepcionales propiedades de conducción hacen de ellos el complemento ideal para cualquier desafío sobre la pista. El último ejemplo es el nuevo BMW M5 MotoGP Safety Car, que esta temporada encabeza la flota.

Los Vehículos de Seguridad han sido modificados especialmente en la fábrica de BMW M para su uso en el escenario de las carreras de motos. Lo mismo ocurre con todos los demás vehículos de la flota. La implicación de BMW M GmbH en MotoGP también incluye muchas otras actividades, como la presentación del BMW M Award, el programa de incentivo BMW M MotoGP Experience y la muestra in situ de los últimos modelos y productos.

SOCIOS FUERTEMENTE UNIDOS DESDE 1999.

ESTRECHA RELACIÓN DURANTE DOS DÉCADAS.



Rara vez se encuentra una asociación de este tipo tan larga y llena de éxitos: la cooperación entre BMW y Dorna Sports, el organizador de Moto GP, se remonta a 1999. Durante dos décadas, los BMW M Safety Cars han estado siempre a mano cada vez que se han puesto en juego puntos y títulos en la cumbre de las carreras de motos. En 2018, ambos asociados celebran un importante aniversario: se conmemora la 20ª temporada de BMW M como “Vehículo Oficial de MotoGP”. Desde el inicio de la relación, BMW ha introducido constantemente ideas innovadoras para ese compromiso, asegurando siempre el más alto

grado posible de seguridad en la pista, cortesía de la tecnología más avanzada.

En 2001, fue presentado el nuevo modelo BMW Z8 dentro del contexto de MotoGP. Ese mismo año, se celebró la primera edición de la BMW Motorrad Boxer Cup, rebautizada en 2005 como la BMW Motorrad Power Cup. Al final, de la temporada 2003, el piloto con el mejor resultado en la clasificación recibió por primera vez el BMW Award, actualmente denominado BMW M Award que tiene una gran consideración entre los pilotos de MotoGP.

BMW M GmbH asumió el papel de “Coche Oficial de MotoGP” en 2006. Desde entonces, a BMW M GmbH siempre le ha llamado la atención los eventos fascinantes y, con su flota de vehículos, ha contribuido de manera significativa al éxito de la primera carrera nocturna en Catar en 2008. Desde 2010, la Motorhome de BMW M ha sido un importante punto de reunión dentro del ‘paddock’. En 2012, BMW M GmbH una vez más amplió su compromiso e introdujo un exclusivo programa de incentivo, en la forma del BMW M MotoGP Experience. BMW M GmbH se convierte regularmente en un polo de atención con sus Vehículos de Seguridad. Últimos modelos con impresionantes innovaciones técnicas, esto es lo que hace de los Vehículos de Seguridad BMW



M de MotoGP del pasado, presente y futuro tan especiales. En 2018, temporada de aniversario, el espectacular nuevo BMW M5 MotoGP Safety Car liderará la flota.

MotoGP – LA ÉLITE.

ESPECTÁCULO EN DOS RUEDAS.



Máximas prestaciones, las últimas tecnologías y unas emocionantes carreras: el campeonato del mundo de MotoGP es la Primera División de las carreras internacionales en dos ruedas. Su historia se remonta hasta 1949. Hoy en día, es una competición enormemente popular que emociona a millones de aficionados en todo el mundo. Los Campeonatos del Mundo se dividen en tres categorías: Moto GP, la de la élite, Moto2 y Moto3. Los pilotos protagonizan emocionantes carreras en las tres categorías. Normalmente son varios los pilotos que batallan por la victoria y las posiciones de podio. Espectaculares batallas con

contactos rueda a rueda en duelos a alta velocidad forman parte de la carrera. Esta electrizante acción es la que engancha a los aficionados al mundo de MotoGP.

La categoría MotoGP existe en su forma actual desde 2002. Las motos de carreras son potentes prototipos con pedigrí. Los motores de cuatro cilindros tienen una cilindrada de 1.000 centímetros cúbicos con el que las motos consiguen una impresionante velocidad máxima de más de 340 kilómetros por hora. En Moto2, también se utilizan chasis prototipo de diferentes fabricantes. Sin embargo, están propulsados

por motores Honda de serie. Los propulsores de cuatro tiempos tienen una cilindrada de 600 cc. La categoría menos potente es la de Moto3. En ésta, los pilotos se enfrentan a los mandos de prototipos puros con motores de 250cc, pero bajo unas reglas técnicas muy estrictas para mantener los costes bajo control.

El calendario para el Campeonato del Mundo de MotoGP 2018 comprende 19 carreras en los cinco continentes. Esta temporada comienza con el Gran Premio de Catar (18 de marzo) iluminado artificialmente. Siguiendo la tradición, Valencia (España) acogerá el 18 de noviembre la cita

final de la temporada. Nuevo en el calendario es el Gran Premio de Tailandia, que tendrá lugar el 7 de octubre en el Chang International Circuit en Buriram.

En el futuro, MotoGP dará la bienvenida a otra categoría. El deporte del motor con vehículos totalmente eléctricos está en alza, y Dorna Sports reconoce esa tendencia: a partir de 2019, se celebrará la nueva Copa del Mundo FIM Moto-e, un campeonato mundial con motos eléctricas estándar, bajo el mismo prisma que MotoGP.



BMW M5 MotoGP SAFETY CAR.

BMW M5 MotoGP SAFETY CAR.

NUEVA PUNTA DE LANZA.



Automóviles innovadores de alto rendimiento para la seguridad en las carreras de motos al más alto nivel: BMW M GmbH se ha mantenido fiel a este principio durante casi 20 años de asociación con Dorna Sports, el organizador de MotoGP, y como “Coche Oficial de MotoGP”. Esto resulta especialmente cierto en el nuevo BMW M5 MotoGP Safety Car que será el líder de la flota de coches de seguridad en la temporada 2018. El nuevo modelo líder se basa en el sedán de alto

rendimiento BMW M5 (consumo combinado: 10,5 l/100 km, emisiones combinadas de CO₂: 241 g/km*), que fue presentado en agosto 2017 por primera vez al público mundial.

“Un coche de seguridad de MotoGP se enfrenta a enormes desafíos. Resulta vital liderar con seguridad toda una parrilla de prototipos de carreras únicas de alto rendimiento bajo todo tipo de condiciones,” dice Frank van Meel,

Presidente del Consejo de Administración de BMW M GmbH. “La tecnología innovadora en el mundo de la competición es una parte esencial de eso. El nuevo BMW M5 constituye la base perfecta para un coche de seguridad, ya que sus características técnicas garantizan un uso perfecto, incluso alcanzando los límites de la dinámica de conducción en la carretera y en la pista. El desarrollo nunca se detiene en MotoGP, que siempre trata de llevar sus límites al extremo. Lo mismo ocurre con BMW M GmbH el nuevo M5 MotoGP Safety Car es un excelente ejemplo de nuestra búsqueda por la innovación y los niveles máximos de prestaciones.”

Las características en cuestión incluyen el recientemente desarrollado sistema de tracción total xDrive, que se está utilizando en el BMW M5 por primera vez. Con un manejo preciso y una tracción perfecta garantiza una dinámica de conducción optimizada en todo tipo de situaciones. El corazón del BMW M5, el motor V8 de 4,4 litros con la tecnología M TwinPower Turbo, ha sido completamente revisado por los ingenieros de la gama M. Representa otro aumento significativo de potencia en comparación con los modelos anteriores, con 441 kW/600 CV y un par máximo de 750 Nm, respecto al M5 de serie. El nuevo BMW M5 sólo necesita 3,4 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h.

* Las cifras provisionales de consumo de combustible y de emisiones según el ciclo de pruebas de la UE pueden variar según el formato de neumáticos especificado.

BMW M5 MotoGP SAFETY CAR.

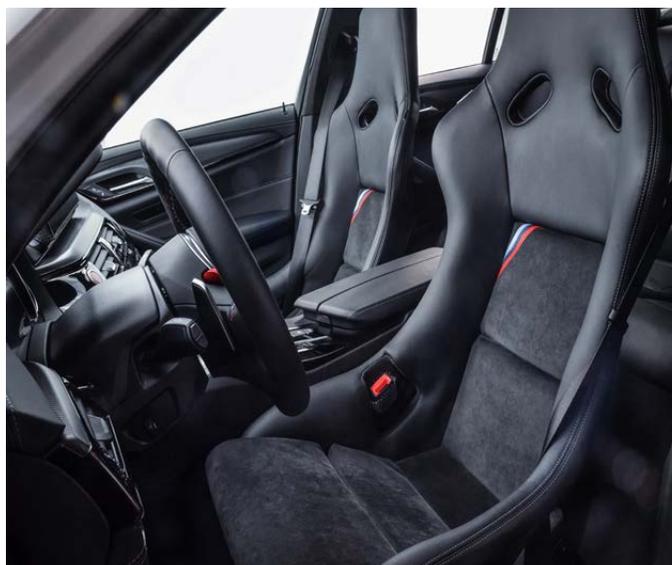
DESDE LA BASE DE ALTAS PRESTACIONES HASTA COCHE DE SEGURIDAD.



La transmisión está representada por la nueva caja de cambios Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic. El chasis contiene elementos cinemáticos y elementos elastocinemáticos específicos de la gama M que contribuyen a una dinámica de conducción optimizada. El peso también juega un papel importante en el rendimiento. Se ha reducido aún más, entre otros elementos como el techo de plástico ligero reforzado con fibra de carbono (CFRP). La fabricación manual en BMW M Manufaktur en Garching ha convertido el modelo de base de altas prestaciones en el BMW M5 MotoGP Safety Car, preparándolo para aparecer como el coche líder en las carreras del campeonato de mayor renombre donde se pueden ver las motos más rápidas del mundo. Este proceso incluyó el uso de numerosas partes BMW M Performance, muchas de las cuales también están disponibles para el modelo de serie del BMW M5. Enfatizan la apariencia deportiva del vehículo de seguridad y cumplen con todos los requisitos funcionales como la aerodinámica, la refrigeración y un peso reducido. Incluyen varios componentes en carbono tales como los travesaños laterales, el difusor trasero, el alerón trasero, la rejilla delantera tipo 'riñón', los retrovisores de las puertas y los listones de las entradas de aire. El sistema de escape deportivo BMW M Performance está hecho de titanio, con colas de escape en carbono, y ha sido diseñado especialmente para su uso en pista.

BMW M5 MotoGP SAFETY CAR.

UNA CLARA DECLARACIÓN DE CARRERAS.



La transformación del BMW M5 en un vehículo de seguridad de MotoGP se completó con la inclusión de necesidades especiales para las carreras y el equipo de seguridad necesario. El difusor frontal es un prototipo desarrollado específicamente para el BMW M5 MotoGP Safety Car. Los pestillos del capó se derivan directamente de las carreras. Los asientos deportivos del BMW M4 GTS garantizan una combinación de comodidad y máxima seguridad para sus ocupantes al entrar en acción sobre la pista.

La barra de luces en el techo utiliza la moderna tecnología LED y se controla a través de un panel

en el habitáculo especialmente desarrollado. Otro sistema de señalización importante lo proporcionan las luces destellantes delanteras, que consisten en lámparas LED azules en la parrilla delantera y luces anulares destellantes en las luces principales.

El diseño del nuevo BMW M5 MotoGP Safety Car también resulta revelador: está inspirado en el diseño del nuevo BMW M8 GTE con el que BMW competirá en las 24 Horas de Le Mans. Los ingenieros de diseño de BMW M y del departamento de BMW Motorsport trabajaron mano a mano en el desarrollo del BMW M8 GTE.

El diseño refleja esta estrecha cooperación. Desarrollo clave: El BMW M5MotoGP Safety Car desempeña un papel importante en otro trabajo de los ingenieros de BMW M. Los datos y la información recopilada por el coche de seguridad durante sus salidas en los circuitos de carreras del mundo se incorporan en el desarrollo del nuevo BMW M5 Competition. Una vez más, BMW M se mantiene fiel a su filosofía: “De la pista a la carretera”.

BMW M5 MotoGP SAFETY CAR.

FICHA TÉCNICA.

Motor	V8 con la tecnología M TwinPower Turbo
Cilindrada	4.395 cc
Potencia	414/600 kW/CV (M5 de serie)
Aceleración 0–100 km/h	3.4 segundos (M5 de serie)

(consumo de combustible combinado: 10,5 l/100 km;
emisiones de CO₂ combinadas: 241 g/km M5 de serie*)

Modificaciones para el BMW M5 MotoGP Safety Car.

- Sistema de escape titanio con colas de escape en carbono BMW M Performance
- Estriberas laterales de carbono BMW M Performance
- Parrilla frontal de carbono BMW M Performance
- Air Breather de carbono BMW M Performance
- Equipo frontal aerodinámico en carbono BMW M Performance
- Difusor trasero de carbono BMW M Performance
- Alerón trasero en carbono BMW M Performance
- Franjas decorativas laterales BMW M Performance
- Neumáticos Michelin Cup
- Capot con cierre deportivo
- Bomba de combustible
- Interruptor principal de batería
- Luces principales con anillos en corona intermitentes
- Luces LED en el techo con soporte
- Luces LED en la parrilla frontal
- Luces LED en las luces traseras
- Asientos deportivos RECARO con arneses Schroth
- Jaula antivuelco
- Extintor de incendios con soporte
- Alfombras de piso BMW M Performance LHD

* Las cifras provisionales de consumo de combustible y de emisiones según el ciclo de pruebas de la UE pueden variar según el formato de neumáticos especificado.

BMW M PERFORMANCE PARTS.

AÑADIENDO ADRENALINA.

El nuevo BMW M5 Safety Car de Moto GP dispone de numerosas piezas de la gama de productos de BMW M Performance Parts. Los BMW M Performance Parts también están instalados en los otros modelos oficiales de la flota de vehículos de seguridad de MotoGP, optimizando tanto la apariencia deportiva como las prestaciones. Estos componentes de instalación posterior permiten a los clientes de BMW poner en práctica su visión de la deportividad con carácter retroactivo y personalizado para su vehículo. Desarrollados con la experiencia adquirida en las carreras, perfectamente adaptados a cada modelo y combinables a la carta, así es como funciona el programa actual de BMW M Performance Parts.

Los componentes de ampliación para el motor, chasis, aerodinámica y el habitáculo se desarrollan en estrecha colaboración con BMW M GmbH. Mejoran significativamente la dinámica de conducción y subrayan el tono deportivo, tanto de la apariencia exterior como el ambiente interior del vehículo en cuestión.

Más adrenalina, más individualidad, más carácter: cada cliente puede disponer de un paquete hecho a la medida con los BMW M Performance Parts, que se pueden montar individualmente. Las partes aerodinámicas mejoran el apoyo y le dan al coche un aspecto más llamativo. Frontal delantero,



difusor, alerón y retrovisores en carbono muestran que la atlética y la estética pueden trabajar en perfecta armonía.

El chasis BMW M Performance, con sus muelles más rígidos, amortiguadores y barra estabilizadora, está diseñado para permitir un estilo de conducción deportiva, sin concesiones. El destacado rendimiento de los motores de serie puede ser superado en realidad gracias al equipo de Potencia BMW M Performance. Los innovadores productos BMW M Performance para el habitáculo aplican los toques finales a la hora de la deportividad.

El volante de BMW M Performance se asemeja al tipo que se encuentra en un vehículo de carreras.

Los BMW M Performance Parts también están disponibles para todos los demás modelos BMW M, los modelos de las series BMW 1, BMW 2, BMW 3, BMW 4, BMW 5 y BMW 6, así como el BMW X3, BMW X4, BMW X5 y BMW X6.



Video: El BMW M5 MotoGP Safety Car y el BMW M5 MPP.





LA FLOTA DE VEHÍCULOS DE SEGURIDAD 2018

LA FLOTA DE VEHÍCULOS DE SEGURIDAD 2018.

LA INNOVACIÓN Y LAS MÁXIMAS PRESTACIONES SIRVEN A LA SEGURIDAD.



En la temporada 2018, la flota de vehículos oficiales de MotoGP incluye un total de siete coches diferentes de BMW M. Junto al nuevo BMW M5MotoGP Safety Car, el BMW M3 (Versión de serie: consumo combinado 8,8–8,3 l/100 km, emisiones combinadas de CO₂: 204-194 g/km*) también entrará en acción como vehículo de seguridad.

BMW M GmbH proporcionará al Oficial de Seguridad y al Director de Carrera con un BMW M4 Coupé (Versión de serie: consumo combinado 8,8–8,3 l/100 km, emisiones combinadas de CO₂: 204-194 g/km*) con inyección de agua y un BMW M2 (Versión de serie: consumo combinado (M DTC) 7,9 l/100 km, emisiones combinadas de CO₂: 185 g/km*). El BMW X5 M (Versión de serie: consumo combinado 11,1/100 km, emisiones combinadas de CO₂: 258 g/km*) estará en pista esta temporada como vehículo médico. Además, un BMW M6 Gran Coupé (Versión de serie: consumo combinado 10,3/100 km, emisiones combinadas de CO₂: 238 g/km*) estará listo para entrar en acción en la flota de vehículos de seguridad. Todos los vehículos fueron más optimizados para su uso especial en el campeonato del mundo de motociclismo en la fábrica de BMW M. Para completar la flota de 2018 de vehículos oficiales, BMW Motorrad proporciona dos BMW S 1000 RR Safety Bikes.

Puede encontrar más información en línea en:
www.bmw-m.com

* Las cifras provisionales de consumo de combustible y de emisiones según el ciclo de pruebas de la UE pueden variar según el formato de neumáticos especificado.

BMW M3 MotoGP SAFETY CAR.

FICHA TÉCNICA.

Motor	Seis cilindros en línea
Cilindrada	2.979 cc
Potencia (versión de serie)	317/431 kW/CV
Aceleración 0–100 km/h	4,1 segundos

(Versión de serie: consumo combinado de combustible 8,8–8,3 l/100 km; emisiones combinadas CO₂ 204–194 g/km*)

Modificaciones para el BMW M3 Safety Car.

- Sistema de escape con acabados en carbono BMW M Performance
- Conjunto aerodinámico frontal (difusor en carbono) BMW M Performance
- Cubiertas de retrovisores en carbono BMW M Performance
- Difusor trasero en carbono BMW M Performance
- Alerón trasero en carbono BMW M Performance
- Empuñadura de freno de mano en carbono con fuelle en Alcantara BMW M Performance
- Asientos deportivos RECARO
- Luces LED en el techo
- Luces LED en el faldón delantero

* Las cifras provisionales de consumo de combustible y de emisiones según el ciclo de pruebas de la UE pueden variar según el formato de neumáticos especificado.

BMW M4 COUPÉ MotoGP SAFETY CAR.

FICHA TÉCNICA.

Motor	Seis cilindros en línea con inyección de agua
Cilindrada	2.979 cc
Potencia	368/500 kW/CV
Aceleración 0–100 km/h	3,8 segundos

(Versión de serie: consumo combinado de combustible 8,8–8,3 l/100 km; emisiones combinadas CO₂ 204–194 g/km*)

Modificaciones para el BMW M4 Coupé Safety Car.

- Inyección de agua
- Sistema de escape en titanio con acabados en carbono BMW M Performance
- Estriberas laterales BMW M Performance
- Parrilla frontal en negro BMW M Performance
- Cubiertas de retrovisores en carbono BMW M Performance
- Kit aerodinámico delantero (difusor en carbono) BMW M Performance
- Difusor trasero en carbono BMW M Performance
- Alerón trasero en carbono
- Suspensión coilover
- Asientos deportivos RECARO con arneses Schroth
- Barra antivuelco
- Capot con cierres deportivos
- Luces LED en el techo
- Luces LED en el faldón delantero

* Las cifras provisionales de consumo de combustible y de emisiones según el ciclo de pruebas de la UE pueden variar según el formato de neumáticos especificado.

BMW M2 MotoGP SAFETY CAR.

FICHA TÉCNICA.

Motor	seis cilindros en línea
Cilindrada	2.979 cc
Potencia	272/370 kW/CV
Aceleración: 0–100 km/h	4,3 segundos

(Versión de serie: consumo de combustible combinado (M DTC): 7,9 l/100 km; emisiones de CO₂ combinadas 185 g/km*)

Modificaciones para el BMW M2 MotoGP Safety Car.

- Sistema de escape con acabados en carbono BMW M Performance
- Estriberas laterales de carbono BMW M Performance
- Parrilla frontal en negro brillo intenso BMW M Performance
- Air Breather negro brillo intenso BMW M Performance
- Carcasas de retrovisor de carbono BMW M Performance
- Equipo frontal aerodinámico en carbono BMW M Performance
- Difusor trasero de carbono BMW M Performance
- Tapa frontal del bastidor en CFK/GFK
- Alerón trasero en carbono
- Suspensión coilover BMW M Performance
- Frenos cerámicos de carbono
- Neumáticos Michelin Cup
- Capot con cierre deportivo
- Bomba de combustible
- Interruptor principal de batería
- Luces principales con anillos en corona intermitentes
- Luces LED en el techo con soporte
- Luces LED en la parrilla frontal
- Luces LED en las luces traseras
- Asientos deportivos RECARO con arneses Schroth
- Jaula antivuelco
- Extintor de incendios con soporte
- Volante en Alcántara BMW M Performance
- Guarnecido interior en fibra de carbono BMW M Performance
- Pedalier en acero inoxidable BMW M Performance
- Alfombras de piso BMW M Performance

* Las cifras provisionales de consumo de combustible y de emisiones según el ciclo de pruebas de la UE pueden variar según el formato de neumáticos especificado.

BMW X5 M MEDICAL CAR.

FICHA TÉCNICA.

Motor	V8
Cilindrada	4.395 cc
Potencia	423/575 kW/CV
Aceleración 0–100 km/h	4,2 segundos

(Versión de serie: consumo combinado de combustible, 11,1 l/100 km; emisiones combinadas CO₂, 258 g/km*)

Modificaciones para el BMW X5 M Medical Car.

- Cubiertas de retrovisores en carbono BMW M Performance
- Parrilla delantera en negro BMW M Performance
- Air Breather en negro brillo intenso BMW M Performance
- Luz LED en montante de la puerta BMW M Performance
- Franjas decorativas laterales BMW M Performance
- Asientos deportivos RECARO
- Llantas de 21" en negro de doble radio BMW M
- Luces LED en el faldón delantero
- Luces LED en el techo

* Las cifras provisionales de consumo de combustible y de emisiones según el ciclo de pruebas de la UE pueden variar según el formato de neumáticos especificado.

BMW S 1000 RR SAFETY BIKE.

FICHA TÉCNICA.

Motor	cuatro cilindros en línea refrigerado por agua
Cilindrada	999 cc
Potencia	146/199 kW/CV
Peso en vacío lista para rodar y con el depósito lleno	204 kg

Incluye BMW Motorrad HP Parts.

- Sistema de escape en titanio HP
- Soporte de escape en carbono HP
- Palancas embrague y freno HP, basculantes
- Sistema reposapiés delantero HP
- Protector trasero en carbono HP, trasero
- Spoiler de motor en carbono HP
- Protector cadena en carbono HP
- HP Race Cover-Kit
- Adhesivo BMW para el HP Race Cover-Kit
- Protector de palanca de freno
- Protector del motor, derecho e izquierdo

LOS ‘SAFETY CARS’ EN LA FÓRMULA E Y DTM.

HERMANOS EN ALTA TECNOLOGÍA EN NOMBRE DE LA SEGURIDAD.



MotoGP no es el único campeonato de carreras de renombre donde los vehículos de seguridad de Munich son utilizados en nombre de la seguridad. Hermanos en alta tecnología del BMW M5 MotoGP Safety Car son utilizados en el ABB Campeonato de Fórmula E FIA y en el German Touring Car Masters (DTM).

El ABB Campeonato de Fórmula E FIA es el primer campeonato del mundo y, de momento, el único para monoplazas de carreras eléctricos. La carrera inaugural tuvo lugar en Pekín, China, el 13 de septiembre 2014. BMW ha estado permanentemente presente en este campeonato innovador desde el primer momento. Desde su arrancada, el fabricante bávaro ha ayudado a dar forma a este campeonato para vehículos de carreras eléctricos como ‘Vehículo Oficial’. De esa

manera ha contribuido al impresionante desarrollo del certamen. BMW ha proporcionado una extensa flota de vehículos, incluyendo el BMW i8 Coupé Qualcomm Safety Car (consumo combinado de combustible: 1,9 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 42 g/km*), así como el nuevo BMW i3s (consumo combinado de energía: 14,3 kWh; emisiones combinadas de CO₂: 0 g/km*) como “Medical Car” and “Race Director Car”.

El espectacular BMW i8 Coupé Qualcomm Safety Car es el modelo cumbre en la flota BMW i Formula E. Ha sido sujeto de muchas modificaciones para su entrada en la pista. Entre ellas se incluye una jaula antivuelco, un alerón trasero y un portón trasero realizado en fibra de carbono, un difusor delantero, asientos deportivos procedentes del BMW M4 GTS, arneses de

cuatro puntos, un sistema de luces de señales en el techo, frenos carbono-cerámicos BMW M y un chasis deportivo. El BMW i8 Coupé Qualcomm Safety Car también puede cargarse por inducción. En el DTM encontramos el BMW M4 GTS en acción como coche de seguridad. El BMW M4 GTS ya cumple los requerimientos especiales como modelo líder en la versión de serie. Bajo su capot se encuentra el premiado motor de 3 litros procedente del BMW M3/M4 (consumo combinado de combustible: 8,4 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 197 g/km*). Gracias a la innovadora tecnología de inyección de agua, desarrolla una potencia máxima de 368 kW/500 CV con un par máximo de 600 Nm. El BMW M4 GTS alcanza los 100 km/h con salida en parado en apenas 3,8 segundos, alcanzando una velocidad máxima de 305 km/h (limitada).

* Las cifras provisionales de consumo de combustible y de emisiones según el ciclo de pruebas de la UE pueden variar según el formato de neumáticos especificado.

ACTIVIDADES DE BMW M EN MotoGP.



BMW M AWARD.

M POWER PARA EL MÁS RÁPIDO EN CLASIFICACIÓN.

Presentar el premio BMW M en la final es uno de los puntos culminantes de cada temporada de MotoGP. Desde 2003, BMW M GmbH ha recompensado el mejor en clasificación con un coche BMW M exclusivo y personalizado. El año pasado, Marc Márquez ganó por quinta vez consecutiva el codiciado premio por los pilotos de MotoGP. Sus actuaciones en la clasificación le fueron reconocidas con una edición especial del BMW M4 CS (consumo combinado: 8,4 l/100 km; emisiones combinadas CO₂: 197 g/km*).

El BMW M Award resulta parte fundamental del compromiso de BMW M en MotoGP. Al igual que el sistema de puntos para las carreras, cada fin de semana de Gran Premio los pilotos reciben puntos según sus posiciones en la clasificación. La 'pole position' está recompensada con 25 puntos, el segundo lugar en la parrilla suma 20 puntos y el tercero 16 puntos hasta un punto para el 15°. El piloto que sume más puntos al final de la temporada obtiene el BMW M Award.

Márquez tiene actualmente el record con cinco victorias consecutivas. Valentino Rossi y Casey Stoner poseen tres BMW M Award. Jorge Lorenzo ha ganado el preciado título al mejor en clasificación dos veces hasta ahora. Sete Gibernau y Nicky Hayden lo han hecho en una ocasión. En 2018, BMW M Award se presentará por 16ª vez y, de nuevo, quien sea el ganador puede esperar un vehículo de altas prestaciones BMW M.

Puede encontrar más información 'online' sobre el BMW M Award en: www.bmw-m.com



* Las cifras provisionales de consumo de combustible y de emisiones según el ciclo de pruebas de la UE pueden variar según el formato de neumáticos especificado.

BMW M MotoGP EXPERIENCE.

EXPERIMENTO DE CERCA LO MEJOR DE LAS CARRERAS DE MOTOS.



La BMW M MotoGP Experience es la mejor opción para cualquiera que desee que su visita a MotoGP sea una experiencia inolvidable. ¿Dónde más uno puede encontrarse con los campeones del mundo en carne y hueso, charlar como si nada con los pilotos, salir a la pista en el asiento del pasajero del Safety Car, o ver el trabajo de los mecánicos en el box?. Todo lo anterior es posible con este programa de incentivos exclusivo.

La BMW M MotoGP Experience les sitúa en el corazón de la acción de la categoría cumbre de las carreras de motos. Las visitas guiadas al 'pit lane' con el experto de BMW M de MotoGP, Alex

Hofmann, les permite experimentar y ver de cerca qué es MotoGP. Los invitados pueden admirar de cerca las poderosas motos de competición, mientras que los expertos les explican su impresionante tecnología. En conversaciones con expertos, el antiguo campeón del mundo y BMW M MotoGP Expert, Loris Capirossi descubre las interioridades del mundo de las carreras e información sobre las mismas durante el fin de semana. Entre las muchas características exclusivas de la BMW M MotoGP Experience está una vuelta a los boxes, una visita al montaje de neumáticos y, como punto culminante, una vuelta al circuito como pasajero

de los vehículos oficiales BMW M Safety Cars. No hay mejor manera de conocer a un circuito. No hace falta decir que los invitados de la BMW M MotoGP Experience también pueden disfrutar de un catering de primera clase. Tienen acceso a la villa VIP, donde pueden disfrutar de menús y bebidas exclusivas. Y cuando las superestrellas pasan a la pista en busca de los tiempos de vuelta más rápidos y la victoria, la céntrica ubicación de la terraza en la zona VIP ofrece la mejor vista de lo que está ocurriendo.

Puede encontrar más información sobre la BMW M MotoGP Experience en: www.bmw-m.com

LOS EXPERTOS BMW M MotoGP: LORIS CAPIROSSI AND ALEX HOFMANN. LA VISIÓN EXCLUSIVA DE UN CAMPEÓN DEL MUNDO.

Los invitados del BMW M reciben conocimientos exclusivos de primera mano durante su visita a MotoGP. Dos genuinos profesionales del mundo de las carreras, como expertos de BMW M de Moto GP, están a disposición para transmitirles la fascinación de MotoGP como dos antiguos pilotos de motos: Loris Capirossi y Alex Hofmann. Son ellos quienes ofrecen a los invitados una visión única de lo que hay detrás del escenario de las carreras de motos de mayor categoría, incluyendo visitas al ‘pit lane’, las sesiones Meet & Greet y muchas opiniones personales.

Capirossi, tres veces campeón del mundo, supo manejar con éxito su carrera deportiva en el Campeonato del Mundo de Motociclismo durante más de 20 años en los que el italiano disputó 328 Grandes Premios. Hoy en día, “Capirex” es miembro de la Dirección de Carrera de MotoGP y de la Comisión de Seguridad como consultor en temas relacionados con la seguridad, la modificación de las normas, los procedimientos de competición y la homologación de nuevos circuitos. Como especialista en seguridad, también sabe apreciar las propiedades dinámicas y las altas prestaciones de los BMW M Safety Cars. Como experto de BMW M de MotoGP, Capirossi



ha estado relatando a los invitados su visión exclusiva del mundo de MotoGP desde 2012. En una reunión relajada en el BMW M Motorhome, el campeón del mundo “Capirex”, relata historias interesantes y emocionantes de la vida y la tecnología en las carreras de motos. Esa es su contribución para garantizar que los huéspedes disfruten de un inolvidable fin de semana de Gran Premio. Alex Hofmann también tiene una larga trayectoria como piloto profesional. En 1998 se proclamó Campeón de Europa y ese mismo año debutó en el Campeonato del Mundo.



Más tarde, en 2007, el alemán tuvo que abandonar su carrera de manera prematura a causa de una grave lesión. Desde entonces, el políglota alemán, habla con fluidez además el inglés, español, italiano y francés, ha estado en acción como comentarista de televisión en las pistas de todo el mundo.

Durante las visitas guiadas a los boxes, Hofmann describe los procesos de trabajo para los visitantes de la BMW M MotoGP Experience, y les explica de cerca las características de los poderosos prototipos.



BMW M GMBH.

M PARA MOTORSPORT.

BMW M – ALTAS PRESTACIONES DESDE 1972.

Desde su fundación en **1972**, BMW Motorsport GmbH ha conseguido integrar en una nueva compañía todas las actividades de BMW relacionadas con el automovilismo. La persona a cargo del primer equipo de 35 especialistas fue Jochen Neerpasch, quien logró reunir a un grupo de pilotos de carreras que iban a marcar la trayectoria de éxitos de BMW Motorsport durante las siguientes décadas. Entre ellos, se encontraban Chris Amon, Toine Hezemans, Hans-Joachim Stuck y Dieter Quester. Dos ejemplos más fueron Björn Waldegaard y Achim Warmbold, procedentes del mundo de los rallyes. El primer coche ganador de la incipiente compañía de automóviles fue el BMW 3.0 CSL, con el que BMW se impuso en el Campeonato de Europa de Turismos y en las 24 Horas de Le Mans (categoría de Turismos) en su primera participación. El BMW 3.0 CSL se convirtió en el turismo de mayor éxito de la década de **1970**. Asimismo, durante este periodo, los motores BMW de Fórmula 2 continuaron su



trayectoria ascendente: la unidad de 2 litros y cuatro válvulas dominó la categoría y pilotos como Marc Surer o Bruno Giacomelli obtuvieron numerosas victorias con BMW Power. BMW Motorsport GmbH organizó sus primeros cursos de formación de pilotos durante ese mismo decenio y comenzó a utilizar tecnología de competición en sus vehículos de producción. A partir de **1978**, el primero de los deportivos desarrollado de manera independiente por BMW Motorsport GmbH, el legendario BMW M1, conquistó las carreteras y los circuitos de todo el mundo. Ya en **1981**, el número de unidades de la versión de producción de este prototipo alcanzaba las 399. En el entorno automovilístico, su utilización se limitaba principalmente a la Procar Series, fundada por Jochen Neerpasch, Bernie Ecclestone y Max Mosley. Esta popular competición compartió cartel con las carreras de Fórmula 1 disputadas en Europa en **1979** y **1980**. El BMW M1 también obtuvo victorias en la clase GTO del Campeonato IMSA en los EE. UU., así como en el DRM alemán.

LEYENDAS E INNOVACIONES.

LA LETRA MÁS PODEROSA EN EL MUNDO.



El siguiente hito se alcanzó en **1980**, cuando el especialista en motores, Paul Rosche, comenzó a desarrollar junto con su equipo la primera unidad turbo de BMW para la Fórmula 1. El nuevo motor fue utilizado por primera vez en **1982**, y un año más tarde, Nelson Piquet se coronaba Campeón del Mundo de Fórmula 1 al volante de un Brabham-BMW. Ese mismo año, BMW Motorsport GmbH, en plena expansión, se convertía en una empresa de desarrollo de altas prestaciones con un total de 380 empleados. Desde entonces, la gama de automóviles BMW M ha seguido creciendo: entre ellos, se incluyen el BMW M5, cuyos

modelos de primera generación se lanzaron en **1984**, o el BMW M6, presentado por primera vez en público en el año **2005**.

Otro prototipo legendario que vio la luz en **1985** fue el BMW M3. Con



dos puertas y un diseño compacto, representó el primer trabajo conjunto de las divisiones de producción y competición. La versión de calle fue concebida desde el principio con genes de competición. Dentro de los circuitos, el BMW M3 dominó el Campeonato de Europa de Turismos, el DTM y otras series internacionales. Como desarrollo consecuente del BMW M3, la compañía presentó en **2014** el BMW M4 Coupé y el nuevo BMW M3 Limousine. El nuevo motor de seis cilindros en línea con tecnología M TwinPower Turbo (consumo combinado: 8,8–8,3 l/100 km, emisiones combinadas de CO₂: 204-194 g/km*) es el poderoso

corazón de ambos modelos. En **2015**, BMW M GmbH demostró una vez más su papel de pionero tecnológico al introducir la innovadora inyección de agua por los motores de combustión. El recientemente desarrollado sistema de tracción a las cuatro ruedas, M xDrive, se utiliza por primera vez en el nuevo BMW M5 (consumo combinado: 10,5 l/100 km, emisiones combinadas de CO₂: 241 g/km*), que fue presentado en **2017**.

La empresa ha experimentado un crecimiento continuo desde 1972, año en que se fundó la sociedad limitada, al incorporar paulatinamente nuevas áreas de negocio que van más allá del automovilismo de competición. Por esta razón, el término “Motorsport” fue reemplazado por la legendaria “M” en **1993**, y la compañía fue rebautizada como BMW M Division. “BMW M” es fácilmente reconocida por su logotipo distintivo, que consiste en una M plateada con tres bandas de colores, azul cielo, azul marino (originalmente violeta) y rojo.

* Las cifras provisionales de consumo de combustible y de emisiones según el ciclo de pruebas de la UE pueden variar según el formato de neumáticos especificado.

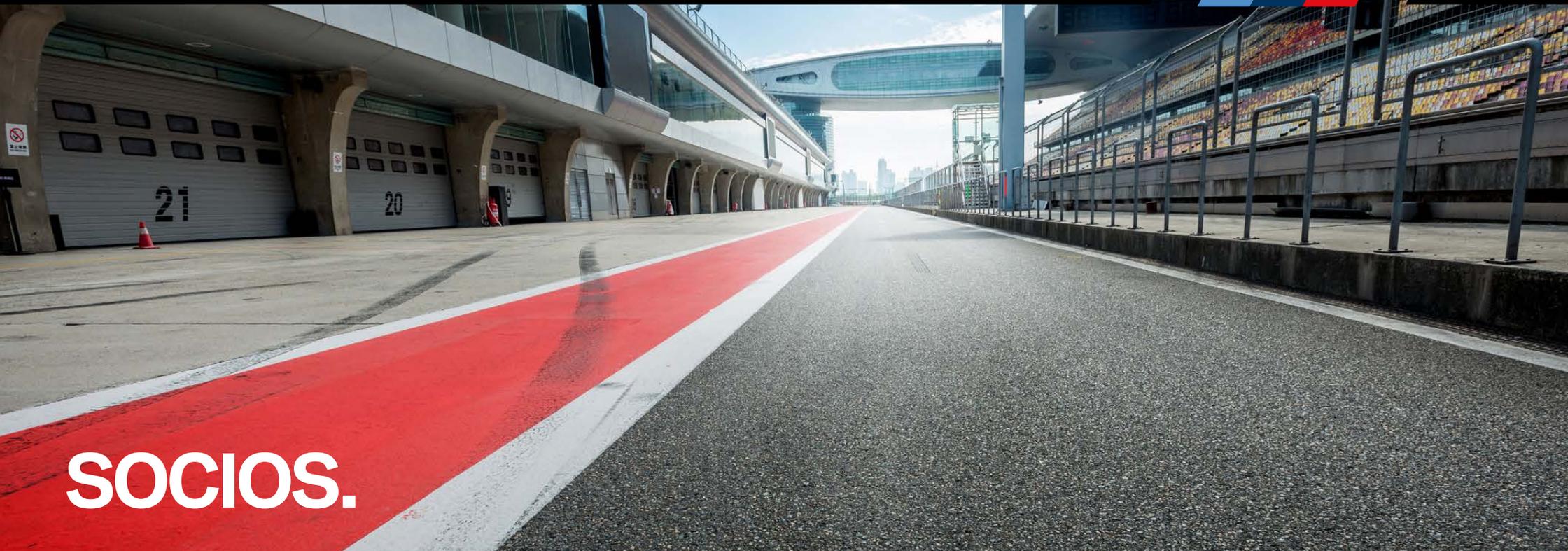
ASISTENCIA.



UN VIAJE ALREDEDOR DEL MUNDO LLENO DE ACCIÓN.

CAMPEONATO DEL MUNDO DE MOTOGP 2018.

Fecha	Carrera	Circuito	Ubicación
18 marzo	Grand Prix of Qatar	Losail International Circuit	Doha (QAT)
08 abril	Gran Premio de la República Argentina	Autódromo Termas de Río Hondo	Río Hondo (ARG)
22 abril	Grand Prix of the Americas	Circuit of the Americas	Austin (USA)
06 mayo	Gran Premio de España	Circuito de Jerez	Jerez de la Frontera (ESP)
20 mayo	Grand Prix de France	Bugatti Circuit	Le Mans (FRA)
03 junio	Gran Premio d'Italia	Autodromo Internazionale del Mugello	Mugello (ITA)
17 junio	GP de Catalunya	Circuit de Catalunya	Montmeló (ESP)
01 julio	TT Assen	TT Circuit- Assen (NED)	Assen (NED)
15 julio	Motorrad Grand Prix Deutschland	Sachsenring	Oberlungwitz (GER)
05 agosto	Grand Prix České Republiky	Automotodrom Brno	Brno (CZE)
12 agosto	Motorrad Grand Prix von Österreich	Red Bull Ring	Spielberg (AUT)
26 agosto	British Grand Prix	Silverstone Circuit	Silverstone (GBR)
09 septiembre	GP di San Marino e della Riviera di Rimini	Misano World Circuit Marco Simoncelli	Misano Adriatico (ITA)
23 septiembre	Gran Premio Movistar de Aragón	MotorLand Aragón	Alcañiz (ESP)
07 octubre	Thailand Grand Prix	Chang International Circuit	Buriram (THA)
21 octubre	Grand Prix of Japan	Twin Ring Motegi	Motegi (JPN)
28 octubre	Australian Motorcycle Grand Prix	Phillip Island Circuit	Phillip Island (AUS)
04 noviembre	Malaysian Motorcycle Grand Prix	Sepang International Circuit	Sepang (MAL)
18 noviembre	Gran Premio de la Comunitat Valenciana	Circuit Ricardo Tormo	Valencia (ESP)



SOCIOS.



Michelin ha estado involucrada en los deportes de motor durante más de 100 años como el principal fabricante de neumáticos en todo el mundo. Recientemente, por ejemplo, la firma francesa ha revolucionado carreras de resistencia en todo el mundo con la reducción drástica de la cantidad de neumáticos usados durante los eventos, aumentando el rendimiento al mismo tiempo. Gracias a una transferencia de conocimientos continua entre la producción en serie y los deportes de motor, ambas áreas se han estado apoyando mutuamente con éxito durante años. La marca de Bibendum ha sido un socio de confianza de BMW en los deportes de competición durante muchos años.



Con los componentes y productos de **BMW M Performance Parts**, queda claramente patente el ADN deportivo de BMW incluso fuera de la pista. Desarrollado con experiencia basada en el deporte de motor, perfectamente adaptado al modelo respectivo, y combinable para cumplir con los requisitos individuales: así es la última gama de BMW M Performance Parts. Los materiales exclusivos de primera calidad garantizan no solo una apariencia visual de primera línea, sino también una dinámica perfecta. Los componentes de actualización para el tren motriz, el chasis, la aerodinámica y el habitáculo mejoran significativamente la dinámica de conducción y subrayan el tono deportivo de la apariencia exterior y el ambiente interior del automóvil en cuestión.

CONTACTOS.



Bernhard Santer

Media Relations Manager BMW M GmbH
BMW Product Communications
Teléfono: +49 (0) 176 – 601 24 360
Correo electrónico:
Bernhard.Santer@bmw.de

Florian Moser

BMW Product Communications
Teléfono: +49 (0) 151 – 601 62 847
Correo electrónico:
Florian.Moser@bmwgroup.com

Vladimir Bistrivoda

BMW M GmbH Cooperation MotoGP
Teléfono: +49 (0) 151 – 6052 2701
Correo electrónico:
Vladimir.Bistrivoda@bmw-m.com

Toda la información para los medios se encuentra disponible en alemán, inglés y español.

Las solicitudes para modificar la lista de distribución deberán ir dirigidas a Florian Moser:
Florian.Moser@bmwgroup.com

Consulte la información más actualizada para los medios, así como los últimos comunicados de prensa del Grupo BMW en el siguiente enlace de internet:
www.press.bmwgroup.com

Puede descargarse imágenes sin derechos de autor con fines de redacción en:
www.press.bmwgroup.com

Más información sobre la participación de BMW M GmbH en MotoGP™ disponible en:
www.bmw-m.com

*Todas las cifras relacionadas con las prestaciones, el consumo y las emisiones son provisionales.

Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO₂ que se muestran se determinaron de acuerdo con el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable en el momento de la homologación. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania. El rango mostrado considera los diferentes tamaños de ruedas/neumáticos seleccionados y los elementos seleccionados como equipamiento opcional, y pueden cambiar durante el proceso de configuración.

Más información sobre cifras oficiales de consumo de combustible y emisiones específicas de CO₂ están incluidas en la siguiente guía: „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ (Guía para el consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica de los turismos nuevos), que puede obtenerse gratuitamente en todos los concesionarios y en <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.