

BMW i

Comunicaciones Corporativas

Información de prensa
10 de septiembre de 2018

Potencia electrizante para un placer de conducción supremo: el nuevo BMW X5 xDrive45e iPerformance

La nueva edición del Sports Activity Vehicle con motor híbrido enchufable combina un propulsor de gasolina de 6 cilindros en línea con la última tecnología BMW eDrive –que aumenta la potencia hasta 290kW/394 CV, con una autonomía bajo propulsión eléctrica de hasta 80 kilómetros*- con un encanto deportivo, un rendimiento todoterreno ilimitado y una eficiencia excepcional, con unas emisiones de CO₂ inferiores a 50 g/km*. Se lanzará al mercado en el transcurso de 2019.

Múnich. La eficiencia se une a la supremacía: la gama del nuevo BMW X5 se ampliará en el transcurso de 2019 con la incorporación de un sistema híbrido enchufable. El nuevo BMW X5 xDrive45e iPerformance dispone de un motor - específico para este modelo- de gasolina de 6 cilindros en línea que combina las últimas tecnologías BMW TwinPower Turbo y BMW eDrive. El progreso constante en el área de la propulsión híbrida enchufable ha llevado a un aumento de la potencia hasta 290 kW/394 CV, una mejora tangible en términos de autonomía bajo propulsión eléctrica y una reducción significativa en el consumo de combustible y niveles de CO₂, en comparación con el modelo predecesor.

Más impresionante que nunca, la segunda generación de este modelo híbrido enchufable combina el placer de conducir con propulsión puramente eléctrica de un automóvil BMW iPerformance, con la versatilidad típica de un Sports Activity Vehicle (SAV). Al hacerlo, el nuevo BMW X5 xDrive45e iPerformance ofrece cualidades optimizadas en términos de dinámica y eficiencia de conducción. Realiza el sprint de cero a 100 km/h en 5,6 segundos, más de un segundo menos que el modelo predecesor. La velocidad máxima con energía eléctrica aumenta de 120 a 140 km/h y la autonomía en estas condiciones es ahora de aproximadamente 80 kilómetros*, casi

tres veces más que su predecesor. El consumo combinado de combustible del nuevo BMW X5 xDrive45e iPerformance desciende a 2,1 litros por 100 kilómetros*, mientras que la cifra de emisiones de CO₂ es ahora de 49 gramos por kilómetro*.

Esta importante mejora es el resultado de una tecnología de propulsión completamente nueva y de reciente desarrollo, que comprende un motor de 6 cilindros en línea de 3.0 litros y 210 kW/286 CV de la actual familia BMW EfficientDynamics y la última generación de tecnología BMW eDrive. Una potencia del sistema eléctrico de 82 kW/112 CV, una batería de iones de litio con capacidad de almacenamiento extendida y una electrónica de propulsión desarrollada para la gestión inteligente de la energía, dan al sistema híbrido enchufable del BMW X5 xDrive45e iPerformance características de rendimiento únicas, así como un impresionante nivel de eficiencia. En conjunto, las dos unidades motrices generan una potencia de 290 kW/394 CV y un par máximo de 600 Nm. El motor de combustión y el eléctrico entregan su potencia a la caja de cambios Steptronic de 8 velocidades de la última generación y al sistema inteligente de tracción total BMW xDrive. De esta forma, el par motor se transfiere a las cuatro ruedas cuando se conduce solo con energía eléctrica, cuando se usa el motor de combustión o cuando se emplean ambas unidades motrices, lo que garantiza un placer de conducción deportivo en carretera y un rendimiento todoterreno eficaz en terrenos complicados en todo momento. La velocidad máxima del BMW X5 xDrive45e iPerformance es de 235 km/h.

Al estar la batería de alto voltaje ubicada en la parte inferior de la carrocería del vehículo, el centro de gravedad es más bajo que en las variantes de modelos SAV con propulsión convencional. El volumen del maletero del BMW X5 xDrive45e iPerformance tiene unos 150 litros menos de capacidad que esas versiones. Cuando se usan todos los asientos, su capacidad es de 500 litros; que aumenta hasta 1.716 litros con los respaldos traseros abatidos. El volumen del depósito de combustible es de 69 litros, apto para largas distancias.

El nuevo BMW X5 xDrive45e iPerformance está equipado, de serie, con suspensión neumática en los dos ejes y amortiguadores controlados electrónicamente. Los sistemas de suspensión opcionales disponibles para este modelo híbrido enchufable incluyen la dirección activa integral. Además de una amplia selección de funciones en el área de conectividad inteligente, también se ofrecen nuevos servicios digitales orientados específicamente hacia la electromovilidad. También están disponibles para el nuevo BMW X5 xDrive45e iPerformance todos los sistemas de asistencia al conductor desarrollados para los Sports Activity Vehicle, así como opciones de alta calidad para mejorar la comodidad y el ambiente interior de lujo.

Nota: Todas las cifras relacionadas con el rendimiento de conducción, el consumo de combustible y las emisiones que aparecen en este dossier de prensa son provisionales.

La información sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de energía se calculan sobre la base de los métodos de medición estipulados en la versión actual del Reglamento (UE) 2007/715. La información se basa en un vehículo con equipamiento básico en Alemania; los rangos tienen en cuenta las diferencias en el tamaño de rueda y neumático seleccionados, así como también el equipamiento opcional y pueden cambiar debido a la configuración.

Los detalles marcados * ya han sido calculados en base al nuevo ciclo de prueba WLTP y adaptados a NEDC con el propósito de comparación. En estos vehículos, pueden aplicarse cifras diferentes a las publicadas aquí para la evaluación de los impuestos y otras obligaciones relacionadas con el vehículo que (también) se basan en las emisiones de CO₂.

Para obtener más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y las emisiones específicas de CO₂ de los automóviles nuevos, consulte el "Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía de los automóviles nuevos", disponible en los puntos de venta de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT). Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.