

Datos técnicos.

El nuevo BMW Serie 8 Coupé. M850i xDrive.



BMW M850i xDrive		
Carrocería		
Número de puertas/asientos		2 / 4
Longitud/anchura/altura (en vacío)	mm	4851 / 1902 / 1346
Distancia entre ejes	mm	2822
Vía delantera/trasera	mm	1627 / 1642
Altura libre al suelo	mm	128
Radio de giro	m	11.9
Capacidad del depósito	aprox. l	68
Aceite del motor ¹⁾	l	10.5
Peso en vacío, DIN/EU	kg	1890 / 1965
Carga máxima DIN	kg	505
Peso máximo permitido	kg	2395
Carga máxima por eje delante/detrás	kg	1235 / 1250
Carga máxima de remolque (12%) frenado/sin freno	kg	- / -
Carga máxima techo/carga máxima sobre barra de remolque	kg	75 / -
Capacidad del maletero	l	420
Resistencia al aire	C _d x A	0.33 x 2.22
Motor		
Config/N. de cil/válvulas		V / 8 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Dos turbos TwinScroll, High Precision Direct Injection, control variable de las válvulas VALVETRONIC, control variable de los árboles de levas Doble- VANOS
Cilindrada	cc	4395
Diámetro/carrera	mm	88.3 / 89.0
Relación de compresión	:1	10.5
Combustible		min. RON 91
Potencia máxima	kW/CV	390 / 530
a	rpm	5500 – 6000
Par máximo	Nm/lb-ft	750/553
a	rpm	1800 – 4600
Sistema eléctrico		
Batería/ubicación	Ah/-	105 / Maletero
Dinámica de conducción y seguridad		
Suspensión delantera		Suspensión de doble horquilla en aluminio con con brazo independiente y elastocinética específica
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos en aluminio/acero de construcción ligera con doble cojinete elástico y específico
Frenos, delante		Frenos de disco ventilados con pinza fija de cuatro
Frenos, detrás		Frenos de disco ventilados con pinza fija flotante de un pistón
Sistemas de estabilidad de conducción		De serie: DSC incl. ABS and DTC (control dinámico de tracción), CBC (control de frenada en curva), DBC (control dinámico de frenada), función de secado en frenos, compensación de fatiga, asistente de arranque, DSC en conjunto con la tracción BMW xDrive, Dynamic Damper Control, bloqueo de diferencial trasero controlado electrónicamente; opcional: active roll stabilisation
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para conductor y acompañante, airbags laterales para conductor y acompañante, airbags de cabeza para asientos delanteros y traseros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limiadores de tensión, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), Dirección activa integral
Radio de dirección	:1	16.3
Neumáticos, delante/detrás		245/35 R20 95Y XL/ 275/30 R20 97Y XL
Llantas, delante/detrás		8J x 20 aleación ligera/ 9J x 20 aleación ligera

BMW M850i xDrive

Transmisión

Caja de cambios	Steptronic de 8 velocidades		
Relación de marchas	I	:1	5.500
	II	:1	3.520
	III	:1	2.200
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.317
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.823
	VIII	:1	0.640
	R	:1	3.993
Diferencial		:1	2.813

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	4.8
Potencia por litro	kW/l	88.7
Aceleración 0-100 km/h	s	3.7
Velocidad máxima	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics de serie	Regeneración de energía de frenada con indicador de recuperación, Dirección asistida electrónicamente, función auto Start/Stop, Indicador de cambio de marcha óptimo, modo ECO PRO con función 'modo de planeo', BMW EfficientLightweight, atributos aerodinámicos optimizados, control activo de 'air flap', activación de unidades auxiliares bajo demanda, bomba de aceite regulada por curva característica, eficiente y ligera tracción integral, diferencial trasero y caja de transferencia con eficiencia optimizada
--------------------------------	--

Consumo de combustible

ECE ²⁾		
Urbano	l/100 km	³⁾
Carretera	l/100 km	³⁾
Ciclo mixto	l/100 km	10.5 – 10.0
CO ₂	g/km	240 – 228
Normativa de emisiones		Euro 6d-TEMP

Las especificaciones se aplican a los mercados de ACEA / los datos relevantes para la homologación se aplican en parte solo a Alemania (peso)

Todas las especificaciones técnicas son provisionales

1) Cambio de aceite

2) El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de neumático seleccionado

3) Cifras aún no disponibles

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica se determinaron de acuerdo con el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Los datos se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania. El rango mostrado considera los diferentes tamaños de ruedas / neumáticos seleccionados y los elementos seleccionados de equipos opcionales, y puede variar durante la configuración.

Los valores para los vehículos marcados * ya se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se han traducido a valores equivalentes a NEDC para garantizar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con vehículos u otras funciones basadas (al menos entre otras cosas) en las emisiones de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los valores establecidos aquí (dependiendo de la legislación nacional).

Las especificaciones de eficiencia de CO₂ se determinan de acuerdo con la Directiva 1999/94 / CE y la última versión del Pkw-EnVKV, y se basan (para la clasificación) en el consumo de combustible y los valores de CO₂ según el ciclo NEDC.

En la siguiente directriz se incluye más información sobre las cifras de consumo de combustible y valores específicos de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos: "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Directriz para el consumo de combustible, emisiones de CO₂ y energía eléctrica consumo de nuevos turismos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios y en <https://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.

El nuevo BMW Serie 8 Coupé. 840d xDrive.

BMW 840d xDrive		
Carrocería		
Número de puertas/asientos		2 / 4
Longitud/anchura/altura (en	mm	4843 / 1902 / 1341
Distancia entre ejes	mm	2822
Vía delantera/trasera	mm	1627 / 1642
Altura libre al suelo	mm	121
Radio de giro	m	119
Capacidad del depósito	aprox. l	68
Aceite del motor ¹⁾	l	6.5
Peso en vacío, DIN/EU	kg	1830 / 1905
Carga máxima DIN	kg	540
Peso máximo permitido	kg	2370
Carga máxima por eje	kg	1175 / 1290
Carga máxima de remolque (12%)	kg	- / -
Carga máxima techo/carga máxima	kg	75 / -
Capacidad del maletero	l	420
Resistencia al aire	C _d x A	0.29 x 2.22
Motor		
Config/N. de cil/válvulas		In-line / 6 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo de varias etapas, turbo de alta y baja presión con geometría variable de admisión, dirección directa common-rail con inyectores piezoeléctricos (max. presión de inyección: 2500 bar)
Cilindrada	cc	2993
Diámetro/carrera	mm	90.0 / 84.0
Relación de compresión	:1	16.5
Combustible		Diésel
Potencia máxima	kW/CV	235 / 320
a	rpm	4400
Par máximo	Nm/lb-ft	680/501
a	rpm	1750 - 2250
Sistema eléctrico		
Batería/ubicación	Ah/-	105 / Luggage compartment
Dinámica de conducción y seguridad		
Suspensión delantera		Suspensión de doble horquilla en aluminio con con brazo independiente y elastocinética específica
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos en aluminio/acero de construcción ligera con doble cojinete elástico y específico
Frenos, delante		Frenos de disco ventilados con pinza fija de cuatro
Frenos, detrás		Frenos de disco ventilados con pinza fija flotante de un pistón
Sistemas de estabilidad de conducción		De serie: DSC incl. ABS and DTC (control dinámico de tracción), CBC (control de frenada en curva), DBC (control dinámico de frenada), función de secado en frenos, compensación de fatiga, asistente de arranque, DSC en conjunto con la tracción BMW xDrive, Dynamic Damper Control, opcional: bloqueo de diferencial trasero controlado electrónicamente
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para conductor y acompañante, airbags laterales para conductor y acompañante, airbags de cabeza para asientos delanteros y traseros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limiadores de tensión, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), Dirección activa integral
Radio de dirección	:1	16.3
Neumáticos, delante/detrás		245/45 R18 100Y XL/ 275/40 R18 103Y XL
Llantas, delante/detrás		8J x 18 aleación ligera/ 9J x 18 aleación ligera

BMW 840d xDrive

Transmisión

Caja de cambios	Steptronic de 8 velocidades		
Relación de marchas	I	:1	5.500
	II	:1	3.520
	III	:1	2.200
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.317
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.823
	VIII	:1	0.640
	R	:1	3.993
Diferencial		:1	2.647

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	7.8
Potencia por litro	kW/l	78.5
Aceleración 0-100 km/h	s	4.9
Velocidad máxima	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics de serie	Regeneración de energía de frenada con indicador de recuperación, Dirección asistida electrónicamente, función auto Start/Stop, Indicador de cambio de marcha óptimo, modo ECO PRO con función 'modo de planeo', BMW EfficientLightweight, atributos aerodinámicos optimizados, control activo de 'air flap', activación de unidades auxiliares bajo demanda, bomba de aceite regulada por curva característica, eficiente y ligera tracción integral, diferencial trasero y caja de transferencia con eficiencia optimizada tecnología Blue Performance.
--------------------------------	---

Consumo de combustible

Urbano	l/100 km	7.6 – 7.2
Carretera	l/100 km	5.4 – 5.1
Ciclo mixto	l/100 km	6.2 – 5.9
CO ₂	g/km	164 – 154
Normativa de emisiones		Euro 6d-TEMP

Las especificaciones se aplican a los mercados de ACEA / los datos relevantes para la homologación se aplican en parte solo a Alemania (peso)
 Todas las especificaciones técnicas son provisionales

- 1) Cambio de aceite
- 2) El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de neumático seleccionado

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica se determinaron de acuerdo con el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Los datos se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania. El rango mostrado considera los diferentes tamaños de ruedas / neumáticos seleccionados y los elementos seleccionados de equipos opcionales, y puede variar durante la configuración.

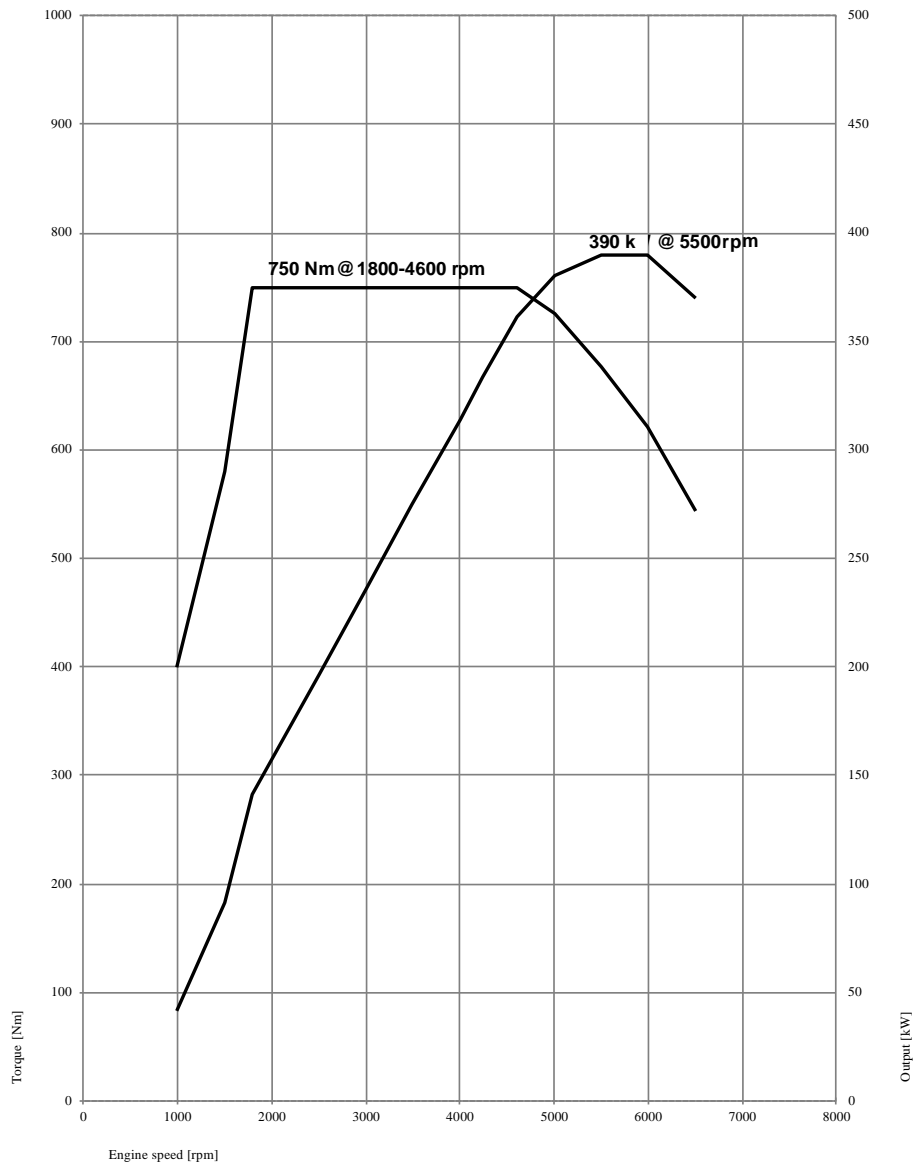
Los valores para los vehículos marcados * ya se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se han traducido a valores equivalentes a NEDC para garantizar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con vehículos u otras funciones basadas (al menos entre otras cosas) en las emisiones de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los valores establecidos aquí (dependiendo de la legislación nacional).

Las especificaciones de eficiencia de CO₂ se determinan de acuerdo con la Directiva 1999/94 / CE y la última versión del Pkw-EnVKV, y se basan (para la clasificación) en el consumo de combustible y los valores de CO₂ según el ciclo NEDC.

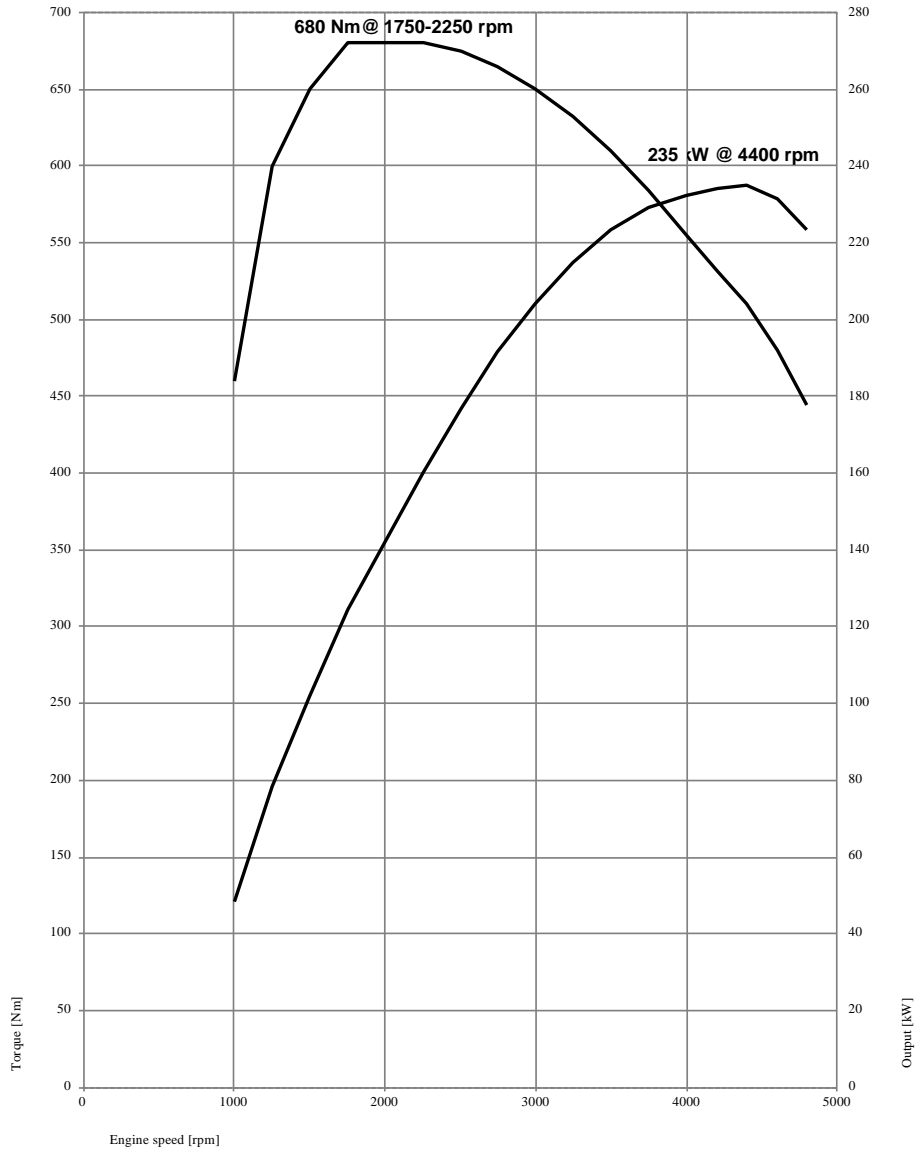
En la siguiente directriz se incluye más información sobre las cifras de consumo de combustible y valores específicos de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos: "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Directriz para el consumo de combustible, emisiones de CO₂ y energía eléctrica consumo de nuevos turismos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios y en <https://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.

Diagramas de potencia y par

El nuevo BMW Serie 8 Coupé. M850i xDrive.



El nuevo BMW Serie 8 Coupé. 840d xDrive.



Dimensiones

El nuevo BMW Serie 8 Coupé

