

# Datos técnicos.

## El nuevo BMW Z4.

### Z4 sDrive20i.



BMW Z4 sDrive20i		
<b>Carrocería</b>		
Número de puertas/asientos		2 / 2
Longitud/anchura/altura (en vacío)	mm	4324 / 1864 / 1304
Distancia entre ejes	mm	2470
Vía delantera/trasera	mm	1609 / 1616
Altura libre al suelo	mm	117
Radio de giro	m	11.0
Capacidad del depósito	aprox. l	52
Aceite del motor <sup>1)</sup>	l	5.25
Peso en vacío, DIN/EU	kg	1405 / 1480
Carga máxima DIN	kg	335
Peso máximo permitido	kg	1740
Carga máxima por eje delante/detrás	kg	830 / 935
Carga máxima de remolque (12%) frenado/sin freno	kg	- / -
Carga máxima techo/carga máxima sobre barra de remolque	kg	- / -
Capacidad del maletero	l	281
Resistencia al aire	Cd x A	0.29 x 2.07
<b>Motor</b>		
Config/N. de cil/válvulas		En línea / 4 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo TwinScroll, High Precision Direct Injection, control variable de las válvulas VALVETRONIC, control variable de los árboles de levas Doble-VANOS
Cilindrada	cc	1998
Diámetro/carrera	mm	94.6 / 82.0
Relación de compresión	:1	10.2
Combustible		Min. RON 91
Potencia máxima	kW/CV	145 / 197
A	rpm	4500 – 6500
Par máximo	Nm	320
A	rpm	1450 – 4200
<b>Sistema eléctrico</b>		
Batería/ubicación	Ah/-	80 / Maletero
<b>Dinámica de conducción y seguridad</b>		
Suspensión, delantera		Suspensión de doble articulación en aluminio-acero ligero
Suspensión, trasera		Eje de cinco brazos en aluminio/acero de construcción ligera
Frenos, delante		Frenos de disco ventilados con pinza flotante de un pistón
Frenos, detrás		Frenos de disco ventilados con pinza flotante de un pistón
Sistemas de estabilidad de conducción		De serie: DSC incl. ABS y DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), función de secado en frenos, compensación de fatiga, asistente de arranque; opc: Suspensión M Adaptativa
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para conductor y acompañante, airbags laterales para conductor y acompañante, combinado con airbag de cabeza, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje con tensores y limitadores de tensión, sensores de impacto, protección antivuelco, indicador de presión de neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con Servotronic, dirección deportiva variable
Radio de dirección	:1	15.1
Neumáticos delante/detrás		225/50 R17 98Y XL / 255/45 R17 98Y
Llantas delante/detrás		7.5J x 17 aleación ligera / 8.5J x 17 aleación ligera

**BMW Z4 sDrive20i**

**Transmisión**

Caja de cambios	Steptronic de 8 velocidades		
Relación de marchas	I	:1	5.250
	II	:1	3.360
	III	:1	2.172
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.316
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.822
	VIII	:1	0.640
	R	:1	3.712
Diferencial		:1	3.154

**Prestaciones**

Relación peso/potencia	kg/kW	9.7
Potencia por litro	kW/l	72.6
Aceleración 0-100 km/h	s	6.6
Velocidad máxima	km/h	240

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics de serie	Regeneración de energía de frenada con indicador de recuperación, Dirección asistida electrónicamente, función auto Start/Stop, Indicador de cambio de marcha óptimo, modo ECO PRO con función 'modo de planeo' y Driving Assistant proactivo, BMW EfficientLightweight, atributos aerodinámicos optimizados, control activo de 'air flap', activación de unidades auxiliares bajo demanda, bomba de aceite regulada por curva característica, diferencial con eficiencia optimizada y neumáticos de resistencia reducida a la rodadura
--------------------------------	---

**Consumo de combustible ECE**

Urbano	l/100 km	7.4 – 7.3
Carretera	l/100 km	5.4 – 5.0
Mixto	l/100 km	6.1 – 6.0
CO <sub>2</sub>	g/km	139 – 137
Normativa de emisiones		Euro 6d-TEMP

Las especificaciones se aplican a los mercados de ACEA / los datos relevantes para la homologación se aplican en parte solo a Alemania (peso)

<sup>1)</sup> Cambio de aceite

Los valores ya se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se han traducido a valores equivalentes a NEDC para garantizar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con vehículos u otras funciones basadas (al menos entre otras cosas) en las emisiones de CO<sub>2</sub>, los valores de CO<sub>2</sub> pueden diferir de los valores establecidos aquí (dependiendo de la legislación nacional).

Las especificaciones de eficiencia de CO<sub>2</sub> se determinan de acuerdo con la Directiva 1999/94 / CE y la última versión del Pkw-EnVKV, y se basan (para la clasificación) en el consumo de combustible y los valores de CO<sub>2</sub> según el ciclo NEDC.

En la siguiente directriz se incluye más información sobre las cifras de consumo de combustible y valores específicos de emisiones de CO<sub>2</sub> de los turismos nuevos: "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Directriz para el consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y energía eléctrica consumo de nuevos turismos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.

# El nuevo BMW Z4. Z4 sDrive30i.

<b>BMW Z4 sDrive30i</b>		
<b>Carrocería</b>		
Número de puertas/asientos		2 / 2
Longitud/anchura/altura (en vacío)	mm	4324 / 1864 / 1304
Distancia entre ejes	mm	2470
Vía delantera/trasera	mm	1609 / 1616
Altura libre al suelo	mm	117
Radio de giro	m	11.0
Capacidad del depósito	aprox. l	52
Aceite del motor <sup>1)</sup>	l	5.25
Peso en vacío, DIN/EU	kg	1415 / 1490
Carga máxima DIN	kg	325
Peso máximo permitido	kg	1740
Carga máxima por eje delante/detrás	kg	830 / 935
Carga máxima de remolque (12%) frenado/sin freno	kg	- / -
Carga máxima techo/carga máxima sobre barra de remolque	kg	- / -
Capacidad del maletero	l	281
Resistencia al aire	Cd x A	0.29 x 2.07
<b>Motor</b>		
Config/N. de cil/válvulas		En línea / 4 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo TwinScroll, High Precision Direct Injection, control variable de las válvulas VALVETRONIC, control variable de los árboles de levas Doble-VANOS
Cilindrada	cc	1998
Diámetro/carrera	mm	94.6 / 82.0
Relación de compresión	:1	10.2
Combustible		Min. RON 91
Potencia máxima	kW/CV	190 / 258
A	rpm	5000 – 6500
Par máximo	Nm	400
A	rpm	1550 – 4400
<b>Sistema eléctrico</b>		
Batería/ubicación	Ah/-	80 / Maletero
<b>Dinámica de conducción y seguridad</b>		
Suspensión, delantera		Suspensión de doble articulación en aluminio-acero ligero
Suspensión, trasera		Eje de cinco brazos en aluminio/acero de construcción ligera
Frenos, delante		Frenos de disco ventilados con pinza flotante de un pistón
Frenos, detrás		Frenos de disco ventilados con pinza flotante de un pistón
Sistemas de estabilidad de conducción		De serie: DSC incl. ABS y DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), función de secado en frenos, compensación de fatiga, asistente de arranque; opc: Suspensión M Adaptativa, diferencial deportivo M
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para conductor y acompañante, airbags laterales para conductor y acompañante, combinado con airbag de cabeza, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje con sensores y limitadores de tensión, sensores de impacto, protección antivuelco, indicador de presión de neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con Servotronic, dirección deportiva variable
Radio de dirección	:1	15.1
Neumáticos delante/detrás		225/50 R17 98Y XL / 255/45 R17 98Y
Llantas delante/detrás		7.5J x 17 aleación ligera / 8.5J x 17 aleación ligera

**BMW Z4 sDrive30i**

**Transmisión**

Caja de cambios	Steptronic de 8 velocidades		
Relación de marchas	I	:1	5.250
	II	:1	3.360
	III	:1	2.172
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.316
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.822
	VIII	:1	0.640
	R	:1	3.712
Diferencial		:1	3.154

**Prestaciones**

Relación peso/potencia	kg/kW	7.4
Potencia por litro	kW/l	95.1
Aceleración 0-100 km/h	s	5.4
Velocidad máxima	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics de serie	Regeneración de energía de frenada con indicador de recuperación, Dirección asistida electrónicamente, función auto Start/Stop, Indicador de cambio de marcha óptimo, modo ECO PRO con función 'modo de planeo' y Driving Assistant proactivo, BMW EfficientLightweight, atributos aerodinámicos optimizados, control activo de 'air flap', activación de unidades auxiliares bajo demanda, bomba de aceite regulada por curva característica, diferencial con eficiencia optimizada y neumáticos de resistencia reducida a la rodadura
--------------------------------	---

**Consumo de combustible ECE**

Urbano	l/100 km	7.4 – 7.4
Carretera	l/100 km	5.3 – 4.9
Mixto	l/100 km	6.1 – 6.0
CO <sub>2</sub>	g/km	139 – 137
Normativa de emisiones		Euro 6d-TEMP

Las especificaciones se aplican a los mercados de ACEA / los datos relevantes para la homologación se aplican en parte solo a Alemania (peso)

<sup>1)</sup> Cambio de aceite

Los valores ya se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se han traducido a valores equivalentes a NEDC para garantizar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con vehículos u otras funciones basadas (al menos entre otras cosas) en las emisiones de CO<sub>2</sub>, los valores de CO<sub>2</sub> pueden diferir de los valores establecidos aquí (dependiendo de la legislación nacional).

Las especificaciones de eficiencia de CO<sub>2</sub> se determinan de acuerdo con la Directiva 1999/94 / CE y la última versión del Pkw-EnVKV, y se basan (para la clasificación) en el consumo de combustible y los valores de CO<sub>2</sub> según el ciclo NEDC.

En la siguiente directriz se incluye más información sobre las cifras de consumo de combustible y valores específicos de emisiones de CO<sub>2</sub> de los turismos nuevos: "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Directriz para el consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y energía eléctrica consumo de nuevos turismos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.

# The new BMW Z4. Z4 M40i.

<b>BMW Z4 M40i</b>		
<b>Carrocería</b>		
Número de puertas/asientos		2 / 2
Longitud/anchura/altura (en vacío)	mm	4324 / 1864 / 1304
Distancia entre ejes	mm	2470
Vía delantera/trasera	mm	1594 / 1589
Altura libre al suelo	mm	114
Radio de giro	m	11.0
Capacidad del depósito	aprox. l	52
Aceite del motor <sup>1)</sup>	l	6.5
Peso en vacío, DIN/EU	kg	1535 / 1610
Carga máxima DIN	kg	325
Peso máximo permitido	kg	1860
Carga máxima por eje delante/detrás	kg	865 / 995
Carga máxima de remolque (12%) frenado/sin freno	kg	- / -
Carga máxima techo/carga máxima sobre barra de remolque	kg	- / -
Capacidad del maletero	l	281
Resistencia al aire	Cd x A	0.31 x 2.07
<b>Motor</b>		
Config/N. de cil/válvulas		En línea / 6 / 4
Tecnología del motor		Tecnología M Performance TwinPower Turbo: Turbo TwinScroll, High Precision Direct Injection, control variable de las válvulas VALVETRONIC, control variable de los árboles de levas Doble-VANOS
Cilindrada	cc	2998
Diámetro/carrera	mm	94.6 / 82.0
Relación de compresión	:1	11.0
Combustible		Min. RON 91
Potencia máxima	kW/CV	250 / 340
A	rpm	5000 – 6500
Par máximo	Nm	500
A	rpm	1600 – 4500
<b>Sistema eléctrico</b>		
Batería/ubicación	Ah/-	90 / Maletero
<b>Dinámica de conducción y seguridad</b>		
Suspensión, delantera		Suspensión de doble articulación en aluminio-acero ligero
Suspensión, trasera		Eje de cinco brazos en aluminio/acero de construcción ligera
Frenos, delante		Frenos de disco ventilados con pinza fija de cuatro pistones
Frenos, detrás		Frenos de disco ventilados con pinza flotante de un pistón
Sistemas de estabilidad de conducción		De serie: DSC incl. ABS y DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), función de secado en frenos, compensación de fatiga, asistente de arranque, suspensión M Adaptativa, diferencial deportivo M
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para conductor y acompañante, airbags laterales para conductor y acompañante, combinado con airbag de cabeza, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje con tensores y limitadores de tensión, sensores de impacto, protección antivuelco, indicador de presión de neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con Servotronic, dirección deportiva variable
Radio de dirección	:1	15.1
Neumáticos delante/detrás		255/40 ZR18 95Y / 275/40 ZR18 99Y
Llantas delante/detrás		9J x 18 aleación ligera / 10J x 18 aleación ligera

**BMW Z4 M40i**

**Transmisión**

Caja de cambios	Steptronic de 8 velocidades		
Relación de marchas	I	:1	5.250
	II	:1	3.360
	III	:1	2.172
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.316
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.822
	VIII	:1	0.640
	R	:1	3.712
Diferencial		:1	3.154

**Prestaciones**

Relación peso/potencia	kg/kW	6.1
Potencia por litro	kW/l	83.4
Aceleración 0-100 km/h	s	4.6
Velocidad máxima	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics de serie	Regeneración de energía de frenada con indicador de recuperación, Dirección asistida electrónicamente, función auto Start/Stop, Indicador de cambio de marcha óptimo, modo ECO PRO con función 'modo de planeo' y Driving Assistant proactivo, BMW EfficientLightweight, atributos aerodinámicos optimizados, control activo de 'air flap', activación de unidades auxiliares bajo demanda, bomba de aceite regulada por curva característica, diferencial con eficiencia optimizada
--------------------------------	--

**Consumo de combustible ECE**

Urbano	l/100 km	9.2 – 9.2
Carretera	l/100 km	6.3 – 5.9
Mixto	l/100 km	7.4 – 7.1
CO <sub>2</sub>	g/km	168 – 162
Normativa de emisiones		Euro 6d-TEMP

Las especificaciones se aplican a los mercados de ACEA / los datos relevantes para la homologación se aplican en parte solo a Alemania (peso)

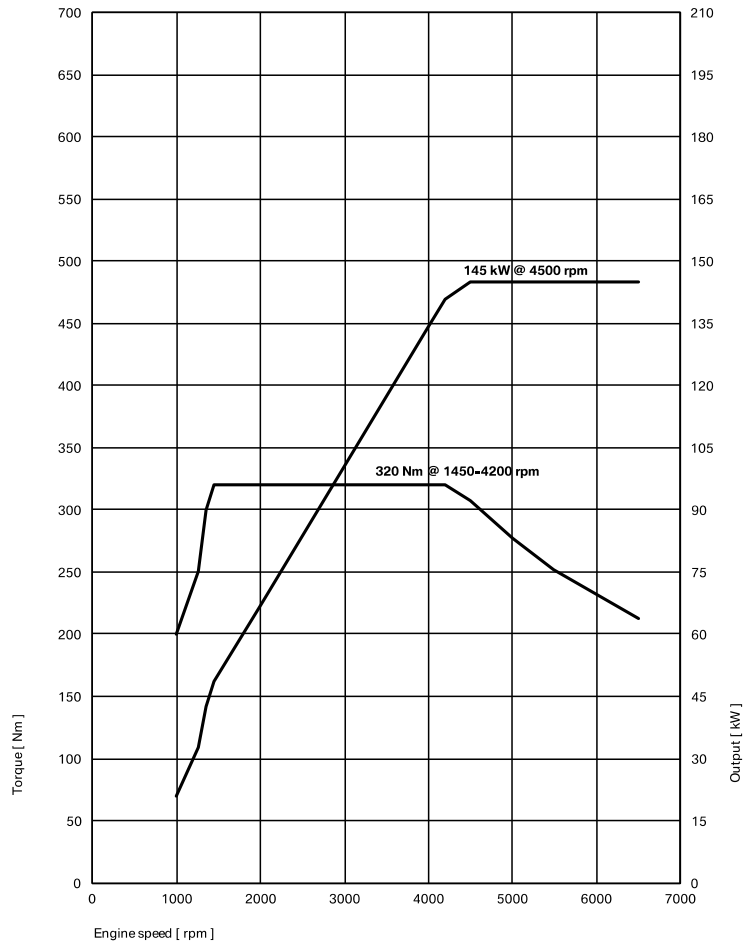
<sup>1)</sup> Cambio de aceite

Los valores ya se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se han traducido a valores equivalentes a NEDC para garantizar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con vehículos u otras funciones basadas (al menos entre otras cosas) en las emisiones de CO<sub>2</sub>, los valores de CO<sub>2</sub> pueden diferir de los valores establecidos aquí (dependiendo de la legislación nacional).

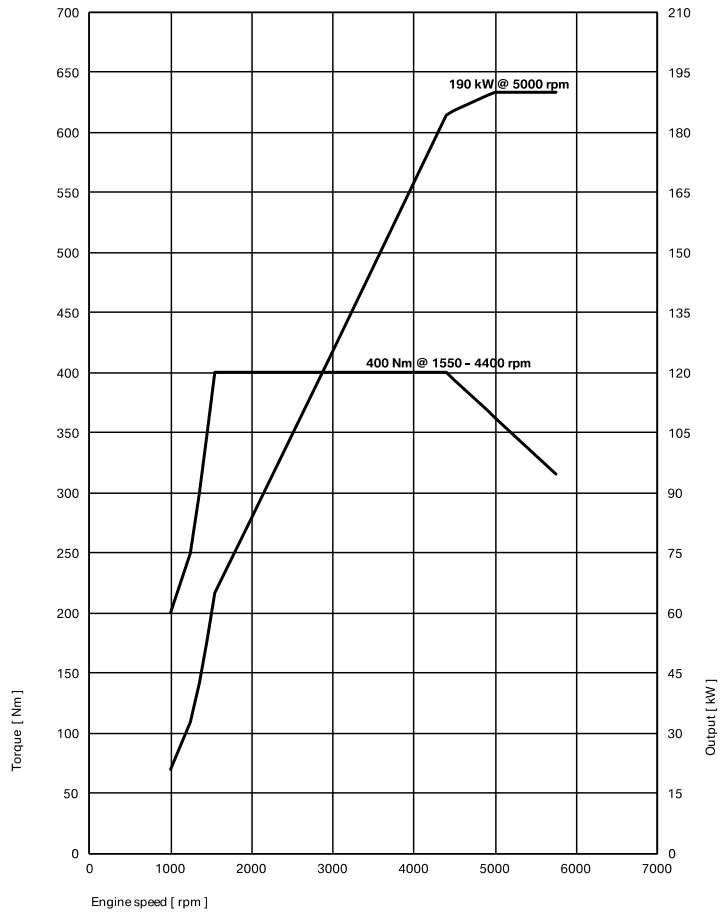
Las especificaciones de eficiencia de CO<sub>2</sub> se determinan de acuerdo con la Directiva 1999/94 / CE y la última versión del Pkw-EnVKV, y se basan (para la clasificación) en el consumo de combustible y los valores de CO<sub>2</sub> según el ciclo NEDC.

En la siguiente directriz se incluye más información sobre las cifras de consumo de combustible y valores específicos de emisiones de CO<sub>2</sub> de los turismos nuevos: "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Directriz para el consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y energía eléctrica consumo de nuevos turismos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.

# Diagramas de potencia y par. El nuevo BMW Z4. Z4 sDrive20i.

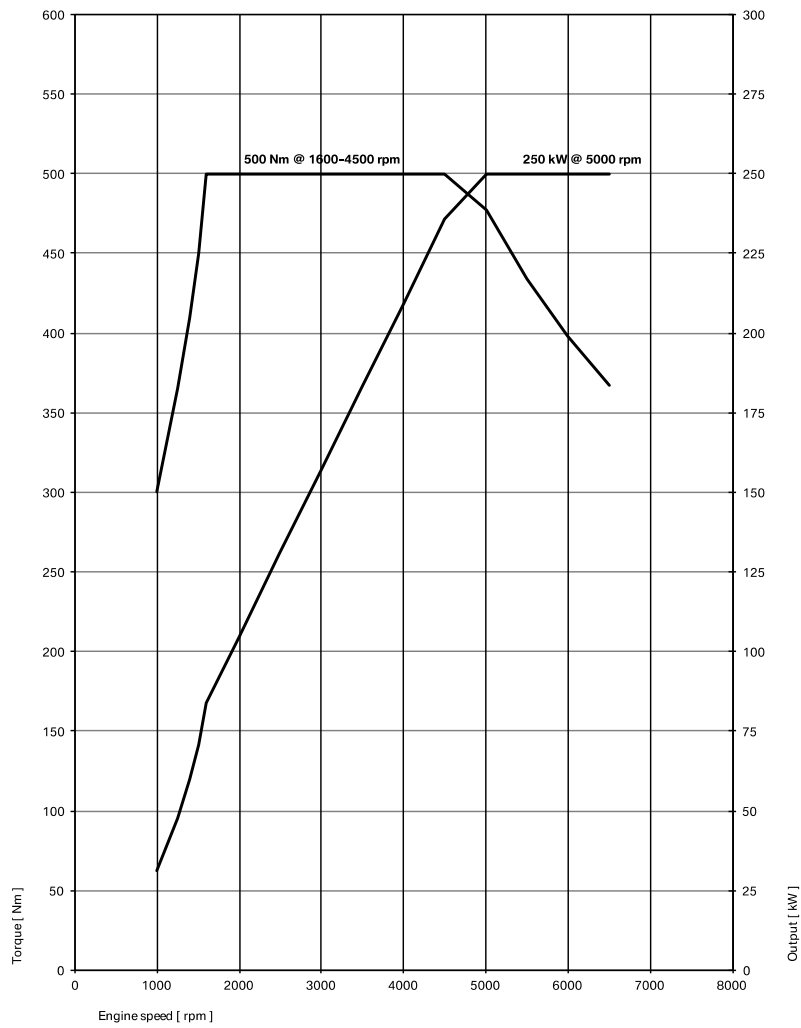


# El nuevo BMW Z4. Z4 sDrive30i.





# El nuevo BMW Z4. Z4 M40i.



# Medidas exteriores e interiores. El nuevo BMW Z4.

