

El nuevo BMW Serie 3 berlina. Aspectos destacados.



- Séptima generación del exitoso embajador mundial del placer de conducción en una berlina media premium. El nuevo BMW Serie 3 destaca por sus aptitudes deportivas notablemente mejoradas, nuevo lenguaje de diseño, extenso refinamiento de su ambiente premium y tecnologías pioneras de asistencia a la conducción, control, manejo y conectividad. La presentación mundial será en el Salón de París, en octubre de 2018; y el lanzamiento al mercado se producirá el 9 de marzo de 2019.
- Nueva tecnología de los propulsores, que ofrecen más potencia y capacidad de empuje y un rendimiento optimizado. Seis variantes de motor disponibles en el lanzamiento: gasolina de cuatro cilindros, diésel de cuatro cilindros y diésel de seis cilindros, con una potencia máxima entre 110 kW/150 CV y 195 kW/265 CV (consumo combinado: 5,8 – 4,2 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 132 – 112 g/km)*. Tracción total inteligente disponible desde el lanzamiento en el BMW 320d xDrive (consumo combinado: 4,8 – 4,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 125 – 118 g/km)*. En el transcurso de 2019 se añadirán a la gama una versión ultradeportiva BMW M Performance y un híbrido enchufable BMW iPerformance.
- Comportamiento dinámico notablemente más ágil, gracias a la tecnología de chasis mejorada, nueva tecnología en la amortiguación, estructura y apoyos de suspensión más rígidos, vías más anchas, peso reducido, centro de gravedad bajo y distribución uniforme de pesos 50:50.
- La gama de opciones de chasis se amplía para mejorar, aún más, sus cualidades deportivas: suspensión deportiva M con altura de carrocería rebajada, suspensión adaptativa M, dirección deportiva variable, frenos deportivos M, diferencial trasero con control electrónico deportivo M para un bloqueo del diferencial completamente variable y llantas de aleación de hasta 19 pulgadas.
- Nueva interpretación de la conocida berlina deportiva de BMW con el nuevo lenguaje de diseño de la marca. Las líneas claras y superficies tensas confieren al coche una estética moderna, deportiva y

emocionante. Las versiones, Sport, Luxury y M Sport hacen posible una minuciosa personalización.

- Aerodinámica optimizada. Coeficiente de penetración (Cx) reducido de 0,26 a 0,23 (BMW 320d). Contribuyen a este progreso dispositivos como el control activo de elementos aerodinámicos, los Air Curtains y unos bajos carenados casi al completo.
- El equipamiento de serie recibe faros full LED y unas elegantes luces traseras oscurecidas de LED. Opcionalmente, los faros de LED se pueden mejorar con dispositivos como los LED adaptativos con BMW Laserlight para luces largas que no deslumbran (con un alcance de unos 530 m) y faros LED de niebla.
- Mayor énfasis en el conductor y un ambiente interior premium más refinado. Controles claramente estructurados y uso preciso de las formas, que junto a los detalles de gran calidad, transmiten exclusividad y dinamismo moderno.
- Más espacio entre hombros y codos en las plazas delanteras, visibilidad hacia atrás significativamente mejorada, plazas traseras con mejor accesibilidad y espacio para las piernas, 480 l de capacidad de un maletero aún más funcional que en el modelo precedente. De serie, los respaldos traseros son abatibles y con división 40:20:40.
- Incremento significativo del confort, ambiente premium y personalización gracias a las numerosas variables sobre la versión de serie y a las innovadoras opciones. Volante de cuero deportivo de nuevo diseño, botones multifunción y nuevo panel de mandos para las funciones de iluminación. Nuevo diseño para la palanca de cambios y el panel de control alrededor de la consola central, que incluye el controlador iDrive, el botón de arranque y parada y los botones para el selector del Driving Experience Control, además del nuevo freno de estacionamiento eléctrico.
- Luces interiores LED de serie, la iluminación de ambiente con Welcome Light Carpet es opcional. También es de serie la radio profesional con seis altavoces; y opcional, el equipo de sonido envolvente Harman Kardon con 16 altavoces. En la configuración estándar hay dos puertos USB e interfaz Bluetooth; el cargador inalámbrico para smartphones compatibles es opcional.

- Asientos de nuevo diseño para el conductor y el pasajero delantero, confort optimizado en las plazas traseras y una nueva tapicería opcional de cuero Vernasca. Materiales de gran calidad con acabado y precisión artesanos. Nuevas variantes de tapicería interior y salpicadero disponible en Sensatec. Techo de cristal opcional con una superficie transparente 100 mm más larga.
- Propiedades acústicas optimizadas: pilares A rellenos de espuma y parabrisas con vidrio acústico de serie, el vidrio acústico en las ventanillas será opcional.
- Gran aumento de los sistemas de asistencia a la conducción que sienta las bases para la conducción autónoma: sistema aviso de colisión y de peatones con función de frenado, de serie. El Driving Assistant Professional opcional comprende control de cruce activo con función Stop & Go, asistente de dirección y carril (que ayuda al guiar el coche en pasos estrechos), asistente de mantenimiento de carril con protección de colisión lateral activa y asistente de evasión, aviso de tráfico cruzado, aviso de prioridad y aviso de dirección prohibida. También estará disponible la nueva generación del Head-Up display de BMW.
- Nuevo conjunto de sistemas, sin igual entre sus rivales, diseñados para facilitar el aparcamiento y las maniobras: Parking Assistant con guiado longitudinal y transversal para entrar y salir de lugares de aparcamiento, asistente de marcha atrás, control de distancia de aparcamiento y cámara de visión trasera.
- Nuevo BMW Intelligent Personal Assistant integrado en el coche. Ningún competidor permite al conductor ponerle un nombre de su elección a un sistema como este. BMW Intelligent Personal Assistant es un experto de BMW dentro del coche y responde a comandos de voz efectuados con un lenguaje natural, para ayudar al conductor en numerosos cometidos, como mejorar la productividad y el entretenimiento en el automóvil.
- Revisión a fondo del sistema de control y pantallas: la dotación de serie incluye un panel de instrumentos con una pantalla aumentada desde 2,7" (7 cm) hasta 5,7" (15 cm) o una pantalla de control con una diagonal aumentada desde 6,5" (17 cm) hasta 8,8" (23 cm). El Live Cockpit Professional opcional de BMW tiene una instrumentación completamente digital de 12,3" (31 cm) y una pantalla de información central de 10,25" (26 cm), con un diseño coherente y pantallas personalizables. El nuevo sistema operativo 7.0 de BMW optimiza el control intuitivo gracias a un manejo multimodal: táctil con la pantalla de

información central, mediante el controlador iDrive, los botones del volante, el control por voz o el control por gestos de BMW.

- Gama de servicios digitales de BMW Connected y BMW ConnectedDrive significativamente incrementada: el Remote Software Upgrade mantiene el coche actualizado. El Parking Space Assistant facilita encontrar un lugar para aparcar. La BMW Digital Key permite el acceso al coche y arrancar el motor mediante el smartphone.

- **Versiones en el lanzamiento:**

BMW 320i:

Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic.

Cilindrada: 1.998 cm³, potencia: 135 kW/184 CV de 5.000 a 6.500 rpm, par máximo: 300 Nm de 1.350 a 4.000 rpm.

Aceleración 0 – 100 km/h: 7,2 s, velocidad máxima: 238 km/h.

Consumo combinado*: 6,0 – 5,7 l/100 km

Emisiones combinadas de CO₂*: 137 – 129 g/km, normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW 330i:

Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic.

Cilindrada: 1.998 cm³, potencia: 190 kW/258 CV de 5.000 a 6.500 rpm, par máximo: 400 Nm de 1.550 a 4.400 rpm.

Aceleración 0 - 100 km/h: 5,8 s, velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo combinado*: 6,1 – 5,8 l/100 km

Emisiones combinadas de CO₂*: 139 – 132 g/km, normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW 318d:

Motor diésel de cuatro cilindros en línea, caja de cambios manual de seis velocidades (opcional: caja de cambios de ocho velocidades Steptronic). Cilindrada: 1.995 cm³, potencia: 110 kW/150 CV a 4.000 rpm, par máximo: 320 Nm de 1.500 a 3.000 rpm.

Aceleración 0 - 100 km/h: 8,5 s, velocidad máxima: 226 km/h (222 km/h).

Consumo combinado*: 4,5 – 4,2 l/100 km (4,4 – 4,1 l/100 km)

Emisiones combinadas de CO₂*: 120 – 112 g/km (116 – 108 g/km), normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW 320d:

Motor diésel de cuatro cilindros en línea, caja de cambios manual de seis velocidades (opcional: caja de cambios de ocho velocidades Steptronic). Cilindrada: 1.995 cm³, potencia: 140 kW/190 CV at 4,000 rpm, par máximo: 400 Nm de 1.750 a 2.500 rpm.

Aceleración 0 - 100 km/h: 7,1 s, velocidad máxima: 240 km/h (240 km/h).

Consumo combinado*: 4,7 – 4,4 l/100 km (4,5 – 4,2 l/100 km)

Emisiones combinadas de CO₂*: 122 – 115 g/km (117 – 110 g/km), normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW 320d xDrive:

Motor diésel de cuatro cilindros en línea, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic, BMW xDrive.

Cilindrada: 1.995 cm³, potencia: 140 kW/190 CV a 4.000 rpm, par máximo: 400 Nm de 1.750 a 2.500 rpm. Aceleración 0 - 100 km/h: 6,9 s, velocidad máxima: 233 km/h.

Consumo combinado*: 4,8 – 4,5 l/100 km

Emisiones combinadas de CO₂*: 125 – 118 g/km, normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW 330d:

Motor diésel de seis cilindros en línea, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic.

Cilindrada: 2.993 cm³, potencia: 195 kW/265 CV a 4.000 rpm, par máximo: 580 Nm de 1.600 a 3.000 rpm. Aceleración 0 - 100 km/h: 5,5 s, velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo combinado*: 5.2 – 4.8 l/100 km

Emisiones combinadas de CO₂*: 136 – 128 g/km, normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

** Nota: Todas las cifras relacionadas con el rendimiento de conducción, el consumo de combustible y las emisiones que aparecen en este dossier de prensa son provisionales.

La información sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de energía se calculan sobre la base de los métodos de medición estipulados en la versión actual del Reglamento (UE) 2007/1715. La información se basa en un vehículo con equipamiento básico en Alemania; los rangos tienen en cuenta las diferencias en el tamaño de rueda y neumático seleccionados, así como también el equipamiento opcional y pueden cambiar debido a la configuración.

Los detalles marcados * ya han sido calculados en base al nuevo ciclo de prueba WLTP y adaptados a NEDC con el propósito de comparación. En estos vehículos, pueden aplicarse cifras diferentes a las publicadas aquí para la evaluación de los impuestos y otras obligaciones relacionadas con el vehículo que (también) se basan en las emisiones de CO₂.

Para obtener más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y las emisiones específicas de CO₂ de los automóviles nuevos, consulte el "Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía de los automóviles nuevos", disponible en los puntos de venta de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.