El nuevo BMW X5.
Contenidos.

Variantes de modelo en el lanzamiento. 2

Concepto y diseño del vehículo.
El patriarca de la familia BMW X 3

Interior y equipamiento.
Un ambiente moderno alimenta una experiencia de conducción exclusiva 6

Motorizaciones y experiencia de conducción.
Innovaciones a medida para un mayor dinamismo y comodidad..... 9

Sistemas de asistencia a la conducción.
Otro gran paso adelante que nos acerca a la conducción autónoma..... 14

Sistemas de control y visualización, BMW Connected y ConnectedDrive.
Vanguardistas, digitales e integrados a la perfección en la vida del conductor..... 17

El nuevo BMW X5.
Variantes de modelo en el lanzamiento.

BMW X5 xDrive40i:

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, caja de cambios automática Steptronic de ocho velocidades.
Cilindrada: 2.998 cc, potencia: 250 kW/340 CV a 5.500 - 6.500 rpm,
Par máximo: 450 Nm a 1.500 – 5.200 rpm.
Aceleración 0 - 100 km/h: 5,5 segundos.
Par máximo: 243 km/h.
Consumo de combustible ciclo mixto*: 8,8 – 8,5 l/100 km, emisiones de CO2 ciclo mixto*: 200 - 193 g/km, estándar de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW X5 xDrive30d:

Motor diesel de seis cilindros en línea, caja de cambios automática Steptronic de ocho velocidades. Cilindrada: 2.993 cc, potencia: 195 kW/265 CV a 4.000 rpm,
Par máximo: 620 Nm a 2.000 – 2.500 rpm.
Aceleración 0 - 100 km/h: 6,5 segundos.
Par máximo: 230 km/h.
Consumo de combustible ciclo mixto*: 6,8 – 6,0 l/100 km, emisiones de CO2 ciclo mixto*: 179 - 158 g/km, estándar de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW X5 M50d:

Motor diesel de seis cilindros en línea, caja de cambios automática Steptronic de ocho velocidades. Cilindrada: 2.993cc, potencia: 294 kW/400 CV a 4.400 rpm,
Par máximo: 760 Nm (560 lb-ft) a 2.000 – 3.000 rpm.
Aceleración 0 - 100 km/h: 5,2 segundos.
Par máximo: 250 km/h (155 mph).
Consumo de combustible ciclo mixto*: 7,2 – 6,8 l/100 km (39,2 – 41,5 mpg imp), emisiones de CO2 ciclo mixto*: 190 - 179 g/km, estándar de emisiones: EU6d-TEMP.

* Todas las cifras de rendimiento, consumo de combustible y emisiones son provisionales.

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO_2 y consumo de energía eléctrica se determinaron de acuerdo con la Normativa Europea (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania. El rango mostrado considera los diferentes tamaños de ruedas/neumáticos seleccionados y los elementos seleccionados del equipamiento opcional, y pueden variar durante la configuración.

Los valores para los vehículos marcados * ya se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se han traducido de nuevo a valores equivalentes de NEDC para asegurar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para impuestos relacionados con vehículos u otros gravámenes basados (al menos, inter alia) sobre las emisiones de CO_2, los valores de CO_2 pueden diferir de los valores aquí establecidos (dependiendo de la legislación nacional).

Las especificaciones de eficiencia de CO_2 se determinan de acuerdo con la Directiva 1999/94 / EC y la última versión del Pkw-EnVKV, y se basan (para su clasificación) en el consumo de combustible y los valores de CO_2 según el ciclo NEDC. Más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisión de CO_2 de los turismos nuevos se pueden encontrar en: "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Directriz para consumo de combustible, emisiones de CO_2 y consumo de energía eléctrica de los nuevos turismos), que se puede obtener de forma gratuita en todos concesionarios y en https://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html

Concepto y diseño del vehículo.
El patriarca de la familia BMW X.

Atractivo atributo todoterreno y un rendimiento garantizado en terrenos irregulares, combinado con el carácter premium y el dinamismo propios de un BMW: este fue el plan con el que BMW lanzó la nueva categoría Sports Activity Vehicle (SAV) hace casi 20 años. El primer ejemplar de la especie fue el BMW X5, que se convirtió en el patriarca de la familia de modelos BMW X y en el líder del mercado en el segmento premium de tracción total, posición que mantiene hasta el día de hoy.

Se han vendido más de 2,2 millones de unidades del BMW X5 en las tres generaciones de este modelo. Y la nueva generación marca otro hito en términos de diseño y tecnología. El nuevo BMW X5 se construirá nuevamente en la planta de BMW de Spartanburg, situada en el estado estadounidense de Carolina del Sur. Este centro de conocimientos y experiencia de los modelos BMW X también gestiona la producción de los BMW X3, BMW X4, BMW X6, y pronto agregará el BMW X7 a su lista. El lanzamiento mundial del nuevo BMW X5 comenzará en noviembre de 2018.

Un nuevo lenguaje de diseño que emana robustez, seguridad y autoridad.

Una distancia entre ejes 42 mm más larga que la de su predecesor (ahora, 2.975 milímetros), un aumento de 36 mm en la longitud del vehículo (hasta 4.922 milímetros), 66 mm más de anchura (ahora 2.004 milímetros) y un aumento de 19 mm en la altura (para llegar a los 1.745 milímetros), dan al nuevo BMW X5 una apariencia imponente y un espacio interior envidiable. El último X5 conserva las proporciones distintivas de un SAV, pero su lenguaje de diseño simplificado es nuevo, con superficies limpias y líneas precisas que acentúan la robustez, el aplomo y la autoridad del automóvil. Un capó vigorosamente esculpido, el corto voladizo delantero, los arcos de las ruedas ligeramente hexagonales y la caída dinámica de la línea del techo apuntan aún más al carácter deportivo, y a la vez robusto, del nuevo X5.

"El BMW X5 personifica los orígenes de la familia BMW X y, en su cuarta generación, envía su mensaje más poderoso hasta la fecha en términos de presencia y modernidad," dice Adrian van Hooydonk, Vicepresidente Senior de Diseño del Grupo BMW. "Define un nuevo lenguaje de diseño X: robusto, claro y preciso".

La característica más llamativa de la parte delantera es la gran parrilla de riñón BMW envolvente de una sola pieza. El nuevo BMW X5 equipa de serie faros LED, mientras que el sistema BMW Laserlight con faros LED adaptativos se ofrece como opción para optimizar la función de la luz larga. Este sistema emplea un reflector BMW Laserlight con un haz selectivo para optimizar la función de luz larga. Gracias a ello, el alcance de la luz larga no deslumbrante se ha aumentado a alrededor de 500 metros. Elementos azules en forma de x, que dividen las fuentes de luz hexagonal dentro de los familiares faros gemelos BMW, forman una distintiva declaración visual.

La característica línea en los flancos del automóvil, que se eleva en la puerta trasera, es clave en la moderna apariencia del nuevo X5. También definen al coche sus hombros, increíblemente protuberantes, que fluyen hacia las luces traseras (también LED), que se extienden por los flancos. El diseño tridimensional de sus cubiertas de vidrio da a estas ópticas un contorno esculpido y técnico. Las acentuadas líneas diagonales le dan a la parte trasera una apariencia compacta y musculosa.

Variantes del modelo xLine y M Sport, opciones de BMW Individual.

Las variantes xLine y M Sport del nuevo X5 presumen de características distintivas en el diseño interior y exterior. El modelo xLine emplea elementos exteriores que incluyen barras de rejilla de los riñones en aluminio mate; bajos, barras de techo y ventanas laterales en aluminio satinado, más otros detalles en efecto Perla Cromado, para acentuar el carácter off-road del nuevo BMW X5. La especificación M Sport, por su parte, presenta los bordes de los pasos de rueda y paragolpes, la parte inferior trasera y los faldones laterales pintados en color de la carrocería. Además, las tomas de aire extra-grandes en la parte delantera, las barras de la parrilla del riñón en aluminio mate; y las barras del techo, bordes de las ventanas laterales y otros elementos de acabado en color negro de alto brillo, aumentan el potencial dinámico del SAV.

El nuevo BMW X5 viene de serie con llantas de aleación de 18 pulgadas, el modelo xLine presenta sus propias llantas de aleación de 19 pulgadas y el M Sport incorpora llantas de aleación ligera M de 20 pulgadas, con diseño de doble radio. Hay otras variantes en formatos de 18 a 22 pulgadas disponibles como opción.

El nuevo BMW X5 también estará disponible desde su lanzamiento con opciones específicas para este modelo de BMW Individual. De hecho, los clientes que busquen añadir un extra de exclusividad al diseño exterior de su automóvil podrán elegir el acabado en pintura de BMW Individual Sunstone metálico, extender el acabado Shadow Line de alto brillo de BMW Individual; o

seleccionar ópticas delanteras y traseras tintadas, pinzas de freno de BMW Individual pintadas y llantas de aleación ligera de BMW Individual de 21 pulgadas.

Interior y equipamiento.
Un ambiente moderno que alimenta una experiencia de conducción exclusiva

Las superficies modernas, elegantes y claramente dispuestas, irradian una generosa sensación de espacio dentro del nuevo BMW X5. De hecho, los ocupantes delanteros y traseros disfrutan de una amplia habitabilidad un ambiente exclusivo. El panel de instrumentos está dividido por elegantes líneas horizontales, que enfatizan la anchura interior y se combinan con elementos de acabado galvanizados. Con un gran embellecedor y sus elementos aledaños también galvanizados, la consola central -que asciende hasta el panel de instrumentos- también contribuye a la hermosa impresión general.

La posición elevada de los asientos, la instrumentación orientada al conductor y el nuevo diseño y disposición de los controles, ofrecen al conductor la mejor visión posible de todas las funcionalidades y le permiten mantener el control supremo sobre la conducción. El panel de instrumentos, totalmente digital, y el display de control están conectados visualmente por la consistencia del diseño y comparten los mismos gráficos. La consola central aloja controlador iDrive Touch, la palanca selectora de marchas de nuevo diseño y el resto de controles relacionados con la conducción, es decir, el interruptor de Control de Experiencia de Conducción, el botón Start/Stop y los mandos para configurar la suspensión neumática y los modos todoterreno (si se equipan). El panel de control para la calefacción y el aire acondicionado se ha renovado en el mismo estilo y también queda a mano. Las funciones de iluminación del nuevo X5 también se operan con botones.

Los materiales interiores, cuidadosamente seleccionados, incluyen el nuevo acabado Vernasca para la tapicería estándar de cuero. Al igual que el acabado opcional de cuero Merino de BMW Individual, está disponible en cinco colores. El nuevo BMW X5 está equipado de serie con asientos deportivos regulables electrónicamente y calefactados. Los clientes también pueden elegir, opcionalmente, asientos multifunción con función de masaje, y ventilación del asiento para el conductor y el acompañante.

Modelos xLine y M Sport con un distintivo diseño interior.

Los modelos xLine y M Sport también ofrecen características de diseño específicas que llevan un toque de distinción al interior. La decoración interior de los modelos xLine acentúa la robusta versatilidad y el lujoso ambiente del

automóvil, mientras que el modelo M Sport mejora el dinamismo de la experiencia de conducción a bordo. Las dos líneas de equipamiento se distinguen de las especificaciones básicas con costuras contrastantes en las superficies de los asientos y placas iluminadas de los umbrales de las puertas, específicas para cada variante. El acabado M Sport también incluye un volante deportivo M, un revestimiento de BMW Individual en antracita, pedales específicos de M, reposapiés para el conductor y canalizaciones en los asientos, además de líneas de tapicería interiores exclusivas en Aluminio Tetragon.

Innovaciones concebidas para promover el bienestar y aumentar el lujo.

Otras nuevas características diseñadas para maximizar el bienestar y el lujoso ambiente a bordo del BMW X5 incluyen el sistema de climatización de cuatro zonas y el techo de vidrio panorámico, cuya superficie traslúcida es un 30 por ciento más grande que en modelo predecesor. El techo de vidrio Panorama Sky Lounge, además, genera un aura muy especial y exclusiva cuando cae la oscuridad, con un sistema LED que se extiende a través de la superficie del vidrio e ilumina más de 15.000 patrones gráficos, generando un "cuadro" que recuerda un cielo iluminado por estrellas. El esquema de color de este espectáculo de luz atmosférica se puede modificar. La iluminación ambiental opcional incluye la Iluminación "alfombra de bienvenida"- que ilumina el área de entrada al automóvil cuando las puertas están desbloqueadas o abiertas- y la Iluminación Interior Dinámica, que emite señales de luz intermitentes en situaciones predefinidas. Estas señales se activan en el panel de una puerta o puertas abiertas mientras el motor está en funcionamiento, y en el panel de instrumentos cuando se recibe una llamada telefónica entrante.

El paquete Ambient Air permite la ionización del aire e inunda el interior con una selección de ocho fragancias. La experiencia de audio es también de lujo, gracias al sistema de sonido envolvente Bowers & Wilkins Diamond con 20 altavoces y salida de 1.500 vatios (se espera que esté disponible a partir de diciembre de 2018). El sistema Professional opcional de entretenimiento para el asiento trasero (se espera que esté disponible desde diciembre de 2018), comprende un par de pantallas táctiles full-HD de 10,2 pulgadas, un reproductor de DVD compatible con Bluray, dos puertos USB, un puerto HDMI y dos tomas de auriculares. Este sistema es parte del nuevo concepto de visualización y control, y permite a los ocupantes de la parte trasera del vehículo seleccionar y operar las funciones del sistema de entretenimiento. Los pasajeros del asiento trasero pueden utilizar sus propias fuentes de medios, así como aquellas disponibles en el compartimento frontal. También

se puede acceder desde esas plazas al mapa de navegación y a los servicios de BMW ConnectedDrive.

El nuevo BMW X5 también se puede equipar con portavasos con control de temperatura, principalmente en la consola central; que mantiene fríos o calientes, según sea necesario, los recipientes. En otras zonas del coche, las aplicaciones de vidrio –opcionales- en algunos controles traen un nuevo sabor al interior del X5. Esta exclusiva característica de diseño ha sido desarrollada para la palanca selectora de marchas, el controlador iDrive Touch, el botón de Start/Stop y el botón de control de volumen para el sistema de audio.

Funcionalidad versátil: portón trasero de dos secciones, tercera fila de asientos.

Además de unos mayores niveles de comodidad y exclusividad, el nuevo BMW X5 también mejora su funcionalidad. El respaldo del asiento trasero se puede plegar en configuración 40:20:40, aumentando la capacidad del maletero de 645 litros a un máximo de 1.860 litros. El nuevo BMW X5 también tiene un portón trasero de dos secciones para facilitar la carga. Si se elige el Acceso Comfort opcional, ambas secciones se pueden abrir y cerrar automáticamente, con un sistema manos libres. Adicionalmente, la cubierta del maletero se puede bajar electrónicamente hasta la base del compartimiento de carga (se espera que este elemento esté disponible desde diciembre de 2018).

Si se elige la tercera fila de asientos opcional (se espera que esté disponible desde diciembre de 2018), los clientes también pueden pedir un sistema eléctrico de ajuste longitudinal para los asientos traseros. El deslizamiento de la segunda fila de asientos hacia adelante o hacia atrás, y el plegado de los respaldos de la segunda y tercera fila de asientos se realiza desde un panel de control en el maletero. Además, los asientos de la segunda fila pueden inclinarse hacia adelante electrónicamente para facilitar el acceso a la tercera fila.

Motorizaciones y experiencia de conducción

Innovaciones a medida para un mayor dinamismo y comodidad

El nuevo BMW X5 estará disponible, desde su lanzamiento, con una gama de tres motores de seis cilindros en línea, uno gasolina y dos diésel, representantes de la última generación de propulsores de la marca. El BMW X5 M50d está propulsado por un motor diésel de seis cilindros en línea con cuatro turbocompresores. Una unidad de gasolina de seis cilindros en línea también se puede encontrar debajo del capó de los BMW X5 xDrive40i y BMW X5 xDrive30d. Todos los motores canalizan su potencia a través de una caja de cambios automática Steptronic de ocho velocidades, mientras que la tracción inteligente BMW xDrive está lista para garantizar que la potencia se traduzca en un avance seguro, dentro y fuera de la carretera.

El paquete de tecnología BMW TwinPower Turbo para el motor de gasolina incluye turbocompresores, inyección de alta precisión, tecnología VALVETRONIC de accionamiento de válvulas y sistema Doble-VANOS de sincronización de levas. Los motores diésel incluyen turbocompresores e inyección directa common-rail con inyectores piezoeléctricos. El resultado es una entrega de potencia instantánea y un rendimiento deportivo, por un lado; y unos ejemplares consumo de combustible y emisiones, por otro. Todas las variantes de este modelo cumplirán con la normativa de emisiones EU6d-TEMP. El sistema de control de emisiones para los motores diésel cuenta con la tecnología BMW BluePerformance, que comprende filtro de partículas, catalizador de oxidación, catalizador de absorción de NOx y catalizador SCR con inyección de AdBlue, para reducir las emisiones de óxido de nitrógeno.

Motor de gasolina de seis cilindros en línea y una inigualable sed de revoluciones.

El propulsor instalado en el nuevo BMW X5 xDrive40i cuenta con esa alegre subida de revoluciones inherente a todos los motores de seis cilindros en línea de BMW, además de una respuesta maravillosamente rápida. La unidad de 3.0 litros emplea un turbocompresor de doble entrada y tecnología de inyección directa de gasolina, cuya presión máxima de 350 bares asegura que el combustible se entregue en dosis extremadamente precisas. Este seis cilindros en línea genera su potencia máxima de 250 kW/340 CV entre 5.500 y 6.500 rpm, mientras que el par máximo de 450 Nm se desata entre 1.500 y las 5.200 rpm.

El nuevo BMW X5 xDrive40i completa el sprint de 0 a 100 km/h (en solo 5,5 segundos. El consumo medio de combustible es de 8,8 – 8,5 litros cada 100 kilómetros y las emisiones de CO_2 son de 200 - 193 gramos* por kilómetro.

Versión BMW M Performance con el empuje de su motor diésel.

El rendimiento latente del nuevo BMW X5 M50d se debe en gran medida al sublime motor diésel que trabaja bajo su capó. De 3,0 litros de cilindrada, este propulsor de seis cilindros en línea extrae su pico de potencia de 294 kW/400 CV a 4.400 rpm y genera el par máximo de 760 Nm (560 lb-ft) entre 2.000 y 3.000 rpm.

Estas impresionantes cifras se han logrado gracias a un sistema de turbocompresores de múltiples etapas, compuesto por dos turbocompresores de alta presión y dos de baja presión. Esta construcción genera una excepcionalmente rápida acumulación de presión de carga desde bajas revoluciones, lo que se traduce en una rápida y abundante entrega de par: de hecho, a tan solo 1.000 rpm ya se entregan más de 450 Nm. En situaciones normales de conducción, tanto los turbocompresores de baja presión, como una de las dos unidades de alta presión, están permanentemente activos. El segundo turbocompresor de alta presión solo se suma a la pelea cuando el régimen de giro del motor alcanza las 2.500 rpm. Bajo una fuerte aceleración desde el ralentí, las aletas se ajustan para que la pareja de turbocompresores de baja presión puedan ser rápidamente cargados, generando así la máxima presión con menos retraso. Para aumentar la eficiencia del sistema de turboalimentación, se emplea la recirculación de los gases de escape en las etapas de alta y baja presión. La sofisticada tecnología de turboalimentación de múltiples etapas se complementa con un sistema de inyección directa common-rail capaz de generar presiones máximas de 2.500 bares. Su dosificación precisa y fina atomización del combustible optimizan tanto la eficiencia del motor como sus emisiones. El nuevo BMW X5 M50d alcanza los 100 km/h desde parado en 5,2 segundos. A pesar de disfrutar de un rendimiento tan potente, logra un consumo de combustible en ciclo mixto de 7,2 – 6,8 litros por 100 kilómetros y unas emisiones de CO_2 de 190 a 179 gramos* por kilómetro.

Grande en economía y par: el motor diésel del BMW X5 xDrive30d.

El nuevo BMW X5 xDrive30d también funciona con un motor diésel de seis cilindros en línea; en este modelo, con una capacidad de 3,0 litros y con un único turbocompresor de geometría variable. El sistema de inyección directa

common-rail impulsa el combustible a las cámaras de combustión a una presión de hasta 2.500 bares. La potencia máxima de 195 kW/265 CV se alcanza a 4.000 rpm, mientras que se pueden invocar los 620 Nm de par máximo entre 2.000 y 2.500 rpm.

El propulsor del nuevo BMW X5 xDrive30d también consigue un impresionante equilibrio entre potencia y eficiencia. Capaz de alcanzar los 100 km/h desde parado en 6,5 segundos, ofrece un consumo de combustible en ciclo mixto de solo 6,8 - 6,0 litros cada 100 kilómetros, lo que equivale a unas emisiones de CO_2 de 179 - 158 g / km. kilómetro.

Caja de cambios automática de ocho velocidades Steptronic con prestaciones deportivas.

Todos los motores disponibles para el nuevo BMW X5 están asociados a una nueva y mejorada versión de la caja de cambios automática Steptronic de ocho velocidades, cuyas relaciones más largas y nueva electrónica ayudan a aumentar la eficiencia general del sistema de propulsión. Los nuevos amortiguadores de torsión reducen las irregularidades rotacionales y el deslizamiento del convertidor para una mayor suavidad en los cambios. El control hidráulico optimizado permite cambios de marcha aún más deportivos.

Distribución de potencia optimizada gracias a BMW xDrive y al bloqueo del diferencial trasero con control electrónico.

La tarea de maximizar la tracción, la agilidad y la estabilidad direccional en el nuevo BMW X5 recae sobre el sistema inteligente de tracción total. La última generación de BMW xDrive permite repartir el par motor entre las ruedas delanteras y traseras de un modo más eficiente, según la situación lo requiera. Para mayor eficiencia, la potencia total se puede dirigir exclusivamente a las ruedas traseras en situaciones en las que se exceden los requisitos de la tracción total.

El nuevo sistema xDrive también ofrece una configuración de propulsión orientada al eje trasero, para esas ocasiones en las que el conductor adopta un estilo particularmente dinámico al volante. El bloqueo del diferencial trasero con control electrónico (disponible en conjunción con la línea de equipamiento M Sport o el paquete Off-Road), da un toque aún más deportivo al comportamiento del coche. Al limitar las velocidades de rotación de las ruedas interiores y exteriores en las curvas, es capaz de optimizar la transferencia de potencia a la carretera en situaciones de conducción dinámica. Como resultado, el nuevo BMW X5 puede salir de las curvas con una agilidad excepcional. Gobernada por el Sistema de Control de Estabilidad

(DSC), la función de bloqueo del diferencial trasero mejora la tracción y la transmisión de potencia cuando se conduce sobre superficies blandas o que ofrecen diferentes niveles de adherencia para las ruedas traseras izquierda y derecha. Esto se consigue al evitar que una rueda gire de más cuando está luchando para conseguir agarre. El efecto de bloqueo se produce por medio de un motor eléctrico y permite redireccionar un máximo de 1.500 Nm de par motor desde la rueda de giro más rápido a la de giro más lento.

Nuevos sistemas de chasis que mejoran el rendimiento, la deportividad y la comodidad fuera de la carretera.

El principio de diseño del chasis -basado en un eje delantero de doble horquilla y un eje trasero de cinco brazos- también cumple todos los requisitos para conseguir una suprema tracción en terreno accidentado, además de excelentes respuestas dinámicas y confort de marcha en carretera. El SAV de BMW ahora viene de serie con el sistema de Control Dinámico de Amortiguación, cuyos amortiguadores controlados electrónicamente agudizan la dinámica de conducción del automóvil, al mismo tiempo que aumentan la comodidad de suspensión y altura libre al suelo. El conductor puede seleccionar entre dos mapas de funcionamiento, orientados a estilo de conducción más cómodo o deportivo, utilizando el interruptor de Control de Experiencia de Conducción. La especificación estándar del nuevo BMW X5 M50d incluye una cinemática y elastocinética de las suspensiones específicas para este modelo, una configuración individual de muelles y amortiguadores, además de llantas de aleación M de 21 pulgadas con neumáticos de tamaño mixto. Esta configuración realizada a medida aumenta la agilidad y la precisión de dirección del modelo de BMW M Performance, permitiendo una mayor velocidad de paso por curva y optimizando sus respuestas de transición.

Una serie de sistemas de chasis disponibles por primera vez en un modelo BMW X potencian el rendimiento todoterreno, la deportividad y la comodidad del nuevo BMW X5 de una forma más intensa y efectiva que nunca. La suspensión M Adaptativa Professional con estabilización de balanceo activo, y la Dirección Activa Integral, dotan al automóvil de cualidades de conducción excepcionalmente ágiles y dinámicas. El sistema de estabilización de balanceo emplea motores eléctricos giratorios para permitir una compensación notablemente rápida y precisa del balanceo de la carrocería al tomar una curva. Esto no solo facilita la agilidad y la estabilidad direccional en la entrada en curva, sino que también ayuda a optimizar la tracción al acelerar a la salida de ellas. El sistema tiene el efecto adicional de aumentar la comodidad de la conducción en línea recta al contrarrestar activamente las vibraciones provocadas por los baches de un lado de la carretera. La

Dirección Activa Integral (también disponible como opción individual), también funciona electromecánicamente. Al girar las ruedas traseras, ya sea en la misma dirección que las ruedas delanteras o la dirección opuesta, dependiendo de la velocidad del vehículo, optimiza la agilidad en las curvas, garantiza un cambio de carril sin esfuerzo y ayuda al vehículo a navegar entre el tráfico de la ciudad. La Dirección Activa Integral hace que el trabajo de maniobrar dentro y fuera de ajustados espacios de aparcamiento sea fácil, mientras que también aumenta la estabilidad al adelantar a elevadas velocidades en autopista.

El sistema de suspensión neumática de dos ejes, con auto nivelación automática, será bienvenido por cualquiera que busque una mayor comodidad de viaje. El suministro de aire hacia la suspensión se controla individualmente para cada rueda a través de un compresor con depósito de presión accionado electrónicamente, lo que le permite equilibrar un vehículo cargado de forma desigual. La suspensión neumática y el Sistema Dinámico de Control de Estabilidad (DSC), pueden tener en cuenta la carga del vehículo- registrada por sus sensores- en los cálculos de frenada. Cuando el modo de conducción SPORT es activado o la velocidad del vehículo excede los 138 km/h, la altura del conjunto baja automáticamente 20 milímetros. El conductor también puede ajustar la distancia de la carrocería al suelo -al salir de la carretera, por ejemplo- presionando un botón. Esta elevación se puede hacer en dos etapas, hasta un máximo de 40 milímetros por encima de la configuración estándar. Otro botón en el maletero activa un modo de carga que baja el vehículo 40 milímetros. La siguiente vez que se acciona el motor de arranque, el sistema volverá automáticamente al último modo seleccionado. La altura deseada de conducción del vehículo incluso se puede configurar con el motor apagado. El BMW Display Key opcional también se puede usar para acceder a esta función.

Los clientes también pueden elegir un paquete Off-Road, que se ofrece en un BMW X por primera vez. Disponible para todas las variantes del modelo, aparte del BMW X5 M50d, este paquete incluye una robusta protección de los elementos en la parte delantera y trasera del vehículo, junto con la suspensión neumática de doble eje y el bloqueo del diferencial trasero controlado electrónicamente. El paquete Off-Road también presenta sus propios gráficos especiales en el grupo de instrumentos y la Pantalla de Control, y un botón adicional en la consola central para seleccionar los cuatro modos de conducción. El conductor puede, por lo tanto, activar la configuración ideal para la altura de conducción del vehículo, el sistema xDrive, la respuesta del acelerador, el control de la caja de cambios automática y las correcciones del sistema DSC, en preparación para conducir en una amplia variedad de superficies, como arena, roca, grava o nieve.

Sistemas de asistencia a la conducción.
Otro gran paso adelante que nos acerca a la conducción autónoma.

Ofreciendo una variedad muy ampliada de sistemas de asistencia al conductor, en comparación con su predecesor inmediato, el nuevo BMW X5 demuestra claramente su compromiso de llevar la comodidad y la seguridad a nuevas cotas. Procesando imágenes de cámaras y datos adquiridos por sensores de radar, los nuevos sistemas permiten un apoyo aún más completo para el conductor en una amplia variedad de situaciones. Como componentes de BMW Personal CoPilot, estas funcionalidades representan nuevos hitos en el camino hacia la conducción autónoma.

El equipamiento estándar del nuevo BMW X5 incluye Control de Crucero con función de frenado y Advertencia de Colisión, así como Advertencia de Peatones con Función de Frenado en Ciudad, que ahora también alerta al conductor cuando se detectan ciclistas.

El Control Activo de Crucero (ACC) opcional con función Stop & Go es capaz de frenar el vehículo hasta detenerlo y reiniciar la marcha de nuevo automáticamente. Para mayor comodidad en tráfico intermitente, el período entre la detención y el movimiento automático se ha extendido a 30 segundos. Y las restricciones de velocidad identificadas por el sistema Speed Limit Info con la pantalla No Passing Info se pueden incorporar al sistema de control de crucero automático con variaciones de velocidad de hasta 15 km/h.

Paquete completo de seguridad y comodidad: Driving Assistant Professional

Disponible como opción, el paquete Driving Assistant Professional comprende el asistente de Dirección y de control de carril, incluido el Asistente de Atascos de Tráfico, así como el Asistente de Mantenimiento de Carril con protección activa de colisión lateral. El Asistente de Cambio de Carril se puede utilizar en autopistas y autovías cuando el asistente Dirección y control de carril está activo. Activar el intermitente en la dirección requerida es todo lo que se necesita para iniciar un cambio de carril. Si los sensores detectan que hay espacio en el carril adyacente y que no hay otro vehículo acercándose a alta velocidad, el conductor se beneficia de asistencia de dirección útil durante el cambio de carril. Otro componente del sistema es la ayuda de evasión, que puede ayudar a evitar colisiones repentinas con vehículos o peatones que aparecen en el camino del conductor. En cuanto se

detecta una maniobra evasiva correspondiente a tal escenario, el sistema ayuda al conductor con movimientos de dirección para dirigir el vehículo hacia un carril adyacente que esté libre.

La gama de sistemas de asistencia que se incluyen en este amplio conjunto de medidas de seguridad y de confort también incluyen la Advertencia de Tráfico Cruzado, que reduce el riesgo de una colisión al maniobrar hacia delante o hacia atrás cruzando entre el tráfico con visibilidad reducida. Los sistemas de Advertencia de Colisión Trasera, Prioridad, Dirección Prohibida y Cambio de Carril también son parte del paquete Driving Assistant Professional. La última versión de la Advertencia de Abandono de Carril ahora incorpora movimientos de dirección activos para devolver el vehículo al carril previsto.

Asistencia Activa cuando es necesaria: debuta el Asistente de Parada de Emergencia.

El Asistente de Parada de Emergencia es un nuevo desarrollo en el campo de los sistemas de seguridad y otro elemento del paquete Driving Assistant Professional. Destinado a ser utilizado en situaciones donde el conductor se ve repentinamente incapacitado debido a una emergencia médica, se activa tirando del interruptor de freno de mano eléctrico. Dependiendo de la situación de conducción y el entorno del vehículo, el Asistente de Parada de Emergencia llevará el vehículo a una parada, ya sea en el carril actual, en el borde de la carretera o en el arcén. Se pueden realizar todas las maniobras de cambio de carril necesarias automáticamente cuando se viaja entre 70 y 100 km/ h. Al mismo tiempo, se activan las luces de advertencia y la función de Llamada de Emergencia Inteligente notifica automáticamente al centro de llamadas, para alertar a los servicios de emergencia.

Asistente de Aparcamiento y Asistente de Aparcamiento Plus: para maniobrar cómodamente dentro y fuera de las plazas de aparcamiento.

En este modelo se han ampliado, una vez más, las funcionalidades de muchos otros sistemas de asistencia que hacen la vida más fácil al conductor a la hora de maniobrar dentro y fuera de los espacios de aparcamiento. El nuevo BMW X5 está equipado de serie con el Control de Distancia de Aparcamiento (PDC), que incorpora sensores en la parte delantera y trasera del vehículo.

Además, el Asistente de Aparcamiento del nuevo BMW X5 permite la selección automática y uso de espacios de estacionamiento paralelos. Estos

espacios de estacionamiento son detectados por sensores ultrasónicos a medida que el vehículo pasa por ellos. La función Asistente de Aparcamiento se activa con solo tocar un botón en la consola central. Este sistema se ocupa de gestionar el acelerador, frenado, dirección y los cambios de marcha necesarios para maniobrar en el espacio y estacionar el vehículo.

Guiado único y de alta precisión: el Asistente de Marcha Atrás.

El Asistente de Marcha Atrás es un ejemplo más del progreso continuo de BMW hacia la conducción autónoma. Esta función ofrece un nivel de asistencia –ya sea para abandonar un espacio de estacionamiento o para maniobrar en un área reducida- única y, por el momento, sin comparación con otros vehículos. El Asistente de Marcha Atrás asume la dirección para maniobrar el vehículo a lo largo de un trayecto que haya sido recorrido recientemente hacia delante. Este sistema hace que deshacer un recorrido de hasta 80 metros sea una tarea especialmente cómoda en el nuevo BMW X5. Todo lo que el conductor tiene que hacer es operar el acelerador y los frenos, y monitorizar el área circundante. El sistema se inicia presionando un botón cuando el vehículo está parado y el selector de marchas está en la posición "P". Los movimientos de dirección realizados durante el último avance del vehículo son almacenados por el sistema y retenidos, incluso por períodos más largos. Esto significa que el Asistente de Marcha Atrás se puede usar para maniobrar el nuevo BMW X5 hacia atrás desde una posición de estacionamiento desde la que salió hacia adelante el día anterior.

El conductor disfruta de una visibilidad ideal en todas las direcciones, gracias a la cámara de marcha atrás y a las funciones Vista Superior, Vista Panorámica y Vista 3D del Asistente de Aparcamiento Plus, que crean una imagen de 360 grados del vehículo y sus alrededores en la pantalla de control. Además, los conductores pueden usar la función Vista 3D Remota para acceder a una imagen en vivo tridimensional de su vehículo y su entorno en un teléfono inteligente.

Sistemas de control y visualización, BMW Connected y ConnectedDrive.
Vanguardistas, digitales e integrados a la perfección en la vida del conductor.

El BMW Live Cockpit Professional del nuevo BMW X5 combina un nuevo concepto de visualización y control, así como lo último en conectividad, para crear un sensacional paquete completo. El concepto de visualización y control de última generación incluye un grupo de instrumentos y una pantalla de control, ambas de 12,3 pulgadas.

La encarnación más reciente del concepto de visualización y control, que ejecuta el último BMW Operating System 7.0, tiene un diseño vanguardista y completamente digital. Este sistema se adapta aún más a las necesidades del conductor con el fin de optimizar el control de la atención. Con su presentación y estructuración claras, además de las pantallas configurables y personalizadas, está preparado para proporcionar a los conductores la información correcta en el momento adecuado. Los gráficos rediseñados que se muestran en el cuadro de mandos ahora dejan suficiente espacio para una vista parcial del mapa de navegación. El menú principal en la pantalla de control se extiende hasta diez páginas, y cada una muestra de dos a cuatro fichas con contenido en vivo. La interacción multimodal permite al conductor utilizar los botones del volante, el controlador iDrive, la pantalla táctil, el control de voz o el control gestual de BMW; como prefiera.

Otros elementos del BMW Live Cockpit Professional son el sistema de navegación adaptativo y un sistema multimedia con un disco duro con 20 GB de almacenamiento y dos puertos USB, además de conectividad Bluetooth y WiFi. Utilizando la llave del vehículo o la llave digital BMW, o seleccionando un usuario en la pantalla de control e introduciendo el PIN correcto, el sistema detecta al conductor y se activa su configuración personal.

Los conductores pueden disfrutar de todos los beneficios de la conectividad inteligente del automóvil mediante el uso de una tarjeta SIM incorporada y una cantidad ilimitada de datos. Esto no solo proporciona acceso a aplicaciones de noticias, el tiempo, de trabajo o la búsqueda online, sino que también permite a los clientes utilizar la Llamada de Emergencia Inteligente - que solicita automáticamente asistencia rápida en caso de emergencia – así como recibir actualizaciones regulares de los mapas de navegación.

Por primera vez, el nuevo BMW X5 ofrece una selección de servicios digitales agrupados en el Connected Package Professional. Esto facilitará a los clientes

la selección de servicios digitales extremadamente atractivos para su automóvil, ya sea al encargar su nuevo BMW X5, o en una fecha posterior. Connected Package Professional incluye Servicios Remotos, Servicios de Conserjería e Información del Tráfico en tiempo real. Los clientes pueden seguir descargando los diversos servicios digitales uno a uno y de forma retrospectiva a en la ConnectedDrive Store.

BMW Connected: servicios digitales para la movilidad individual.

BMW Connected es el asistente digital y de movilidad personal de BMW. La conectividad inteligente ayuda a los usuarios a llegar a su destino fácilmente y sin estrés, y no solo cuando se encuentran dentro de su automóvil; BMW Connected es un concepto que lo abarca todo y está diseñado para conectar perfectamente al conductor y su teléfono inteligente con su vehículo.

La nube Open Mobility es el corazón de este sistema, y permite que el asistente personal de movilidad conecte el automóvil con los dispositivos digitales del cliente (que podrían incluir un iPhone y Apple Watch, teléfonos inteligentes y smartwatches que funcionen con el sistema operativo Android, dispositivos inteligentes compatibles con Alexa y Google Home). Por ejemplo, la aplicación BMW Connected puede importar citas y direcciones del calendario del cliente directamente en el sistema de navegación para comenzar la guía de ruta. El sistema también calcula el tiempo de salida óptimo en función de la información del tráfico en tiempo real y se lo notifica al conductor con un mensaje en su teléfono inteligente. Como el vehículo también está vinculado a la Open Mobility Cloud, puede acceder al cálculo de la ruta cuando el sistema de navegación se inicia. Además, BMW Connected almacena automáticamente lugares que el conductor ha visitado regularmente, así como patrones de movilidad personal.

Por primera vez en el nuevo BMW X5: la Digital Key de BMW

La llave digital emplea tecnología de comunicación Near Field Communication (NFC) para permitir que el vehículo sea bloqueado y desbloqueado desde un teléfono inteligente, eliminando la necesidad de llevar una llave de coche convencional. Todo lo que el conductor tiene que hacer para abrir el vehículo es acercar su teléfono inteligente a la manilla de la puerta. Una vez dentro, podemos arrancar el motor cuando coloquemos el teléfono en el cargador inalámbrico o en la bandeja para smartphones.

Accesible a través de la aplicación BMW Connected, la Digital Key ofrece una flexibilidad inigualable, ya que el conductor puede compartirla con hasta cinco

personas más. La Digital Key de BMW estará disponible desde el lanzamiento del modelo para una selección de teléfonos inteligentes con capacidad NFC.

Siempre al día gracias a la Actualización de Software Remota.

La actualización remota de software mantiene al vehículo actualizado con el último software. Todas las actualizaciones se pueden cargar sin cables, como es habitual es los teléfonos inteligentes. Las actualizaciones se pueden cargar a través de un teléfono inteligente y la aplicación BMW Connected, cuando se conecta a una red WiFi doméstica; o ser importadas directamente en la tarjeta SIM incorporada en el coche, lo que sucede de forma automática en las actualizaciones importantes del vehículo. Esto ahorra a los clientes el tener que visitas a su Proveedor de Servicios BMW para recibir actualizaciones de su vehículo. La Actualización de Software Remota maximiza la flexibilidad al mismo tiempo que mantiene a los vehículos de BMW en sintonía con los últimos avances tecnológicos.

Oficina móvil: Microsoft Office 365 con Skype for Business.

La integración de Microsoft Office 365 convierte el nuevo BMW X5 en una oficina móvil. Los usuarios de una cuenta Business Essential o Business Premium, con función Exchange, puede acceder de forma segura a su cuenta de correo electrónico desde su coche y gestionar fácilmente citas y contactos, por lo que no hay ninguna necesidad de que utilicen su teléfono inteligente mientras conducen. Toda la información y los datos aparecen directamente en la pantalla de control. Los conductores pueden hacer el sistema les lea los correos electrónicos, y usar comandos de voz para dictar y enviar mensajes mientras están en movimiento. Además, las citas del calendario pueden ser confirmadas, canceladas o transferidas directamente al sistema de navegación; y también se puede contactar direcciones.

Los usuarios de Microsoft Office 365 también pueden usar Skype for Business de Microsoft en su automóvil desde el otoño de 2017. Los usuarios se benefician de una integración total de este servicio en su automóvil, que puede ser operado de un modo sencillo a través del Control Display. Las próximas reuniones de Skype se identifican y muestran automáticamente, junto con los nombres de los otros participantes. Todo lo que se necesita para unirse a una teleconferencia es dar un ligero toque al Controlador iDrive.