

El nuevo BMW Serie 8 Coupé. Aspectos destacados.



THE NEW BMW 850i xDRIVE COUPE - PRODUCT HIGHLIGHTS

Slimmest headlamps of any BMW model, optionally with Laserlight technology.

Bonnet with precise contours.

Large, single-piece, low-set BMW kidney grille in new design language.

Additional front spoiler to further minimise lift at the front axle.

Jutting front apron with large air intakes.

Two prominent character lines along the flanks.

Strikingly tapered glasshouse creates a muscular shoulderline.

19-inch M Sport braking system.

20-inch mixed-size tyres.

Cerium Grey finish: kidney grille, mirror caps, Air Breathers, wheel rims and M emblem. ●

THE NEW BMW 850i xDRIVE COUPE - PRODUCT HIGHLIGHTS

Roof with central cutout recalls the "double-bubble" design of classic racing cars.

Long, heavily raked rear window with large-radii curvature.

Horizontal and diagonal lines emphasize the car's width and low centre of gravity at the rear.

M rear spoiler.

M differential lock.

Slim LED taillights extend well into the flanks.

Two sets of exhaust tailpipes with trapezoidal form.

Cerium Grey finish: exhaust tailpipes, model badge. ●



- BMW presenta la redefinición del automóvil deportivo. El nuevo BMW Serie 8 Coupé combina un imponente rendimiento dinámico lateral y longitudinal con confianza, seguridad y lujo en largas distancias. El nuevo BMW Serie 8 Coupé abre un nuevo capítulo en la exitosa historia de modelos deportivos de la marca y pone en marcha la iniciativa del modelo premium del fabricante en el segmento de lujo.
- Una combinación inigualable de inspiración deportiva y lujo contemporáneo, confort asegurado en largas distancias y unas innovadoras experiencia de uso, asistencia al conductor y tecnología de conectividad.
- Lanzamiento en el mercado en noviembre de 2018 de sus dos variantes: BMW M850i xDrive Coupe M Performance con un nuevo motor V8 de 390 kW / 530 CV (consumo de combustible ciclo mixto: 10.5 - 10.0 l / 100 km; emisiones de CO2 ciclo mixto: 240 - 228 g / km) * y BMW 840d xDrive Coupe, con una unidad diésel de seis cilindros en línea que desarrolla 235 kW / 320 CV (consumo de combustible ciclo mixto: 6.2 - 5.9 l / 100 km; Emisiones de CO2 ciclo mixto: 164 - 154 g / km) *. La transmisión de la potencia en ambos casos se realiza a través de un cambio Steptronic de ocho velocidades. Ambos motores cumplen con el estándar de emisiones EU6d-TEMP.

- La estructura de la carrocería, la tecnología de conducción y la suspensión, están enfocadas directamente a lograr el rendimiento dinámico de élite que se espera de un automóvil deportivo de primera clase. Desarrollo paralelo al BMW M8 y al BMW M8 GTE de las carreras de resistencia. Cuenta con un centro de gravedad bajo, distribución equilibrada de pesos, construcción ligera con aluminio, magnesio y plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP), carrocería optimizada aerodinámicamente y que apenas genera elevación, potentes motores, sistema de escape deportivo, bloqueo del diferencial del eje trasero, carrocería y estructuras de suspensión extremadamente rígidas. La suspensión adaptativa M, la dirección activa integral y los neumáticos de tamaño mixto vienen de serie. El control activo del balanceo está disponible como opción para el BMW M850i xDrive Coupé.
- Estilo emocional y potente con un nuevo y minimalista lenguaje de diseño, líneas elegantes y fluidas, carrocería de baja altura, con un largo capó y estrecha superficie acristalada; musculosa línea de cintura, contorno de doble protuberancia en el techo y una larga luna trasera que se ensancha hacia el borde inferior. Sus proporciones son las típicas de modelos deportivos, con una longitud exterior de 4,843 mm, 1,902 mm. de anchura, 1,341 mm. de altura y una distancia entre ejes de 2,822 mm. Las opciones incluyen techo de carbono M y paquete exterior M Carbon con lamas de entrada de aire, cubiertas exteriores de los espejos, y un spoiler y difusor traseros de CFRP.
- Los faros son los más delgados de cualquier modelo de BMW hasta la fecha. Los faros LED son de serie; los faros LED adaptativos y BMW Laserlight con iluminación adaptativa y Selective Beam, de hasta 600 metros, están disponibles opcionalmente.
- Ambiente interior relajante y lujoso, líneas y superficies orientadas longitudinalmente en dirección hacia la carretera. La disposición de los controles está claramente dirigida al conductor para asegurar una experiencia de conducción deportiva y dinámica. Materiales de alta calidad, iluminación interior sofisticada, superficies de acabado que se elevan desde la consola central al panel de instrumentos. Revestimiento de cuero de serie para el panel de instrumentos y los hombros de las puertas.
- Opciones de alta calidad de lujo contemporáneo: telefonía con carga inalámbrica, BMW Display Key, sistema de sonido envolvente Bowers & Wilkins Diamond y aplicaciones de vidrio para elementos de control específicos.
- Baja posición de asiento con asientos deportivos rediseñados, tapizado de cuero Vernasca de serie. Los dos asientos traseros también tienen una posición baja, lo que con los reposacabezas integrados. La cubierta del maletero automática también viene de serie; capacidad del

maletero: 420 litros. El respaldo trasero se puede plegar en configuración 50:50 de serie, aumentando la capacidad del maletero.

- Paquete deportivo M con características específicas de diseño y equipamiento que enfatizan el carácter dinámico del automóvil: grandes tomas de aire, llantas de aleación M de 19 pulgadas, sistema de frenado M Sport, asientos multifunción, volante M de cuero, marcos de las puertas iluminados con logo M. El modelo BMW M Performance trae de serie, entre otros elementos, llantas de aleación M de 20 pulgadas de alto rendimiento, sistema de frenos M Sport específico, elementos exteriores exclusivos en gris cerio, molduras interiores de acero inoxidable y umbrales de puertas iluminados con la designación del modelo. También estarán disponible en el lanzamiento el paquete deportivo M Technic y elementos específicos para este modelo de BMW Individual.
- La nueva generación del motor M Performance TwinPower Turbo V8 combina una entrega de potencia dinámica con un característico sonido de motor de ocho cilindros. Desplazamiento de 4.4 litros, turbocompresores twinscroll recientemente desarrollados, ubicados dentro de la V de la bancada de cilindros, inyección directa de gasolina optimizada, VALVETRONIC y Double-VANOS, incremento de la potencia máxima de hasta 50 kW / 68 CV sin aumento de peso, par máximo de 750 Nm, disponible entre 1,800 y 4,600 rpm. Sistema de escape deportivo con control de flaps. El tratamiento de gases de escape incluye filtro de partículas de gasolina.
- Motor diésel de seis cilindros en línea con la última tecnología BMW TwinPower Turbo, con tecnología de turboalimentación de varias etapas e inyección directa common-rail con inyectores piezoeléctricos y presión máxima de 2.500 bares. Emisiones optimizadas gracias a la recirculación de los gases de escape; filtro de partículas diesel, catalizador de adsorción de NOx y catalizador SCR.
- Driving Experience Control que incluye el modo ADAPTIVE. Diferenciación de configuración claramente perceptible entre los modos COMFORT y ECO Pro en un extremo, y los modos SPORT y SPORT + en el otro. La mejora en el tren de potencia y los sistemas de suspensión permiten un rendimiento más dinámico, así como un manejo sin esfuerzo en el tráfico urbano y gran comodidad en largas distancias.
- El equipamiento de serie incluye el nuevo concepto de visualización y control BMW Operating System 7.0. BMW Live Cockpit Professional incluye un grupo de instrumentos totalmente digital y una pantalla de control de 10.25 pulgadas con gráficos optimizados y modernos. Estructura de menú plana y táctil para un acceso rápido a configuraciones y funciones. La pantalla personalizable se adapta a cualquier situación y proporciona al conductor la información correcta

en el momento adecuado. Mejora de la experiencia de conducción a través de la visualización de datos de aceleración lateral en curva. Operación intuitiva gracias al uso multimodal de la pantalla táctil, el controlador, los botones del volante, el control de voz y el control gestual de BMW.

- La última versión del Head-Up Display de BMW tiene una superficie de proyección un 16% más grande, gráficos 3D optimizados y pantalla para contenidos adicionales.
- Los innovadores sistemas de asistencia al conductor mejoran la seguridad y la comodidad. Son un paso más hacia la conducción autónoma, con Driving Assistant Professional, Control Activo de Crucero con la función Stop & Go, asistente de Dirección y de Control de Carril, Advertencia de Cambio de Carril y Advertencia de Salida de Carril, protección contra colisión lateral, ayuda de evasión, información de distancia de seguridad y Advertencias de Tráfico Cruzado, de Prioridad y de Dirección Prohibida.
- Asistente de aparcamiento: guía automatizada para estacionamiento en paralelo y perpendicular. El nuevo Asistente de Marcha Atrás toma el control de la dirección para maniobrar el vehículo a lo largo de un trayecto realizado recientemente hacia adelante, en una distancia de hasta 80 metros. El Asistente de Aparcamiento Plus también incluye la Vista Alrededor, Vista Superior, Vista Panorámica y Vista 3D Remota.
- Gama completa de servicios de BMW ConnectedDrive. Conectividad completa entre el vehículo y los dispositivos digitales a través del asistente digital y de movilidad personal de BMW Connected. La llave digital de BMW permite el acceso al vehículo y arrancar el motor con un teléfono inteligente. Advertencia de peligro proporcionada por la conectividad con otros vehículos de BMW. Actualizaciones de software a través de la nube. Integración de Microsoft Office 365 y Skype para Negocios.

Modelos disponibles en el lanzamiento:

BMW M850i xDrive Coupe:

Motor de gasolina V8, transmisión Steptronic de ocho velocidades.

Cilindrada: 4.395 cc, potencia: 390 kW / 530 CV a 5.500 - 6.000 rpm,

Par máximo: 750 Nm a 1.800 - 4.600 rpm.

Aceleración 0 - 100 km / h: 3.7 segundos

Velocidad máxima: 250 km / h

Consumo de combustible ciclo mixto *: 10.5 - 10.0 l / 100 km, emisiones de CO₂ ciclo mixto *: 240 - 228 g / km, estándar de emisiones: EU6dTEMP.

BMW 840d xDrive Coupé:

Motor diésel de seis cilindros en línea, transmisión Steptronic de ocho velocidades.

Cilindrada: 2.993 cc, potencia: 235 kW / 320 hp a 4.400 rpm,

Par máximo: 680 Nm a 1.750 - 2.250 rpm.

Aceleración 0 - 100 km / h: 4.9 segundos,

Velocidad máxima: 250 km / h

Consumo de combustible ciclo mixto *: 6.2 - 5.9 l / 100 km, emisiones de CO₂ ciclo mixto *: 164 - 154 g / km, estándar de emisiones: EU6dTEMP.

* Todas las cifras de rendimiento, consumo de combustible y emisiones son provisionales.

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica se determinaron de acuerdo con la Normativa Europea (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania. El rango mostrado considera los diferentes tamaños de ruedas/neumáticos seleccionados y los elementos seleccionados del equipamiento opcional, y pueden variar durante la configuración.

Los valores para los vehículos marcados * ya se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se han traducido de nuevo a valores equivalentes de NEDC para asegurar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para impuestos relacionados con vehículos u otros gravámenes basados (al menos, inter alia) sobre las emisiones de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los valores aquí establecidos (dependiendo de la legislación nacional).

Las especificaciones de eficiencia de CO₂ se determinan de acuerdo con la Directiva 1999/94 / EC y la última versión del Pkw-EnVKV, y se basan (para su clasificación) en el consumo de combustible y los valores de CO₂ según el ciclo NEDC.

Más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisión de CO₂ de los turismos nuevos se pueden encontrar en: "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Directriz para consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica de los nuevos turismos), que se puede obtener de forma gratuita en todos concesionarios y en <https://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.