

El nuevo BMW X5. Aspectos destacados.



THE ALL-NEW BMW X5 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Acoustic-glass windscreen and side windows (the latter as an option).

BMW Laserlight for improved light distribution and visibility. Longer beam range compared to standard LED high beam (500 m instead of 300 m).

Active air flaps for increased efficiency.

Driving Assistant Professional:

- Traffic Jam Assistant*
- Lane Keeping Assistant
- Steering Assistant
- Lane Control Assistant
- Automatic Speed Limit Assist.

* Expected availability: December 2018.
Availability depending on local regulations.



THE ALL-NEW BMW X5 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Integral Active Steering increases manoeuvrability, agility and comfort.



Double-wishbone front axle.

18-inch - 22-inch wheels.

Five-link rear axle.

Dynamic Drive Active Roll Stabilization.

THE ALL-NEW BMW X5 - OFF-ROAD PACKAGE.

Specific off-road modes.

Bespoke xDrive and gearbox as well as pedal response curve.



Two-axle air suspension for:
- Increased comfort.
- Increased ground clearance.

Off-road specific differential lock.

Underguard for front and rear.

THE ALL-NEW BMW X5 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Effortless loading thanks to automatic split tailgate combined with comfort access.



Electric operated luggage compartment cover can be stored in the trunk floor. (Expected availability: December 2018).

M Sport exhaust system for petrol and diesel engines.

Parking Assistant Plus: automated parking without driver involvement.



THE ALL-NEW BMW X5 - PACKAGES.

xLine



M Sport package



THE ALL-NEW BMW X5 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Rear Seat Entertainment Professional with two integrated 10.2-inch touchscreens. (Expected availability: December 2018).

Seven seater: Third row offering more legroom and comfort.

Panorama glass roof "Sky Lounge" with more than 15,000 illuminated graphic patterns.



Original BMW Accessories "Travel and Comfort" system integrated in the backrest for the first time, configurable for individual preferences and situations.

THE ALL-NEW BMW X5 - PRODUCT HIGHLIGHTS.



- Cuarta generación del patriarca de la familia BMW X. El nuevo BMW X5 inicia un nuevo capítulo en la exitosa historia del Sports Activity Vehicle (SAV) fundador del segmento, del cual se han vendido más de 2,2 millones de unidades hasta la fecha. La nueva generación del BMW X5 cautiva con su claridad de diseño, sus atributos de conducción confortable, deportiva y autónoma; y sus innovadores elementos de equipamiento. La producción se llevará a cabo en la planta de BMW en Spartanburg (EE.UU.). El lanzamiento al mercado se producirá en noviembre de 2018.
- Significativamente más grande que su predecesor: la longitud aumenta en 36 milímetros hasta 4.922 mm; el ancho en 66 mm, para llegar a los 2.004 mm; y la altura en 19 mm, hasta 1.745 mm. La distancia entre ejes crece 42 milímetros, llegando a los 2.975 mm.
- En el exterior se emplea un lenguaje de diseño claro y robusto, que es nuevo en los modelos BMW X. Superficies esculpidas y poderosas, líneas precisas. Gran rejilla envolvente y de una sola pieza con los riñones de BMW. Llamativa línea de carácter y línea de techo dinámica, luces traseras de diseño tridimensional.
- El interior emana un aura elegante y moderna gracias al uso de sofisticados materiales, un diseño armonioso y un innovador concepto de control.
- Individualización ciudad con esmero en las líneas BMW xLine y M Sport, más otros aspectos específicos para el modelo de BMW Individual.

- Luz láser BMW con faros LED adaptativos disponibles como opción. Los grupos ópticos tienen un diseño llamativo; los focos están dispuestos en una distintiva forma en X y tienen el color azul de la luz láser de BMW
- El primer modelo de BMW que estará disponible con llantas de aleación de 22 pulgadas como opción. Llantas de aleación ligera M con diseño de doble radio y llantas de aleación ligera de BMW Individual disponibles desde el lanzamiento en este tamaño.
- Lanzamiento en el mercado del nuevo BMW X5 con tres variantes de motor: gasolina de seis cilindros en línea con 250 kW/340 CV en el BMW X5 xDrive40i (consumo de combustible, ciclo mixto: 8,8 – 8,5 l/100 km [; emisiones de CO2 ciclo mixto: 200 - 193 g/km)* y dos motores diesel de seis cilindros en línea con 294 kW/400 CV en el BMW X5 M50d (consumo de combustible ciclo mixto: 7,2 – 6,8 l/100 km; emisiones de CO2 ciclo mixto: 190 - 179 g/km)* y 195 kW/265 CV en el BMW X5 xDrive30d (consumo de combustible ciclo mixto: 6,8 – 6,0 l/100 km; emisiones de CO2 ciclo mixto: 179 - 158 g/km)*. Todos los propulsores cuentan con tecnología de vanguardia en el tratamiento de gases de escape, incluido un filtro de partículas de gasolina o catalizador SCR; y cumplen con el estándar EU6d-TEMP. Transmisión Steptronic de ocho velocidades como equipamiento de serie.
- Tracción total inteligente BMW xDrive con un nuevo y más eficiente sistema de control, y orientación al eje trasero como estándar. El bloqueo del diferencial en el eje trasero proporciona una agilidad, tracción y estabilidad direccional notablemente mejoradas al acelerar en la salida de las curvas y en otras situaciones de conducción dinámica.
- Primer modelo BMW X con paquete Off-Road opcional. Suspensión neumática de dos ejes, protecciones en la parte delantera y trasera, además de pantallas específicas en la instrumentación y la pantalla de control. Elección de cuatro modos de conducción disponibles con solo tocar un botón. La altura del conjunto y las respuestas de los sistemas BMW xDrive, DSC, caja de cambios y de la gestión del acelerador, se ajustan para disponer de una configuración óptima en conducción sobre arena, rocas, grava o nieve.

* El consumo de combustible, las emisiones de CO2, el consumo de energía y las cifras del rango de operación se determinaron de acuerdo con la Normativa Europea (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania y el rango mostrado considera los diferentes tamaños de ruedas/neumáticos seleccionados y los elementos seleccionados del equipamiento opcional.

- Control dinámico de la suspensión con amortiguadores controlados electrónicamente, de serie. Nuevos sistemas de chasis disponibles por primera vez en un modelo BMW X: suspensión neumática de dos ejes que ofrece un ajuste de la altura del vehículo de hasta 80 milímetros. Dirección Activa Integral, Suspensión Adaptativa M Profesional con estabilización activa antivuelco.
- Aparición, por primera vez, de la pantalla y concepto de control de BMW Live Cockpit Professional (de serie). Desarrollo adicional del sistema operativo iDrive para incluir un cuadro de instrumentos completamente digital, así como una pantalla de control de 12,3 pulgadas. Gráficos claros y estructura de menú plana diseñada para el control táctil, que garantiza un acceso rápido a las diferentes configuraciones y funciones. La información relacionada con la localización y las pantallas personalizables proveen al conductor de la información adecuada en cada momento.
- Mayor facilidad de uso mediante el uso multimodal de la pantalla táctil, controlador iDrive, control de voz y control gestual de BMW.
- Nueva generación del BMW Head-Up Display con una superficie de proyección más grande (ahora 7 × 3,5 pulgadas), gráficos 3D optimizados y pantalla para contenidos adicionales.
- La tercera fila de asientos opcional (se espera que esté disponible desde diciembre de 2018) ofrece dos asientos adicionales; cómoda entrada y salida gracias a los asientos eléctricos de la segunda fila con inclinación hacia adelante.
- Portón trasero dividido en dos partes, apertura y cierre manos libres de ambas secciones con el acceso de confort opcional. La cubierta del maletero automática puede ser bajada eléctricamente hasta la base del compartimento de carga (se espera que esté disponible desde diciembre de 2018). La capacidad del maletero se puede aumentar desde los 645 litros a un máximo de 1.860 litros.
- Tapicería de cuero estándar en la nueva variante Vernasca y acabado Merino de BMW Individual en opción y disponible en una selección de cuatro colores.

- Nuevas opciones que proporcionan un confort excepcional al interior: asientos multifuncionales con función de masaje, climatizador automático de cuatro zonas, apoyabrazos con calefacción, portavasos refrigerados/calefactados en la consola central, techo panorámico Sky Lounge Sky con una superficie de vidrio un 23% más grande, paquete de aire ambiental con fragancias interiores, sistema de sonido envolvente Bowers & Wilkins Diamond (se espera que esté disponible desde diciembre de 2018), sistema profesional de entretenimiento trasero con pantalla táctil de 10,2 pulgadas (se espera que esté disponible desde diciembre de 2018).
- Primera aparición de las nuevas aplicaciones de vidrio (opcionales) para la palanca de marchas, el controlador iDrive, el botón de arranque/parada en la consola central y el mando de control del sistema de audio.
- Carga inalámbrica para teléfonos móviles compatibles. La llave BMW con pantalla muestra información del estado del vehículo y permite al usuario controlar las funciones del coche.
- Iluminación ambiental mejorada (opcional) con iluminación de bienvenida para el área exterior de entrada al coche, y luz interior dinámica con iluminación parpadeante en el panel de instrumentos (cuando recibe llamadas telefónicas entrantes) y en el panel de la puerta y la manilla (cuando la puerta se abre con el motor en marcha).
- Innovador conjunto de sistemas de asistencia a la conducción que dan un paso más hacia la conducción autónoma: Driving Assistant Professional con control de crucero activo con la función Stop&Go, asistente de dirección y de control de carril, advertencia de cambio de carril y advertencia de salida de carril, protección contra colisión lateral, ayuda de evasión, y advertencias de tráfico en cruces, de prioridad y de dirección prohibida.
- Asistente de parada de emergencia disponible por primera vez; frena el vehículo automáticamente, si es necesario, y lo dirige a un margen de la carretera.
- Asistente de aparcamiento tanto en batería como en línea. El nuevo asistente de marcha atrás toma el control de la dirección para maniobrar el vehículo a lo largo de un trayecto realizado recientemente hacia adelante, en una distancia de hasta 80 metros. El asistente de

aparcamiento plus también incluye la vista alrededor, vista superior, vista panorámica y vista remota en 3D.

- Gama completa de servicios BMW ConnectedDrive. Conectividad completa entre el vehículo y los dispositivos digitales del cliente a través del asistente digital y de movilidad personal de BMW Connected. La llave digital de BMW permite a los usuarios acceder al vehículo y arrancar el motor utilizando su teléfono inteligente. Advertencia de peligro proporcionada por la conectividad con otros vehículos de BMW. Actualizaciones de software a través de la nube. Integración de Microsoft Office 365 y Skype para Negocios.
- **Variantes del modelo en su lanzamiento:**

BMW X5 xDrive40i:

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, caja de cambios automática Steptronic de ocho velocidades.

Cilindrada: 2.998 cc, potencia: 250 kW/340 CV a 5.500 - 6.500 rpm,

Par máximo: 450 Nm a 1.500 – 5.200 rpm.

Aceleración 0 - 100 km/h: 5,5 segundos.

Par máximo: 243 km/h.

Consumo de combustible ciclo mixto*: 8,8 – 8,5 l/100 km, emisiones de CO2 ciclo mixto*: 200 - 193 g/km, estándar de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW X5 xDrive30d:

Motor diesel de seis cilindros en línea, caja de cambios automática

Steptronic de ocho velocidades. Cilindrada: 2.993 cc, potencia: 195

kW/265 CV a 4.000 rpm,

Par máximo: 620 Nm a 2.000 – 2.500 rpm.

Aceleración 0 - 100 km/h: 6,5 segundos.

Par máximo: 230 km/h.

Consumo de combustible ciclo mixto*: 6,8 – 6,0 l/100 km, emisiones de CO2 ciclo mixto*: 179 - 158 g/km, estándar de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW X5 M50d:

Motor diesel de seis cilindros en línea, caja de cambios automática Steptronic de ocho velocidades. Cilindrada: 2.993cc, potencia: 294 kW/400 CV a 4.400 rpm,

Par máximo: 760 Nm (560 lb-ft) a 2.000 – 3.000 rpm.

Aceleración 0 - 100 km/h: 5,2 segundos.

Par máximo: 250 km/h (155 mph).

Consumo de combustible ciclo mixto*: 7,2 – 6,8 l/100 km (39,2 – 41,5 mpg imp), emisiones de CO₂ ciclo mixto*: 190 - 179 g/km, estándar de emisiones: EU6d-TEMP.

* Todas las cifras de rendimiento, consumo de combustible y emisiones son provisionales.

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica se determinaron de acuerdo con la Normativa Europea (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania. El rango mostrado considera los diferentes tamaños de ruedas/neumáticos seleccionados y los elementos seleccionados del equipamiento opcional, y pueden variar durante la configuración.

Los valores para los vehículos marcados * ya se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se han traducido de nuevo a valores equivalentes de NEDC para asegurar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para impuestos relacionados con vehículos u otros gravámenes basados (al menos, inter alia) sobre las emisiones de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los valores aquí establecidos (dependiendo de la legislación nacional).

Las especificaciones de eficiencia de CO₂ se determinan de acuerdo con la Directiva 1999/94 / EC y la última versión del Pkw-EnVKV, y se basan (para su clasificación) en el consumo de combustible y los valores de CO₂ según el ciclo NEDC. Más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisión de CO₂ de los turismos nuevos se pueden encontrar en: "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Directriz para consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica de los nuevos turismos), que se puede obtener de forma gratuita en todos concesionarios y en <https://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.