

El nuevo BMW M5 Competition

Versión extendida.



BMW M GmbH presenta la versión más potente y deportiva del M5, su berlina de altas prestaciones. El nuevo BMW M5 Competition (consumo de combustible combinado: 10,8 l/100 km; emisiones CO₂ combinadas: 246-243 g/km)* eleva el nivel de dinamismo, agilidad y precisión de su clase.

Con una potencia del motor aumentada a 460 kW/625 CV (un incremento de 19 kW/25 CV sobre el nuevo BMW M5), una respuesta incluso más precisa y un chasis configurado a medida, la experiencia de conducción con tintes de competición está garantizada en todo momento. El nuevo BMW M5 Competition triunfa al combinar un rendimiento supremo y su aura de exclusividad, con la practicidad de uso diario por la que son conocidos los modelos de BMW M.

Una historia de éxito: Competition simboliza lo máximo en prestaciones y exclusividad.

El lanzamiento al mercado del nuevo BMW M5 Competition marca la creación de una nueva categoría de producto. En el futuro, BMW M GmbH ofrecerá las variantes más potentes de sus coches de altas prestaciones como modelos independientes.

Esta reestructuración de la cartera de modelos M ha sido provocada por la fuerte popularidad de los diversos paquetes M Competition específicos para cada modelo, que llevan aparejado un aumento de potencia. Los paquetes M Competition se ofrecieron por primera vez con el predecesor del BMW M5 actual y están actualmente disponibles para el BMW M4 Coupé, el BMW M4 Cabrio y BMW M3 Berlina. Alrededor del 40 por ciento de los modelos de la anterior generación del BMW M5 vendidos en todo el mundo fueron equipados con un paquete M Competition. La joya de la corona de la gama llegó en la forma del BMW M5 Competition Edition, una edición limitada de tan solo 200 unidades, que alardeaba de una potencia mejorada de 441 kW/600 CV, además de una especificación estándar ultraexclusiva.

El nuevo BMW M5 Competition estará disponible desde el inicio de su producción en julio de 2018. Se espera que los principales mercados para el BMW M5 y el BMW M5 Competition sean EE.UU., Reino Unido, Alemania, Japón y Canadá.

* Las cifras de consumo de combustible son provisionales (en algunos casos), basadas en el ciclo de prueba de la UE y pueden variar según el formato de neumático especificado.

* Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO₂, consumo de energía eléctrica y rango operativo se determinaron de acuerdo con el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania y el rango mostrado considera los diferentes tamaños de las ruedas / neumáticos seleccionados y los elementos seleccionados de los equipos opcionales.

Motor: más potencia y aspectos de rendimiento exclusivos.

La emocionante experiencia de conducción que define al nuevo BMW M5 Competition se deriva de las prestaciones únicas de su motor. El propulsor de alta potencia con tecnología M TwinPower Turbo desarrollado para el BMW M5 estándar ha sido sometido a una meticulosa reconfiguración para optimizar la entrega de potencia y par.

El nuevo BMW M5 Competition

Versión extendida.



El propulsor V8 de 4,4 litros con tecnología M TwinPower Turbo produce una potencia máxima de 460 kW / 625 CV a 6.000 rpm. El par máximo es de 750 Nm y se puede disfrutar en un rango de revoluciones extremadamente amplio: de 1.800 a 5.800 rpm (es decir, una banda ampliada en 200 rpm con respecto a la versión estándar del nuevo BMW M5). Esto significa que la lineal entrega de par característica de los modelos M se mantiene durante más tiempo - en una banda de revoluciones donde la potencia máxima del motor entra en juego. El concepto de motor de altas revoluciones, que tiene sus raíces en la competición, ha sido aprovechado por el propulsor V8 en el nuevo BMW M5 Competition para generar una formidable fuerza de propulsión. La modificada entrega de potencia da como resultado una aceleración más rápida de 0 a 100 km/h, con un tiempo de sólo 3,3 segundos; mientras que la marca de los 200 km/h se alcanza desde una salida parada en 10,8 segundos - 0,3 segundos menos que en la versión estándar del nuevo BMW M5.

El sistema de escapes deportivos M Sport produce un sonido inconfundible.

La magia tecnológica del motor V8 también incluye un intrincado sistema de colectores de escape. Aquí, los flujos de gases de escape dirigidos con precisión aseguran una respuesta excepcionalmente rápida del turbocompresor, junto con un ciclo optimizado de intercambio de gases. Para reducir aún más las emisiones contaminantes, el nuevo BMW M5 Competition está equipado con un filtro de partículas.

El nuevo BMW M5 Competition viene con un sistema de escapes de M Sport específicos para este modelo. Esta versión del escape de doble tubo controlado por válvulas genera una banda sonora prominente y destacada, con un tono más deportivo; especialmente cuando el motor está siendo llevado al máximo y alto de revoluciones, intensificando aún más la rica experiencia emocional creada por la inmensa potencia de propulsión del V8. Los diversos modos del motor, que pueden ser seleccionados con solo presionar un botón, incluyen cambios en el sonido emitido por el sistema de escape. Por ejemplo, el perfil acústico activado por el modo Sport Plus es de una naturaleza aún más deportiva. El conductor también puede variar el carácter sonoro del motor utilizando el botón M Sound, que permite un cambio rápido a un sonido de conducción mucho más discreto. El sistema de escape M Sport también causa una gran impresión visual, gracias a los embellecedores negros cromados de las salidas de los tubos de escape situados cuidadosamente a la izquierda y derecha del spoiler trasero.

Soporte del motor especialmente diseñado para optimizar la respuesta y la conducción en curva.

El nuevo BMW M5 Competition presenta un soporte del motor específico para este modelo, que tiene un impacto notable en el rendimiento dinámico del conjunto. El soporte del motor tiene aspectos modificados y un aumento de la elasticidad de sus muelles - de los 580 N/mm del nuevo BMW M5 estándar, a 900 N/mm. La conexión más firme del propulsor a la estructura del vehículo es claramente perceptible, lo que se traduce, incluso, en una respuesta más directa del motor y en la transferencia inmediata de su potencia a la transmisión. El coche también entra en las curvas de forma notablemente más directa y precisa, gracias al soporte más rígido.

El nuevo BMW M5 Competition

Versión extendida.



Por último, pero no por ello menos importante, el incremento de rigidez del soporte de motor mejora la experiencia de conducción, al trasladar a la cabina de una forma aún más fascinante las propiedades del V8.

Impecable transferencia de potencia gracias a la transmisión de ocho velocidades M Steptronic y M xDrive.

La tarea de transmitir la potencia del motor del nuevo BMW M5 Competition vuelve a correr a cargo de la transmisión M Steptronic de ocho velocidades, cuyo diseño y funcionalidad han sido cuidadosamente ajustados para ofrecer un rendimiento extremadamente dinámico. Los tiempos de cambio increíblemente cortos, y respuestas rápidas y precisas a cada golpe del acelerador, aseguran que las capacidades del motor se traduzcan instantáneamente en rendimiento en la carretera. Tres modos diferentes, que se activan desde el interruptor Drivelogic en el selector de marchas, ofrecen un tipo de conducción eficiente, deportiva o ultradinámica. También se pueden engranar las marchas manuales, ya sea con la palanca de cambio o con las levas del volante. Un refrigerador del aceite de transmisión especialmente diseñado mantiene la transmisión funcionando dentro de la ventana de temperatura deseada, incluso cuando el coche está siendo pilotado al límite en la pista.

El sistema M xDrive, que hizo su debut en la versión estándar del nuevo BMW M5 también tiene todas las herramientas necesarias para ofrecer un rendimiento deslumbrante. La tecnología inteligente de tracción total es capaz de transmitir a la carretera de forma emocionante la mayor potencia del BMW M5 Competition. Y genera suficiente tracción extra para lograr tiempos de aceleración dignos de un superdeportivo. La interacción entre los sistemas M xDrive y el Diferencial M Activo, controlada centralmente, es en gran parte responsable de canalizar la notable potencia del motor a las ruedas sin pérdidas en el proceso. El par del motor se distribuye entre las ruedas delanteras y traseras con gran suavidad y de forma completamente variable, a través del embrague multidisco controlado electrónicamente, antes de que el diferencial Active M lo divida de nuevo entre las dos ruedas traseras, del modo que sea apropiado.

La orientación hacia el tren trasero del sistema M xDrive es otro factor que contribuye a la tremenda agilidad de esta berlina de alto rendimiento. El sistema también hace posible programar una configuración de distribución de potencia individual, y el conductor puede influir tanto en la forma en que funciona el DSC (Control de Estabilidad Dinámico) y cómo se reparte el par motor entre los ejes delantero y trasero, todo con solo presionar un botón. Como alternativa a la configuración básica, el nuevo BMW M5 Competition también ofrece un modo M Dynamic para derrapajes controlados y una conducción más alegre, así como otros tres modos con el DSC desactivado que están orientados a la conducción en circuito. Además, de los modos 4WD y 4WD Sport, el modo de tracción trasera (2WD) permite a los conductores experimentados y capacitados deleitarse con la experiencia ofrecida por las generaciones pasadas del BMW M5, es decir, de la conducción en su forma más pura, sin sistemas de control que sujeten el coche.

El nuevo BMW M5 Competition

Versión extendida.



Chasis configurado a medida para la máxima precisión y rendimiento.

Como cada modelo de BMW M, el nuevo BMW M5 Competition está equipado con una tecnología de chasis perfectamente ajustada al rendimiento de su motor. Las modificaciones realizadas aseguran una conducción precisa y controlable en cualquier circunstancia, incluso en situaciones de conducción extremadamente dinámicas. Todo esto se debe a las propiedades cinemáticas y elastocinemáticas específicas de M de la suspensión frontal de doble horquilla y la trasera de cinco ejes. El resultado es un comportamiento de dirección neutral y un desarrollo lineal de la fuerza lateral hasta los límites dinámicos del coche. Asimismo, este modelo tiene una versión específica del sistema de Control Variable de Amortiguadores firmada por M, a través de la que se pueden seleccionar los modos de amortiguación Comfort, Sport y Sport Plus con tan sólo presionar un botón. Mientras tanto, la dirección electromecánica M Servotronic transmite una sensación de precisión suprema al entrar en las curvas, al mismo tiempo que transmite una respuesta clara.

El aumento de las caídas de las ruedas del eje delantero mejora la capacidad del coche de absorber fuerzas laterales en curvas rápidas. Acoplar los extremos de los brazos de la suspensión con rótulas, en lugar de silenblocks de goma, ha dado como resultado un guiado aún más preciso de las ruedas en el eje trasero. Y la nueva barra estabilizadora también tiene un índice de elasticidad más firme, lo que provoca que el balanceo de la carrocería en las curvas de alta velocidad sea distribuida hacia la parte trasera del coche.

En el eje delantero, el nuevo BMW M5 Competition dispone de un soporte de la barra estabilizadora de nuevo diseño. Con los amortiguadores en los ejes delantero y trasero un diez por ciento más rígidos que en la versión estándar del nuevo BMW M5, se genera una conducción más firme, que también tiene un impacto positivo en la respuesta de la dirección. Además, unos amortiguadores auxiliares más cortos reducen la fluctuación de las cargas sobre las ruedas, como también lo hace el ajuste único del amortiguador hidráulico. De esta forma, la conexión directa del chasis con la transmisión se puede sentir también en el modo Comfort. La selección del modo Sport activa la configuración de amortiguadores perfecta para probar en el circuito de Nürburgring Nordschleife, mientras que el modo Sport Plus se presta a una conducción ultradinámica en circuitos de Gran Premio.

Un comportamiento sereno y controlable en curva.

El resultado de todas estas modificaciones es una mejora del rendimiento dinámico que se aprecia mejor en circuito. El nuevo BMW M5 Competition exhibe un mayor grado de precisión de la dirección en situaciones de conducción dinámicamente extrema. Sus capacidades para trazar las curvas de un modo sereno y controlable, incluso al límite, serán muy apreciadas por los conductores. La estabilidad direccional bajo altas fuerzas laterales y la naturaleza obediente del automóvil cuando entra en las curvas y acelera al salir de las mismas, también ha alcanzado nuevas cotas. Estas mejoras dinámicas sólo se han traducido en una relativamente modesta pérdida de confort de rodadura y de marcha.

El nuevo BMW M5 Competition

Versión extendida.



El extraordinario poder de frenado del nuevo BMW M5 Competition se debe a los frenos compuestos M de bajo peso, con pinzas de seis pistones fijos y discos de freno perforados, con ventilación interna en las ruedas delanteras; y pinzas flotantes de un solo pistón con freno de mano integrado en la parte trasera. También existe la opción de frenos cerámicos de carbono M, que se distinguen por un peso incluso más bajo, una estabilidad térmica extrema y una excelente resistencia al desgaste.

La especificación estándar para el nuevo BMW M5 Competition incluye unas llantas exclusivas de aleación ligera M con diseño de radios en Y en acabado bicolor. Las llantas de 20 pulgadas están calzadas con neumáticos de tamaño mixto, en medidas 275/35 R20 en el eje delantero y 285/35 R20 en el trasero.

Aspectos de diseño exclusivos y altamente expresivos.

Las llantas de aleación ligera especialmente desarrolladas para el nuevo BMW M5 Competition desempeñan un papel en sus capacidades excepcionales de rendimiento y también contribuyen a la apariencia exclusiva del modelo. Otras características de diseño distintivas de la versión Competition son las manillas de las puertas pintadas en el color de la carrocería y una gran cantidad de detalles terminados en negro brillante. En el nuevo BMW M5 Competition, este tono negro, discretamente deportivo, se utiliza en las bases, los triángulos y las cubiertas de los espejos exteriores, además de en la malla decorativa de las branquias BMW M de los paneles laterales delanteros. Este esquema de color se combina armoniosamente con el acabado Shadow Line de alto brillo de BMW Individual en los bordes de las ventanillas laterales y el acabado del pilar B.

El borde de la parrilla con forma de riñón aporta un acento negro de alto brillo al frontal del nuevo BMW M5 Competition, y aquellos que circulen tras él también podrán distinguir el nuevo modelo por los detalles en negro brillante del parachoques trasero. Esto, a su vez, forma una composición coordinada de colores con los tubos de escape en negro cromado. Tanto el spoiler trasero como el logo "M5" de la tapa del maletero, que añade las letras de "Competition", también están acabados en negro brillante.

En el interior del nuevo BMW M5 Competition, los cinturones de seguridad negros con un discreto patrón con líneas en los colores de BMW M GmbH y alfombrillas con la trama específica del modelo, además del logotipo "M5", proporcionan los toques finales a un interior que rebosante del encanto de los coches deportivos de gama alta. Otro identificador distintivo es el gráfico "M Competition" que aparece en el cuadro de instrumentos para dar la bienvenida al conductor en el momento del arranque.

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica se determinaron de acuerdo con el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania. El rango mostrado considera los diferentes tamaños de ruedas / neumáticos seleccionados y los elementos seleccionados de equipos opcionales, y pueden variar durante la configuración.

Los valores para los vehículos marcados * ya se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se han traducido de nuevo al equivalente de los valores NEDC para asegurar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para impuestos relacionados con vehículos u otros deberes basados (en menos inter alia) sobre las emisiones de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los valores aquí establecidos (dependiendo de la legislación nacional).

Las especificaciones de eficiencia de CO₂ se determinan de acuerdo con la Directiva 1999/94 / EC y la última versión del Pkw-EnVKV, y se basan (para clasificación) sobre el consumo de combustible y los valores de CO₂ según el ciclo NEDC.