

El nuevo BMW Z4. Contenidos.



Motorizaciones de lanzamiento.	2
Concepto del vehículo y diseño.	
El roadster, reinventado.	3
Propulsión y experiencia de conducción.	
Deportividad pura.	6
Equipamiento y sistemas de asistencia al conductor.	
Innovaciones para aumentar el placer de conducción, confort y seguridad. ..	11
Pantalla y sistema operativo, BMW Connected y ConnectedDrive.	
Operaciones intuitivas, conectividad inteligente.	15

El nuevo BMW Z4. Motorizaciones de lanzamiento.



BMW Z4 M40i

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, caja de cambios Steptronic de ocho velocidades.

Capacidad: 2.998 cc, potencia: 250 kW/340 CV a 5.000 - 6.500 rpm, par máx.: 500 Nm a 1.600 - 4.500 rpm.

Aceleración 0 - 100 km/h: 4,6 segundos, velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo de combustible ciclo mixto*: 7,4 – 7,3 l/100 km, emisiones de CO₂ ciclo mixto*: 168 - 165 g/km, estándar de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW Z4 sDrive30i

Motor de gasolina en línea de cuatro cilindros, caja de cambios Steptronic de ocho velocidades.

Capacidad: 1.998 cc, potencia: 190 kW/258 CV a 5.000 - 6.500 rpm, par máx.: 400 Nm a 1.550 – 4.400 rpm.

Aceleración 0 - 100 km/h 5,4 segundos, velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo de combustible ciclo mixto*: 6,1 – 5,8 l/100 km, emisiones de CO₂ ciclo mixto*: 139 - 133 g/km, estándar de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW Z4 sDrive20i

Motor de gasolina en línea de cuatro cilindros, caja de cambios Steptronic de ocho velocidades.

Capacidad: 1.998 cc, potencia: 145 kW/197 CV a 4.500 - 6.500 rpm, par máx.: 320 Nm a 1.450 – 4.200 rpm.

Aceleración 0 - 100 km/h: 6,6 segundos, velocidad máxima: 240 km/h.

Consumo de combustible ciclo mixto *: 6,1 – 5,8 l/100 km, emisiones de CO₂ ciclo mixto *: 139 - 133 g/km, estándar de escape: EU6d-TEMP.

* Depende del formato de neumático especificado. Todas las cifras relacionadas con el rendimiento, el consumo de combustible/energía eléctrica y las emisiones son provisionales.

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica se determinaron de acuerdo con el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania. La autonomía mostrada considera los diferentes tamaños de ruedas/neumáticos seleccionados y los elementos seleccionados de equipamiento opcional, y puede variar durante la configuración.

Los valores ya se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se vuelven a traducir en valores equivalentes NEDC para garantizar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con vehículos u otras funciones basadas (al menos entre otras cosas) en las emisiones de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los valores establecidos aquí (dependiendo de la legislación nacional).

En la siguiente directriz se incluye más información sobre cifras oficiales de consumo de combustible y valores específicos de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos: «Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» (Guía de ahorro de combustible, emisiones de CO₂ y electricidad) consumo de energía de los nuevos turismos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.

Concepto del vehículo y diseño. El roadster, reinventado.



BMW presenta una interpretación actualizada del concepto del roadster clásico. El nuevo BMW Z4 está listo para ser el centro de atención como un deportivo premium descapotable que cuenta con un emocionante diseño, una capota blanda totalmente eléctrica, proporciones compactas y un interior orientado al conductor. La agilidad, el rendimiento dinámico y la conducción precisa fueron las principales prioridades al desarrollar la carrocería, el sistema de propulsión y el chasis de este biplaza. La rigidez extremadamente alta de la estructura de la carrocería y los soportes del chasis, el diseño ligero inteligente y las propiedades aerodinámicas optimizadas, proporcionaron la base ideal para cumplir con estos objetivos. El nuevo diseño de los ejes delantero y trasero no solo benefician las aptitudes deportivas del automóvil, sino también a su confort de marcha. Y el nuevo BMW Z4 combina su pedigrí deportivo puro con una gran cantidad de características avanzadas de equipamiento de primera clase en asistencia a la conducción, operación y conectividad.

La forma en la que el concepto de roadster ha evolucionado es particularmente fácil de ver a simple vista partir de las proporciones del automóvil. El nuevo BMW Z4 tiene una apariencia baja, deportiva y compacta desde cualquier ángulo. Ha crecido 85 milímetros de longitud, hasta los 4.324 milímetros, es 74 milímetros más ancho (ahora 1.864 milímetros) y 13 milímetros más alto (1.304 milímetros). Se ha reducido la distancia entre ejes en 26 milímetros (ahora, 2.470 milímetros), y se han aumentado las vías notablemente (1.609 milímetros en la parte delantera, 98 mm. más, y 1.616 milímetros en la parte trasera, 57 mm. más) para aumentar la agilidad. La posición centrada de los asientos, el bajo centro de gravedad, el peso minimizado y con una distribución ideal 50:50, son otros factores que contribuyen al embriagador dinamismo del nuevo BMW Z4.

El Salón del Automóvil de París acogerá el estreno del nuevo BMW Z4 en octubre de 2018. El lanzamiento se producirá en marzo de 2019.

Diseño exterior: una estética pura envuelta en un nuevo lenguaje de diseño

Un uso preciso de las formas y una serie de detalles característicos definen el diseño exterior del nuevo BMW Z4, de pura raza y lleno de emociones. La

combinación de pocas líneas y un diseño limpio de las superficies crean una apariencia deportiva muy distintiva. Un faldón frontal imponentemente esculpido con grandes tomas de aire, una rejilla de riñón BMW amplia y baja, y los faros colocados en los bordes exteriores, aseguran que este automóvil sea inconfundible de frente. La parrilla de riñón de BMW, con diseño de malla de nueva apariencia, combina un patrón en forma de panal, inspirado en la competición, con una estructura tridimensional, cuyos elementos tienen una disposición vertical que recuerda a las barras de las parrillas tradicionales. Los grupos ópticos delanteros son otra novedad, con las dos fuentes de luz posicionadas una encima de la otra, por primera vez. El diseño vertical está recortado en la parte superior por una franja diagonal con las luces de dirección integradas. El nuevo BMW Z4 está equipado con faros LED de serie, mientras que los faros LED adaptativos opcionales añaden una función de matriz para la luz de carretera no deslumbrante y las luces de curva.

El alargado capó, con afiladas líneas en forma de flecha dirigidas a la parrilla de riñones, se extiende sobre los pasos de rueda de estilo "concha", tan característico de deportivos clásicos. Las uniones en los lados del capó se funden en la característica línea superior que se dibuja a lo largo de los flancos hasta las luces traseras. Una segunda línea de personalidad emerge de la gran toma de aire situada detrás de los pasos de rueda delanteros. Esta interacción de superficies imita el flujo del aire a lo largo del nuevo Z4.

El alerón integral de la tapa del maletero, las esbeltas ópticas en forma de L y el difusor de la parte trasera del nuevo BMW Z4, le dan una apariencia ancha y que abraza la carretera. El poderoso aspecto del faldón trasero se ve reforzado por los laterales y los tubos de escape que flanquean el atractivo difusor.

Espacio para la individualidad: nueve colores para la carrocería y dos para la capota, acabado Sport, acabado M Sport y modelo BMW M Performance

Hay un color sólido y ocho tonos metalizados para la pintura exterior del coche. La capota de serie es de color negro y opcionalmente hay disponible una en color antracita con efecto plateado. La capota se opera eléctricamente y se puede abrir o cerrar en diez segundos, incluso cuando se circula a una velocidad de hasta 50 km/h.

Al optar por los acabados Sport o M Sport, se pueden añadir algunos toques individuales sorprendentes. El acabado Sport presenta elementos de diseño en negro brillante en la barra transversal delantera y en la inserción del faldón trasero, junto con llantas de aleación de 18 pulgadas. Los aspectos más

destacados del acabado M Sport incluyen una toma de aire de tres secciones en el faldón delantero, prominentes faldones laterales, un faldón trasero con bordes laterales muy distintivos y llantas de aleación ligera M de 18 pulgadas. El nuevo BMW Z4 M40i demuestra su carácter especialmente deportivo con un acabado en Cerium Grey para el frontal y el borde de la rejilla BMW de riñones de diseño de malla, las cubiertas de los retrovisores exteriores y otros aspectos de diseño; además de los tubos de escape trapezoidales.

Interior: enfocado claramente al conductor con un ambiente de clase alta

Con su diseño de la cabina centrado en el conductor, las líneas que van hacia delante con un impulso dinámico y detalles de acabado restringidos a solo algunas áreas, la cabina del nuevo BMW Z4 dibuja el placer de conducción no adulterado. Detalles galvanizados incrementan el sofisticado ambiente del roadster, mientras que la clara disposición de los controles enfoca la atención, aún más, en la experiencia de conducción. El diseño de los paneles de las puertas refleja el contorno, en forma de alas, visible desde el exterior en los laterales del coche, haciendo hincapié en la armonía del diseño exterior e interior.

Tanto el conductor como el pasajero se acomodan en asientos deportivos específicos de este modelo y con reposacabezas integrales. El BMW Z4 está tapizado en cuero Vernasca de serie, disponible en Negro, Blanco Marfil, Coñac y Rojo Magma, cada uno con costuras de contraste a juego. La especificación de serie para el BMW Z4 M40i incluye un interior de cuero y Alcantara con costuras y canalizaciones en contraste de color azul. Como alternativa al estándar Plata Cuarzo, los detalles de acabado también se pueden especificar en Negro de Alto Brillo, Efecto de Malla de Aluminio o Aluminio Tetragón. El cortavientos opcional se ajusta entre las barras antivuelco fijas. Las barras están acabadas en aluminio satinado en el acabado Sport, Negro de Alto Brillo con el acabado M Sport, y Cerium Grey en el BMW Z4 M40i. También se pueden pedir para estas variantes de modelo líneas en los umbrales de las puertas y terminaciones de acabado especialmente diseñadas, un panel de instrumentos Sensatec y asientos deportivos M con opciones de ajuste adicional. El acabado M Sport y el modelo BMW M Performance incorporan un volante M de cuero, pedales M y reposapiés M para el conductor.

Propulsión y experiencia de conducción. Deportividad pura.



Con unas proporciones compactas, bajo centro de gravedad, peso ligero, distribución perfecta del peso 50:50, carrocería y estructura del chasis muy rígidos y propiedades aerodinámicas optimizadas, el nuevo BMW roadster tiene las credenciales ideales para un rendimiento deportivo y estimulante. La potencia es suministrada por una selección de tres motores de gasolina, que debutan, todos ellos, en el nuevo BMW Z4 en su encarnación más reciente. Asumiendo el papel de tope de gama, en el nuevo BMW Z4 M40i se encuentra una unidad mejorada de seis cilindros en línea con la tecnología TwinPower Turbo de M Performance. Los motores de gasolina de cuatro cilindros, con tecnología BMW TwinPower Turbo y mayor potencia, se instalan en los BMW Z4 sDrive30i y BMW Z4 sDrive20i por primera vez. La gama de tecnologías diseñadas para aumentar tanto el dinamismo como la eficiencia, incluye un sistema de turbocompresión de doble fase, inyección de alta precisión, sincronización de válvulas completamente variable VALVETRONIC y control de árbol de levas variable Doble VANOS. También hay una nueva generación de cajas de cambio Steptronic de ocho velocidades que dirige la potencia de los motores hacia las ruedas traseras.

La tecnología del chasis del Z4 ha sido diseñada y ajustada con un objetivo muy claro en mente: aprovechar el entusiasmo de los motores y convertirlo en un placer de conducción insuperable. El ágil comportamiento y el potencial de rendimiento dinámico del nuevo BMW Z4 se deben, en gran medida, a la dirección deportiva variable que viene de serie en todas las variantes de modelos. Los amortiguadores controlados electrónicamente, los frenos M Sport y el diferencial trasero M Sport con control electrónico, instalados en ciertos modelos, hacen que el coche sea aún más ágil en la carretera.

Modelo BMW M Performance con motor de seis cilindros en línea

La gama de modelos de este roadster está encabezada por una versión BMW M Performance. El nuevo BMW Z4 M40i emana potencia por el impresionante rendimiento del motor de seis cilindros en línea de 3.0 litros, cuya respuesta inherentemente instantánea, gran apetito de subir de revoluciones y suavidad de funcionamiento, se combinan con una eficiencia mejorada y emisiones reducidas. Las características sobresalientes de la nueva unidad de potencia incluyen un colector de escape refrigerado por agua e integrado en la culata, una respuesta del turbocompresor más nítida, una superior aceleración y una tecnología de inyección directa que ahora

funciona a una presión máxima aumentada a 350 bares. El conductor tiene 250 kW/340 CV a su disposición, entre 5.000 y 6.500 rpm, y 500 Nm de par máximo entre 1.600 a 4.500 rpm.

Una entrega incesante de potencia permite que el automóvil acelere de 0 a 100 km/h en 4,6 segundos. El nuevo BMW Z4 M40i registra un consumo de combustible en ciclo mixto de 7,4 a 7,3 litros por 100 kilómetros*¹, equivalente a unas emisiones de CO₂ de 168 a 165 gramos por kilómetro*. El motor de seis cilindros es ahora más limpio, gracias a un sistema de control de emisiones que comprende un convertidor catalítico ampliado y acoplado, y un filtro de partículas de gasolina. Gracias a ello, el nuevo Z4 M40i cumple con la extremadamente exigente norma de emisiones Euro 6d-TEMP.

Más potencia con menos emisiones: los nuevos motores de cuatro cilindros

La elección de motores para el nuevo BMW Z4 se completa con un par de nuevas unidades de cuatro cilindros. Ambos tienen una cilindrada de 2 litros y también establecen nuevos estándares en términos de entrega de potencia, eficiencia y emisiones. La potencia de ambos motores se ha incrementado en 10 kW/13 CV respecto a la de sus predecesores. Sus paquetes actualizados de tecnología BMW TwinPower Turbo incluyen un sistema de inyección de alta precisión, cuya presión máxima ahora se ha aumentado a 350 bares. Las variantes de cuatro cilindros del nuevo BMW Z4 también vienen con un filtro de partículas de gasolina y cumplen con el estándar de emisiones Euro 6d-TEMP.

El motor debajo del capó del nuevo BMW Z4 sDrive30i ofrece su potencia máxima de 190 kW/258 CV entre 5.000 y 6.500 rpm, mientras que el par máximo de 400 Nm está disponible desde 1.550 hasta 4.400 rpm. El resultado es una aceleración de 0 a 100 km/h en 5,4 segundos. El consumo combinado de combustible de 6,1 a 5,8 litros por 100 kilómetros * y las emisiones de CO₂, de 139 a 133 gramos por kilómetro*, son una prueba impresionante de la excelente eficiencia del modelo.

La potencia máxima de 145 kW/197 CV desarrollada por el nuevo BMW Z4 sDrive20i entre 4.500 y 6.500 rpm y el par máximo de 320 Nm, de 1.450 a 4.200 rpm, impulsan al coche a 100 km/h desde una salida parada en 6,6 segundos. El nuevo BMW Z4 sDrive20i consume un promedio de 6,1 – 5,8

¹ Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica se determinaron de acuerdo con el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania. La autonomía mostrada considera los diferentes tamaños de ruedas/neumáticos seleccionados y los elementos seleccionados de equipamiento opcional.

litros por 100 kilómetros * y produce unas emisiones de CO2 de 139 - 133 gramos por kilómetro*.

Caja de cambios Steptronic Sport de ocho velocidades con eficiencia optimizada

Todas las variantes del nuevo BMW Z4 vienen equipadas, de serie, con la caja de cambios Steptronic Sport de ocho velocidades. Además de contar con unas relaciones más amplias, la última versión de la caja de cambios automática también ofrece cambios de marcha aún más deportivos. Las relaciones más cortas de las marchas inferiores son de gran ayuda para la aceleración y la mejora en la eficiencia interna del propio cambio le permite ser más eficaz. Además, hay levas de cambio en el volante que permiten una selección manual de las marchas.

La caja de cambios también cuenta con una función de control de salida 'Launch control' para acelerar con fuerza desde cero con una tracción optimizada. La caja de cambios Steptronic Sport de ocho velocidades instalada en el BMW Z4 M40i se ha configurado con características de cambio específicas de M, muy en sintonía con la entrega de potencia del motor de seis cilindros en línea.

El nuevo diseño del chasis mejora la agilidad y el confort

La tecnología del chasis en el nuevo BMW Z4 ha sido diseñada para ofrecer una agilidad y una dinámica de conducción supremas, e incluye un eje de suspensión de doble articulación de nuevo diseño en la parte delantera y un eje trasero de cinco brazos que hace su debut en un roadster de BMW. Esta combinación logra el justo equilibrio entre deportividad y confort de marcha. Las uniones del brazo inferior y del sub-chasis delantero son extremadamente rígidas, lo que permite una gran precisión de giro y también tiene un efecto beneficioso en la acústica del tren propulsor. El ajuste deportivo de la elastocinética del eje delantero ayuda a la precisión de dirección del nuevo Z4, al mismo tiempo que hace que sus características de conducción en curva sean más dinámicas. El montaje de brazos de control y manguetas de aluminio ha reducido las masas no suspendidas, lo que aumenta la agilidad y eficacia de este modelo. El nuevo eje trasero también emplea un diseño ligero de aluminio/acero. La gran base de soporte y la estructura muy rígida del subchasis trasero, así como los paneles utilizados para conectarlo a la carrocería, dan como resultado un guiado de las ruedas extremadamente preciso. Todo ello hace posible combinar una conducción ágil con un alto nivel de confort de conducción.

Otra característica que se encuentra en la lista de equipamiento de serie es la dirección deportiva variable con ajuste en asistencia y ángulo de dirección. Esta versión concreta del sistema de dirección asistida eléctrica está diseñada para mejorar no solo la estabilidad en línea recta del nuevo BMW Z4, sino también la suavidad en curva y las maniobras a baja velocidad sin esfuerzo.

Las características de conducción impresionantemente deportivas del coche se complementan con un sistema de frenado ligero y potente, y el sistema de control dinámico de estabilidad (DSC), cuya riqueza de características incluyen los sistema de antibloqueo de frenos (ABS), control dinámico de tracción (DTC), control de frenada en curva (CBC), control de freno dinámico (DBC) y asistente de arranque. La función Performance Control, también de serie, le da al nuevo BMW Z4 un comportamiento incluso más ágil, al variar la distribución del par a las ruedas traseras de acuerdo con la situación.

Diferencial M Sport, suspensión M adaptativa, frenos M Sport y neumáticos de altas prestaciones para el máximo dinamismo

La suspensión deportiva M adaptativa, los frenos M Sport y el diferencial deportivo M (todo parte de la especificación de serie del nuevo BMW Z4 M40i, junto con los neumáticos de alto rendimiento) elevan las capacidades de conducción deportiva del automóvil a cotas aún mayores. Con estos sistemas de chasis a bordo, al seleccionar el modo COMFORT, SPORT o SPORT+ con el interruptor de Control de Experiencia de Conducción se varía la respuesta del coche claramente. Además de reducir la altura del automóvil en diez milímetros, la suspensión suspensión M Adaptativa también añade amortiguadores controlados electrónicamente, cuyas características de funcionamiento pueden asumir un sesgo más cómodo, o más dinámico, dependiendo del modo seleccionado con el interruptor de control de experiencia de conducción. El diferencial trasero deportivo M controlado electrónicamente le da a la conducción del nuevo BMW Z4 un toque deportivo aún más agudo. Un motor eléctrico genera un efecto de bloqueo que limita el deslizamiento entre la rueda trasera interior y exterior en los giros, lo que permite salir de las curvas con un notable impulso dinámico. El bloqueo del diferencial activo también brinda mayor seguridad al coche en tramos de curvas, y también mejora comodidad y la capacidad de tracción. La distribución variable del par motor entre las ruedas traseras izquierda y derecha anula cualquier subviraje o sobreviraje sin necesidad de frenar.

Las llantas de aleación estándar de 17 pulgadas (BMW Z4 sDrive20i y BMW Z4 sDrive30i) o de 18 pulgadas (BMW Z4 M40i) y de 19 pulgadas opcionales vienen calzadas con neumáticos de tamaño mixto. El mayor potencial de

control direccional de los neumáticos traseros de superiores dimensiones se tuvo en cuenta en la puesta a punto del chasis en todas las variantes del Z4.



Equipamiento y sistemas de asistencia al conductor.

Innovaciones para aumentar el placer de conducción, confort y seguridad.

El nuevo BMW Z4 no solo tiene las proporciones del roadster clásico, un diseño potente y un puro placer de conducción, sino que también está de equipamiento avanzado de última generación. Además de obsequiar al conductor y al pasajero con una experiencia de conducción emocionante, este biplaza también los mimas con las últimas funcionalidades de confort. La lista de opciones contiene todo tipo de formas diferentes de personalizar el nuevo BMW Z4 para que refleje el estilo personal del propietario.

La gama de vanguardistas sistemas de asistencia al conductor disponibles para el Z4 no tiene rival en su segmento. Están diseñados para optimizar aspectos específicos de comodidad y seguridad, y aliviar la tensión en el conductor, particularmente en viajes de larga distancia y en el tráfico de la ciudad. La lista de opciones incluye el control de crucero activo con la función Stop & Go, los sistemas de cambio de carril y aviso de cambio de carril, así como un asistente de estacionamiento que incluye el asistente de marcha atrás. El nuevo BMW Z4 tendrá disponible, como opción, el BMW Head-Up display por primera vez en el modelo.

La seguridad puede recibir un impulso adicional al optar por los faros LED adaptativos, cuya pionera tecnología de matriz para la luz de carretera permite aumentar el alcance e impedir que otros usuarios sean deslumbrados. Con este sistema, la luz de carretera se divide en cuatro segmentos de LED, que pueden activarse y desactivarse independientemente uno del otro según lo exija la situación del tráfico, y cuando se viaja a velocidades superiores a 70 km/h. En el instante en que la cámara montada en la parte delantera del nuevo BMW Z4 detecta un vehículo que viene en sentido contrario o circula por delante, solo se usará la luz de cruce para iluminar el área alrededor del vehículo. Las otras características de los faros LED adaptativos, incluyen las funciones adaptativas y de luz de curvas, que utilizan un módulo LED adicional. Finalmente, el alcance de la luz de cruce aumenta cuando conducimos en autopista para optimizar la iluminación de la carretera.

Una sensación personal de bienestar: control de clima automático de dos zonas, iluminación ambiental, sistema de sonido envolvente Harman Kardon

El diseño de la cabina orientado al conductor y la disposición claramente estructurada de los controles ayuda a quien se pone a los mandos del nuevo BMW Z4 a concentrarse en la tarea principal. El botón de Start/Stop para encender y apagar el motor ha sido incorporado al panel de control en la consola central, cuya superficie de estilo armonioso también alberga la palanca de cambios o el selector de marchas, el controlador iDrive, el interruptor de control de experiencia de conducción, así como el botón para el freno de estacionamiento eléctrico y el interruptor para la capota eléctrica. Hay un cuadro adicional de botones en el centro del panel de instrumentos para controlar el sistema de aire acondicionado. El control de clima automático de dos zonas, permite que los ajustes de temperatura y ventilación se configuren por separado para el lado del conductor y del pasajero. Los espejos exteriores que se oscurecen y pliegan automáticamente también están disponibles, al igual que el acceso de confort. Con esta función instalada, la capota se puede operar con la llave del automóvil.

La iluminación ambiental opcional aporta una atmósfera especial al habitáculo. Las bandas de fibra óptica LED iluminan las líneas que acentúan el panel de instrumentos a cada lado del volante y proporcionan una iluminación indirecta de los bordes de la consola central, acentuando las áreas del interior más importantes para centrarse en la conducción. El color y el brillo de esta iluminación se ajustan en el menú iDrive. El sistema de audio de serie se puede actualizar al optar por el sistema de altavoces de alta fidelidad, que emplea un total de diez altavoces y una potencia de 205 vatios. Para una experiencia auditiva aún más impresionante, hay disponible un sistema de sonido envolvente Harman Kardon completo, con amplificador digital, 12 altavoces y una potencia total de 464 vatios.

Asientos específicos para este modelo, posavasos grandes y más de un 50 por ciento de incremento de la capacidad del maletero

El nuevo BMW Z4 viene de serie con asientos deportivos diseñados a medida que incluyen reposacabezas integrales. Los raíles de los asientos son 23 milímetros más largos que los del modelo predecesor, lo que permite un mejor ajuste hacia delante o detrás para buscar la posición ideal. El ajuste eléctrico del asiento con función de memoria está disponible, opcionalmente, para ambos asientos, lo que permite que su posición hacia adelante/atrás, altura e inclinación, así como el ángulo del respaldo, pueda ser regulado y almacenado con un mando en el borde exterior de la base del asiento. Los asientos deportivos M opcionales incluyen un ajuste electroneumático de la anchura del respaldo para optimizar el soporte lateral en curvas de alta velocidad.

La practicidad del nuevo BMW Z4 se ha incrementado con elementos como un espacio de almacenamiento detrás de los asientos con una red de retención, grandes posavasos bajo la tapa del reposabrazos central (que se abre en dos secciones con una división longitudinal) y espaciosa guantera en las puertas. La capacidad del maletero es de 281 litros (con la capota abierta o cerrada), un aumento de más del 50 por ciento en comparación con el anterior Z4. Un sistema de carga opcional amplía las posibilidades de transporte en el uso diario y cuando se va de viaje.

Sistemas innovadores que ayudan a mantenerse en el carril, aparcar y dar marcha atrás

La naturaleza avanzada del nuevo BMW Z4 se pone de manifiesto, aún más, por la variedad de sistemas de asistencia al conductor, líderes en su clase. El aviso de colisión y peatones con función de frenado en ciudad vienen de serie, al igual que el sistema de aviso de abandono del carril. La lista de opciones incluye el control de crucero activo con función Stop & Go, el sistema Speed Limit Info con visualización de Información de no adelantar, información de distancia, sistema de aviso de salida de carril, además de prevención de colisión trasera y alerta de tráfico cruzado.

Por otra parte, el BMW Head-Up display está disponible para el Z4 por primera vez. Este sistema proyecta información relacionada con la conducción en el parabrisas y, por lo tanto, directamente en el campo de visión del conductor. Este sistema, único en este segmento, muestra al conductor la velocidad del coche en cifras, junto con indicadores de estado de los sistemas de asistencia al conductor, instrucciones de guiado de ruta y recomendaciones de carril del sistema de navegación, mensajes de control de comprobaciones y datos sobre el entretenimiento en el automóvil, como la emisora de radio o el título de la canción. Los gráficos a todo color se utilizan para transmitir la información relevante.

El control activo de distancia de aparcamiento y la cámara de visión trasera ayudan al conductor al maniobrar o estacionar. Estos dos sistemas forman parte del asistente de estacionamiento, que se encarga de la dirección, la aceleración, el frenado y la selección de las marchas durante las maniobras de estacionamiento. El asistente se puede usar para estacionar marcha atrás en espacios paralelos o perpendiculares, así como para maniobrar desde un espacio de estacionamiento paralelo al lado de la carretera. Su gama de funciones también incluye el asistente de marcha atrás, que ofrece la práctica opción de inversión automática de un recorrido, en situaciones donde hay poco margen de error o el conductor no tiene una vista clara. Para hacer esto, el sistema almacena los movimientos de dirección en los tramos por los que

el coche acaba de circular. A continuación, rastrea los últimos movimientos hacia adelante y mantiene el automóvil exactamente en el mismo camino, pero hacia atrás, en una distancia de hasta 50 metros. Todo lo que el conductor tiene que hacer es accionar los pedales del acelerador y del freno, y vigilar el área alrededor del coche.



Pantalla y sistema operativo, BMW Connected y ConnectedDrive. Operaciones intuitivas, conectividad inteligente.

El BMW Live Cockpit Professional que se ofrece en el nuevo BMW Z4 dispone de una nueva pantalla y sistema operativo, y lo último en conectividad, juntos en un magnífico paquete completo. El conjunto de pantallas digitales consta de un grupo de instrumentos de alta resolución detrás del volante y la pantalla de control en la consola central, cada uno de los cuales tiene una pantalla diagonal de 10,25 pulgadas (26 cm). El BMW Live Cockpit Professional también cuenta con un sistema de navegación adaptable, un sistema multimedia basado en un disco duro y dos puertos USB, además de interfaces Bluetooth y WiFi.

La inclusión del BMW Live Cockpit Professional significa que el BMW Z4 se beneficia de la más reciente versión de la pantalla y el sistema operativo, impulsado por el nuevo sistema operativo BMW 7.0. Sus pantallas son completamente digitales y se adaptan aún más a las necesidades personales del conductor, con el fin de optimizar los niveles de atención. La clara presentación y estructuración está diseñada para proporcionar a los conductores la información correcta en el momento adecuado, además de contar con pantallas personalizables y personalizadas. La pantalla de información del cuadro de instrumentos, rediseñada, ahora deja suficiente espacio para incluir un extracto del mapa de navegación, por ejemplo. El menú principal de la pantalla de control permite al conductor configurar hasta diez páginas, cada una de las cuales muestra de dos a cuatro zonas (mosaicos) con contenido en vivo. Tanto el contenido como las imágenes están muy personalizados, como demuestran los gráficos del vehículo, que coinciden con el color del modelo real y su equipamiento. La interacción multimodal intuitiva entre el conductor y el vehículo se ha mejorado aún más. Los gráficos de la pantalla de control se adaptan según el método operativo, y el sistema de control por voz, basado en la comprensión del lenguaje natural, también alcanza nuevas cotas. Dependiendo de la situación, el conductor puede elegir entre el familiar controlador iDrive, los controles en el volante, el control táctil de la pantalla de control o el control por voz.

Siempre actualizado gracias a Remote Software Upgrade (RSU).

La función de actualización remota mantiene siempre actualizado al nuevo BMW Z4 con el último software. Todas las actualizaciones se pueden importar de forma inalámbrica, ya sea a través de la aplicación BMW

Connected en un teléfono inteligente o directamente en el coche, a través de la tarjeta SIM incorporada. La instalación es tan simple como una actualización de un smartphone.

El contenido de las actualizaciones puede ser desde mejoras de seguridad y calidad, a nuevos servicios de software, pasando por funciones mejoradas del vehículo. Los clientes también pueden seleccionar o anular la selección de las funciones agregadas. Esto maximiza la flexibilidad a la vez que les ahorra a los clientes mucho tiempo, ya que no necesitan volver a visitar al Servicio BMW para recibir actualizaciones.

Connected Navigation con nuevos servicios digitales

"Connected Navigation" abarca una serie de servicios digitales diseñados para convertir la planificación de rutas de forma contextual y sin problemas, tanto dentro como fuera de BMW, en una experiencia aún más sofisticada. En el futuro, los conductores del nuevo BMW Z4 podrán enviar destinos desde varias aplicaciones directamente al sistema de navegación de su coche. Los destinos más importantes serán almacenados en BMW Connected y sincronizados con el coche, de forma que se pueda acceder a las direcciones importantes desde cualquier dispositivo y en cualquier momento. Una nueva característica especialmente útil es el Parking Space Assistant, que propone varias opciones de estacionamiento al conductor con tiempo suficiente antes de llegar a ellas. Este servicio incluye proporcionar información sobre el estacionamiento de varias plantas más cercano, así como proponer rutas que ofrecen una buena posibilidad de encontrar un lugar de estacionamiento cerca del destino. La información de estacionamiento en la calle existente y los servicios de ParkNow han sido incorporados de manera inteligente a la gama de funciones del nuevo asistente.

BMW Digital Key: convertir un teléfono inteligente en la llave del coche

La BMW Digital Key emplea la tecnología de comunicación de campo cercano (NFC, por sus siglas en inglés), para permitir que el nuevo BMW Z4 se bloquee y desbloquee desde un teléfono inteligente, prescindiendo de la necesidad de llevar una llave de coche convencional. Solo hay que colocar el teléfono inteligente cerca del tirador de la puerta para abrir el vehículo y, una vez dentro, el motor se puede encender tan pronto como se haya colocado en el lugar de carga inalámbrica o en su bandeja. Accesible a través de la aplicación BMW Connected, la llave digital ofrece una flexibilidad inigualable, ya que el conductor puede compartirla con hasta cinco personas más. La llave

digital de BMW está disponible para todos los teléfonos inteligentes Samsung con capacidad NFC.