

Nuevas BMW R 1250 GS y BMW R 1250 RT.

Índice



1	Concepto general	
	Versión corta	2
2	Tecnología	7
3	Diseño y concepto de color	17
4	BMW Motorrad Spezial	22
5	Historia de los motores de 4 válvulas de BMW	25
6	Gama de accesorios para la BMW R 1250 GS	28
7	Gama de accesorios para la BMW R 1250 RT	32
8	Potencia y par	35
9	Datos técnicos	36

1. Concepto general

Versión corta



Nuevas BMW R 1250 GS y BMW R 1250 RT, la fascinación de viajar y recorrer kilómetros en una nueva dimensión de motores

Durante más de 35 años, el motor boxer de dos cilindros de los modelos GS y RT de BMW Motorrad ha supuesto un sistema de propulsión característico, potente y fiable a la hora de realizar una salida o un viaje de larga distancia, o simplemente disfrutar del placer de un viaje de fin de semana corto. Durante más de 25 años, BMW Motorrad ha utilizado tecnología de 4 válvulas, combinada con tecnología de inyección electrónica de combustible y catalizador en circuito cerrado, para lograr la mejor potencia y par posibles, eficiencia y respeto por el medio ambiente.

Motor boxer más avanzado con tecnología BMW ShiftCam para un aumento adicional de la potencia en toda la gama de regímenes del motor, una reducción de las emisiones y del consumo de combustible, una optimización de la suavidad de marcha y refinamiento.

Con este motor boxer mucho más avanzado, las nuevas BMW R 1250 GS y BMW R 1250 RT no solo alcanzan un nuevo nivel de potencia y par, sino que también han permitido optimizar de manera significativa el refinamiento y la suavidad de marcha, especialmente a regímenes inferiores del motor. Además, el nuevo motor ofrece mejores niveles de emisiones y consumo de combustible, así como un sonido especialmente distintivo. Para ello, es la primera vez que se usa la tecnología BMW ShiftCam en la producción en serie de motores BMW Motorrad, lo que permite un control variable de las válvulas y de la carrera de las válvulas en la admisión. Además, los ejes de las levas de admisión están diseñados para la apertura asíncrona de ambas válvulas de admisión, lo que da lugar a una mejor mezcla de entrada y, por tanto, a una combustión más eficaz. Otros cambios técnicos en el motor afectan al accionamiento del árbol de levas,

que ahora se hace mediante una cadena dentada (anteriormente una cadena de rodillo), un mejor sistema de suministro de aceite, válvulas de inyección de doble chorro y un nuevo sistema de escape.

Dos modos de conducción, ASC y asistente de arranque en pendiente de serie

Disponen de serie de dos modos de conducción para poder adaptar la moto a las preferencias individuales del motorista. El control de tracción ASC garantiza un alto grado de seguridad al ofrecer la mejor tracción posible. El asistente de arranque en pendiente HiSC también es una característica de serie en ambos modelos, lo que permite un cómodo arranque en pendientes.

Los modos de conducción Pro, con otros modos de conducción adicionales, control dinámico de tracción (DTC), ABS Pro, asistente de arranque en pendiente Pro y el control de frenos dinámico (DBC) (novedad), disponible como equipamiento opcional de fábrica

La opción "Modos de conducción Pro" está ahora disponible como equipamiento opcional, con el modo de conducción adicional "Dynamic", el Control Dinámico de Tracción (DTC), y, en la BMW R 1250 GS, también los modos de conducción "Dynamic Pro", "Enduro" y "Enduro Pro". El DTC permite una aceleración aún más eficiente y segura, especialmente en posición inclinada. ABS Pro (que forma parte de los Modos de conducción Pro en la BMW R 1250 GS y una característica de serie en la BMW R 1250 RT) ofrece una seguridad aún mayor cuando se frena, incluso en posición inclinada. El nuevo Control de Frenos Dinámico (DBC) proporciona seguridad adicional al frenar, también en situaciones difíciles, evitando una activación involuntaria del acelerador. Mediante la intervención en el control del motor, el par se reduce durante el frenado para usar por completo la potencia de frenado en la rueda trasera. Esto mantiene estable la moto y acorta la distancia de frenado.

Dynamic ESA (Ajuste Electrónico de la Suspensión) "Next Generation" con compensación de carga totalmente automática, ahora también para la BMW R 1250 RT

Con el equipamiento opcional BMW Motorrad Dynamic ESA "Next Generation", la amortiguación se adapta automáticamente a la situación en función del estado de conducción y de las maniobras, y además se lleva a cabo una compensación automática de la posición de conducción en todos los estados de carga. Esta función, que permite una adaptación precisa de la moto a todos los estados de conducción, logrando una óptima comodidad de amortiguación y una respuesta muy estable, ahora también está disponible para la BMW R 1250 RT.

Faros Led para la BMW R 1250 GS de serie y luz diurna Led para ambos modelos como equipamiento opcional de fábrica

La nueva BMW R 1250 GS incorpora ahora el faro Led de serie. Además, la luz diurna de Led está disponible como equipamiento opcional tanto para la BMW R 1250 GS como para la BMW R 1250 RT, que cuenta con faros halógenos.

Connected Ride: cuadro de instrumentos multifunción con pantalla TFT en color de 6,5 pulgadas y numerosas funciones disponibles de serie para la BMW R 1250 GS

La nueva BMW R 1250 GS cuenta ahora con el equipamiento Connected Ride de serie, que incluye una pantalla TFT en color de 6,5 pulgadas. Junto con el mando Multicontroller BMW Motorrad de serie, el piloto puede acceder a las funciones de control y así como encontrar la mejor ruta a nuestro destino, manejar nuestro teléfono móvil o escuchar música mientras conducimos.

La BMW R 1250 RT cuenta con una gran pantalla TFT en color de 5,7 pulgadas. El equipamiento se completa con un velocímetro y un cuentarrevoluciones analógicos.

Llamada de Emergencia Inteligente como opción de fábrica

Una asistencia rápida en caso de accidente, emergencia o peligro puede salvar vidas. El equipamiento opcional Llamada de Emergencia Inteligente hace que la asistencia llegue al lugar del accidente lo más rápido posible. Como antes, este equipamiento puede pedirse para ambos modelos.

BMW Motorrad Spezial: características de personalización de alta calidad como equipamiento opcional de fábrica

BMW Motorrad Spezial ofrece una gama de característicos elementos de personalización que mejoran tanto el rendimiento como el valor, disponibles como equipamiento opcional de fábrica. Se integran armoniosamente en el conjunto de la moto, usan materiales de la más alta calidad, se elaboran a mano con la mayor artesanía y mantienen la atención característica al detalle.

Por ejemplo, para las nuevas BMW R 1250 GS y BMW R 1250 RT están disponibles los paquetes de accesorios Opción 719 Classic y HP.

La nueva BMW R 1250 RT puede mejorarse todavía más con las llantas Classic o Sport de la Opción 719, un asiento exclusivo Spezial y uno de los dos acabados disponibles de pintura Spezial.

También está disponible un escape deportivo HP de fábrica para los dos nuevos modelos boxer.

Nuevos y atractivos colores y variantes de estilo

La nueva BMW R 1250 GS presenta su capacidad para realizar viajes dentro y fuera de la carretera en dos colores básicos modernos y dos acabados más llamativos. La nueva BMW R 1250 RT encarna su exclusivo carácter tourer en un color básico, dos acabados y dos pinturas Spezial Opción 719.

Visión general de las nuevas BMW R 1250 GS y BMW R 1250 RT:

- Motor boxer desarrollado con tecnología BMW ShiftCam para un control variable de las válvulas y la carrera de la válvula en la admisión.

- Mayor potencia en toda la gama de regímenes del motor, consumo de combustible y niveles de emisiones optimizados, mayor suavidad de funcionamiento y refinamiento.
- Más potencia y par: 100 kW (136 CV) a 7.750 rpm y 143 Nm a 6.250 rpm (antes: 92 kW (125 CV) a 7.750 rpm y 125 Nm a 6.500 rpm).
- Más cilindrada hasta 1.254 c. c. (anteriormente: 1.170 c. c.).
- Apertura de válvula asíncrona en la admisión para un flujo optimizado y, por lo tanto, una combustión más eficaz.
- Accionamiento del árbol de levas ahora por cadena dentada (antes mediante cadena de rodillo).
- Optimización del suministro de aceite y refrigeración de la base de los pistones.
- Sensor de detonación para optimizar la comodidad del recorrido.
- Última generación de gestión del motor BMS-O y uso de válvulas de inyección de doble chorro para una combustión aún más efectiva.
- Nuevo sistema de escape para unas características de rendimiento óptimas.
- Nuevo spoiler delantero adicional en la BMW R 1250 RT.
- Dos modos de conducción, ASC y asistente de arranque en pendiente de serie.
- Los modos de conducción Pro, con otros modos de conducción adicionales, control dinámico de tracción (DTC), ABS Pro (de serie en la BMW R 1250 RT), asistente de arranque en pendiente Pro y el asistente de freno dinámico (DBC), disponible como equipamiento opcional de fábrica

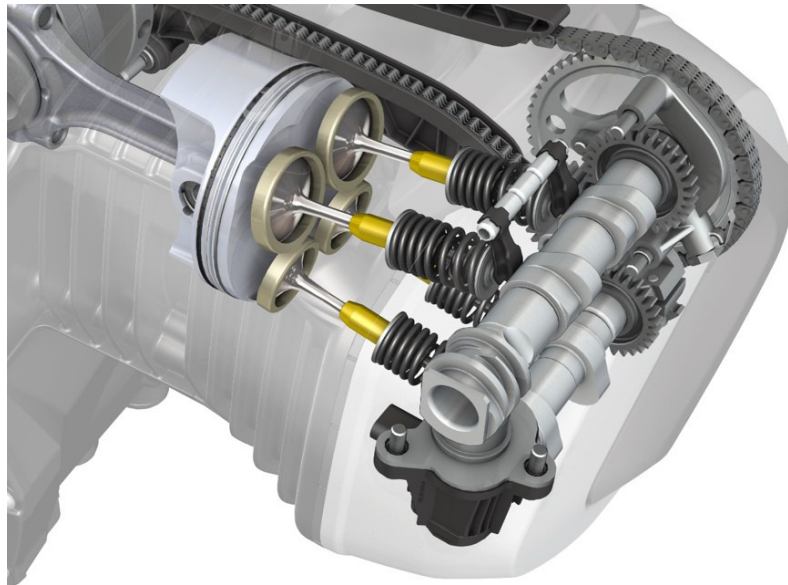
Dynamic ESA (Ajuste Electrónico de la Suspensión) "Next Generation" con función de compensación de carga totalmente automática.

- Además de la capacidad de adaptación estándar de la altura del asiento (excepción: acabado HP para la BMW R 1250 GS), amplia gama de variantes de altura de asiento de fábrica.

- Faros Led para la BMW R 1250 GS de serie y luz diurna Led para ambos modelos como equipamiento opcional de fábrica.
- Connected Ride: cuadro de instrumentos multifunción con pantalla TFT en color de 6,5 pulgadas y numerosas funciones disponibles de serie para la BMW R 1250 GS
- Llamada de Emergencia Inteligente como opción de fábrica.
- BMW Motorrad Spezial: características de personalización como equipamiento opcional de fábrica.
- Gama ampliada de equipamientos opcionales y Accesorios Originales BMW Motorrad.
- Nueva BMW R 1250 GS: capacidad para realizar viajes dentro y fuera de la carretera en dos colores básicos modernos y dos acabados más llamativos.
- Nueva BMW R 1250 RT: exclusivo carácter tourer en un color básico, dos acabados y dos acabados Spezial Opción 719.



2. Tecnología



Motor boxer aún más desarrollado con mejores niveles de potencia, par, conducción y refinamiento

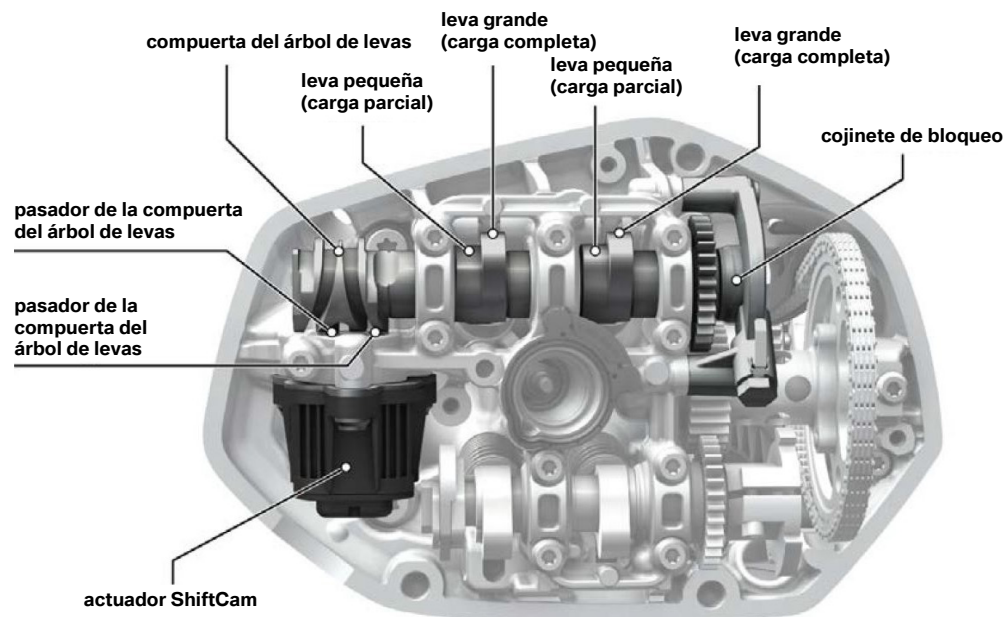
Mientras que la propia unidad de potencia boxer anterior proporcionaba una potencia extraordinaria en todas las situaciones, el motor boxer de las nuevas BMW R 1250 GS y BMW R 1250 RT va más allá. Esta última generación tiene una cilindrada de 1.254 c. c. (anteriormente: 1.170 c. c.). La relación entre el diámetro y la carrera es ahora de 76 mm (anteriormente: de 101 a 73 mm). Entrega una potencia de 100 kW (136 CV) a 7.750 rpm y genera un par máximo de 143 Nm a 6.250 rpm (anteriormente: 92 kW (125 CV) a 7.750 rpm y 125 Nm a 6.500 rpm). Con un aumento de la cilindra del 7%, el nuevo motor boxer ofrece un 14% más de par y un 9% más de potencia que su predecesor, lo que lo convierte en el motor boxer BMW más potente jamás fabricado en serie.

En su última fase de desarrollo, el motor boxer también utiliza el probado sistema de refrigeración por aire/líquido. La denominada “refrigeración de precisión” consiste en que el líquido refrigerante fluye a través de los elementos del motor más expuestos al calor: las dos culatas y piezas de los cilindros. La disipación del calor tiene lugar a través de los dos radiadores ubicados a izquierda y derecha de la sección frontal de la moto.

Tecnología BMW ShiftCam para aumentar la potencia en toda la gama de regímenes del motor, mejorar la suavidad de marcha y el

refinamiento, así como optimizar aún más el consumo de combustible y los niveles de emisiones

Los objetivos en el desarrollo del nuevo motor boxer en las BMW R 1250 GS y BMW R 1250 RT fueron mejorar aún más los valores de potencia y par ya impresionantes del modelo anterior. Asimismo, esto supone un aumento significativo del refinamiento y la suavidad de marcha, así como unos niveles optimizados de emisiones y consumo de combustible.



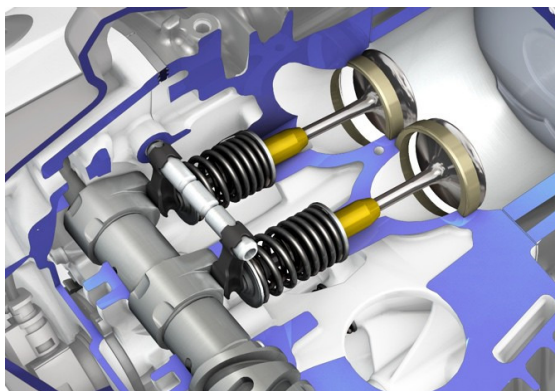
Estas mejoras se pudieron aplicar gracias a la tecnología BMW ShiftCam. Es una tecnología completamente nueva para las motos BMW: su función es modificar el control y la carrera de las válvulas en la admisión. El centro de la tecnología es un árbol de levas de desplazamiento de una sola unidad con dos levas por válvula: una leva de carga parcial y una leva de carga completa, cada una con geometría de leva en diseño optimizado. Mientras que la leva de carga parcial está configurada para garantizar un consumo de combustible optimizado y el refinamiento de marcha, la leva de carga completa está diseñada para optimizar la potencia.

El desplazamiento axial del árbol de levas de admisión significa que las válvulas de admisión se activan con carga parcial o con la leva a carga completa, en función de la carga y el régimen del motor. El desplazamiento axial del árbol de levas de admisión y el uso de la leva de carga parcial o completa se realizan mediante una compuerta de desplazamiento en el árbol de levas y un actuador electrónico que interviene en este punto.

Variación de la carrera de la válvula de admisión y apertura asíncrona de la válvula

La modificación de la configuración de la geometría de la leva también permite la variación de la carrera de la válvula de admisión. Mientras que la leva a carga completa proporciona la máxima carrera de la válvula, la leva a carga parcial ofrece una carrera de válvula reducida. También existe una diferencia entre las levas de admisión para la válvula de admisión izquierda y derecha en la carrera y en la posición angular. Este cambio de fase significa que las dos válvulas de admisión se abren a diferentes grados y en función del control.

El efecto de este cambio de fase es crear una especie de remolino y, por tanto, una mayor agitación de la mezcla de combustible y aire que fluye hacia la cámara de combustión. El resultado es una combustión especialmente eficaz y una mejor utilización del combustible. En función del estilo de conducción, la tecnología BMW ShiftCam permite reducir el consumo de combustible hasta en un cuatro por ciento en comparación con el modelo anterior, que ya era eficiente.



Las ventajas de la tecnología BMW ShiftCam:

- Más par y potencia de tracción en toda la gama de regímenes del motor.
- Más refinamiento y un funcionamiento todavía más uniforme del motor cuando se viaja a una velocidad constante gracias a la configuración óptima de la geometría de la leva en carga parcial en cargas inferiores y el rango de velocidad del motor.
- Aumento significativo de la potencia máxima a 100 kW (136 CV) (anteriormente: 92 kW / 125 CV).
- Reducción de la pérdida por cambio de carga en el rango de carga parcial.
- Reducción del régimen del motor en ralentí en 100 rpm.
- Reducción de las emisiones de escape y sonido optimizado.
- Reducción del consumo de combustible en un cuatro por ciento en comparación con el modelo anterior.

Una mejor capacidad de conducción gracias a un mayor par así como a la suavidad de marcha y el refinamiento considerablemente mejorados.

A la práctica, la tecnología BMW ShiftCam permite mejorar aún más la capacidad de conducción de las nuevas BMW R 1250 GS y BMW R 1250 RT en comparación con el modelo anterior. Además del considerable aumento de la potencia máxima de los 92 kW (125 CV) anteriores hasta el valor actual de 100 kW (136 CV), destaca especialmente el aumento del par y, por tanto, la potencia de tracción.

En el régimen de entre 2.000 y 8.250 rpm, por ejemplo, el par disponible ahora es de 110 Nm. Dentro del régimen relevante en términos de dinámica de conducción, es decir de las 3.500 a las 7.750 rpm, ahora se dispone de un impresionante par de más de 120 Nm. Esto confiere a las nuevas BMW R 1250 GS y BMW R 1250 RT una supremacía y un poder de tracción aún mayores que antes, combinando una entrega de energía absolutamente superior con un rendimiento superior notable, ya sea solo o con un acompañante, en carreteras reviradas o recorriendo etapas largas de un viaje a una velocidad media elevada. En resumen: nunca antes un motor boxer ha proporcionado este nivel de diversión y refinamiento.

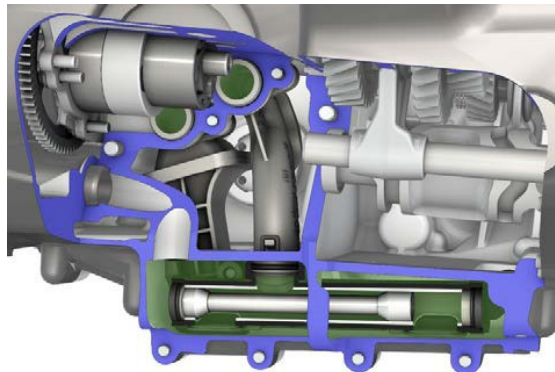
Culata con flujo vertical y accionamiento del árbol de levas mediante cadena dentada. Optimización del suministro de aceite y refrigeración de la base de los pistones.

El motor de las nuevas BMW R 1250 GS y BMW R 1250 RT también presenta flujo vertical. La ventaja aquí es que la configuración del canal de admisión ya no depende del control del árbol de levas, de modo que ha sido posible utilizar longitudes de admisión idénticas para ambos lados del cilindro. Además, el inyector de combustible está ahora dispuesto de manera que el combustible se inyecta lo más directamente posible frente a las válvulas de admisión para lograr una carburación óptima.

Como antes, los dos árboles de levas de cada cilindro son accionados por una cadena que se encuentra en el eje situado detrás de los cilindros (en la parte derecha del motor: desde el eje de equilibrado y a la izquierda del árbol de levas). La cadena de distribución acciona un eje intermedio entre los árboles de levas de admisión y de escape, y desde aquí se transmite la potencia a los árboles de levas a través de los pares de engranajes rectos. La cadena ahora es dentada (anteriormente: era una cadena de rodillo) con el objetivo de reducir aún más el ruido durante la marcha. Como antes, las cuatro válvulas están dispuestas en ángulos cerrados entre sí para conseguir una forma óptima de la cámara de combustión. El ángulo de la válvula es de 8 grados en la admisión y de 10 grados en el escape, mientras que los diámetros de disco de las válvulas son de 40 mm en la admisión y de 34 mm en el escape. El diámetro del eje de la válvula es de 5,5 mm. Como antes, las válvulas se accionan mediante brazos basculantes ligeros y resistentes a la velocidad, cuyo diseño deriva del motor de 4 cilindros de altas prestaciones de la BMW S 1000 RR. La separación de las válvulas se ajusta mediante cuñas reemplazables.

El aumento de la potencia y el par y, por tanto, del dinamismo de conducción en su conjunto, también implica dos medidas de respaldo para garantizar la máxima fiabilidad de funcionamiento:

los dos pistones cuentan con refrigeración de la base mediante aceite y el sistema de lubricación está equipado con una toma de aceite variable. Con un pistón móvil en el área de entrada del cárter de aceite, este último asegura un suministro de aceite óptimo en todos los estados de pilotaje.



**Sensor de detonación para optimizar la comodidad del recorrido.
Gestión del motor BMS-O y uso de válvulas de inyección de doble
chorro para una combustión aún más efectiva**

A diferencia de los modelos anteriores, las nuevas BMW R 1250 GS y BMW R 1250 RT cuentan con un sistema compuesto por dos sensores de detonación. Esta característica permite usar combustibles con un octanaje inferior a 95 octanos, una ventaja especial al viajar a los lugares más remotos del planeta. Las nuevas BMW R 1250 GS y BMW R 1250 RT también incorporan un nuevo sistema digital de gestión del motor, el denominado BMS-O. Sus principales características son la inyección completamente secuencial, un diseño compacto y bajo peso. La combustión se lleva cabo mediante un sistema electrónico de inyección de combustible a través de elementos reguladores con una anchura de apertura de 52 mm. La inyección se aplica a través de las nuevas válvulas de inyección de doble chorro que soportan un refinamiento aún mayor y unos mejores niveles de emisión.

Eje de equilibrado para una extraordinaria suavidad mecánica

Como en los modelos anteriores, el nuevo motor también presenta un eje de equilibrado que funciona a la velocidad de rotación del árbol de levas para eliminar vibraciones no deseadas. El eje de equilibrado está configurado como un eje intermedio hueco en cuyo interior funciona el eje del embrague a la vez. Esto garantiza que el nuevo motor de las BMW R 1250 GS y BMW R 1250 RT funcione con comodidad y con bajos niveles de vibración en toda la gama de regímenes del motor. Sin embargo, las características esenciales del boxer se han conservado.

Caja de cambios integrada en el compartimento del motor, incluido el embrague en baño de aceite con función antirrebote.

La caja de cambios y el embrague también están integrados en el compartimento del nuevo motor boxer. Esto supone una ventaja especialmente en términos de peso total gracias a la omisión de numerosos elementos de unión con pernos y superficies de sellado, pero también en términos de respuesta de torsión de la unidad en su conjunto. Además de un diseño que ahorra espacio y peso, este permite omitir el volumen adicional de la caja de cambios.

La transmisión de la potencia a la caja de cambios de 6 velocidades, que se ha optimizado aún más en términos de cambios, se realiza mediante un embrague en baño de aceite multiplaca con ocho discos de fricción. El sistema de embrague está equipado con un mecanismo antirrebote. Con esta nueva generación de sistemas de tracción, BMW Motorrad ha satisfecho especialmente los deseos de los motoristas con ambiciones deportivas que prefieren las carreteras comarcales. El par de frenado del motor pasa ahora a la rueda trasera de forma progresiva durante el funcionamiento en modo de planeo. Esto evita un bloqueo breve o el bloqueo de la rueda trasera debido a la distribución dinámica de la carga de la rueda al accionar fuertemente los frenos y cambiar al mismo tiempo. De este modo, la moto se mantiene estable y se puede controlar con seguridad durante la fase de frenado.

Nuevo sistema de escape para unas características de rendimiento óptimas

Fabricado íntegramente en acero inoxidable, el sistema de escape de las nuevas BMW R 1250 GS y BMW R 1250 RT está diseñado para obtener un rendimiento y un par óptimos junto con la tecnología BMW ShiftCam y funciona según el principio 2 en 1. En esta área de desarrollo, una curva homogénea de rendimiento y par y, por lo tanto, una excelente maniobrabilidad, se consideraron una vez más requisitos para obtener el máximo rendimiento en las carreteras rurales, la conducción fuera de carretera y los viajes largos.

Los dos colectores y el tubo de interferencia se han rediseñado en términos de forma, longitud y diámetro. La purificación de los gases de escape se realiza mediante un catalizador en circuito cerrado controlado por un sensor de oxígeno. De este modo, las nuevas BMW R 1250 GS y BMW R 1250 RT cumplen los estándares actuales de emisiones y están perfectamente equipadas para requisitos futuros.

Dos modos de conducción, ASC y asistente de arranque en pendiente de serie

Incluso en el modelo de serie, las nuevas BMW R 1250 GS y BMW R 1250 RT disponen de dos modos de conducción para adaptarse a las preferencias individuales del piloto. Aquí, el control de tracción ASC asegura un alto nivel de seguridad gracias a ofrecer la mejor tracción posible. Además, los modos de conducción "Rain" y "Road" permiten adaptar las propiedades de la moto a la mayoría de condiciones en carretera. El asistente de arranque en pendiente Hill

Start Control también es una característica de serie en ambos modelos, lo que permite un cómodo arranque en pendientes.

Los modos de conducción Pro, con otros modos de conducción adicionales, control dinámico de tracción (DTC), ABS Pro, asistente de arranque en pendiente Pro y el asistente de freno dinámico (DBC), disponible como elemento opcional de fábrica

Como equipamiento opcional de fábrica, las nuevas BMW R 1250 GS y BMW R 1250 RT pueden equiparse con la opción “Modos de conducción Pro”, que incluye el modo de conducción adicional “Dynamic”, Control Dinámico de Tracción (DTC), y en la BMW 1250 RT también los modos de conducción “Dynamic Pro”, “Enduro” y “Enduro Pro”. El DTC permite una aceleración aún más eficiente y segura, especialmente en posición inclinada. El modo de conducción “Dynamic Pro” y, en la BMW R 1250 GS, “Enduro Pro”, ambos activados mediante una llave codificada, también se pueden personalizar para adaptar el carácter de la motocicleta a las necesidades individuales, mejorando así el placer de conducir.

ABS Pro (incluido en el equipamiento opcional Modos de conducción Pro en la BMW R 1250 GS y equipamiento de serie para la BMW R 1250 RT) ofrece también una seguridad aún mayor al frenar, especialmente en posición inclinada, mientras que el Control de Frenos Dinámico (DBC) proporciona al piloto un apoyo adicional en las maniobras de frenado. El DBC aumenta la seguridad durante las operaciones de frenado, incluso en situaciones difíciles, ya que evita la activación involuntaria del acelerador. Mediante la intervención en el control del motor, el par se reduce durante el frenado para usar por completo la potencia de frenado en la rueda trasera. Esto mantiene estable la moto y acorta la distancia de frenado. Con la luz de freno dinámica (forma parte del equipamiento opcional “Modos de conducción Pro” en la BMW R 1250 GS, y es un equipamiento de serie en la BMW R 1250 RT), los vehículos que circulan por detrás son más conscientes del hecho de que la moto está frenando.

El nuevo equipamiento opcional asistente de arranque en pendiente Pro va más allá de las funciones de un sistema de confort para facilitar la parada y el arranque en una pendiente. El asistente de arranque en pendiente Pro ofrece la nueva función adicional Auto HSC. El menú de configuración permite personalizar esta función adicional de modo que el freno de estacionamiento se active automáticamente en una pendiente (de más del +/- 5%) cuando se haya activado la maneta de freno o el pedal de freno, poco después de que se detenga la moto.

Dynamic ESA (Ajuste Electrónico de la Suspensión) “Next Generation” con compensación de carga totalmente automática, ahora también para la BMW R 1250 RT

El BMW Motorrad Dynamic ESA (Ajuste Electrónico de la Suspensión) “Next Generation” (opcional) ofrece un nivel superior de seguridad, rendimiento y comodidad y ahora está disponible como equipamiento opcional para la BMW R 1250 RT: aquí la amortiguación se adapta automáticamente a las

condiciones de conducción y a las maniobras. También ofrece una función de autonivelación automática de la posición de conducción para compensar cualquier estado de carga. Respecto al historial técnico, las señales del sensor de velocidad de rotación y los dos sensores de recorrido en las partes delantera y trasera permiten una completa recopilación de datos y, por tanto, adaptar la motocicleta de forma precisa a cualquier situación de conducción. Basándose en parámetros adicionales medidos, se detectan estados de conducción como compresión, aceleración y deceleración. Estos parámetros se incorporan a la adaptación de la fuerza del amortiguador, tanto en el sistema de control de la suspensión trasera y el Telelever de la rueda delantera. Esta adaptación se aplica mediante válvulas reguladoras accionadas de forma eléctrica en cuestión de milisegundos. El resultado es una comodidad de amortiguación óptima y una respuesta de marcha muy estable incluso en posición inclinada.

El Dynamic ESA “Next Generation” está preconfigurado con las características de amortiguación “Road” en la configuración estándar de los modos de conducción “Rain”, “Road” y “Dynamic”. Con solo pulsar un botón situado cómodamente en el manillar, por lo que puede utilizarse incluso en marcha, el piloto puede cambiar a la variante de amortiguación “Dynamic”, en los modos de conducción “Rain” y “Road”, que proporciona una amortiguación más firme. La variante de amortiguación más firme “Dynamic” está preconfigurada en los modos de conducción “Dynamic” y “Dynamic Pro”. A su vez, los modos de conducción “Enduro” y “Enduro Pro” —disponibles también para la BMW R 1250 GS— están configurados para incluir la variante de amortiguación “Enduro”, que está pensada para anticiparse a las superficies más resbaladizas.



Suspensión deportiva para la BMW R 1250 GS HP opcional

La suspensión deportiva (opcional para el acabado HP) optimiza la nueva BMW R 1250 GS para un uso off-road más ambicioso. Una mayor ajuste del tarado (“suspensión más firme”), amortiguadores más largos y, por tanto, un mayor recorrido de la suspensión mejoran de forma significativa la estabilidad de conducción para el uso off-road, lo que se nota especialmente en tramos con gravilla. Esta suspensión deportiva beneficia a los moteros con experiencia off-road que saben cuándo convertir las reservas de suspensión en mejores prestaciones sin sobrecargar la moto o a ellos mismos. Los pilotos altos y corpulentos apreciarán las ventajas de esta capacidad extra gracias a la suspensión más firme, especialmente al conducir off-road. Este equipamiento opcional, solo disponible en combinación con el Dynamic ESA, también incluye todas las nuevas funciones de amortiguación automática y compensación de la carga.

Amplia variedad de alturas del asiento

Con la nueva BMW R 1250 RT, se puede elegir entre tres variantes de asiento de piloto. De serie se ofrece el asiento de dos niveles, con una altura de asiento de 805/825. Además está disponible la variante de 760/780 mm y 830/850 mm. Así, se ofrece de fábrica un espectro total que cubre una diferencia de altura de 90 mm entre la variante de asiento más baja y más alta. Las tres variantes también se pueden pedir con función de asiento calefactable.

Para la nueva BMW R 1250 GS se ofrecen numerosas variantes de altura de asientos disponibles, desde la versión baja con asiento bajo (820/840mm) hasta el estilo HP con suspensión deportiva y asiento Rallye (890/910mm).

Ver y ser visto mejor: faros Led para la BMW R 1250 GS de serie y luz diurna Led para ambos modelos como equipamiento opcional de fábrica

BMW Motorrad ha sido considerada líder en seguridad asociada al motociclismo durante décadas. Un ejemplo brillante en el sentido más literal de la palabra es el faro de Led, que ahora se ofrece como equipamiento de serie para la BMW R 1250 GS. Además, la luz diurna de Led está disponible como elemento opcional tanto para la BMW R 1250 GS como para la BMW R 1250 RT, que cuenta con faros halógenos. El faro de Led de la BMW R 1250 GS ilumina la carretera con una claridad hasta ahora inigualable, garantizando así una percepción adicional del tráfico. La luz consiste en dos unidades de Led para la luz de cruce y la de carretera y, junto a la luz diurna de Led como equipamiento opcional, cuatro unidades de Led adicionales para el alumbrado diurno y lateral.

Connected Ride: cuadro de instrumentos multifunción con pantalla TFT en color de 6,5 pulgadas y numerosas funciones disponibles de serie para la BMW R 1250 GS

Incluso en su versión de serie, la nueva BMW R 1250 GS cuenta con el equipamiento de Connected Ride, que ahora muestra el cuadro de instrumentos en forma de pantalla TFT a todo color de 6,5 pulgadas. Junto con el mando Multicontroller de BMW Motorrad de serie, que ofrece un funcionamiento integrado, permite al conductor acceder rápidamente a las funciones de conectividad y de la moto.

La nueva BMW R 1250 GS cuenta ahora con el equipamiento Connected Ride de serie, que incluye una pantalla TFT en color de 6,5 pulgadas. Junto con el mando Multicontroller BMW Motorrad de serie, el piloto puede acceder a las funciones de control y conectividad de la moto con especial rapidez y comodidad.

Esto significa que es posible disfrutar de la comodidad de hacer una llamada de teléfono o escuchar música mientras se conduce. Si hay un smartphone y un casco con el sistema de comunicación de BMW Motorrad conectados mediante Bluetooth a la pantalla TFT, el conductor puede acceder con comodidad, por ejemplo, a las funciones del teléfono y de la reproducción multimedia. Estas funciones también se pueden utilizar sin necesidad de instalar una aplicación. Con una conexión de Bluetooth activa y cualquier smartphone estándar, el conductor puede disfrutar del placer de escuchar música mientras conduce. Además, la aplicación BMW Motorrad Connected gratuita permite una navegación útil basada en flechas adecuada para el uso diario directamente a través de la pantalla TFT. La aplicación BMW Motorrad Connected se puede descargar de forma gratuita desde las tiendas de aplicaciones de Google y Apple. También dispone de atractivas funciones adicionales, como el registro de rutas y la presentación de otras estadísticas e información de viaje. El sistema de navegación básico resultará particularmente interesante para los motoristas, ya que permite organizar cómodamente sus trayectos diarios y viajes cortos sin necesidad de equipamiento adicional.

La BMW R 1250 RT cuenta con una gran pantalla TFT en color de 5,7 pulgadas. El equipamiento se completa con un velocímetro y un cuentarrevoluciones analógicos.

Llamada de Emergencia Inteligente como equipamiento opcional de fábrica para mayor seguridad

Una asistencia rápida en caso de accidente, emergencia o peligro puede salvar vidas. Por este motivo, BMW Motorrad ha desarrollado un sistema de llamada de emergencia ("Llamada de Emergencia Inteligente") que tiene como objetivo obtener ayuda en el lugar del incidente lo antes posible. Este sistema está disponible como equipamiento opcional de fábrica para las BMW R 1250 GS y BMW R 1250 RT.

Gran variedad de equipamientos opcionales y Accesorios Originales BMW Motorrad

BMW Motorrad ofrece una gama de accesorios opcionales de fábrica sin igual para las BMW R 1250 GS y BMW R 1250 RT. La gama es prácticamente infinita: desde la preparación de la unidad de navegación, que se maneja a través del mando Multicontroller hasta diversas opciones de ergonomía y distintos conceptos de almacenamiento.

3. Diseño y concepto de color



Nueva BMW R 1250 GS: capacidad para realizar viajes dentro y fuera de la carretera en dos colores básicos y dos acabados más llamativos

La nueva BMW R 1250 GS transmite su carácter refinado y su talento universal con dos nuevos colores en la versión básica junto con los acabados Exclusive y HP. La presencia de un nuevo motor se hace evidente mediante los protectores de la culata de nuevo diseño con la inscripción "ShiftCam" así como los tubos del nuevo sistema colector de escape.

Versión básica en Negro Tormenta metalizado y Azul Cósmico metalizado:

Los dos colores, tanto el Azul Cósmico metalizado como el Negro Tormenta metalizado confieren a la nueva BMW R 1250 GS un marcado aspecto moderno, que combina las llantas de fundición en Gris Granito metalizado con pinzas de freno en negro, el bastidor trasero en negro, el bastidor principal en plateado, el manillar en plateado y la parrilla portaequipajes en aluminio blanco mate con soporte para bordes en color plata. Los tubos del Telelever anodizados en dorado resaltan las características todoterreno de la nueva BMW R 1250 GS. Los dos colores del carenado también se extienden en la parte central del depósito de combustible y la cubierta de la rueda delantera. Aquí, los elementos laterales del depósito de combustible en Gris Asfalto metalizado le confieren un toque de contraste. La moldura del radiador en plástico galvanizado añade un detalle de calidad, al igual que la inscripción del nuevo modelo.



BMW R 1250 GS Exclusive:

En el acabado Exclusive y la nueva combinación de colores Negro Tormenta metalizado / Negro Noche, la nueva BMW R 1250 GS combina la clásica discreción y el carácter masculino con una presencia y elegancia dominantes. El tren de transmisión con recubrimiento en negro mate proporciona el contraste perfecto del bastidor principal en Gris Ágata metalizado mate, así como el bastidor trasero en negro y el manillar de tubo anodizado en negro. Además, el soporte del carenado en la parte delantera y la parrilla portaequipajes están acabados en negro, lo que le añade una marcada acentuación. Las llantas de fundición en Negro Noche junto con los tubos del Telelever anodizados en negro refuerzan el carácter masculino y práctico de la nueva BMW R 1250 GS.

El acabado del carenado en Negro Tormenta metalizado también se aplica a la parte central del depósito de combustible y la cubierta de la rueda delantera. Mientras tanto, el lateral del depósito de combustible en Negro Noche, combinado con un elemento gráfico, crea un contraste fascinante.

Las características innovadoras de la nueva BMW R 1250 GS quedan patentes con una moldura de radiador de nuevo diseño, en este caso de acero inoxidable. Las pinzas de freno en dorado confieren un toque exclusivo a la nueva BMW R 1250 GS.



BMW R 1250 GS HP:

En el acabado HP, la nueva BMW R 1250 GS destaca por sus características deportivas, mostrando dinámicamente su experiencia en elementos off-road como viajes enduro con la combinación de colores Blanco Luminoso/Azul Racing metalizado/Rojo Racing.



El color Blanco Luminoso está presente en el bastidor principal y en combinación con detalles gráficos en el carenado lateral del depósito de combustible y la cubierta de la rueda delantera, mientras que el Azul Racing se aplica a la parte central del depósito de combustible.

El carácter masculino y robusto como enduro de viaje se refleja en el acabado HP mediante el uso del color Negro mate en el motor, los tubos del Telelever en negro y en elementos adicionales como la cubierta de rueda delantera y el protector del chasis. En este acabado, también presentan color negro el manillar de tubo, los soportes del carenado delantero y la parrilla portaequipajes. La nueva BMW R 1250 GS también refleja sus mejores capacidades todoterreno con una protección del radiador, llantas de radios cruzados forjadas con precisión, una moldura del radiador de acero inoxidable y pinzas de freno doradas. La nueva BMW R 1250 GS también presenta un aspecto especialmente deportivo, ágil y activo de conducción gracias a un bastidor trasero negro y al asiento Rallye en la combinación de colores HP.

Nueva BMW R 1250 RT: exclusivo carácter de tourer en tres atractivas versiones de color y dos acabados distintos

En comparación con el modelo anterior, el spoiler del motor presenta un nuevo diseño y se le ha añadido un spoiler delantero adicional. Otra característica visual que destaca son los tubos del nuevo sistema colector del escape. Junto con estas modificaciones de la carrocería, también están disponibles tres atractivas variantes de color, así como dos acabados especiales adicionales disponibles para la nueva BMW R 1250 RT, ya que cada uno de ellos le confiere un carácter distintivo y poderoso.

Versión básica en Blanco Alpino:

Este tradicional color de BMW Motorrad confiere a la BMW R 1250 RT un aspecto atemporal y a la vez dinámico. Como en todas las demás versiones, aquí se aplica un nuevo modelo de inscripción. Los protectores de la culata con la indicación "ShiftCam", una referencia a la nueva generación de motores, la diferencian del modelo anterior a primera vista. Las llantas en Plateado metalizado y la transmisión en Aluminio Plata metalizado crean un contraste fascinante. También proporciona un toque distintivo la parte central del depósito de combustible y el protector de las rodillas en Negro Pizarra metalizado, así como componentes en negro de contraste como las tapas del manillar, el reborde del parabrisas y las pinzas de freno. El spoiler delantero y el spoiler del motor en Negro Noche mate confieren al motor una presencia especialmente destacada y dinámica.



Acabados Spezial Opción 719 en Azul Planeta metalizado y Tormenta Brillante metalizado:



Los dos acabados de color Spezial en Azul Planeta metalizado y Tormenta Brillante metalizado crean un efecto metálico especialmente intenso. El color del carenado también se extiende a la parte central del depósito de combustible, las partes derecha e izquierda del depósito, la moldura de las tapas de las maletas, el carenado delantero, trasero y lateral y también en el spoiler delantero, la cubierta

de la rueda delantera y el protector de la rodilla. Los elementos cromados como las tapas del manillar y el reborde del parabrisas subrayan el carácter lujoso de la nueva BMW R 1250 RT.

El spoiler del motor acabado en Negro Noche crea un contraste fascinante con el motor, en Aluminio Plateado metalizado. Las llantas, con un revestimiento plateado, y las pinzas de freno en dorado, resaltan el aspecto de alta calidad de la nueva BMW R 1250 RT. Las líneas elaboradas a mano también reflejan el más alto grado de artesanía. Cada pincelada se aplica manualmente, por lo que cada moto es única.

Junto con las dos variantes de acabado Spezial, la nueva BMW R 1250 RT también está disponible con el asiento Opción 719 en marrón. Sin embargo, este asiento solo está disponible en altura estándar y solo como asiento calefactable.



BMW R 1250 RT Sport:

En esta variante de acabado con la combinación de colores Rojo Marte metalizado / Negro Pizarra metalizado, la nueva BMW R 1250 RT destaca por sus cualidades deportivas y dinámicas. En este caso, el nuevo motor destaca gracias a unos protectores de la culata en Gris Ágata metalizado mate, mientras que la BMW R 1250 RT Sport está equipada con un parabrisas más corto como característica deportiva, aunque se puede sustituir por el parabrisas de serie si se desea.



Las llantas en Gris Asfalto metalizado mate y el tren de transmisión recubierto en negro confieren a la BMW R 1250 RT un aspecto especialmente potente. Piezas como las tapas del manillar y el reborde del parabrisas también están acabadas en negro.

El color de contraste en Negro Pizarra metalizado proporciona un complemento armonioso al acabado del carenado en Rojo Marte metalizado en la parte central del depósito de combustible, el protector de la rodilla y la sección de carenado frontal. Un spoiler del motor en Negro mate satinado y un spoiler delantero acabado en Rojo Marte metalizado complementan a la perfección la unidad de potencia con su acabado en negro. Mientras tanto, las pinzas de freno en dorado añaden le una fascinante acentuación tecnológica, subrayando el carácter activo y deportivo de la BMW R 1250 RT.

BMW R 1250 RT Elegance:

Esta variante de acabado destaca la elegante imagen de la nueva BMW R 1250 RT mediante un acabado del carenado en Negro Carbón metalizado. Las llantas, en un acabado Plata metalizado con una transmisión en Aluminio Plateado metalizado le añaden un potente contraste y un toque de refinamiento. La parte central del depósito de combustible y el protector de la rodilla en Gris Granito metalizado aportan unos detalles con total coherencia.

Los elementos cromados como el manillar y el reborde del parabrisas subrayan el carácter exclusivo de esta nueva moto estilo touring. El spoiler del motor en Negro Noche mate resalta de manera destacada la nueva unidad de potencia en combinación con el spoiler delantero en el mismo color que el carenado. Las pinzas de freno en dorado rematan el aspecto elegante de la BMW R 1250 RT en esta variante de estilo.



4. BMW Motorrad Spezial



BMW Motorrad Spezial Opción 719 y HP: características de personalización como equipamiento opcional de fábrica

BMW Motorrad Spezial es una gama de característicos elementos de personalización, también disponibles para las nuevas BMW R 1250 GS y BMW R 1250 RT, que mejoran tanto el rendimiento como el valor y están disponibles como equipamiento opcional de fábrica. La razón de estos equipamientos es que se integran armoniosamente en el conjunto de la moto, usan materiales de la más alta calidad, se elaboran a mano con la mayor artesanía y mantienen la atención característica al detalle.

Además de los acabados Opción 719 Spezial en Azul Planeta metalizado y Tormenta Brillante metalizado, los paquetes de accesorios Opción 719 Classic y HP están disponibles para las BMW R 1250 GS y BMW R 1250 GT, por ejemplo. En este caso, el nivel más alto de precisión en la fabricación se combina con un diseño extraordinario, que utiliza aluminio de gran resistencia (las manetas y los reposapiés se fabrican a partir de un solo bloque de aluminio), mientras que los protectores de la culata y las tapas de protección del motor delanteras están forjadas. Desarrollados de acuerdo con los rigurosos requisitos de calidad de BMW Motorrad, siempre garantizan una combinación perfecta.

Los paquetes de accesorios incluyen los protectores de la culata, tapas de la culata, tapón de llenado de aceite y tapa de la carcasa delantera del motor, embrague y palanca de freno y tapas del depósito de expansión. En la nueva BMW R 1250 GS, los paquetes de equipamiento también incluyen los reposapiés izquierdo y derecho, los pedales de freno y cambio y los espejos fresados.

Opción 719 Classic: elegancia sencilla con un aspecto de aluminio purista

Aunque la mayoría de las superficies presentan un aspecto natural de aluminio sin tratar, algunas zonas se resaltan visualmente mediante un revestimiento anodizado gris claro. Esto permite subrayar el carácter directo y refinado de los accesorios. A pesar de este aspecto purista, la superficie está protegida por un revestimiento anodizado duradero e incoloro.



Opción 719 HP: estilo deportivo y dinámico a través de una coloración simple detalles de acentuación

La mayoría de las superficies están anodizadas en negro, por lo que algunas superficies fresadas destacan por su aspecto de aluminio natural. Los elementos fresados con un revestimiento anodizado azul y los deslizadores de plástico azul en los protectores de la culata confieren un aspecto deportivo al paquete de accesorios HP.



Llantas Opción 719

Las llantas de función de alta calidad Opción 719 para la BMW R 1250 RT están disponibles en dos variantes de diseño:

- Diseño "Classic": gris brillante, acabado fresado.
- Diseño "Sport": negro brillante, acabado fresado.



Los detallados rebordes del fresado confieren a la rueda pulida un diseño sorprendentemente refinado. El uso de materiales de la máxima calidad y precisión en la técnica de acabado superficial hace que las ruedas sean muy resistentes al impacto medioambiental. Aquí, la tecnología de fabricación y la técnica de acabado de superficies se han combinado para crear un producto verdaderamente único.

Escape deportivo HP

Los escapes deportivos HP de Akrapovič están disponibles de fábrica para los dos nuevos modelos boxer. Estos escapes slip-on, con un diseño deportivo, están hechos completamente de titanio, lo que permite que sean 0,5 kg más ligeros que el silenciador de serie.



Asiento Opción 719: Spezial, el complemento ideal para los acabados de pintura con la Opción 719

El elegante asiento marrón oscuro se ofrece con las pinturas Opción 719 Azul Planeta metalizado y Tormenta Brillante metalizado. La mezcla de materiales combinada con unas costuras decorativas confiere al asiento un carácter exclusivo y de alta calidad. También es posible notar el carácter premium de los materiales, ya que el asiento tiene una calidad extraordinaria muy diferenciada. El discreto marmolado mejora también visualmente el asiento junto con el color básico.

5. Historia de los motores de 4 válvulas de BMW



La BMW R 100 RS se puso a la venta en septiembre de 1992, casi exactamente 70 años después de la BMW R 32 (la primera moto BMW) y contaba con un motor boxer completamente remodelado. Mientras que las motos de producción en serie con motor boxer hasta ese momento tenían refrigeración principalmente por aire, BMW estaba yendo hacia un nuevo territorio con refrigeración aire/aceite.

1992: con la BMW R 1100 RS, BMW Motorrad instalaba un motor boxer de 4 válvulas de producción en serie por primera vez

Se dieron varias razones técnicas por las que se tomó la decisión de revisar el diseño existente. Los límites de ruido cada vez más estrictos obligaban a los fabricantes de motos no solo a silenciar la admisión de aire y el ruido de escape de la manera más eficiente posible, sino también a reducir el ruido mecánico de la propia unidad de potencia a un mínimo tecnológicamente viable.

Otra razón técnica del cambio fue la mayor estabilidad del motor junto con una mayor potencia. El sistema de refrigeración por aceite era significativamente más eficaz, especialmente en torno a la culata, donde la exposición al calor era mayor. Además, la refrigeración por líquido significaba que el motor se calentaba de una forma más uniforme. Durante la fase de funcionamiento en frío también se observó una ventaja particular de la refrigeración por aceite/aire: el uso de aceite como refrigerante hizo que el motor se calentara mucho más rápidamente que un motor refrigerado por aire. El resultado más positivo de todo fue una reducción del desgaste y una vida útil más prolongada.

El nuevo motor boxer de la BMW R 1100 RS tenía una cilindrada de 1.085 c. c., con un diámetro de 99 mm y una carrera de 70,5 mm. La potencia máxima era de 66 kW (215 CV) a 7.250 rpm. Era la primera vez que BMW Motorrad incluía cuatro válvulas por cilindro en un motor boxer de producción en serie. Diseñado con la configuración CIH (árbol de levas en cabeza), se incluyó un árbol de levas por cada cilindro que se activaba por medio de una cadena de distribución situada detrás de los cilindros alimentada por un eje de equilibrado que se posicionó debajo del cigüeñal. Los seguidores de leva, ahora muy cortos en comparación con el diseño anterior, garantizaron un engranaje de válvula mucho más rígido y, por tanto, más resistente a la velocidad, proporcionando el margen necesario para aumentar la potencia en el futuro. Además, esta configuración redujo aún más el nivel de ruido del motor. Al mismo tiempo, el sistema de carburación existente, que utilizaba un carburador de depresión constante, se sustituyó por un sistema moderno de inyección de tubo de admisión junto con un Motronic Bosch. Junto con el sensor de oxígeno, esto permitió el uso de un convertidor catalítico en circuito cerrado de tres vías, asegurándose de que el motor boxer estuviera bien preparado para el futuro en términos de emisiones. El engranaje planetario de 3 etapas y 5 velocidades con

suministro de aceite separado se montaba sobre bridas de la forma tradicional de BMW.

El boxer de 4 válvulas refrigerado por aire/aceite demostró su enorme potencial de desarrollo durante un período de 15 años

Este motor refrigerado por aire/aceite fue desarrollándose sucesivamente en los siguientes 15 años. A partir de 1999 se incrementó la cilindrada hasta los 1.130 c. c. en los modelos BMW R 1150, y a partir de 2004 la cilindrada disponible alcanzó los 1.170 c. c. en los modelos BMW R 1200. El aumento de la cilindrada hasta los 1.170 c. c. fue posible gracias a una remodelación significativa del motor con vistas a mejorar aún más el refinamiento y la comodidad. Por este motivo, era la primera vez que un motor BMW boxer contaba con un eje de equilibrado, que giraba en dirección opuesta al del cigüeñal, eliminando prácticamente por completo el par de inercia de primer orden mediante dos pesos de equilibrado compensados en 180 grados. Ningún motor boxer BMW había funcionado con tanta suavidad como el de los modelos BMW R 1200.

Tres años después de su presentación en otoño de 2007, este motor se sometió a un ajuste tecnológico. En lugar de alcanzar la potencia de 72 kW (98 CV), ahora la BMW R 1200 GS entregaba una potencia de 77 kW (105 CV). Con un par máximo aumentado a 8.000 rpm y unos regímenes del motor aún más amplios, demostró un rendimiento dinámico y una capacidad de impresión aún mayor en la mitad superior del rango de velocidad de giro. La ratio secundaria mejorada también le dio mayor capacidad de tracción. Con el fin de hacer justicia a este mayor par de apriete, se revisó la transmisión de seis velocidades con unos diámetros de rodamientos ampliados.

2007/2009: evolución del motor CIH a DOHC con ejes de levas superiores

El siguiente paso más destacado en el desarrollo del motor de la BMW R 1200 fue en 2009. Se equipó con un motor boxer DOHC que, en términos de diseño y estructura básica, era muy similar al que había alimentado la BMW HP2 Sport de 98 kW (133 CV) en 2007. El nuevo motor boxer tenía ahora dos ejes de leva superiores por cilindro, tras haber sido revisado y optimizado para su primera incorporación en la BMW R 1200 GS. Si bien el motor anterior había proporcionado una potencia suprema en todas las condiciones, la nueva BMW R 1200 GS dio un paso adelante en este sentido. Con una potencia de 81 kW (110 CV) a 7.750 rpm, el par máximo ahora había aumentado en 500 Nm a 8.500 rpm y, por tanto, unos regímenes del motor aún más amplios, el boxer mostró un rendimiento dinámico aún mayor, capacidad de impresión y potencia de tracción en todos los regímenes del motor.

2012: el boxer cambia a refrigeración por agua y comparte el alojamiento con la caja de cambios

En 2012, tres años después, BMW Motorrad presentó por primera vez en la BMW R 1200 GS el motor sucesor que finalmente había sido rediseñado en todos los puntos, ahora con agua como refrigerante en lugar de aceite, justo a tiempo para conmemorar el 90 aniversario del motor boxer BMW Motorrad con el que empezó todo.

Un cambio en el sistema de refrigeración garantizó el nivel de rendimiento requerido, así como el cumplimiento de los requisitos previstos para el futuro en términos de ruido y emisiones de escape. El motor boxer de 92 kW (125 CV) seguía presentando refrigeración por aire/líquido, pero aquí el aceite del motor se sustituía por una mezcla de glicol/agua como refrigerante. Esto garantizaba una elevada capacidad de absorción del calor con una mayor disipación del calor. Este llamado “enfriamiento de precisión” solo afectaba a los elementos del motor especialmente expuestos al estrés térmico. En general, sin embargo, el motor seguía utilizando principalmente la refrigeración por aire, preservando así el aspecto característico del motor boxer. Para ello, los dos radiadores eran pequeños y estaban integrados de forma impecable en el conjunto del vehículo.

Este fue el primer motor boxer BMW Motorrad de producción en serie en el que la culata de cilindro DOHC presentaba un flujo vertical en lugar de horizontal. Otras motos ganadoras de múltiples competiciones equipadas con motor boxer BMW Motorrad también incluían la caja de cambios integrada con embrague por baño de aceite y función antirretorno, junto con un eje universal situado ahora en el lado izquierdo. Con una potencia de 92 kW (125 CV) a 7.700 rpm y un par de 125 Nm a 6.500 rpm, el nuevo motor ofrecía unas cifras extraordinarias en sus prestaciones. Por último, en 2018, la última evolución, coherente y lógica de este exitoso motor, se presenta por primera vez en las nuevas BMW R 1250 GS y BMW R 1250 RT.

6. Gama de accesorios para la BMW R 1250 GS



Las opciones se suministran directamente en fábrica y se integran en el proceso de producción. Los Accesorios Originales BMW son instalados en el Taller Oficial BMW Motorrad o por los propios clientes. También pueden incorporarse más adelante.

Accesorios Originales BMW Motorrad

Piezas HP

- Escape deportivo HP
- Tapas HP para depósito de expansión (ML: primer trimestre de 2019).
- Reposapiés HP para conductor, ajustable (ML: primer trimestre de 2019).
- Tapa frontal del motor HP (ML: primer trimestre de 2019).
- Pedal HP, ajustable (ML: primer trimestre de 2019).
- Maneta HP, ajustable (ML: primer trimestre de 2019).
- Tapón de llenado de aceite HP (ML: primer trimestre de 2019).
- Almohadillas de abrasión HP para protectores de la culata (ML: primer trimestre de 2019).
- Retrovisor HP (ML: primer trimestre de 2019).
- Protectores de culata HP (ML: primer trimestre de 2019).

Espacio de almacenamiento.

- Maleta Vario
- Soporte para sistema de equipaje Vario y Topcase grande.
- Bolsa interior para maletas Vario.
- Maletas de aluminio.
- Maletas de aluminio, negro.
- Soporte para sistema de equipaje de aluminio y sistema de equipaje Atacama.
- Soporte para sistema de equipaje de aluminio y sistema de equipaje Atacama, negro.
- Bolsas interiores para maletas de aluminio.
- Asa para maletas de aluminio/Topcase.
- Topcase Vario.
- Bolsa para Topcase Vario.
- Acolchado dorsal para Topcase Vario.
- Topcase de aluminio.
- Topcase de aluminio, negra.
- Bolsas interiores para Topcase de aluminio.
- Acolchado dorsal para Topcase de aluminio.
- Topcase, grande, 49 l.
- Bolsa interior para Topcase, grande.

- Acolchado dorsal para Topcase, grande.
- Bolsa tubo Atacama, 40 l.
- Bolsas laterales Atacama.
- Mochila sobre depósito, grande, 11-15 l (ML: primer trimestre de 2019).
- Mochila sobre depósito, pequeña, 8 l (ML: primer trimestre de 2019).
- Inserción Vario para mochila sobre depósito.
- Softbag Sport, pequeña.
- Softbag Sport, grande.
- Bolsa para la parrilla portaequipajes.
- Bolsa para el asiento de acompañante, 14-18 l (ML: primer trimestre de 2019).
- Parrilla portaequipaje, asiento para acompañante.
- Bolsa tubo, 50 l.

Diseño

- Intermitentes Led (no disponibles en EE. UU./Canadá).
- Silenciador trasero, cromado.
- Soporte de reposapiés trasero, negro.
- Tapa del eje trasero.
- Rebordes del radiador "Style", negro.
- Extensión de cubierta de rueda delantera.
- Opción 719, cubiertas para depósito de expansión, Classic (ML: primer trimestre de 2019).
- Opción 719, reposapiés para piloto, ajustable, Classic (ML: primer trimestre de 2019).
- Opción 719, tapa frontal del motor, Classic (ML: primer trimestre de 2019).
- Opción 719, pedal, ajustable, Classic (ML: primer trimestre de 2019).
- Opción 719, maneta, ajustable, Classic (ML: primer trimestre de 2019).
- Opción 719, tapa de llenado de aceite, Classic (ML: primer trimestre de 2019).
- Opción 719, retrovisor, Classic (ML: primer trimestre de 2019).
- Opción 719, tapa de la culata, Classic (ML: primer trimestre de 2019).

Ergonomía y comodidad

- Juego de reequipamiento: Modos de conducción Pro.
- Puños calefactables.
- Asistente de cambio Pro.
- Palanca del cambio, ajustable.
- Palanca del cambio, ajustable, negra.
- Pedal del freno, ajustable
- Reposapiés Enduro, altura ajustable.
- Reposapiés ajustable, negro.
- Parabrisas Rallye.
- Parabrisas Rallye, tintado.
- Parabrisas tintado.
- Asiento Rallye, alto, con compartimento (altura del asiento, 890 mm).

- Asiento Rallye, bajo, con compartimento (altura del asiento 860 mm, de serie en la R 1200 GS Rallye).
- Asiento Confort, alto (altura del asiento, 860/880 mm).
- Asiento Confort, bajo (altura del asiento, 830/850 mm).
- Asiento de piloto Exclusive, bajo (altura: 820/840 mm).
- Asiento de piloto Exclusive (altura: 850/870 mm).
- Asiento de piloto Exclusive, alto (altura: 870/890 mm).
- Asiento de piloto, alto (altura: 870/890 mm).
- Asiento de piloto, bajo (altura: 820/840 mm).
- Asiento de piloto Exclusive.
- Asiento de acompañante Exclusive, estrecho.
- Asiento de acompañante Comfort.

Navegación y comunicación

- Cable adaptador BMW para iPhone/iPod de Apple.
- Cable adaptador BMW para micro-USB.
- Cargador USB doble BMW Motorrad con cable, 60 cm.
- Cargador USB doble BMW Motorrad con cable, 120 cm.
- Juego de reequipamiento: preparación para unidad de navegación.
- BMW Motorrad Navigator VI.
- Kit de montaje para automóvil para BMW Motorrad Navigator VI.

Seguridad

- Bloqueo de disco de freno con sistema de alarma.
- Protector de faros (ML: primer trimestre de 2019).
- Faros antiniebla de Led.
- Lámina protectora para pantalla TFT de 6,5 pulgadas.
- Botiquín de primeros auxilios, grande.
- Botiquín de primeros auxilios, pequeño.
- Tapa de seguridad para la boca de llenado del aceite
- Tapa de seguridad para la boca de llenado del aceite, negro.
- Protector del chasis.
- Protector de puños.
- Protector de manos "Style", Blanco Luminoso.
- Protector del radiador.
- Barra de protección de aluminio para el motor de enduro.
- Barra de impacto.
- Protector de tapa de culata.
- Elemento de reequipamiento: RDC.
- Elemento de reequipamiento: sistema de alarma.

Mantenimiento y tecnología

- Funda para interior, grande.
- Funda para interior.
- Funda para la motocicleta.
- Bomba de pie mini.

- Control de presión de los neumáticos de viaje.
- Herramienta multifunción.
- Linterna de Led.
- Cargador de batería BMW Motorrad.
- Kit de herramientas a bordo: para mantenimiento.
- Kit de herramientas a bordo: adaptador para la bobina de encendido.
- Caballete Sport, delante.
- Caballete, detrás.
- Toma de corriente adicional.
- Alfombra para moto.
- Kit de mantenimiento.
- Pulverizador abrillantador de motor, 300 ml.
- Limpiador de llantas, 500 ml.
- Abrillantador, 250 ml.
- Eliminador de insectos, 500 ml.
- Pulidor de metales, 75 ml.
- Gel de ducha Body + Bike, 250 ml.
- Limpiador de asiento (para imitación de cuero suave), 50 ml.
- Limpiador de motocicleta, 500 ml.
- Aceite para motor original BMW ADVANTEC Ultimate 5W-40, 1 litro.
- Aceite para motor original BMW ADVANTEC Ultimate 5W-40, 500 ml.

7. Gama de accesorios para la BMW R 1250 RT



Accesorios Originales BMW Motorrad

Piezas HP

- Escape deportivo HP
- Tapas HP para depósito de expansión (ML: primer trimestre de 2019).
- Tapa frontal del motor HP (ML: primer trimestre de 2019).
- Maneta HP, ajustable (ML: primer trimestre de 2019).
- Tapón de llenado de aceite HP (ML: primer trimestre de 2019).
- Almohadillas de abrasión HP para protectores de la culata (ML: primer trimestre de 2019).
- Protectores de culata HP (ML: primer trimestre de 2019).

Espacio de almacenamiento.

- Bolsa tubo, 50 l.
- Softbag, grande 50-55 l.
- Softbag, pequeña, 30-35 l.
- Mochila sobre depósito, 11 l.
- Inserción Vario para mochila sobre depósito.
- Bolsa para la parrilla portaequipajes.
- Topcase, pequeña, 28 l.
- Bolsa interior para Topcase, pequeña.
- Acolchado dorsal para Topcase, pequeño.
- Bolsa interior para maletas de viaje.
- Protección de las maletas de viaje contra impactos.
- Revestimiento protector para maleta de viaje
- Topcase para viaje en el color de la carrocería, 49 l.
- Acolchado dorsal para Topcase de viaje, marrón.
- Bolsa interior para Topcase de viaje.
- Compartimento para Topcase de viaje.
- Luz de freno adicional para Topcase de viaje.

Diseño

- Opción 719, llanta trasera, Classic.
- Opción 719, llanta delantera, Classic.
- Opción 719, llanta delantera, Sport.
- Opción 719, llanta trasera, Sport.
- Moldura para maleta en cromo.
- Tapas del extremo del manillar cromadas.
- Moldura de la tapa del Topcase de viaje, cromado.
- Tapa del eje trasero.
- Opción 719, cubiertas para depósito de expansión, Classic (ML: primer trimestre de 2019).

- Opción 719, tapa frontal del motor, Classic (ML: primer trimestre de 2019).
- Opción 719, maneta, ajustable, Classic (ML: primer trimestre de 2019).
- Opción 719, tapa de llenado de aceite, Classic (ML: primer trimestre de 2019).
- Opción 719, tapa de la culata, Classic (ML: primer trimestre de 2019).

Ergonomía y comodidad

- Asiento de piloto, alto, calefactable, negro, 830/850 mm.
- Asiento de piloto, alto, negro, 830/850 mm.
- Asiento de piloto, calefactable, negro, 805/825 mm.
- Asiento de piloto, bajo, calefactable, negro, 760/780 mm.
- Asiento de piloto, bajo, 760/780 mm.
- Asiento de acompañante, calefactable, negro.
- Elemento de reequipamiento: Modos de conducción Pro.
- Elemento de reequipamiento: control de crucero.
- Asistente de cambio Pro.
- Parabrisas Comfort.
- Parabrisas, corto.

Navegación y comunicación

- Cable adaptador BMW para iPhone/iPod de Apple.
- Cable adaptador BMW para micro-USB.
- Cargador USB doble BMW Motorrad con cable, 60 cm.
- Cargador USB doble BMW Motorrad con cable, 120 cm.
- Adaptador de música Lightning (adaptador para iPhone).
- Elemento de reequipamiento: preparación para unidad de navegación.
- BMW Motorrad Navigator VI.
- Kit de montaje para automóvil para BMW Motorrad Navigator VI.

Seguridad

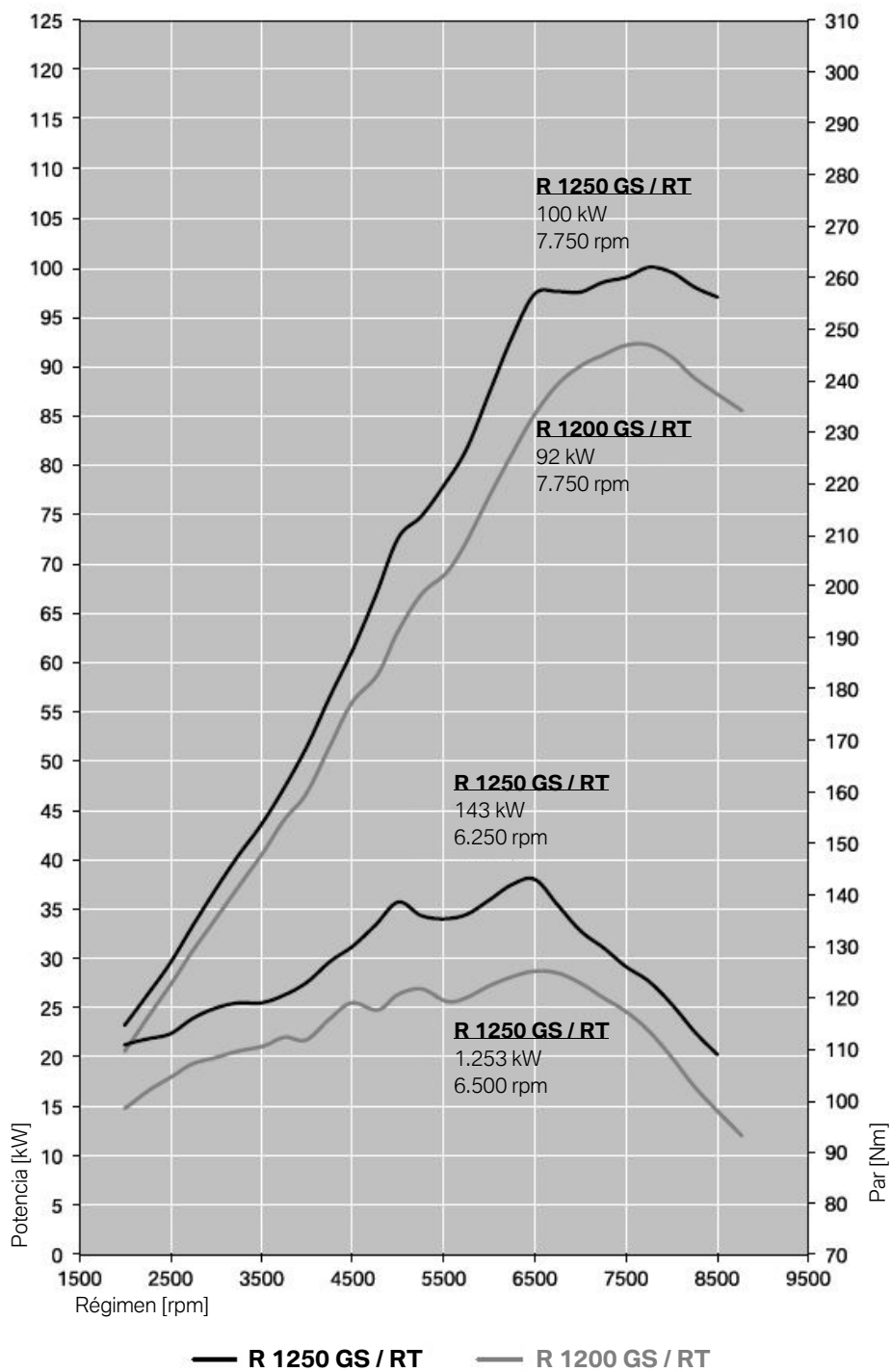
- Bloqueo de disco de freno con sistema de alarma.
- Elemento de reequipamiento: sistema de alarma.
- Botiquín de primeros auxilios, grande.
- Botiquín de primeros auxilios, pequeño.
- Faros antiniebla de Led.
- Elemento de reequipamiento: RDC.
- Tapa de seguridad para la boca de llenado del aceite.
- Tapa de seguridad para la boca de llenado del aceite, negro.
- Protector de tapa de culata.

Mantenimiento y tecnología

- Cargador de batería BMW Motorrad.
- Kit de herramientas a bordo: para mantenimiento.
- Kit de herramientas a bordo.
- Adaptador para la bobina de encendido.
- Alfombra para moto.

- Linterna de Led.
- Bomba de pie mini.
- Caballete Sport, delante.
- Caballete, detrás.
- Herramienta multifunción.
- Kit de asistencia en caso de pinchazo para neumáticos sin cámara.
- Control de presión de los neumáticos de viaje.
- Toma de corriente adicional.
- Kit de mantenimiento.
- Pulverizador abrillantador de motor, 300 ml.
- Limpiador de llantas, 500 ml.
- Abrillantador, 250 ml.
- Eliminador de insectos, 500 ml.
- Pulidor de metales, 75 ml.
- Gel de ducha Body + Bike, 250 ml.
- Limpiador de asiento (para imitación de cuero suave), 50 ml.
- Limpiador de motocicleta, 500 ml.
- Aceite para motor original BMW ADVANTEC Ultimate 5W-40, 1 litro.
- Aceite para motor original BMW ADVANTEC Ultimate 5W-40, 500 ml.

8. Potencia y par



9. Datos técnicos



R 1250 GS		R 1250 RT
Motor		
Cilindrada	c. c.	1,254
Diámetro/carrera	mm	102,5 x 76
Potencia	CV	100/136
a régimen	rpm	7.750
Par	Nm	143
a régimen	rpm	6.250
Tipo	Motor boxer de 4 tiempos refrigerado por aire/líquido con dos ejes de levas accionados por engranajes rectos, un eje de equilibrado y un sistema de control del árbol de levas de admisión variable BMW ShiftCam	
Compresión	12,5/1	
Combustible	Sin plomo premium 95 octanos (opcional: 91-98 octanos)	
Válvulas por cilindro	4	
Diámetro de entrada/salida	mm	40/34
Diámetro de válvulas de mariposa	mm	52
Gestión del motor	BMS-O	
Control de emisiones	Convertidor catalítico de 3 vías en bucle cerrado; norma de emisiones UE-4	
Sistema eléctrico		
Generador	W	510 508
Batería	V/Ah	12/11,8 12/16
Faro	Led	H7 12 V 55 W
Luz trasera	Luz trasera / luz de freno de Led	
Arranque	kW	0,9
Tren de rodaje		
Embrague	Embrague por baño de aceite, función antirretorno, activado hidráulicamente	
Cambio	Seis velocidades en toma constante, con engranajes helicoidales	
Relación primaria	1,650	
Relación de transmisión	I	2,438
	II	1,714
	III	1,296
	IV	1,059
	V	0,943
	VI	0,848
Transmisión secundaria	Cardan	
Ratio secundaria	1,061	

		R 1250 GS	R 1250 RT
Suspensión			
Tipo de construcción de chasis		Concepto de bastidor de dos secciones que consiste en un bastidor principal con bastidor trasero atornillado, motor autoportante	
Control de rueda delantera		Telelever BMW Motorrad diámetro de amortiguador central, Ø 37 mm	
Control de rueda trasera		Basculante monobrazo de aluminio fundido con sistema Paralever BMW Motorrad, amortiguador WAD, precarga de muelle con ajuste hidráulico desde un mando manual, rebote ajustable mediante mando manual. (Opción: Dynamic ESA)	
Recorrido de suspensión, delantera / trasera	mm	190/200	120/136
Avance	mm	109	116
Distancia entre ejes	mm	1.525	1.485
Ángulo de dirección	°	62,9	64,1
Frenos	delantero	Dos discos flotantes, 305 mm de diámetro, pinzas radiales de 4 pistones	Dos discos flotantes, 320 mm de diámetro, pinzas radiales de 4 pistones
	trasero	Monodisco trasero, 276 mm de diámetro, con pinza flotante de dos pistones	
ABS		ABS integral BMW Motorrad (de serie, parcialmente integral, desconectable) (opción: ABS Pro)	
Llantas		Llantas de aluminio fundido	
	delantero	3,00 x 19"	3,50 x 17"
	trasero	4,50 x 17"	5,50 x 17"
Neumáticos	delantero	120/70 R 19	120/70 ZR 17
	trasero	170/60 R 17	180/55 ZR 17
Dimensiones y pesos			
Longitud total	mm	2.207	2.222
Anchura total con retrovisores	mm	952,5	985
Altura del asiento	mm	850/870 (posible de 800 a 900)	805/825 (posible de 760 a 850)
Peso en orden de marcha	kg	249	279
Peso total admisible	kg	465	505
Capacidad del depósito	l	20	25
Prestaciones			
Consumo (WMTC)	l/100 km		4,75
CO ₂ :	g/km		110
Aceleración 0-100 km/h	s	3,6	3,7
Velocidad máxima	km/h	>200	>200