

El nuevo BMW M2 Competition

Puntos destacados



- Nuevo motor de seis cilindros en línea con tecnología M TwinPower Turbo, basado en el propulsor del BMW M3/M4, tres litros de cilindrada, 302 kW / 410 CV, par máximo de 550 Nm (consumo combinado de combustible con caja de cambios manual de seis velocidades: 9,9 - 10,0 l/100 km; emisiones de CO2 combinadas: 225-228 g/km*; combinado con transmisión opcional de Doble Embrague M (M DCT): 9,2 l/100 km; emisiones combinadas de CO2 emisiones: 209-210 g/km)*.
- De 0 a 100 km/h: 4,2 segundos (4,4 segundos con caja de cambios manual de seis velocidades), velocidad máxima: 250 km/h (limitada, 280 km/h con el M Driver Package).
- Barra entre torretas de suspensión delanteras en CFRP de alta precisión para una rigidez incrementada del eje delantero.
- Nuevo sistema de refrigeración, incluyendo nuevo faldón delantero y nueva parrilla BMW en negro de alto brillo.
- Nuevo sistema de doble escape con dos mariposas controladas electrónicamente.
- Nuevos, opcionales, frenos deportivos M con pinzas de freno pintadas en gris.
- Nuevo asiento deportivo M tipo baquet opcional con reposacabezas integrados y distintivo M2 iluminado a la altura de los hombros.
- Selectores para acceso inmediato a diversos ajustes del motor y la dirección, así como la configuración del DCT a través de Drivelogic.
- Nueva pintura Hockenheim Silver Metálico.
- El BMW M2 Competition reemplaza a su predecesor, el BMW M2 Coupé.