



Comunicado de prensa

Nuevas BMW F 750 GS y F 850 GS; precios para el mercado español

Con motivo del "Salón Vive la Moto" de Madrid, y como exclusiva para todos los medios allí presentes, BMW Motorrad España ha desvelado los precios para el mercado español de las nuevas BMW F 750 GS y F 850 GS.

Ambos modelos, que se pondrán a la venta a finales de mayo en nuestro país, se lanzarán con un PVP recomendado de **9.560€** para la nueva **BMW F 750 GS** y de **11.860€** para la nueva **BMW F 850 GS**.

Los modelos GS de la serie F son, desde hace años, sinónimo de diversión sin complicaciones al conducir y con una dinámica deportiva en la carretera, todo ello se une a una gran funcionalidad en los viajes y una sólida competencia fuera de la carretera. Por eso, tras diez años de desarrollo, BMW Motorrad ha rediseñado y transformado por completo sus modelos GS del segmento medio para crear una moto que permita una conducción aún más sencilla y relajada, tanto si se conduce por carretera con aspiraciones deportivas, se realiza un viaje con equipaje y acompañante o se disfruta de la aventura fuera del asfalto.

Las nuevas F 750 GS y F 850 GS se dirigen a un público muy concreto, incluso más que los modelos predecesores. La F 750 GS está diseñada para aquellos pilotos que prefieren la sensación y el diseño conceptual de una enduro para viajes junto con una altura del asiento baja, 77CV de potencia, elevada eficiencia y excelentes cualidades. Frente a ella encontramos la nueva F 850 GS, que además de proporcionar más potencia (95CV) y par, también cuenta con características para viajes más distintivas y un magnífico comportamiento off-road.

Aspectos destacados de las nuevas BMW F 750 GS y F 850 GS:

- Potente motor de 2 cilindros en línea con una cilindrada de 853 c.c. F 750 GS: 57 kW (77 CV) a 7.500 rpm y 83 Nm a 6.000 rpm. F 850 GS: 70 kW (95 CV) a 8.250 rpm y 92 Nm a 6.250 rpm.
- Sonido extremadamente potente y emocional, producido por el desplazamiento de los ejes del cigüeñal de 90 grados y el intervalo de ignición de 270 grados.
- Nuevo bastidor más robusto de construcción monocasco para incrementar la precisión durante la conducción.
- Nueva horquilla telescópica/horquilla telescópica invertida más basculante de doble brazo de aluminio con amortiguador central para brindar una respuesta más sensible.
- ABS, ASC y modos de conducción "Rain" y "Road" incluidos de serie.

- Modos de conducción Pro con ABS Pro y luz de freno dinámica, DTC (control dinámico de tracción) y nuevos modos de conducción "Dynamic", "Enduro" y "Enduro Pro" (este último solo con la F 850 GS) disponibles como equipamiento opcional de fábrica.
- Ajuste Electrónico de la Suspensión (ESA) como equipamiento opcional.
- Embrague con función anti-rebote y autoamplificación para reducir notablemente la fuerza de la maneta de embrague.
- Faro de Led integral de serie, y luz diurna de Led como equipamiento opcional.
- Connected Ride con cuadro de instrumentos multifunción y pantalla TFT en color de 6,5 pulgadas con numerosas prestaciones como equipamiento opcional.
- Función de llamada de emergencia inteligente incluida por primera vez como equipamiento opcional para la clase media.
- Mejor capacidad off-road y para viajes y aumento de la protección contra el viento y la climatología adversa.
- Perfil GS más marcado resultante del nuevo diseño.
- Nuevos conceptos de color y variantes de acabados Rallye y Exclusive.
- Gama de equipamientos opcionales y accesorios exclusivos para la clase media, como arranque confort, asistente de cambio Pro, Dynamic ESA, sistema eCall, Conectividad, etc.

www.bmw-motorrad.es

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwmotorradESP/>

Twitter: <http://twitter.com/BMWmotorradesp>

Instagram: <http://instagram.com/bmwmotorradesp>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWEspana>

Google+: <http://plus.google.com/+bmwespaña>