

# The new BMW Z4. Highlights.



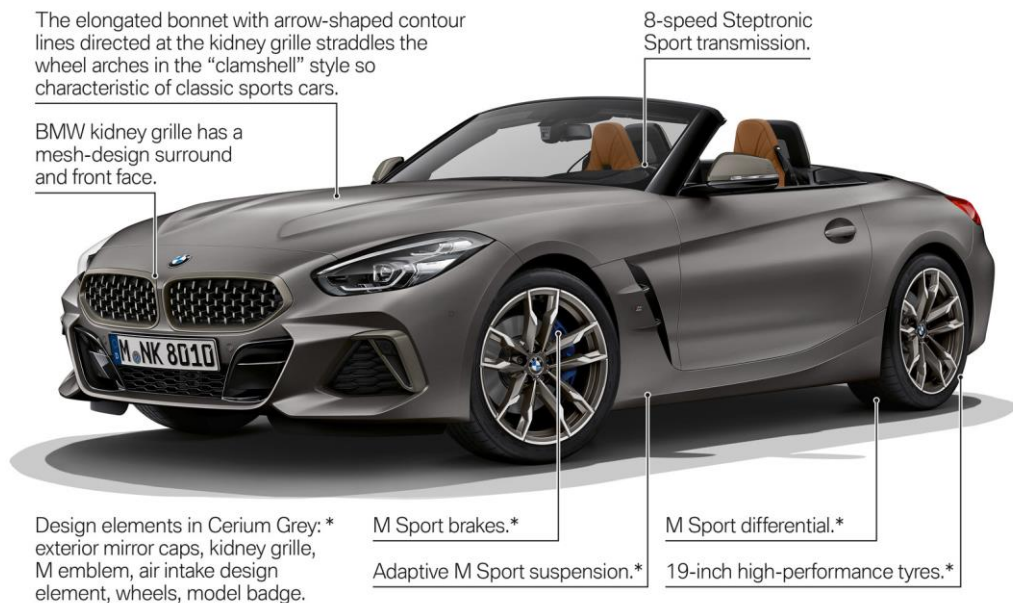
## THE NEW BMW Z4 - PRODUCT HIGHLIGHTS.



BMW Z4 M40i: Six-cylinder in-line petrol engine with M Performance TwinPower Turbo technology.			
Capacity:	2,998 cc	Max. torque:	500 Nm at 1,600 rpm - 4,500 rpm
Transmission:	8-speed Steptronic Sport	Acceleration:	4.6 seconds (0 - 100 km/h)
Output:	250 kW / 340 hp at 5,000 rpm - 6,500 rpm	Top speed:	250 km/h

\*BMW Z4 M40i (see technical data sheet).

## THE NEW BMW Z4 - PRODUCT HIGHLIGHTS.



\*BMW Z4 M40i.

## THE NEW BMW Z4 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Electrically operated soft-top roof opens in 10 seconds at the push of a button at speeds < 50 km/h.



Fabric soft-top comes in Black as standard or Anthracite with silver effect as an option.

Boot capacity: 281 litres with the soft-top open or closed. 50 % more luggage capacity compared to predecessor.



## THE NEW BMW Z4 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Finishes for rollover bars.

Sport Line:  
Aluminium satinated.

M Sport package:  
High-gloss Black.

BMW Z4 M40i:  
Cerium Grey.



\* BMW Z4 M40i (see technical data sheet).

## THE NEW BMW Z4 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Colour BMW  
Head-Up Display.

Harman Kardon Surround Sound System with  
digital amplifier, 12 speakers and an output of 464 watts.



Instrument panel in Sensatec.\*

Two-zone  
automatic  
climate control.

Large cupholders.

Ambient light.

Model-specific  
seats.

M Sport package / BMW M Performance: M leather  
steering wheel, M pedals, M driver's footrest.

Model-specific door sill  
strips and trim finishers.

\* M Sport package, Sport Line, BMW Z4 M40i.

- El roadster clásico, reinterpretado y más deportivo que nunca: el nuevo BMW Z4 fusiona el típico dinamismo de los coches deportivos con un diseño emocionante, un ambiente exclusivo y características de equipamiento avanzadas. El placer de conducir puro se combina con una transmisión, chasis, tecnología operativa y conectividad de vanguardia.
- El nuevo BMW Z4 es una adición muy moderna a la larga historia de fascinantes roadsters de la marca. Biplaza con capota de lona totalmente eléctrica. Proporciones revisadas radicalmente, posición centrada de los asientos, distancia entre ejes más corta para una mayor agilidad y vías más anchas que su predecesor. Medidas de ahorro de peso y distribución de peso ideal 50:50, carrocería aerodinámicamente optimizada.

- Diseño exterior con uso preciso de las formas y varios detalles distintivos. Faros colocados en los bordes exteriores de la parte delantera y en disposición vertical, por primera vez. Faros LED de serie, faros LED adaptativos opcionales, con función de matriz para luces largas de carretera y de curva no deslumbrantes. Gran parrilla de riñones BMW con nuevo diseño de malla. El amplio capó, con prominentes líneas de contorno, se extiende a ambos lados de los pasos de rueda. Las grandes tomas de aire son el punto de partida para las líneas y el contorno de la superficie a lo largo de los laterales. Zaga musculosa y escultural con un alerón armoniosamente integrado, luces LED esbeltas y difusor.
- Interior de estilo moderno y de clase alta con un marcado enfoque hacia el conductor, líneas que van hacia delante con un impulso dinámico y paneles de control claramente estructurados. La reducción de embellecedores refuerza el carácter purista. Los contornos del panel de las puertas hacen eco de algunos de los elementos gráficos de los laterales exteriores.
- Estreno en octubre de 2018 en el Salón del automóvil de París. Lanzamiento en marzo de 2019 con una selección de tres modelos: BMW Z4 M40i modelo de BMW M Performance (consumo de combustible ciclo mixto: 7,4 - 7,3 l/100 km); emisiones de CO<sub>2</sub> ciclo mixto: 168 - 165 g/km)\*<sup>1</sup> con el nuevo motor de seis cilindros en línea de 250 kW/340 CV; BMW Z4 sDrive30i (consumo de combustible ciclo mixto: 6,1 - 5,8 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> ciclo mixto: 139 - 133 g/km)\* y BMW Z4 sDrive20i (consumo de combustible ciclo mixto: 6,1 - 5,8 l/100 km, emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas: 139 - 133 g/km)\* con motores de cuatro cilindros y potencia de 190 kW/258 CV y 145 kW/197 CV, respectivamente. Transmisión Steptronic Sport de ocho velocidades mejorada de serie. Todos los motores tienen un filtro de partículas de gasolina y emisiones que cumplen con el estándar Euro 6d-TEMP.

---

<sup>1</sup> Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo de energía eléctrica se determinaron de acuerdo con el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania y a autonomía mostrada considera los diferentes tamaños de ruedas/neumáticos seleccionados y los elementos seleccionados de equipamiento opcional

- Nuevo roadster enfocado en la máxima agilidad, dinamismo y precisión en la dirección. Bajo centro de gravedad. Estructura de la carrocería y soportes del chasis extremadamente rígidos. Nuevo diseño de los ejes delantero y trasero. Los frenos M Sport, la suspensión M adaptativa, el diferencial M Sport y los neumáticos de alto rendimiento de serie (BMW Z4 M40i) o disponibles como opción. Dirección variable deportiva y neumáticos de medidas mixtas de serie en todas las variantes de modelos.
- Amplio equipamiento de serie que emana un estilo deportivo. Asientos deportivos específicos con reposacabezas integrados. La tapicería de cuero Vernasca es de serie, mientras que el BMW Z4 M40i tiene un interior de cuero y Alcantara como estándar. Barras antivuelco fijas. El interruptor de control Driving Experience se puede utilizar para seleccionar los modos COMFORT, SPORT y SPORT+, cada uno de los cuales cambia las respuestas del coche de forma perceptible. La capota de lona se abre y cierra con solo presionar un botón en diez segundos, incluso en movimiento a una velocidad máxima de 50 km/h. La capacidad del maletero ha sido incrementada en más del 50 por ciento (a 281 litros), en comparación con su predecesor. Los acabados Sport y M Sport tienen aspectos exclusivos de diseño y equipamiento.
- Selección líder en la clase de sistemas de asistencia al conductor: el aviso de colisión y peatones con función de frenado en ciudad es de serie, al igual que el sistema de aviso de abandono del carril. Disponibles como equipamiento opcional: Control de crucero activo con función Stop & Go, reconocimiento de señales de tráfico, información de distancia, sistema de aviso de cambio de carril, prevención de colisión trasera y alerta de tráfico cruzado, control activo de distancia de estacionamiento, cámara de visión trasera, asistente de estacionamiento con guía automatizada longitudinal y lateral del vehículo al maniobrar dentro y fuera de los espacios de estacionamiento, y asistente de marcha atrás. El BMW Head-Up display está disponible en el roadster por primera vez.
- Interacción intuitiva y conectividad inteligente gracias al sistema operativo BMW 7.0. BMW Live Cockpit Professional opcional con gráficos consistentemente diseñados, basados en el contexto y personalizables en el cuadro de instrumentos completamente digital y en la pantalla de control (ambos con una diagonal de pantalla de 10,25 pulgadas; 26 cm). Operación multimodal mediante la pantalla táctil de control, el controlador iDrive, los botones del volante o el control por voz.

- Diversa gama de servicios digitales de BMW ConnectedDrive: mapas de navegación aérea y actualizaciones de software. Las advertencias de peligro usan la interconectividad con otros vehículos BMW. Llave digital BMW para acceso al vehículo y arranque del motor desde un teléfono inteligente.

## •Variantes del modelo en el lanzamiento

### **BMW Z4 M40i**

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, caja de cambios Steptronic de ocho velocidades.

Capacidad: 2.998 cc, potencia: 250 kW/340 CV a 5.000 - 6.500 rpm, par máx.: 500 Nm a 1.600 - 4.500 rpm.

Aceleración 0 - 100 km/h: 4,6 segundos, velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo de combustible ciclo mixto\*: 7,4 – 7,3 l/100 km, emisiones de CO<sub>2</sub> ciclo mixto\*: 168 - 165 g/km, estándar de emisiones: EU6d-TEMP.

### **BMW Z4 sDrive30i**

Motor de gasolina en línea de cuatro cilindros, caja de cambios Steptronic de ocho velocidades.

Capacidad: 1.998 cc, potencia: 190 kW/258 CV a 5.000 - 6.500 rpm, par máx.: 400 Nm a 1.550 – 4.400 rpm.

Aceleración 0 - 100 km/h 5,4 segundos, velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo de combustible ciclo mixto\*: 6,1 – 5,8 l/100 km, emisiones de CO<sub>2</sub> ciclo mixto\*: 139 - 133 g/km, estándar de emisiones: EU6d-TEMP.

### **BMW Z4 sDrive20i**

Motor de gasolina en línea de cuatro cilindros, caja de cambios Steptronic de ocho velocidades.

Capacidad: 1.998 cc, potencia: 145 kW/197 CV a 4.500 - 6.500 rpm, par máx.: 320 Nm a 1.450 – 4.200 rpm.

Aceleración 0 - 100 km/h: 6,6 segundos, velocidad máxima: 240 km/h.

Consumo de combustible ciclo mixto \*: 6,1 – 5,8 l/100 km, emisiones de CO<sub>2</sub> ciclo mixto \*: 139 - 133 g/km, estándar de escape: EU6d-TEMP.

\* Depende del formato de neumático especificado. Todas las cifras relacionadas con el rendimiento, el consumo de combustible/energía eléctrica y las emisiones son provisionales.

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo de energía eléctrica se determinaron de acuerdo con el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania. La autonomía mostrada considera los diferentes tamaños de ruedas/neumáticos seleccionados y los elementos seleccionados de equipamiento opcional, y puede variar durante la configuración.

Los valores ya se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se vuelven a traducir en valores equivalentes NEDC para garantizar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con vehículos u otras funciones basadas (al menos entre otras cosas) en las emisiones de CO<sub>2</sub>, los valores de CO<sub>2</sub> pueden diferir de los valores establecidos aquí (dependiendo de la legislación nacional).

En la siguiente directriz se incluye más información sobre cifras oficiales de consumo de combustible y valores específicos de emisiones de CO<sub>2</sub> de los turismos nuevos: «Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» (Guía de ahorro de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y electricidad) consumo de energía de los nuevos turismos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.