

El nuevo BMW Serie 8 Coupé. Contenidos.



Variantes de modelo en el lanzamiento2

Concepto y diseño del vehículo.

Un deportivo con pasión y carácter3

Interior y equipamiento.

Ambiente de lujo con componentes excepcionalmente deportivos7

Motorizaciones, transmisión y BMW xDrive.

Una potencia formidable que genera un rendimiento dinámico supremo 11

Tecnología de chasis y experiencia de conducción.

Perfeccionado en circuito..... 17

Sistemas de asistencia a la conducción.

Innovaciones únicas para una mayor seguridad y comodidad..... 22

Sistemas de control y visualización, BMW Connected and ConnectedDrive.

La información correcta en el momento exacto..... 25

El nuevo BMW Serie 8 Coupé. Variantes de modelo en el lanzamiento.



BMW M850i xDrive Coupé:

Motor de gasolina V8, transmisión Steptronic de ocho velocidades, BMW xDrive.

Cilindrada: 4.395 cc, potencia: 390 kW / 530 CV a 5.500 - 6.000 rpm,

par máximo: 750 Nm a 1.800 - 4.600 rpm.

Aceleración 0 - 100 km / h: 3,7 segundos

Velocidad máxima: 250 km/h

Consumo de combustible ciclo mixto *: 10.5 - 10.0 l / 100 km,
emisiones de CO2 ciclo mixto *: 240 - 228 g / km, estándar de
emisiones: EU6dTEMP.

BMW 840d xDrive Coupé:

Motor diésel de seis cilindros en línea, transmisión Steptronic de ocho velocidades, BMW xDrive.

Cilindrada: 2.993 cc, potencia: 235 kW / 320 hp a 4.400 rpm,
par máximo: 680 Nm a 1.750 - 2.250 rpm.

Aceleración 0 - 100 km / h: 4,9 segundos,

Velocidad máxima: 250 km/h

Consumo de combustible ciclo mixto *: 6.2 - 5.9 l / 100 km,
emisiones de CO2 ciclo mixto *: 164 - 154 g / km, estándar de
emisiones: EU6dTEMP.

* Todas las cifras de rendimiento, consumo de combustible y emisiones son provisionales.

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO2 y consumo de energía eléctrica se determinaron de acuerdo con la Normativa Europea (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania. El rango mostrado considera los diferentes tamaños de ruedas/neumáticos seleccionados y los elementos seleccionados del equipamiento opcional, y pueden variar durante la configuración.

Los valores para los vehículos marcados * ya se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se han traducido de nuevo a valores equivalentes de NEDC para asegurar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para impuestos relacionados con vehículos u otros gravámenes basados (al menos, inter alia) sobre las emisiones de CO2, los valores de CO2 pueden diferir de los valores aquí establecidos (dependiendo de la legislación nacional).

Las especificaciones de eficiencia de CO2 se determinan de acuerdo con la Directiva 1999/94 / EC y la última versión del Pkw-EnVKV, y se basan (para su clasificación) en el consumo de combustible y los valores de CO2 según el ciclo NEDC.

Más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisión de CO2 de los turismos nuevos se pueden encontrar en: "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Directriz para consumo de combustible, emisiones de CO2 y consumo de energía eléctrica de los nuevos turismos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios y en <https://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.

Concepto y diseño del vehículo. Un deportivo con pasión y carácter.



La presentación del nuevo BMW Serie 8 Coupé añade un nuevo capítulo a la larga historia de apasionantes modelos deportivos del fabricante bávaro premium, y lleva la actual ofensiva de modelos del segmento del lujo a una nueva etapa de dinamismo. El BMW Serie 8 Coupé es un automóvil de ensueño que presume de un rendimiento excepcional, un emocionante diseño, lujo de vanguardia; y del último y más avanzado equipamiento en tecnología de visualización y control, asistencia al conductor y conectividad.

El lanzamiento mundial del nuevo BMW Serie 8 Coupé comenzará en noviembre de 2018. Este deportivo se construirá en la planta de BMW de Dingolfing, donde también se fabrican los sedanes de la Serie 7 de BMW, y que ha adquirido una gran experiencia en la fabricación de vehículos de lujo. El dígito 8 en el nombre del modelo es indicativo del alto rango del recién llegado en la gama de productos de BMW. Como en el pasado con el BMW Z8 y también con el actual BMW i8, este número está reservado para coches deportivos excepcionales que disparan las emociones. El BMW Serie 8 Coupé será, por lo tanto, un componente clave de la ofensiva del modelos de lujo establecido por BMW Group como parte de su estrategia NUMBER ONE> NEXT.

El principal objetivo en el desarrollo del BMW Serie 8 Coupé fue conseguir una dinámica de conducción emocionante. La carrocería, el sistema de propulsión y las suspensiones han sido perfeccionados para lograr una agilidad suprema, y la precisión y equilibrio que se esperan de un coche deportivo de clase alta. En el proceso se combinaron motores especialmente potentes con el sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas BMW xDrive y medidas de diseño de BMW EfficientLightweight. Este nuevo modelo ha sido desarrollado en paralelo al BMW M8 GTE, que ha competido en las carreras de resistencia de los campeonatos FIA WEC e IMSA WeatherTech SportsCar (IWSC), celebrados en Norteamérica. La versión de producción hará posible experimentar un rendimiento dinámico excepcional con un acabado de lujo.

Diseño exterior: el nuevo lenguaje de diseño produce un atractivo aire deportivo

El diseño exterior del BMW Serie 8 Coupé presume de modernas formas de apariencia deportiva, mezcladas con un aire de exclusividad y sensualidad. El modelo de producción está a la altura de las expectativas generadas por el BMW Concept 8 Series, presentado por primera vez en el Concorso d'Eleganza Villa d'Este en 2017. Su exclusiva aura es el resultado de un nuevo lenguaje de diseño basado en la claridad, la modernidad y el compromiso emocional. El expresivo diseño de las superficies de la carrocería realza el

carácter dinámico del nuevo BMW Serie 8 Coupé con mayor intensidad que en cualquier modelo previo de la marca. Las superficies han sido estructuradas utilizando líneas simples y marcadas.

El diseño bajo del coche, una silueta alargada con una superficie acristalada estrecha y una línea del techo que discurre de forma elegante hasta la parte trasera, con un contorno con doble protuberancia; una larga distancia entre ejes y las anchas vías, son los elementos que definen las proporciones del BMW Serie 8 Coupé. Con unas dimensiones exteriores de 4.843 mm de longitud, 1.902 mm de anchura, 1.341 mm de altura y una distancia entre ejes de 2.822 mm, este modelo de dos puertas presenta una estampa muy poderosa en la carretera. Toda su apariencia transmite dinamismo puro y convierte al BMW Serie 8 Coupé en un deportivo de lujo rebosante de pasión y carácter.

Faros extremadamente delgados y BMW Laserlight opcional.

La inmensa potencia de este deportivo puede visualizarse a través del asombroso efecto que provoca el elaborado y deslumbrante diseño del spoiler delantero, las grandes tomas de aire -que crean una apariencia aún más imponente en el BMW M850i xDrive Coupé y en conjunto con el paquete M Sport- y los precisos contornos del capó. La parrilla con los riñones de BMW es de forma hexagonal, con sus elementos rodeados por un marco de una sola pieza. Los faros LED son los más delgados de cualquier modelo de BMW hasta la fecha. Ambas fuentes de luz se utilizan para generar las luces de conducción diurna, así como las de cruce y carretera, creando así la firma de la marca en todo momento.

Los sistemas BMW Laserlight con iluminación adaptativa y Selective Beam están disponibles opcionalmente. BMW Laserlight tiene un alcance de haz de las luces de carretera de alrededor de 600 metros. Los detalles en color azul dentro de los faros anuncian la presencia de esta avanzada tecnología de iluminación.

La vista lateral está dominada por una dramática interacción de superficies.

Las superficies de la carrocería se curvan hacia adentro cuando se alejan de las ruedas delanteras, y de nuevo hacia fuera cuando se acercan a las ruedas traseras. Esta interacción de superficies se ha creado con solo un par de líneas nítidas que parecen trazar el flujo del aire que sale de los respiraderos.

La superficie acristalada se va estrechando a medida que se acerca a la parte trasera, acentuando la musculosa línea de cintura y transmitiendo la clara promesa de una emocionante experiencia de conducción. El diseño de las ventanillas laterales finaliza en una versión muy angulada de la curva Hofmeister. La luna trasera, larga y muy inclinada, es otra característica de diseño clásico de los deportivos de gama alta.

La parte trasera también está compuesta de superficies esculturales y emotivas que enfatizan la anchura del automóvil y su bajo centro de gravedad. El delgado conjunto de luces traseras LED se extiende hacia los flancos, resaltando la anchura de los hombros de la carrocería. La barra de luces

traseras se ilumina uniformemente en la distintiva forma en 'L' típica de la marca. Los tubos de escape tienen una forma trapezoidal y están ubicados a cada lado inferior de la parte trasera.

Precisos detalles que optimizan la aerodinámica y el peso.

Unos bajos prácticamente sellados, un control activo de las entradas de aire, cortinas y conductos laterales de guiado del aire, ayudan a reducir la resistencia aerodinámica de la optimizada carrocería del BMW Serie 8 Coupé. Los estrechos soportes de los retrovisores exteriores, montados directamente sobre las juntas de las ventanillas, también ayudan a suavizar el flujo de aire. Es la primera vez que se presentan de esta forma, moderna y elegante, en un automóvil con ventanas laterales sin marco. En el BMW M850i xDrive Coupé, un alerón delantero adicional minimiza aún más la elevación en el eje delantero a altas velocidades. El modelo BMW M Performance está equipado con un alerón trasero M de serie.

El techo del nuevo BMW Serie 8 Coupé se inspira en el libro de estilo tradicional de los clásicos deportivos, con una hendidura central que recuerda el doble abombamiento de algunos automóviles clásicos de competición. Este diseño, además, simula el flujo de aire hacia atrás a lo largo del techo a altas velocidades.

Este distintivo contorno también adorna el techo opcional de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP), que está disponible por primera vez en un modelo de producción en serie de BMW y reduce aún más el centro de gravedad del automóvil. Se puede lograr un mayor ahorro de peso con el paquete de carbono opcional, que incluye las rejillas de las tomas de aire, las cubiertas de los retrovisores exteriores, el alerón trasero y el difusor trasero, hechos de CFRP.

Paquete M Sport y exterior Chrome Line con características de diseño de alto impacto.

Además de las entradas de aire extragrandes en el faldón delantero, un prominente faldón trasero y faldones laterales diseñados especialmente, el paquete M Sport para el nuevo BMW Serie 8 Coupé agrega una serie de elementos de diseño que resaltan el carácter dinámico de este modelo de BMW. Entre ellos se incluyen salidas de aire con acabado en cromo efecto perla en el interior y un difusor trasero de color gris, que combina con las superficies mate de las barras de la parrilla de riñones. Además del spoiler trasero M, los elementos destacados adicionales que forman parte del paquete deportivo M Technic incluyen el acabado BMW Shadow Line de alto brillo, que también adorna el marco y las láminas de la parrilla delantera de riñones, las tomas de aire y los tubos de escape.

El BMW M850i xDrive Coupé también destaca su singularidad con numerosas características exteriores específicas del modelo. Los elementos de carrocería aerodinámicamente optimizados incluidos en el paquete M Sport se complementan con un alerón delantero adicional y un alerón trasero M del color de la carrocería, junto con acentos de diseño exclusivo en color gris cerio. Los acabados en este llamativo color incluyen el borde y las láminas

de la rejilla de BMW, las cubiertas exteriores de los retrovisores, las inserciones del Air Breather, los embellecedores del tubo de escape, así como el logotipo M en los flancos delanteros y el distintivo del modelo en la parte trasera.

La opción exterior Chrome Line proporciona otra forma de personalizar el exterior y presenta un acabado cromado de los bordes de las ventanillas laterales y las bases de los retrovisores exteriores, así como el marco y las láminas de la parrilla de riñones de BMW en cromo de alto brillo.

Pinturas exclusivas de BMW Individual.

El nuevo BMW Serie 8 Coupé será lanzado con una selección de seis pinturas metalizadas, y una que no lo es, que subrayan el carácter deportivo, elegante y lujoso de este modelo de dos puertas. Los colores Carbon Black metallic y Barcelona Blue metallic se ofrecerán como pinturas exteriores adicionales en el BMW M850i xDrive Coupé, en combinación con el paquete M Sport. Tanto la amplia selección de acabados de pintura BMW Individual, como las pinturas especiales de BMW Individual que estarán disponibles para el nuevo BMW Serie 8 Coupé en el lanzamiento, o poco después, crean un aspecto particular y exclusivo.



Interior y equipamiento.

Ambiente de lujo con componentes excepcionalmente deportivos

El moderno y minimalista lenguaje de diseño exterior se mantiene en el interior del nuevo BMW Serie 8 Coupé. El elaborado diseño del interior está inundado de detalles de alta precisión y crea un armonioso equilibrio entre la dinámica enfocada al conductor y la elegancia lujosa. Tanto el conductor como los pasajeros experimentan la envolvente sensación de espacio clásica de un deportivo, junto con el ambiente exclusivo de un automóvil del segmento de lujo.

La transición entre el panel de instrumentos y los marcos de las puertas es aún más suave gracias a la textura de las superficies y a una cuidadosa selección de materiales. El cuadro de instrumentos y los hombros de las puertas tapizados en cuero son de serie en el nuevo BMW Serie 8 Coupé. Las superficies galvanizadas de las tomas de aire laterales y los embellecedores de los abridores de las puertas crean una unidad visual. Los tiradores tienen un diseño cerrado que les permite integrarse de una manera muy elegante en las puertas.

Las líneas orientadas longitudinalmente dirigen la mirada al frente.

Al mismo tiempo, todas las líneas apuntan longitudinalmente, dirigiendo automáticamente la mirada hacia la carretera y enfatizando el enfoque en la conducción deportiva. Esto también puede apreciarse en la amplia consola central, que se eleva hacia el panel de instrumentos, separando claramente las áreas del conductor y el acompañante. En ella se encuentran la unidad de control de audio y sus botones, el panel de control de la climatización con su bloque de botones, las pantallas y salidas de aire centrales para el aire acondicionado, así como la pantalla de control independiente y sin marco, están dispuestas una encima de la otra en una estructura clara y dividida horizontalmente.

La disposición clara de los controles también ayuda al conductor a concentrarse en lo que está sucediendo. Además del selector de marchas y el controlador iDrive, la consola central también acomoda el mando del control de experiencia de conducción y el botón de arranque y parada del motor, todo ello acoplado dentro de un nuevo panel con retroalimentación táctil activa. La unidad de control para las funciones de luz también es nueva y ahora consiste en un bloque de botones ubicado en la parte inferior del tablero de instrumentos, entre el volante y la puerta del conductor. El volante deportivo de cuero con botones multifunción y levas de cambio para la selección manual de marchas viene de serie en el nuevo BMW Serie 8 Coupé. En el BMW M850i xDrive Coupé, el conductor dirige el automóvil con un volante de cuero M de serie.

La clara estructura del interior también permite que destaquen los materiales de alta calidad. El uso de embellecedores, por ejemplo, está restringido a la

transición entre la consola central y el panel de instrumentos, al estilo de los deportivos. El diseño de malla de acero inoxidable, de serie en el nuevo BMW M850i xDrive Coupé, le otorga un acabado muy sofisticado. El BMW 840d xDrive, por su parte, viene acabado en aluminio Effect Dark de serie. Los acabados de alto brillo Fineline Copper Effect y Ash Grain Metallic Gray también están disponibles como opción. Además, la gama de opciones muy exclusivas de BMW Individual incluye la variante de acabado Piano Finish Black y la variante de madera Black Ash Silver Effect High-gloss.

Tapizado de cuero y respaldos traseros abatibles de serie.

Los asientos deportivos de nuevo desarrollo ofrecen un elevado confort en largas distancias y un excelente soporte lateral en curvas rápidas. Los reposacabezas están visualmente integrados en los respaldos y se pueden ajustar, según sea necesario, tanto en altura como longitudinalmente. Los asientos se regulan eléctricamente, y tanto el del conductor y como el del pasajero delantero tienen memoria de serie. Se ha incluido una función de plegado semieléctrico para los respaldos de los asientos delanteros, que se activa con una correa de cuero de alta calidad ubicada en cada respaldo, para facilitar la entrada y salida de los pasajeros traseros.

Los asientos deportivos están tapizados de serie en cuero Vernasca. Las costuras en un color contrastante acentúan tanto los contornos deportivos, como el diseño individual de los asientos traseros. La lista de opciones incluye el acabado en cuero Merino, más detalles de cuero BMW Individual Merino y el tapizado completo en cuero BMW Individual Merino. Cada uno de ellos se ofrece en color negro, coñac y blanco marfil, así como una variedad de llamativas combinaciones bitono.

Los asientos multifunción vienen de serie en el BMW M850i xDrive Coupé y se distinguen por disponer de opciones de ajuste adicionales, mayor soporte lateral e incluso un superior confort. Ofrecen al conductor y al pasajero delantero la posibilidad de ajustar la anchura del respaldo y el soporte de la zona de los muslos. Los asientos multifunción también están equipados con soporte lumbar.

Hay amplios bolsillos en las puertas, una espaciosa guantera, dos portavasos bajo la consola central y un gran compartimento de almacenamiento bajo el apoyabrazos delantero, dividido longitudinalmente para guardar accesorios de viaje, bebidas y otros artículos. Gracias a la baja posición de la banqueta de los asientos traseros, ha sido posible diseñar los reposacabezas como parte integral de los respaldos. El respaldo trasero del nuevo BMW Serie 8 Coupé se puede plegar en configuración 50:50, de serie. Las secciones del respaldo se pueden plegar de forma individual o conjunta, según se requiera, para aumentar aún más la capacidad de carga del maletero de 420 litros. El mecanismo de plegado funciona con unas palancas ubicadas en el maletero. La cubierta del maletero automática también es una característica estándar en el nuevo BMW Serie 8 Coupé, mientras que la opción de Comfort Access también permite la apertura y el cierre “manos libres” de la tapa del maletero.

Modelo BMW M Performance y paquete M Sport con elementos exclusivos en el interior.

Tanto las configuraciones de serie del nuevo BMW M850i xDrive Coupé, como el paquete M Sport para el nuevo BMW 840d xDrive Coupé, cuentan con características de diseño y opciones exclusivas para una mejora adicional de la experiencia de conducción dinámica. Además de los asientos multifunción y el volante de cuero M, también incluyen el acabado de cuero BMW Individual Merino con detalles en un exclusivo color negro con ribetes con los colores BMW M GmbH. Además, tienen el techo antracita de BMW Individual, pedales M, reposapiés M y alfombrillas especiales para crear un habitáculo con un estilo marcadamente deportivo. Los umbrales de las puertas iluminados y la pantalla del cuadro de instrumentos llevan la insignia de BMW M Performance Automobile o el logotipo M, respectivamente. En combinación con el paquete deportivo M Technic, el diseño interior exclusivo se enriquece con cinturones de seguridad negros con rayas de los colores M GmbH.

Opciones de alta gama para un lujo absoluto.

El lado lujoso del carácter del BMW Serie 8 Coupé también se puede maximizar con la ayuda de una amplia gama de extras opcionales de la mejor calidad. Los asientos climatizados para el conductor y el acompañante están disponibles como una actualización de los asientos con calefacción opcionales. Por primera vez, el aire acondicionado es aspirado desde el interior y luego llevado a lo largo del cuerpo a través de los ventiladores incorporados en los asientos, con lo que se consigue un control de temperatura eficaz en la banqueta y el respaldo del asiento.

Gracias a la opción de carga inalámbrica para smartphones, es posible cargar teléfonos móviles compatibles sin necesidad de un cable. El BMW Display Key permite a los conductores mantenerse en contacto con su BMW Serie 8 Coupé en todo momento. Además de indicar el nivel de combustible y la información relacionada con los servicios, la pantalla a color también muestra si las puertas y ventanas del automóvil están cerradas o bloqueadas.

La función de luz ambiental de serie enfatiza las líneas longitudinales que apuntan hacia delante en el interior del automóvil para lograr un llamativo efecto. La iluminación indirecta de las líneas de contorno que se extienden a lo largo de la consola central y los hombros de las puertas utilizan fibras ópticas LED precisamente posicionadas para crear un ambiente dinámico y exclusivo. El color de la luz se puede cambiar a través del menú de iDrive. Además, la Iluminación Interior Dinámica emite señales de luz intermitentes en situaciones predefinidas. Estas señales se activan en el panel de una puerta o puertas abiertas mientras el motor está en funcionamiento, y en el cuadro de instrumentos cuando se recibe una llamada telefónica entrante.

El sistema de audio estándar consta de once altavoces y un amplificador digital. También existe la opción del sistema de sonido envolvente Harman Kardon con 16 altavoces. Lo más destacado en la gama de sistemas de entretenimiento opcionales es, sin duda, el sistema de sonido envolvente

Bowers & Wilkins Diamond. La inigualable tecnología de altavoces Diamond, un amplificador de 16 canales totalmente activo con una potencia de 1.375 vatios, ecualizador dinámico y 16 altavoces parcialmente iluminados, se combinan para ofrecer una experiencia acústica precisa y multifacética cuya calidad se puede disfrutar en igual medida de todos los asientos del nuevo BMW Serie 8 Coupé. Las aplicaciones de vidrio opcionales para los controles seleccionados agregan reflejos visuales y táctiles al diseño interior. Esta exclusiva característica de diseño ha sido desarrollada para la palanca de marchas, el controlador iDrive Touch, el botón de Start/Stop y el botón de control de volumen del sistema de audio. Se puede ver un '8' iluminado a través de la superficie de vidrio de la palanca de marchas.

Motorizaciones, transmisión y BMW xDrive.



Una potencia formidable que genera un rendimiento dinámico supremo

El modelo BMW M Performance que estará disponible desde el lanzamiento ofrece una impresionante demostración de la nueva esencia deportiva del BMW Serie 8 Coupé. Bajo el capó del BMW M850i xDrive Coupé se encuentra un motor V8 de 390 kW / 530 CV que se ha sometido a un profundo refinamiento y produce una potencia formidable. Ofrece una particular forma de entrega de potencia y una acústica inconfundible, propia de las unidades de ocho cilindros, que es tan cautivadora y emocionante como el automóvil que impulsa. El segundo motor disponible en el lanzamiento al mercado demuestra claramente la destreza en largas distancias del nuevo BMW Serie 8 Coupé. El motor diésel de seis cilindros en línea de 235 kW / 320 CV del BMW 840d xDrive Coupé combina la potencia instantánea con una eficiencia ejemplar, que reduce en gran medida el número de repostajes necesarios durante el viaje.

Ambos motores canalizan su potencia a través de una transmisión Steptronic de ocho velocidades de última generación, que cuenta con una relación de transmisión más amplia y cambios de marcha más deportivos, que se pueden accionar mediante las levas de cambio en el volante. Completando el paquete para una dinámica de conducción suprema está el sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas BMW xDrive, en una nueva versión mejorada y puesta a punto para este modelo concreto. La orientación hacia las ruedas traseras del sistema xDrive y el bloqueo del diferencial trasero, incluido de serie en el BMW M850i xDrive Coupé, garantizan la máxima agilidad y precisión cuando las capacidades deportivas del automóvil se ponen a prueba.

Nuevo motor V8 con una increíble acústica y entrega de potencia.

El lanzamiento del BMW M850i xDrive Coupé también marca el estreno de un nuevo motor V8. La última generación del propulsor de ocho cilindros y 4.4 litros ha sido revisada radicalmente y se han optimizado numerosos detalles. Dos turbocompresores de doble entrada con refrigeración por aire, ubicados dentro de la V entre las bancadas de cilindros, inyección de alta precisión, control de válvulas completamente variable VALVETRONIC y el sistema de distribución variable Doble-VANOS; forman parte de la tecnología M Performance TwinPower Turbo, cuya profunda revisión ha dado un impulso sustancial a la potencia, par y eficiencia. El nuevo motor V8 ofrece una cautivadora y dinámica entrega de potencia, con un característico sonido que se ve reforzado por el sistema de escape deportivo estándar controlado por aletas. También cuenta con un carácter versátil, que lo hace ideal para viajar de forma relajada y sin esfuerzo. El interruptor Driving Experience Control se puede emplear para activar tanto una configuración del tren motriz extremadamente deportiva, como una orientada a la comodidad, y esto hacer

percibir con claridad la amplia gama de funcionamiento del motor. En los modos SPORT y SPORT +, la respuesta del acelerador, así como la entrega de potencia y la acústica del motor V8, que adquieren una nota particularmente distintiva en el ajuste SPORT +, están configurados para una experiencia de conducción extremadamente dinámica.

El cigüeñal es otro de los nuevos componentes en el motor V8. Se ha utilizado una nueva aleación de aluminio para aumentar la dureza de esta pieza básica. El revestimiento de hierro pulverizado con arco en las paredes del cilindro sirve para reducir las pérdidas por fricción. Los pistones reforzados, con revestimiento Grafal y los segmentos optimizados están diseñados para soportar la tensión adicional de potencia y par procedentes del cigüeñal. Las bielas, los principales cojinetes, las juntas de culata y la cadena de distribución, se distinguen por las características optimizadas de sus materiales. Para mejorar la suavidad del motor, la vibración torsional se minimiza con la ayuda de un amortiguador viscoso en el cigüeñal.

Entrega de potencia, eficiencia y emisiones optimizados.

Para lograr una combustión rápida y estable, los puertos de admisión se han optimizado para altos niveles de intercambio de gases. Los turbocompresores Twin-Scroll agrandados y la variabilidad de tiempo de válvulas y levas, permiten que las pérdidas por estrangulamiento durante el ciclo de intercambio de gases sean eliminadas, en la medida de lo posible; y un uso especialmente eficaz de la recirculación de gases de escape para reducir el consumo de combustible. Los actuadores de las válvulas de descarga con control eléctrico permiten garantizar una acumulación extremadamente dinámica de la presión de sobrealimentación. Las válvulas de descarga eléctricas se han integrado en la carcasa del compresor para garantizar un excelente sonido del turbocompresor, incluso durante los vaciados de carga, a la vez que mantienen las emisiones a un nivel lo más bajo posible en todos sus estados de funcionamiento. Los conductos de admisión de aire también se han rediseñado y sus pérdidas se han minimizado. La conexión entre los conductos de aire de ambas bancadas de cilindros garantiza una pulsación notablemente uniforme durante el intercambio de gases, lo que se traduce en una entrega de par notablemente mayor a bajas revoluciones.

Los inyectores de múltiples orificios del sistema de inyección directa de gasolina se ubican en el centro, entre las válvulas, y operan a una presión máxima que se ha aumentado de 200 a 350 bares. Esto optimiza tanto la dosificación del combustible como el rendimiento de emisiones del motor. La unidad V8 cuenta, además, con un nuevo sistema de encendido y una gestión del motor particularmente eficiente.

Además de esto, el aislamiento térmico y el sistema de circulación de la refrigeración también han sido modificados. Un radiador previo ayuda a cumplir con las altas exigencias de gestión de la temperatura del motor durante una conducción extremadamente deportiva. Para garantizar sus características de rendimiento y robustez, el nuevo motor V8 ha sido sometido a un exhaustivo programa de pruebas que abarca todas las situaciones de carga y potencia, desde test de fatiga al ralentí hasta vueltas rápidas de calibración dinámica en el Nordschleife de Nürburgring.

Gracias a un aumento de 50 kW / 68 CV de potencia -que no ha tenido impacto en el peso en comparación con el motor al que reemplaza- el nuevo V8 ahora genera 390 kW / 530 CV, entre 5.500 y 6.000 rpm. Los 750 Nm de par máximo están disponibles en un amplio rango de revoluciones, entre 1.800 y 4.600 rpm, para proporcionar un empuje prolongado.

El nuevo BMW M850i xDrive Coupé acelera de 0 a 100 km/h en solo 3,7 segundos. El consumo de combustible combinado de 10,5 – 10,0 litros cada 100 kilómetros y las emisiones combinadas de CO₂ de 240 - 228 gramos* por kilómetro demuestran claramente que el aumento en la potencia del motor de ocho cilindros también ha llevado de la mano mejoras en su eficiencia. El rendimiento de las emisiones del nuevo motor V8 se ha optimizado, aún más, con la inclusión de catalizadores más grandes y un filtro de partículas de gasolina, lo que le permite cumplir con todas las normativas de emisiones relevantes en todo el mundo, incluido el estricto estándar EU6d-TEMP que entrará en vigor a partir de septiembre de 2019.

Potente y eficiente motor diésel de seis cilindros en línea.

El nuevo BMW 840d xDrive Coupé ofrece otro enfoque distintivo dentro del género de los deportivos. El uso de un motor diésel en este segmento produce una increíble combinación de empuje supremo y con una excelente economía de combustible. La unidad diésel de seis cilindros en línea de 3.0 litros, con tecnología BMW TwinPower Turbo, ofrece una potencia máxima de 235 kW / 320 CV y un par máximo de 680 Nm, que está disponible desde un bajo régimen de 1.750 rpm.

El motor emplea tecnología de turboalimentación de varias etapas y sus características de rendimiento permiten una velocidad crucero relajada a bajas revoluciones, al mismo tiempo que una aceleración de 0 a 100 km/h en solo 4,9 segundos. Al presionar el acelerador con fuerza, el sistema de escape deportivo, que ha sido especialmente configurado para este modelo, produce un sonido muy distintivo.

El sistema de inyección directa common-rail emplea inyectores piezoeléctricos que funcionan con una presión máxima de 2.500 bares, lo que garantiza una dosificación precisa de la cantidad de combustible inyectado y una combustión limpia. Además de esto, el motor diésel también cuenta con un cárter de aluminio, optimizado en peso y cuyas paredes están recubiertas con el método de pulverizado con arco, aumentando con ello tanto la eficiencia interna del motor, como su propia robustez. La recirculación de gases de escape para las etapas de baja y alta presión optimiza aún más el consumo de combustible y las emisiones de este propulsor.

La ejemplar eficiencia de este motor refuerza el carácter del nuevo BMW Serie 8 Coupé como un deportivo muy adecuado para viajes de larga distancia, que garantiza un placer de conducción sin paradas para repostar incluso después de cientos de kilómetros en la carretera. El consumo promedio de combustible del nuevo BMW 840d xDrive Coupé llega a 6.2 a 5.9 litros cada 100 kilómetros, *), lo que equivale a unas emisiones de CO₂ de 164 a 154 gramos* por kilómetro. El sistema de control de emisiones que incorpora la tecnología BMW BluePerformance comprende un filtro de partículas, un catalizador de oxidación, un catalizador de absorción de NO_x,

así como un catalizador SCR con inyección de AdBlue para una mayor reducción de las emisiones de óxido de nitrógeno. Como resultado, el nuevo BMW 840d xDrive Coupé cumple con el estándar Euro 6d-TEMP.

Transmisión Steptronic Sport de ocho velocidades con relaciones más amplias y cambios de marcha más deportivos.

Los motores transfieren su potencia a una nueva y mejorada versión de la transmisión Steptronic Sport de ocho velocidades. La última variante de esta transmisión automática presenta un diseño de peso orientado a la reducción de peso, un controlador de nuevo desarrollo y una relación de transmisión que se ha aumentado de 7,07 a 8,59. Como resultado, es posible obtener una gran ganancia de eficiencia con velocidades de motor reducidas, especialmente cuando se circula en las marchas más largas. Al mismo tiempo, la transmisión Steptronic Sport de ocho velocidades cambia de marcha aún más rápidamente gracias a un optimizado control hidráulico. Una nueva generación de amortiguadores de torsión, que reducen las irregularidades de rotación del tren motriz, ayudan a mejorar tanto el confort de conducción, como la suavidad del cambio. Los sistemas integrales de doble amortiguación para aislar las vibraciones reducen el grado de deslizamiento del embrague de bloqueo del convertidor de par.

Las levas de cambio en el volante se incluyen de serie para la selección manual de marchas, y la transmisión también cuenta con una función Launch Control para acelerar desde parado con la máxima potencia y la tracción optimizada.

La red de conectividad inteligente aumenta el dinamismo y la eficiencia.

El controlador de la transmisión Steptronic Sport de ocho velocidades adapta la estrategia de cambio dependiendo de la situación de conducción y en una inteligente colaboración con el sistema de navegación estándar Professional, lo que le permite tener en cuenta la ruta planificada. Los datos de navegación se utilizan, por ejemplo, para frenar con un margen de tiempo suficiente cuando se aproxima un cruce y utilizando el freno motor. Asimismo, el controlador inteligente puede evitar cambios de marcha innecesarios entre dos curvas que se suceden rápidamente, lo que hace permite afrontarlas de forma más rápida.

Esta cooperación inteligente también aumenta la eficiencia del sistema de transmisión en el nuevo BMW Serie 8 Coupé, al permitir que la función Auto Start Stop se adapte a la situación específica, en base a los datos proporcionados por el sistema de navegación; así como por las cámaras, el radar y los sensores de los sistemas opcionales de asistencia al conductor. De esta forma, se puede evitar el apagado ineficiente del motor, por ejemplo, al detenerse brevemente en intersecciones o rotondas. Además, se registra el movimiento de los vehículos que se aproximan para determinar el momento ideal para detener e iniciar el motor.

Esta red inteligente también potencia la mejora de la eficiencia de la función de navegación a vela. Al viajar a velocidades entre 15 y 160 km/h, el tren de potencia se desacopla tan pronto como el conductor levanta el pie del

acelerador y el vehículo se desliza al ralenti con un mínimo consumo de combustible. Esta función está disponible cuando ponemos el interruptor de control de Driving Experience en el modo ECO Pro; y en el BMW 840d xDrive Coupé, también en el modo COMFORT. El cambio al modo de navegación a vela solo se lleva a cabo en situaciones de conducción en las que vale la pena y no se compromete la comodidad o el rendimiento. Por ejemplo, si el conductor ahueca el acelerador muy repentinamente, el tren de potencia permanece conectado para emplear el par de arrastre del motor para desacelerar. El Asistente de Conducción Proactivo opcional utiliza tanto los datos de navegación, para medir la topografía de la ruta; como los datos del radar, para calcular la distancia de seguridad con otros vehículos y la diferencia de velocidad. Y lo que es más, los niveles de suavidad y respuesta dinámica al salir del modo de navegación a vela cuando volvemos a presionar el acelerador se han mejorado, y los conductores pueden disfrutar de un reacople instantáneo del tren motriz con una reducción simultánea de marcha de la transmisión Steptronic Sport de ocho velocidades.

Transmisión de potencia rápida y precisa: BMW xDrive, bloqueo de diferencial controlado electrónicamente.

El sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas BMW xDrive también es más eficiente que nunca. Con su distribución rápida, precisa y totalmente variable del par motor entre las ruedas delanteras y traseras, maximiza la tracción y la estabilidad. Y lo hace no solo al conducir en condiciones adversas de la carretera, sino también en situaciones de conducción dinámica. La potencia se reparte a demanda en todo momento, utilizando un embrague multidisco controlado electrónicamente que se conecta en red con los sistemas del tren motriz y del chasis del nuevo BMW Serie 8 Coupé. El resultado es una respuesta extremadamente rápida y precisa ante cualquier cambio en la situación de conducción.

Para aumentar la eficiencia del sistema, todo el par motor se dirige a las ruedas traseras en situaciones en las que no se necesita la tracción total, mientras que un suministro optimizado de aceite también sirve para aumentar los niveles de eficiencia interna del sistema. La configuración orientada hacia el tren trasero del sistema xDrive, que se nota incluso en situaciones de conducción desafiantes, garantiza la clásica experiencia de conducción de los deportivos de BMW. Al trazar curvas a gran velocidad, por ejemplo, se transfiere a las ruedas traseras la cantidad extra de fuerza exacta para ayudar al automóvil a girar con una precisión extrema. El hecho de que el sistema de tracción total se haya diseñado específicamente para una conducción dinámica se percibe en los modos SPORT y SPORT + del interruptor del Driving Experience Control.

El bloqueo del diferencial trasero con control electrónico viene de serie en el nuevo BMW M850i xDrive Coupé y le da al automóvil un toque todavía más deportivo. El efecto de bloqueo generado por un motor eléctrico limita la compensación de velocidad entre la rueda trasera interior y exterior en las curvas, lo que permite salir de los giros con un llamativo impulso dinámico. Gobernada por el Sistema de Control de Estabilidad (DSC), la función de bloqueo del diferencial trasero mejora la tracción y la transmisión de potencia

cuando se conduce sobre superficies blandas o que ofrecen diferentes niveles de adherencia para las ruedas traseras izquierda y derecha. Esto se consigue al evitar que una rueda gire de más cuando está luchando para conseguir agarre. El efecto de bloqueo se produce por medio de un motor eléctrico y permite redireccionar un máximo de 1.500 Nm de par motor desde la rueda de giro más rápido, a la de giro más lento. Esto se combina con la tracción total inteligente y la Dirección Activa Integral, también incluida de serie en el BMW 840d xDrive Coupé, que dotan a esta automóvil de unas cualidades de conducción excepcionalmente ágiles y dinámicas en cualquier situación

.

Tecnología de chasis y experiencia de conducción. Perfeccionado en circuito.



El principio de diseño y la puesta a punto de las suspensiones del BMW Serie 8 Coupé se centran en aprovechar el potencial dinámico de su tren de propulsión y llevar al máximo el concepto base de este automóvil, con el objetivo de lograr el máximo rendimiento deportivo. Un peso optimizado, un centro de gravedad bajo, una distribución equilibrada pesos entre ejes, una batalla y vías de óptimas dimensiones, y una carrocería rígida y aerodinámica; constituyen la base ideal para configurar un vehículo orientado directamente a la agilidad y el dinamismo, ofreciendo al mismo tiempo un elevado nivel de confort. Hay una gran riqueza de repertorio en el manejo del BMW Serie 8 Coupé, que inspira la destreza deportiva del conductor y le mimra con un confort supremo, que ningún rival puede igualar.

Tecnología de suspensión perfeccionada con la experiencia en competición

La tecnología de suspensión desarrollada para el nuevo BMW Serie 8 Coupé se basa en un eje delantero de doble horquilla y un eje trasero de cinco brazos, además de una dirección electromecánica y un potente sistema de frenado desarrollado exclusivamente para este modelo. La cinemática y la elastocinética se han adaptado específicamente a las exigencias de un estilo de conducción altamente dinámico, ofreciendo la máxima agilidad, precisión y rendimiento. Además, la experiencia en competición de BMW M GmbH se ha usado para realizar modificaciones y mejoras en la configuración general. Los amortiguadores de torsión en el eje delantero y los cojinetes en los soportes de la suspensión del eje trasero optimizan la rigidez y la conexión de los componentes de la suspensión en la carrocería. Los silentblocks independientes -que aumentan la rigidez de las caídas- y los refuerzos adicionales en el eje trasero, mejoran aún más la configuración dinámica básica de la suspensión. Los soportes de rueda especiales y los brazos de las suspensiones permiten elevar a los máximos valores posibles las caídas en ambos ejes. Esto aumenta significativamente la capacidad del automóvil para transmitir la potencia al suelo en curvas rápidas.

El principio de diseño de la suspensión delantera de doble horquilla permite separar el guiado de las ruedas y las funciones de amortiguación. Como resultado, se generan altas fuerzas de aceleración lateral sin comprometer el confort de marcha. Del mismo modo, la dirección del automóvil apenas se ve afectada por las fuerzas disruptivas causadas por las irregularidades del asfalto. Gracias al montaje bielástico, el eje trasero de cinco brazos garantiza un guiado preciso de la rueda y el más elevado grado de estabilidad direccional. Además, el desacoplamiento efectivo del tren motriz y la suspensión mejora el confort acústico.

Suspensión adaptativa M y dirección activa integral, de serie.

El equipamiento de serie del nuevo BMW Serie 8 Coupé incluye la

suspensión Adaptive M con amortiguadores controlados electrónicamente. Las fases de compresión y extensión se ajustan de forma continua e independiente. Esto facilita la máxima precisión de respuesta de muelles y amortiguadores, proporcionando al conductor únicamente la información relevante de la superficie de la carretera. Los muelles extremadamente rígidos reducen la tendencia al balanceo de la carrocería y permiten que los amortiguadores estabilicen las ruedas tanto como sea posible, evitando las pérdidas de tracción causadas por los baches de la superficie de la carretera. Los amortiguadores controlados electrónicamente responden de manera adaptativa a las condiciones de la superficie de la carretera y al estilo de conducción para eliminar los movimientos indeseados del vehículo. Las pequeñas imperfecciones de la carretera se filtran cómodamente y baches estrechos no producen cabeceos indeseados.

El funcionamiento de la amortiguación se puede ajustar a través del interruptor de control de Driving Experience. Los modos SPORT y SPORT + activan respuestas óptimas para una conducción dinámica, notablemente diferentes a los ajustes de los modos ECO Pro y COMFORT, más orientados a la comodidad.

Del mismo modo, la dirección activa integral también reduce el diámetro de giro del automóvil al maniobrar, aumenta la agilidad a velocidades moderadas, y mejora la estabilidad y la seguridad al cambiar de carril y tomar curvas a alta velocidad. El sistema combina la dirección electromecánica de las ruedas delanteras (incluyendo la función Servotronic de asistencia sensible a la velocidad) y la relación de dirección variable, con un eje trasero direccional. También es de serie la columna de dirección ajustable eléctricamente, que permite ajustar el volante tanto en altura como en profundidad.

Para lograr la máxima precisión en curva, la dirección del nuevo BMW Serie 8 Coupé se endurece con la velocidad. Como resultado, el coche se siente especialmente obediente y fácil de controlar en tramos de curvas. La relación de dirección variable proporciona aún más comodidad. Permite al conductor maniobrar a bajas velocidades con un mínimo movimiento del volante y sin cambios en el agarre en la rueda. Por el contrario y a altas velocidades, el mismo movimiento de volante tiene menos respuesta en la dirección, optimizando la precisión de giro.

Gracias a la dirección activa integral, el giro activo de las ruedas traseras -de hasta 2,5 grados- mejora considerablemente la agilidad y la dinámica en curva del nuevo BMW Serie 8 Coupé. Las ruedas traseras giran en dirección opuesta a las delanteras a velocidades de hasta 72 km/h. A velocidades superiores, el ángulo de dirección de las ruedas traseras coincide con el de las delanteras, asegurando que el automóvil adopte el rumbo determinado por el conductor de forma instantánea y precisa. La dirección activa integral, por lo tanto, tiene un gran efecto en un estilo de conducción deportivo y activo. Y cuando alcanzamos los límites dinámico del automóvil, este sistema genera acciones de dirección estabilizadoras, que complementan la intervención del sistema de freno desencadenada en tales situaciones.

La activación del modelo SPORT o SPORT + a través del Control de Experiencia de Manejo brinda una respuesta de dirección aún más directa. Al

mismo tiempo, la velocidad máxima a la que las ruedas traseras se dirigen en la dirección opuesta a las ruedas delanteras (para una mayor agilidad) aumenta a 88 km/h.

El sistema antibalanceo activo mejora la agilidad y el dinamismo.

Los sistemas de control del balanceo activo, disponibles opcionalmente para el nuevo BMW M850i xDrive Coupé, mejoran aún más sus características de conducción deportiva. Los motores eléctricos en los ejes delantero y trasero aseguran una compensación muy rápida y precisa de las fuerzas laterales en maniobras dinámicas de conducción. El sistema funciona mediante el análisis permanente de la velocidad del vehículo, la aceleración lateral y longitudinal, la posición del volante, la aceleración de las ruedas y de la carrocería, y la variación en los niveles de altura del vehículo. En los modelos BMW M Performance, la estabilización de balanceo activo tiene una configuración excepcionalmente deportiva y responde de manera adaptativa a requisitos cambiantes. Optimiza la agilidad y la estabilidad direccional en la entrada en curva, y ayuda a realinear el coche, lo más limpiamente posible, para una aceleración dinámica al salir de las curvas. El reducido movimiento de la carrocería también implica que las maniobras evasivas rápidas se puedan ejecutar con gran seguridad.

Además, el sistema aumenta el confort de marcha al conducir en línea recta, al desacoplar la conexión permanente entre las ruedas de un eje. Al estabilizar la rueda que lo requiere, este sistema es extremadamente eficaz para contrarrestar las fuerzas disruptivas que provocan imperfecciones del asfalto en un lado del automóvil.

Frenos deportivos M específicos para este modelo, llantas de aleación con neumáticos de tamaño mixto.

Potentes características de frenado, alta estabilidad térmica, respuesta rápida y un excelente tacto, caracterizan los sistemas de frenado desarrollados para el nuevo BMW Serie 8 Coupé. Todas las versiones combinan frenos de disco con pinzas fijas de cuatro pistones en la parte delantera, y frenos con pinzas flotantes de un solo pistón en la parte trasera. El freno de estacionamiento electrónico, operado por medio de un botón ubicado en la consola central, está integrado en las pinzas de freno traseras. La integración del sistema de frenado y el control de estabilidad DSC garantiza una respuesta de frenado excepcionalmente precisa, mayor control de frenado y potenciación de la frenada.

Tanto en la parte delantera, como en la trasera, se emplean discos de freno con ventilación interna y pastillas de freno específicas para este modelo. Los conductos direccionales de aire para la refrigeración ayudan a optimizar las temperaturas.

La superficie de fricción de cada disco de freno está remachada al tambor de aluminio. Junto con el uso de pinzas de freno de aluminio, este concepto de construcción -patentado por BMW- reduce notablemente el peso.

El nuevo BMW M850i xDrive Coupé equipa, de serie, una versión más potente del sistema de frenado M Sport. Los discos de freno, que miden 395 mm de diámetro, facilitan una frenada muy efectiva. El paquete M Sport está

disponible como opción para el BMW 840d xDrive Coupé e incluye un sistema de frenado M Sport con discos de 374 mm. Con el paquete opcional M Technic Sport, el BMW 840d xDrive Coupé también monta discos de freno de 395 mm. Ambas versiones del sistema de frenado M Sport son reconocibles por las pinzas de color azul con el logotipo M.

La tecnología de suspensión que se presenta en el nuevo BMW M850i xDrive Coupé está orientada a ofrecer máximo rendimiento y se completa con las llantas de aleación ligera M de 20 pulgadas. Estas llantas de aluminio fundido, son de serie y vienen en el exclusivo color gris cerio congelado metálico con acabado pulido de alto brillo. Están equipadas con neumáticos 245/35 R20 en el eje delantero, y neumáticos 275/30 R20 en el trasero. Estos neumáticos de alto rendimiento han sido desarrollados por su fabricante específicamente para el nuevo BMW Serie 8 Coupé.

Estos neumáticos de tamaño mixto también forman parte del equipamiento de serie del nuevo BMW 840d xDrive Coupé. En consecuencia, el mayor potencial de estabilidad lateral que proporcionan los anchos neumáticos traseros, fue tomada en cuenta para ajustar la suspensión de esta variante del modelo. Su equipamiento estándar incluye llantas de aleación de 18 pulgadas, equipadas con neumáticos 245/45 R18 en la parte delantera y neumáticos 275/40 R18 en la parte trasera. El paquete M Sport opcional tiene llantas de aleación ligera M de 19 pulgadas con neumáticos 245/40 R19 en la parte delantera y neumáticos 275/35 R19 en la parte trasera. Si también se equipa el paquete opcional M Technic Sport, el nuevo BMW 840d xDrive Coupé monta llantas de aleación ligeras de 20 pulgadas con neumáticos de alto rendimiento.

Un completo paquete para alcanzar el máximo rendimiento.

Todos los sistemas de suspensión del BMW Serie 8 Coupé, de serie u opcionales, se han ajustado hasta el más mínimo detalle a los trenes motrices de cada modelo. Además, todos los aspectos relacionados con la dinámica se han conectado entre sí a través del sistema de transferencia de datos de alta velocidad FlexRay, para crear un paquete global enfocado a obtener el máximo rendimiento.

La respuesta coordinada del sistema se basa en la evaluación permanente de los datos de conducción a través de múltiples sensores. En una fracción de segundo, la unidad de control integrada en el sistema de frenado y el DSC puede adaptar las funciones de tren motriz y las suspensiones a situaciones cambiantes, como condiciones variables de la superficie de la carretera, frenadas repentinas, maniobras espontáneas de dirección y aceleraciones extremas. En este sentido, la dirección, el sistema de tracción a las cuatro ruedas, el bloqueo del diferencial controlado electrónicamente y la estabilización del balanceo activo, se emplean para ayudar al efecto estabilizador de la intervención selectiva del freno en cada rueda y al ajuste del par de propulsión. Una estructura de control jerárquica garantiza un control óptimo de los actuadores correspondientes.

Por ejemplo, para optimizar la estabilidad direccional al frenar con fuerza en asfaltos con diferentes niveles de agarre bajo las ruedas derecha e izquierda, se puede transmitir un impulso en la dirección para informar al conductor de la

necesidad de corregir la trayectoria. Con golpes de dirección, cuidadosamente evaluados, en el eje trasero, es posible contrarrestar una tendencia al sobreviraje o subviraje. Además, el sistema de estabilización de balanceo activo también ayuda a que la dirección sea más estable y/o ágil. Del mismo modo, el control preciso de los motores de este sistema puede optimizar la tracción en curvas rápidas. La evaluación centralizada de los datos relativos a las situaciones de conducción optimizan la eficacia de las respuestas del sistema BMW xDrive.

Peso optimizado gracias a una combinación inteligente de materiales.

La tecnología BMW EfficientLightweight emplea la combinación inteligente de diversos materiales para optimizar el peso y la rigidez de la carrocería y las suspensiones. Además de las estructuras de soporte en la parte delantera y trasera del automóvil, otros componentes como el techo, las puertas, el capó y la pared frontal del nuevo BMW Serie 8 Coupé están hechos de aluminio. La estructura de soporte del salpicadero está realizada en magnesio, y el túnel central es de CFRP. El techo y otros componentes de la carrocería también pueden ser de CFRP, opcionalmente. El eje delantero está hecho casi completamente de aluminio. El eje trasero presenta una combinación de construcción ligera de acero, con los soportes de rueda y los brazos de control forjados en aluminio.

Sistemas de asistencia a la conducción. **Innovaciones únicas para una mayor seguridad y** **comodidad.**

Una amplia variedad de sistemas de asistencia al conductor, de serie y opcionales, convierten al nuevo BMW Serie 8 Coupé en un modelo extremadamente avanzado dentro de su segmento. Los sistemas alcanzan su verdadero potencial al conducir en distancias largas, aliviando la tensión del conductor en situaciones monótonas, como atascos o tráfico en caravana. También mejoran la comodidad y la seguridad, tanto en el tráfico urbano como en viajes más largos, al proporcionar asistencias específicas en situaciones complicadas de tráfico. Los sistemas de asistencia al conductor procesan las imágenes de la cámara, así como los datos recopilados por los sensores ultrasónicos y de radar, para monitorizar el entorno del vehículo, advertir de los peligros potenciales y minimizar el riesgo de un accidente. Estas funcionalidades del sistema BMW Personal CoPilot representan los últimos avances en el camino hacia la conducción autónoma.

El BMW Serie 8 Coupé está equipado de serie con Control de Crucero con función de frenado y con Advertencia de Colisión y Peatones con Función de Frenado en Ciudad, cuya última versión también alerta al conductor cuando se detecta un ciclista. Dependiendo de la situación, el sistema puede llegar a detener el vehículo para evitar una colisión o minimizar sus consecuencias.

El BMW Serie 8 Coupé también puede equiparse opcionalmente con el Control Activo de Crucero con función Stop & Go. Se puede usar a velocidades de hasta 210 km/h y mantiene la velocidad deseada teniendo en cuenta, no solo la situación del tráfico, sino también la distancia seleccionada con los vehículos que se encuentran delante. Si es necesario, el sistema puede frenar el coche hasta detenerse y ponerlo en marcha de nuevo, de forma automática, después de estar parado hasta 30 segundos; lo que se traduce en una mayor comodidad al rodar en tráfico con constantes paradas y arranques. Las imágenes de la cámara y los datos ofrecidos por el radar frontal se utilizan para controlar la distancia. Y los límites de velocidad, identificados por el sistema Speed Limit Info de reconocimiento de señales – que incluye la información de prohibiciones de adelantamiento en el display de control- se pueden incorporar al sistema de control de crucero automático con variaciones de velocidad de hasta 15 km/h. La distancia de seguridad también aparece en la pantalla Head-Up estándar. Esta función ayuda al conductor a mantenerse a una distancia predeterminada del vehículo que le precede, cuando el control de crucero y de distancia no están activados. Una señal de advertencia proyectada en el parabrisas indica que la distancia de seguridad es inferior a la establecida.

Driving Assistant Professional: el paquete completo para una conducción cómoda y segura.

El paquete Driving Assistant Professional opcional ofrece una completa asistencia para una conducción más cómoda y segura. Además del Active Cruise Control con la función Stop & Go, este paquete también incluye el Asistente de Dirección y de control de carril. Para permitir la activación de los dos sistemas, el BMW Serie 8 Coupé está equipado con un botón especial en el volante multifunción estándar, que permite activar simultáneamente el control de cruceo activo, y el Asistente de Dirección y de control de carril. Presionando un botón se regresa al modo en el que Active Cruise Control funciona en solitario.

Otro elemento del paquete Driving Assistant Professional es el Asistente de Cambio de Carril con protección activa de colisión lateral. Esta función incluye los sistemas de Advertencia de Salida de Carril y Advertencia de Cambio de Carril - activos en un rango de velocidad de 70 a 210 km/h y a 20 km/h de la velocidad máxima, respectivamente- y ayudan al conductor a guiar el vehículo de regreso a la trayectoria correcta con un giro activo de la dirección. Además de emitir señales de advertencia visuales y hacer que el volante vibre, la protección activa contra colisiones laterales también interviene activamente en la dirección para ayudar a evitar una colisión. Además, el Driving Assistant Professional incluye el asistente de evasión, que ahora también reacciona ante los peatones, junto con la advertencia de colisión trasera, la advertencia de prioridad y los sistemas de advertencia de dirección prohibida. El sistema de Alerta de Tráfico Cruzado, que reduce el riesgo de colisión al incorporarse a carreteras en las que el conductor no tiene visibilidad, ahora también frena el coche.

Perfecto para concentrarse en la carretera: Head-Up Display de última generación.

El BMW Head-Up Display, que viene de serie en el nuevo BMW Serie 8 Coupé y proyecta información de conducción relevante en el parabrisas en forma de gráficos, es otro elemento que mejora la experiencia de conducción. La última generación de este sistema presenta un área de proyección ampliada un 16 %, con gráficos optimizados y contenidos adicionales. El BMW Head-Up Display proyecta información en el campo de visión del conductor, donde se puede asimilar sin necesidad de desviar la vista de la carretera. Ofrece información sobre la velocidad del vehículo, límites de velocidad y restricciones de adelantamiento, mensajes de control, indicadores de estado y advertencias de los sistemas de asistencia, instrucciones detalladas, y de giro, sobre la ruta; así como listados del teléfono y del sistema de entretenimiento. Al conducir con el Driving Experience Control de conducción en el modo SPORT o SPORT +, la pantalla de visualización frontal también indica las revoluciones del motor. Además, hay un indicador digital del momento de cambio óptimo que sirve de ayuda a los conductores con mentalidad deportiva.

Otro elemento en la lista de extras opcionales es el sistema BMW Night Vision, que comprende la detección de peatones y animales, así como luz indicadora. Este sistema transmite una imagen de video en tiempo real a la

pantalla de control, que muestra personas, animales grandes y otros objetos emisores de calor. Cualquier objeto detectado se ilumina adicionalmente con la función de luz indicadora de los faros delanteros.

Aparcamiento y maniobras más fáciles.

Los conductores del nuevo BMW Serie 8 Coupé también reciben una eficaz asistencia cuando estacionan y maniobran. El Control de Distancia de Aparcamiento activo (PDC), con sensores en la parte delantera y trasera, es de serie y proporciona advertencias visuales y acústicas para evitar colisiones con obstáculos en los laterales o la parte trasera del vehículo. El Asistente de Aparcamiento opcional puede seleccionar automáticamente espacios de estacionamiento paralelos adecuados para nuestro coche y maniobrar en ellos. Los espacios son identificados por sensores ultrasónicos a medida que el vehículo se acerca a ellos. Una vez que se ha activado presionando un botón en la consola central, el sistema se encarga de controlar el acelerador, los frenos y la dirección, así como de cambiar de marcha. Además de esto, el Asistente de Aparcamiento ahora se puede emplear para maniobrar automáticamente fuera de espacios de estacionamiento paralelos. Para hacerlo, el conductor primero tiene que especificar en qué dirección se va a salir el espacio de estacionamiento, poniendo el intermitente de ese lado. Con la dirección y la marcha atrás, el sistema maniobra el vehículo hasta colocarlo en una posición desde la que se puede salir de ese espacio con la propia capacidad de giro del coche.

La gama de funciones del Asistente de aparcamiento también incluye el Asistente de Marcha Atrás, que ayuda al conductor a salir de los espacios de estacionamiento y maniobrar dentro de un espacio determinado. El sistema asume la dirección al retroceder, teniendo en cuenta los últimos movimientos realizados hacia adelante del vehículo. Todo lo que el conductor tiene que hacer es accionar los pedales del acelerador y del freno, y controlar el entorno del vehículo. Se puede cubrir una distancia de hasta 80 metros a velocidades de hasta 9 km/h. El sistema se desactiva si se excede cualquiera de estos valores.

La cámara de visión trasera opcional está diseñada para ofrecer a los conductores una visión clara y completa, al igual que muchas de las funciones incluidas con el Asistente de estacionamiento Adicional Plus. Con la ayuda de las funciones Vista Superior, Vista panorámica y Vista 3D, se muestra una imagen de 360 grados del vehículo y sus alrededores en la pantalla de control, desde diferentes perspectivas. La función Vista 3D Remota también brinda a los conductores la posibilidad de ver una imagen tridimensional en vivo de su vehículo y entorno inmediato en su smartphone.

Sistemas de control y visualización, BMW Connected and ConnectedDrive.

La información correcta en el momento exacto.

El BMW Serie 8 Coupé viene de serie con el BMW Live Cockpit Professional, que combina un nuevo concepto de visualización y control, así como lo último en conectividad, para crear un sensacional paquete completo. El concepto de visualización y control de última generación incluye un grupo de instrumentos de alta resolución detrás del volante con una pantalla diagonal de 12.3 pulgadas y una pantalla de control de 10.25 pulgadas.

La encarnación más reciente del concepto de visualización y control que ejecuta el nuevo BMW Operating System 7.0 tiene un diseño vanguardista y completamente digital, que se adapta aún más a las necesidades personales del conductor, con el objetivo de optimizar el control de la atención. Con una presentación y estructuración claras, está diseñado para proporcionar a los conductores la información correcta en el momento adecuado, con la ayuda de las pantallas configurables y personalizadas. Los gráficos rediseñados del cuadro de mandos ahora dejan suficiente espacio para una vista parcial del mapa de navegación. La presentación del menú principal en la pantalla de control se puede adaptar a los requisitos personales del conductor configurando hasta diez páginas, cada una de las cuales muestra de dos a cuatro fichas con contenido en vivo. Para mejorar aún más la experiencia de conducción deportiva, se puede mostrar información como la aceleración lateral en curvas de alta velocidad. La interacción multimodal permite al conductor utilizar los botones del volante, el controlador iDrive, la pantalla táctil, el control de voz o el control gestual de BMW; como prefiera.

Otros elementos del BMW Live Cockpit Professional son el sistema de navegación adaptativo y un sistema multimedia con un disco duro con 20 GB de almacenamiento y dos puertos USB, además de conectividad Bluetooth y WiFi. Utilizando la llave del vehículo o la llave digital BMW, o seleccionando un usuario en la pantalla de control e introduciendo el PIN correcto, el sistema detecta al conductor y se activa su configuración personal.

Los conductores pueden disfrutar de todos los beneficios de la conectividad inteligente del automóvil mediante el uso de una tarjeta SIM incorporada, con una cantidad ilimitada de datos. Esto no solo proporciona acceso a aplicaciones de noticias, tiempo, trabajo o búsqueda online, sino que también permite a los clientes utilizar la Llamada de Emergencia Inteligente -que solicita automáticamente asistencia rápida en caso de emergencia- así como recibir actualizaciones regulares de los mapas de navegación.

También está disponible el Connected Package Professional, que comprende una selección de servicios digitales. Esto facilitará a los clientes la selección de servicios digitales extremadamente atractivos para su automóvil, ya sea al encargarse de su nuevo BMW 8 Series Coupé, o en una fecha posterior. El Connected Package Professional incluye Servicios Remotos, Servicios de

Conserjería e Información del Tráfico en Tiempo Real. Estos servicios pueden ser contratados de forma individual y retrospectiva, a través de la ConnectedDrive Store.

BMW Connected: servicios digitales para la movilidad individual.

BMW Connected es el asistente digital y de movilidad personal de BMW. La conectividad inteligente ayuda a los usuarios a llegar a su destino fácilmente y sin estrés, y no solo cuando se encuentran dentro de su automóvil; BMW Connected es un concepto que lo abarca todo y está diseñado para conectar perfectamente al conductor y su teléfono inteligente con su vehículo.

La nube Open Mobility es el corazón de este sistema, y permite que el asistente personal de movilidad conecte el automóvil con los dispositivos digitales del cliente (que podrían incluir un iPhone y Apple Watch, teléfonos inteligentes y smartwatches que funcionen con el sistema operativo Android, dispositivos inteligentes compatibles con Alexa y Google Home). Por ejemplo, la aplicación BMW Connected puede importar citas y direcciones del calendario del cliente directamente en el sistema de navegación para comenzar el guiado de la ruta. El sistema también calcula el tiempo de salida óptimo en función de la información del tráfico en tiempo real y se lo notifica al conductor con un mensaje en su smartphone. Como el vehículo también está vinculado a la Open Mobility Cloud, puede acceder a la ruta calculada cuando se inicia el sistema de navegación. Además, BMW Connected almacena automáticamente lugares que el conductor ha visitado regularmente, así como patrones de movilidad personal.

Lo último en tecnología de llaves: la Digital Key de BMW.

La llave digital Key emplea tecnología de comunicación Near Field Communication (NFC) para permitir que el vehículo sea bloqueado y desbloqueado desde un teléfono inteligente, eliminando la necesidad de llevar una llave de coche convencional. Todo lo que el conductor tiene que hacer para abrir el vehículo es acercar su teléfono inteligente a la manilla de la puerta. Una vez dentro, podemos arrancar el motor cuando coloquemos el teléfono en el cargador inalámbrico o en la bandeja para smartphones.

Accesible a través de la aplicación BMW Connected, la Digital Key ofrece una flexibilidad inigualable, ya que el conductor puede compartirla con hasta cinco personas más. La Digital Key de BMW estará disponible desde el lanzamiento del modelo para una selección de teléfonos inteligentes con capacidad NFC.

Siempre actualizado gracias a la Actualización de Software Remota.

La actualización remota de software mantiene al vehículo siempre actualizado con el último software. Todas las actualizaciones se pueden cargar sin cables, como es habitual en los teléfonos inteligentes. Las actualizaciones se pueden cargar a través de un teléfono inteligente y la aplicación BMW Connected, cuando se conecta a una red WiFi doméstica; o ser importadas directamente en la tarjeta SIM incorporada en el coche, lo que sucede de forma automática en las actualizaciones importantes del vehículo. Esto ahorra a los clientes el tener que visitar un servicio BMW para recibir actualizaciones de su vehículo. La Actualización de Software Remota maximiza la flexibilidad, al mismo tiempo

que mantiene a los vehículos de BMW en sintonía con los últimos avances tecnológicos.

Oficina móvil: Microsoft Office 365 con Skype for Business.

La integración de Microsoft Office 365 convierte el nuevo BMW Serie 8 Coupé en una oficina móvil. Los usuarios de una cuenta Business Essential o Business Premium, con función Exchange, puede acceder de forma segura a su cuenta de correo electrónico desde su coche y gestionar fácilmente citas y contactos, por lo que no hay ninguna necesidad de que utilicen su teléfono inteligente mientras conducen. Toda la información y los datos aparecen directamente en la pantalla de control. Los conductores pueden hacer que el sistema les lea los correos electrónicos, y usar comandos de voz para dictar y enviar mensajes mientras están en movimiento. Además, las citas del calendario pueden ser confirmadas, canceladas o transferidas directamente al sistema de navegación; y también se puede contactar direcciones.

Los usuarios de Microsoft Office 365 también pueden usar Skype for Business de Microsoft en su automóvil desde el otoño de 2017. Los usuarios se benefician de una integración total de este servicio en su automóvil, que puede ser operado de un modo sencillo a través del display de control. Las próximas reuniones de Skype se identifican y muestran automáticamente, junto con los nombres de los otros participantes. Todo lo que se necesita para unirse a una teleconferencia es dar un ligero toque al Controlador iDrive.