

El nuevo BMW M5 Competition

Aspectos destacados.



- BMW M GmbH agudiza el carácter inspirado en la competición de su berlina de alto rendimiento, el BMW M5, con un modelo aún más potente. El nuevo BMW M5 Competition (consumo de combustible combinado: 10,8 l/100 km; emisiones de CO₂ combinadas: 246 - 243 g/km)* establece nuevas referencias de rendimiento en su segmento.
- El lanzamiento al mercado del nuevo BMW M5 Competition marca la creación de una nueva categoría de producto. En el futuro, BMW M GmbH ofrecerá las variantes más potentes de sus coches de altas prestaciones como modelos independientes. Este nuevo estatus refleja el carácter individual del BMW M5 Competition. También anuncia el último capítulo en una historia de éxito que comenzó con el paquete M Competition (incluyendo el aumento de potencia) -configurado específicamente para el predecesor del actual BMW M5- y sobre el que el nuevo y exclusivo BMW M5 Competition se desarrolla de forma convincente.
- El nuevo BMW M5 Competition combina un carácter siempre presente de competición y un halo de exclusividad con la practicidad de uso diario por la que son conocidos los modelos de BMW M. Un aumento de potencia de 19 kW / 25 CV respecto a la versión estándar del nuevo BMW M5 (hasta 460 kW / 625 CV), una respuesta aún más directa y un chasis configurado a medida, se combinan para maximizar la dinámica, agilidad y precisión.
- El motor V8 de 4,4 litros con tecnología M TwinPower Turbo ha sido modificado específicamente para esta nueva aplicación y desarrolla un par máximo de 750 Nm en un rango de revoluciones aún más amplio: desde 1.800 rpm hasta 5.800 rpm.
- El empuje generado por el nuevo motor del BMW M5 Competition permite una aceleración de 0 a 100 km/h en 3,3 segundos, y de 0 a 200 km/h en 10,8 segundos.
- Al igual que las respuestas del motor, el carácter auditivo del sistema de escape M Sport –de serie- se puede ajustar con solo tocar un botón. El conductor también puede utilizar el botón M Control de Sonido para una sonoridad más discreta.
- Los soportes de motor específicos del BMW M5 Competition, con un mayor índice de rigidez, brindan una conexión más firme entre el propulsor y la estructura del vehículo. Esto tiene un efecto notable en la respuesta del coche, la nitidez de su entrada en curva y la sonoridad del motor dentro del habitáculo.
- La potencia del motor se transmite a la carretera a través de una transmisión Steptronic M de ocho marchas con Drivelogic. Además, el nuevo BMW M5 Competition se complementa con el sistema de tracción total M xDrive específico de M y el Diferencial Activo M en el eje trasero. La interacción entre los sistemas M xDrive y el Diferencial M Activo, controlada centralmente, optimiza la tracción, agilidad y estabilidad direccional.

El nuevo BMW M5 Competition

Aspectos destacados.



- El sistema M xDrive orientado hacia el eje trasero proporciona la base ideal para una completa experiencia de conducción de alto rendimiento. El nuevo BMW M5 Competition complementa el Modo Dinámico M con tres programas de conducción perfeccionados para su uso en la pista: 4WD, 4WD Sport y 2WD, que ofrece una tracción trasera pura y desactiva el Control Dinámico de Estabilidad (DSC).
- La tecnología de chasis meticulosamente adaptada al perfil de rendimiento del motor garantiza una manejabilidad controlable al límite. Las características del chasis, específicas para este modelo, incluyen una rebaja de siete milímetros en la altura al suelo, un sistema de amortiguador hidráulico especial con muelles más rígidos, un aumento en la caída de las ruedas del eje delantero, uniones de los brazos de la suspensión modificadas y una nueva barra estabilizadora en la parte trasera. La especificación estándar para el nuevo BMW M5 Competition también incluye las exclusivas llantas de aleación ligera M de 20 pulgadas con neumáticos de tamaño mixto.
- Los llamativos detalles del diseño exterior enfatizan la exclusividad del nuevo BMW M5 Competition. El acabado en Shadow Line de alto brillo de BMW Individual se complementa con el uso del negro brillante para la parrilla envolvente del riñón, la rejilla decorativa de las branquias laterales con la firma de BMW M, el alerón trasero y las cubiertas de los espejos exteriores. La inscripción "Competition" se añade a la también negra insignia "M5" en la tapa del maletero.
- Cinturones de seguridad negros con el discreto diseño de las líneas con los colores de BMW M y alfombrillas específicas para el modelo aportan un sabor distintivo al interior del nuevo BMW M5 Competition. Un gráfico de "M Competition" aparece en el cuadro de instrumentos cuando se está arrancando el coche.