

Datos técnicos.

El nuevo BMW X5.

X5 xDrive40i.



BMW X5 xDrive40i		
Carrocería		
Número de puertas/asientos		5 / 5 (7) ¹⁾
Longitud/anchura/altura (en vacío)	mm	4922 / 2004 / 1745
Distancia entre ejes	mm	2975
Vía delantera/trasera	mm	1666 / 1685
Radio de giro	m	12.6
Capacidad del depósito	aprox. l	83
Aceite del motor ²⁾	l	6.5
Peso en vacío, DIN/EU	kg	2060 / 2135 (2135 / 2210) ¹⁾
Carga máxima DIN	kg	765 (895) ¹⁾
Peso máximo permitido	kg	2800 / 3010 ¹⁾
Carga máxima por eje, delante/detrás	kg	1280 / 1580 (1315 / 1825) ¹⁾
Carga máxima de remolque, frenado (12%/sin freno)	kg	2700 / 750
Carga máxima techo/carga máxima sobre barra de remolque	kg	100 / 140
Capacidad del maletero	l	845 – 1860
Resistencia al aire	c _d x A	0.32 x 2.90
Motor		
Config/N. de cil/válvulas		En línea / 6 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo TwinScroll, High Precision Direct Injection, control variable de válvulas VALVETRONIC, control variable de los árboles de levas doble VANOS
Cilindrada	cc	2998
Diametro/carrera	mm	94.6 / 82.0
Relación de compresión	:1	11.0
Combustible		Min. RON 87
Potencia máxima	kW/CV	250 / 340
A	rpm	5500 – 6500
Par máximo	Nm	450
A	rpm	1500 – 5200
Sistema eléctrico		
Batería/ubicación	Ah/–	92 / maletero
Dinámica de conducción y seguridad		
Suspensión delantera		Suspensión de doble horquilla en aluminio; opcional: suspensión neumática con autonivelador
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos en acero de construcción ligera; opcional: suspensión neumática con autonivelador
Frenos, delante		Frenos de discos autoventilados con pinza fija de un pistón
Frenos, detrás		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un pistón
Sistemas de estabilidad de conducción		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de tracción), CBC (control de frenada en curva), DBC (control dinámico de frenada), función de secado de frenos, compensación de fatiga, asistente de arranque, DSC en conjunto con la tracción BMW xDrive, ADB-X (freno activo de diferencial), HDC (control de descenso de pendientes), control dinámico de la suspensión; opcional: estabilización de balanceo activo, bloqueo del diferencial trasero controlado electrónicamente
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para conductor y acompañante, airbags laterales para conductor y acompañante, airbags de cabeza para asientos delanteros y traseros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS); opcional: Dirección Activa Integral
Radio de dirección	:1	18.7
Neumáticos, delante/detrás		255/55 R18 109W XL
Llantas, delante/detrás		8.5J x 18 aleación ligera

BMW X5 xDrive40i			
Transmisión			
Caja de cambios	Steptronic de 8 velocidades		
Relación de marchas	I	:1	5.250
	II	:1	3.360
	III	:1	2.172
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.316
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.822
	VIII	:1	0.640
	R	:1	3.712
Diferencial		:1	3.385
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW		8.2 (8.5) ¹⁾
Potencia por litro	kW/l		83.4
Aceleración	0-100 km/h	s	5.5
Vel. máxima	km/h		243
Características off-road			
Ángulo de ataque /salida	°		25.2 / 22.3
Paso de cresta	°		20.2
Distancia al suelo en vacío	mm		214
Vadeo (at 7 km/h)	mm		500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics de serie	Regeneración de Energía de Frenada con indicador de recuperación, Dirección Asistida Electrónica (EPS), Función Auto Start/Stop, Indicador de Cambio de Marcha Óptimo, modo ECO PRO con función 'modo de planeo', BMW EfficientLightweight, atributos aerodinámicos optimizados, activación de unidades auxiliares bajo demanda, bomba de aceite regulada por curva característica, tracción a las cuatro ruedas optimizada para el peso y la eficiencia, diferencial y caja de transferencia con calentamiento optimizado, neumáticos con resistencia reducida a la rodadura.		
Consumo de combustible ECE ³⁾			
Urbano	l/100 km		⁴⁾
Carretera	l/100 km		⁴⁾
Ciclo mixto	l/100 km		8.8 - 8.5
CO ₂	g/km		200 - 193
Normativa de emisiones			EU6d-TEMP

Las especificaciones se aplican a los mercados de ACEA / los datos relevantes para la homologación se aplican en parte solo a Alemania (peso)
 Todas las especificaciones técnicas son provisionales

- 1) Con una tercera fila de asientos opcional
- 2) cambio de aceite
- 3) El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de neumático seleccionado
- 4) Cifras aún no disponibles

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica se determinaron de acuerdo con el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Los datos se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania. El rango mostrado considera los diferentes tamaños de ruedas / neumáticos seleccionados y los elementos seleccionados de equipos opcionales, y puede variar durante la configuración.

Los valores para los vehículos marcados * ya se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se han traducido a valores equivalentes a NEDC para garantizar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con vehículos u otras funciones basadas (al menos entre otras cosas) en las emisiones de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los valores establecidos aquí (dependiendo de la legislación nacional).

Las especificaciones de eficiencia de CO₂ se determinan de acuerdo con la Directiva 1999/94 / CE y la última versión del Pkw-EnVKV, y se basan (para la clasificación) en el consumo de combustible y los valores de CO₂ según el ciclo NEDC.

En la siguiente directriz se incluye más información sobre las cifras de consumo de combustible y valores específicos de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos: "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Directriz para el consumo de combustible, emisiones de CO₂ y energía eléctrica consumo de nuevos turismos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios y en <https://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.

El nuevo BMW X5. X5 xDrive30d.

BMW X5 xDrive30d		
Carrocería		
Número de puertas/asientos		5 / 5 (7) ¹⁾
Longitud/anchura/altura (en vacío)	mm	4922 / 2004 / 1745
Distancia entre ejes	mm	2975
Vía delantera/trasera	mm	1666 / 1685
Radio de giro	m	12.6
Capacidad del depósito	aprox. l	80
Aceite del motor ²⁾	l	6.5
Peso en vacío, DIN/EU	kg	2110 / 2185 (2185 / 2260) ¹⁾
Carga máxima DIN	kg	770 (905) ¹⁾
Peso máximo permitido	kg	2860 (3090) ¹⁾
Carga máxima por eje, delante/detrás	kg	1320 / 1615 (1340 / 1870) ¹⁾
Carga máxima de remolque, frenado (12%/sin freno)	kg	2700 / 750
Carga máxima techo/carga máxima sobre barra de remolque	kg	100 / 140
Capacidad del maletero	l	845 – 1860
Resistencia al aire	c _d x A	0.31 x 2.90
Motor		
Config/N. de cil/válvulas		In-line / 6 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW Turbo TwinPower: turbo con geometría de entrada variable, inyección common-rail directa, piezo inyectores (max. presión de inyección: 2500 bar)
Cilindrada	cc	2993
Diametro/carrera	mm	90.0 / 84.0
Relación de compresión	:1	16.5
Combustible		Diésel
Potencia máxima	kW/CV	195 / 265
A	rpm	4000
Par máximo	Nm	620
A	rpm	2000 – 2500
Sistema eléctrico		
Batería/ubicación	Ah/–	92 / maletero
Dinámica de conducción y seguridad		
Suspensión delantera		Suspensión de doble horquilla en aluminio; opcional: suspensión neumática con autonivelador
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos en acero de construcción ligera; opcional: suspensión neumática con autonivelador
Frenos, delante		Frenos de discos autoventilados con pinza fija de un pistón
Frenos, detrás		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un pistón
Sistemas de estabilidad de conducción		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de tracción), CBC (control de frenada en curva), DBC (control dinámico de frenada), función de secado de frenos, compensación de fatiga, asistente de arranque, DSC en conjunto con la tracción BMW xDrive, ADB-X (freno activo de diferencial), HDC (control de descenso de pendientes), control dinámico de la suspensión; opcional: estabilización de balanceo activo, bloqueo del diferencial trasero controlado electrónicamente
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para conductor y acompañante, airbags laterales para conductor y acompañante, airbags de cabeza para asientos delanteros y traseros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS); opcional: Dirección Activa Integral
Radio de dirección	:1	18.7
Neumáticos, delante/detrás		255/55 R18 109W XL
Llantas, delante/detrás		8.5J x 18 aleación ligera

BMW X5 xDrive30d

Transmisión

Caja de cambios	Steptronic de 8 velocidades		
Relación de marchas	I	:1	5.500
	II	:1	3.520
	III	:1	2.200
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.317
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.823
	VIII	:1	0.640
	R	:1	3.993
Diferencial		:1	2.929

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	10.8 (11.2) ¹⁾
Potencia por litro	kW/l	65.2
Aceleración 0-100 km/h	s	6.5
Vel. máxima	km/h	230

Características off-road

Ángulo de ataque /salida	°	25.2 / 22.3
Paso de cresta	°	20.2
Distancia al suelo en vacío	mm	214
Vadeo (at 7 km/h)	mm	500

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics de serie	Regeneración de Energía de Frenada con indicador de recuperación, Dirección Asistida Electrónica (EPS), Función Auto Start/Stop, Indicador de Cambio de Marcha Óptimo, modo ECO PRO con función 'modo de planeo', BMW EfficientLightweight, atributos aerodinámicos optimizados, activación de unidades auxiliares bajo demanda, bomba de aceite regulada por curva característica, tracción a las cuatro ruedas optimizada para el peso y la eficiencia, diferencial y caja de transferencia con calentamiento optimizado, neumáticos con resistencia reducida a la rodadura. Tecnología BMW BluePerformance
--------------------------------	---

Consumo de combustible ECE ³⁾

Urbano	l/100 km	7.7 – 6.8
Carretera	l/100 km	6.3 – 5.6
Ciclo mixto	l/100 km	6.8 – 6.0
CO ₂	g/km	179 – 158
Normativa de emisiones		EU6d-TEMP

Las especificaciones se aplican a los mercados de ACEA / los datos relevantes para la homologación se aplican en parte solo a Alemania (peso)
 Todas las especificaciones técnicas son provisionales

1) Con una tercera fila de asientos opcional

2) cambio de aceite

3) El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de neumático seleccionado

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica se determinaron de acuerdo con el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Los datos se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania. El rango mostrado considera los diferentes tamaños de ruedas / neumáticos seleccionados y los elementos seleccionados de equipos opcionales, y puede variar durante la configuración.

Los valores para los vehículos marcados * ya se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se han traducido a valores equivalentes a NEDC para garantizar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con vehículos u otras funciones basadas (al menos entre otras cosas) en las emisiones de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los valores establecidos aquí (dependiendo de la legislación nacional).

Las especificaciones de eficiencia de CO₂ se determinan de acuerdo con la Directiva 1999/94 / CE y la última versión del Pkw-EnVKV, y se basan (para la clasificación) en el consumo de combustible y los valores de CO₂ según el ciclo NEDC.

En la siguiente directriz se incluye más información sobre las cifras de consumo de combustible y valores específicos de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos: "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen"

The new BMW X5. X5 M50d.

BMW X5 M50d		
Carrocería		
Número de puertas/asientos		5 / 5 (7) ¹⁾
Longitud/anchura/altura (en vacío)	mm	4922 / 2004 / 1745
Distancia entre ejes	mm	2975
Vía delantera/trasera	mm	1680 / 1687
Radio de giro	m	12.6
Capacidad del depósito	approx. l	80
Aceite del motor ²⁾	l	6.5
Peso en vacío, DIN/EU	kg	2275 / 2350 (2350 / 2425) ¹⁾
Carga máxima DIN	kg	820 (880) ¹⁾
Peso máximo permitido	kg	3010 (3160) ¹⁾
Carga máxima por eje, delante/detrás	kg	1395 / 1670 (1405 / 1865) ¹⁾
Carga máxima de remolque, frenado (12%)/sin freno	kg	2700 / 750
Carga máxima techo/carga máxima sobre barra de remolque	kg	100 / 140
Capacidad del maletero	l	845 – 1860
Resistencia al aire	c _d x A	0.32 x 2.90
Motor		
Config/N. de cil/válvulas		In-line / 6 / 4
Tecnología del motor		Tecnología M Performance TwinPower Turbo: turbo de múltiples etapas con cuatro turbos (dos turbos para la etapa de alta presión and dos para la etapa de baja presión), turbocompresores de alta presión con geometría de entrada variable, inyección directa common-rail con inyectores piezoeléctricos (presión máxima de inyección:> 2500 bar)
Cilindrada	cc	2993
Díametro/carrera	mm	90.0 / 84.0
Relación de compresión	:1	16.0
Combustible		Diesel
Potencia máxima	kW/CV	294 / 400
A	rpm	4400
Par máximo	Nm	760
A	rpm	2000 – 3000
Sistema eléctrico		
Batería/ubicación	Ah/-	92 / maletero
Dinámica de conducción y seguridad		
Suspensión delantera		Suspensión de doble horquilla en aluminio; opcional: suspensión neumática con autonivelador
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos en acero de construcción ligera; opcional: suspensión neumática con autonivelador
Frenos, delante		Frenos de discos autoventilados con pinza fija de un pistón
Frenos, detrás		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un pistón
Sistemas de estabilidad de conducción		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de tracción), CBC (control de frenada en curva), DBC (control dinámico de frenada), función de secado de frenos, compensación de fatiga, asistente de arranque, DSC en conjunto con la tracción BMW xDrive, ADB-X (freno activo de diferencial), HDC (control de descenso de pendientes), control dinámico de la suspensión; opcional: estabilización de balanceo activo, bloqueo del diferencial trasero controlado electrónicamente
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para conductor y acompañante, airbags laterales para conductor y acompañante, airbags de cabeza para asientos delanteros y traseros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS); opcional: Dirección Activa Integral
Radio de dirección	:1	18.7
Neumáticos, delante/detrás		275/40 R21 107Y XL/ 315/35 R21 111Y XL
Llantas, delante/detrás		9.5J x 21 aleación ligera/ 10.5J x 21 light-alloy

BMW X5 M50d

Transmisión

Caja de cambios	Steptronic de 8 velocidades		
Relación de marchas	I	:1	5.500
	II	:1	3.520
	III	:1	2.200
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.317
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.823
	VIII	:1	0.640
	R	:1	3.993
Diferencial		:1	3.154

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	7.7 (8.0) ¹⁾
Potencia por litro	kW/l	98.2
Aceleración 0-100 km/h	s	5.2
Vel. máxima	km/h	250

Características off-road

Ángulo de ataque /salida	°	25.2 / 22.3
Paso de cresta	°	20.2
Distancia al suelo en vacío	mm	214
Vadeo (at 7 km/h)	mm	500

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics de serie	Regeneración de Energía de Frenada con indicador de recuperación, Dirección Asistida Electrónica (EPS), Función Auto Start/Stop, Indicador de Cambio de Marcha Óptimo, modo ECO PRO con función 'modo de planeo', BMW EfficientLightweight, atributos aerodinámicos optimizados, activación de unidades auxiliares bajo demanda, bomba de aceite regulada por curva característica, tracción a las cuatro ruedas optimizada para el peso y la eficiencia, diferencial y caja de transferencia con calentamiento optimizado, neumáticos con resistencia reducida a la rodadura. Tecnología BMW BluePerformance
--------------------------------	---

Consumo de combustible ECE ³⁾

Urbano	l/100 km	8.1 – 7.6
Carretera	l/100 km	6.7 – 6.3
Ciclo mixto	l/100 km	7.2 – 6.8
CO ₂	g/km	190 – 179
Normativa de emisiones		EU6d-TEMP

Las especificaciones se aplican a los mercados de ACEA / los datos relevantes para la homologación se aplican en parte solo a Alemania (peso)
Todas las especificaciones técnicas son provisionales

1) Con una tercera fila de asientos opcional

2) cambio de aceite

3) El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de neumático seleccionado

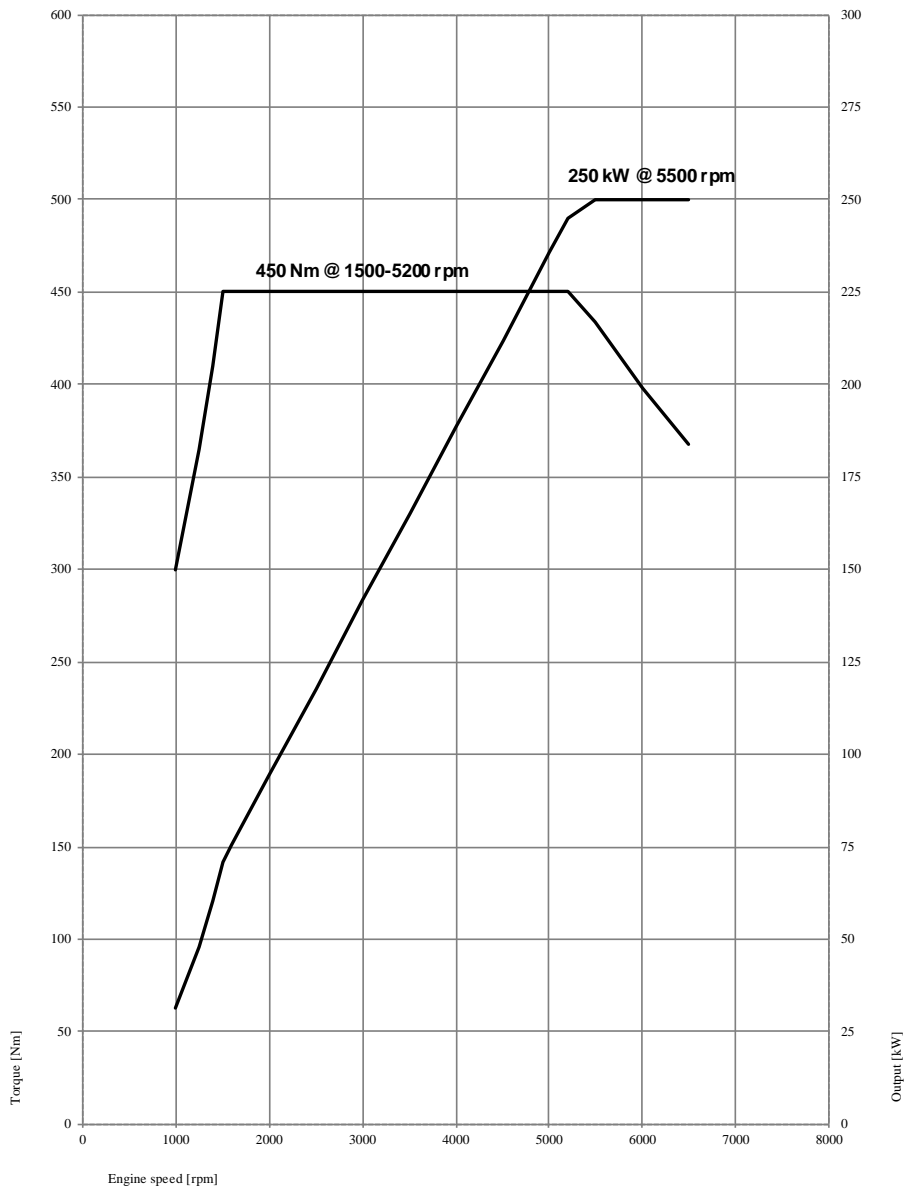
Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica se determinaron de acuerdo con el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Los datos se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania. El rango mostrado considera los diferentes tamaños de ruedas / neumáticos seleccionados y los elementos seleccionados de equipos opcionales, y puede variar durante la configuración.

Los valores para los vehículos marcados * ya se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se han traducido a valores equivalentes a NEDC para garantizar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con vehículos u otras funciones basadas (al menos entre otras cosas) en las emisiones de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los valores establecidos aquí (dependiendo de la legislación nacional).

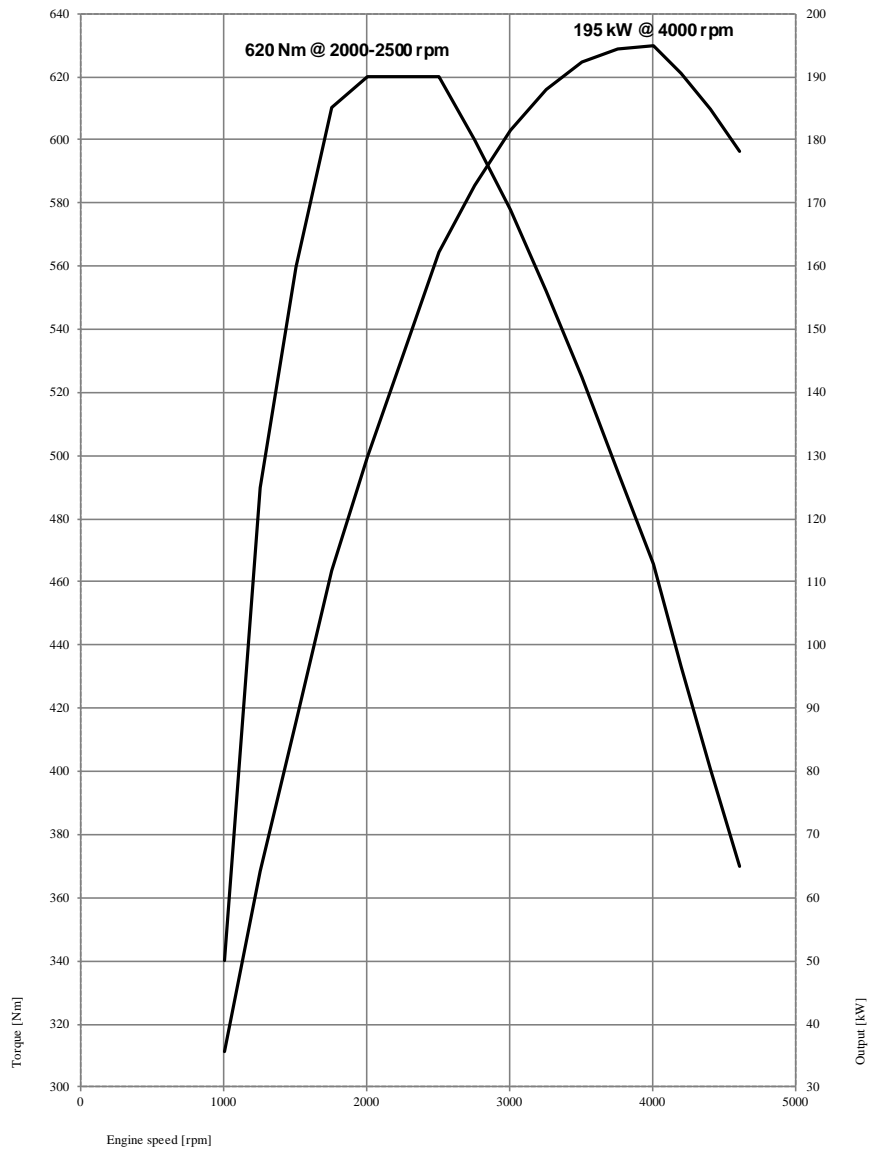
Las especificaciones de eficiencia de CO₂ se determinan de acuerdo con la Directiva 1999/94 / CE y la última versión del Pkw-EnVKV, y se basan (para la clasificación) en el consumo de combustible y los valores de CO₂ según el ciclo NEDC.

En la siguiente directriz se incluye más información sobre las cifras de consumo de combustible y valores específicos de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos: "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen"

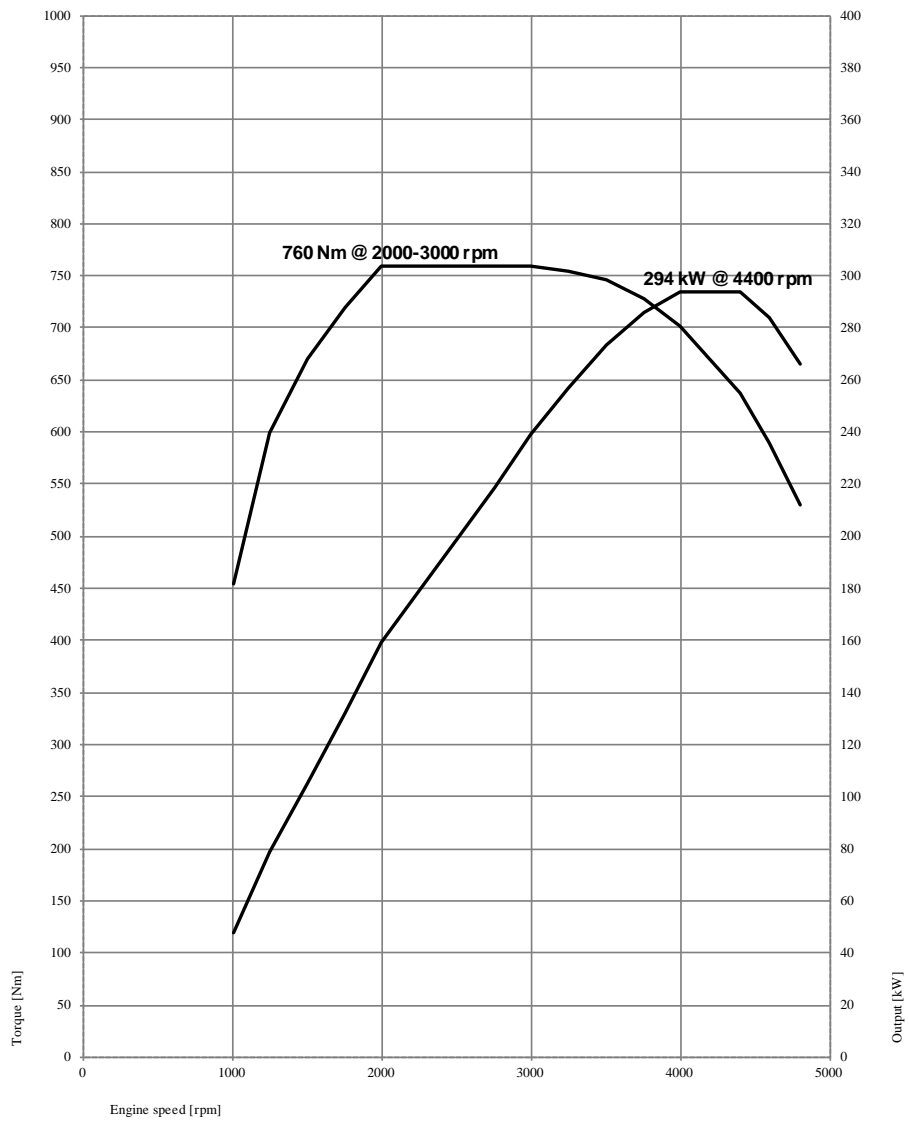
Diagramas de potencia y par. El nuevo BMW X5. X5 xDrive40i.



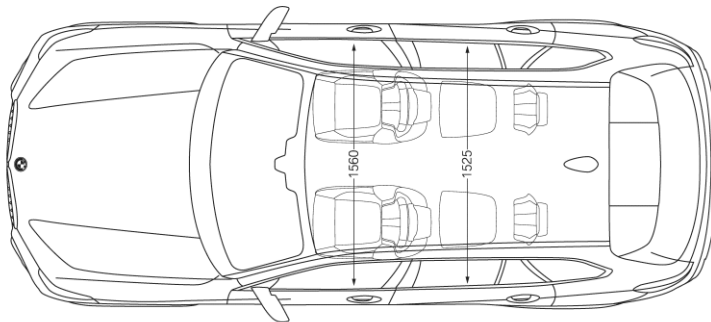
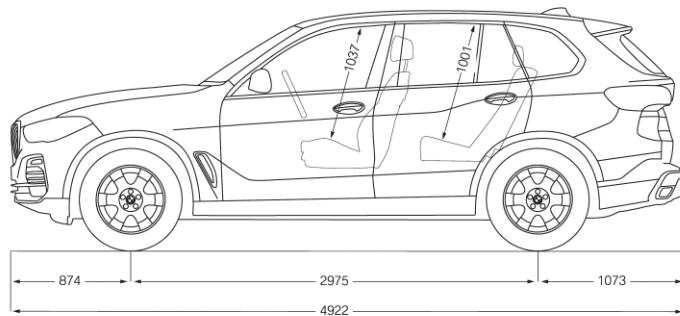
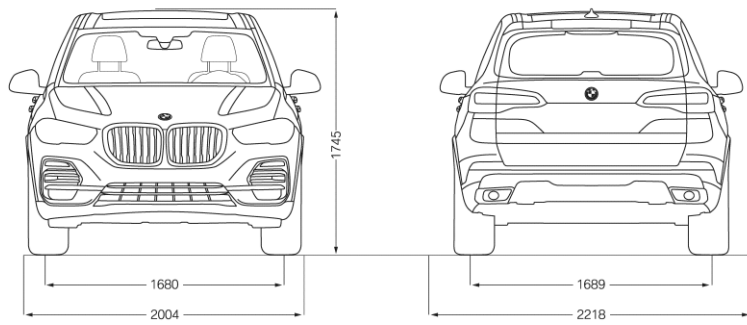
El nuevo BMW X5. X5 xDrive30d.



El nuevo BMW X5. X5 M50d.



Dimensiones exteriores e interiores. The new BMW X5.



* cm

*medidas en cm