

El nuevo BMW Serie 8 Cabrio. Contenidos.



Motorizaciones de lanzamiento.	2
Concepto y diseño del vehículo.	
Deportividad singular y soberbio placer de conducción a cielo abierto.	3
Interior y equipamiento.	
La cumbre de la elegancia y el lujo a medida.	8
Motores, cajas de cambio y BMW xDrive.	
Una respuesta magistral para una experiencia de conducción exclusiva.	14
Tecnología de chasis y experiencia de conducción.	
Rebosante de puro carácter deportivo.	19
Sistemas de asistencia a la conducción.	
Tecnología pionera para la circulación confortable y segura.	23
Instrumentación y sistema operativo, BMW Connected y ConnectedDrive.	
Digital, inteligente y completamente conectado.	27

El nuevo BMW Serie 8 Cabrio. Motorizaciones de lanzamiento.



Motorizaciones de lanzamiento:

BMW M850i xDrive Cabrio:

V8 motor de gasolina, Steptronic de 8 velocidades.

Cilindrada: 4.395 cc, potencia: 390 kW/530 CV a 5.500 – 6.000 rpm, par máximo: 750 Nm (553 lb-ft) a 1.800 – 4.600 rpm.

Aceleración [0 – 100 km/h (62 mph)]: 3,9 segundos,

Vel máxima: 250 km/h (155 mph).

Consumo combinado: 10,0 – 9,9 l/100 km [28.3 – 28.5 mpg imp] (28.2 – 28.5 mpg imp),

Emisiones combinadas de CO₂: 229 – 225 g/km, normativa de emisiones: EU6d- TEMP.

BMW 840d xDrive Cabrio:

Motor diesel de seis cilindros en línea, Steptronic de 8 velocidades. Cilindrada: 2.993 cc, potencia: 235 kW/320 CV a 4.400 rpm,

Par máximo: 680 Nm (501 lb-ft) a 1.750 – 2.250 rpm.

Aceleración [0 – 100 km/h (62 mph)]: 5,2 seconds,

Vel máxima: 250 km/h (155 mph).

Consumo combinado: 6,3 – 5,9 l/100 km [44.8 – 47.9 mpg imp] (44.8 – 47.9 mpg imp),

Emisiones combinadas de CO₂: 165 – 155 g/km, normativa de emisiones: EU6d- TEMP.

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica se determinaron de acuerdo con el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Los datos se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania. El rango mostrado considera los diferentes tamaños de ruedas / neumáticos seleccionados y los elementos seleccionados de equipos opcionales, y puede variar durante la configuración.

Los valores ya se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se han traducido a valores equivalentes a NEDC para garantizar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con vehículos u otras funciones basadas (al menos entre otras cosas) en las emisiones de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los valores establecidos aquí (dependiendo de la legislación nacional).

Aplicación: 02.11.2018

En la siguiente directriz se incluye más información sobre las cifras de consumo de combustible y valores específicos de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Directriz para el consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica de nuevos turismos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios y de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.

Concepto y diseño del vehículo.

Deportividad singular y soberbio placer de conducción a cielo abierto.



BMW sigue avanzando en su ofensiva de modelos en el segmento de lujo con la presentación de un deportivo abierto que alcanza las cotas más altas de estilo dinámico, emoción y exclusividad. El nuevo BMW Serie 8 Cabrio combina, en un cuatro plazas descapotable, un comportamiento ultra deportivo, una distintiva elegancia en el diseño y un exclusivo placer de conducción. Cuando está cerrada, la capota flexible de nuevo diseño realza la línea baja y deportiva de este dos puertas; y cuando está abierta, su extraordinaria elegancia. El sistema de propulsión y la tecnología de chasis del BMW Serie 8 han sido puestos a punto en circuito, además de en carreteras abiertas. Este modelo presenta unos atributos dinámicos impresionantes, con unos niveles incomparables de equilibrio y seguridad, que se experimentan de un modo aún más intenso cuando se invita a entrar al sol y al viento. El equipamiento específico de esta versión está concebido para acentuar el confort, mientras que las vanguardistas innovaciones en control y manejo, asistencia a la conducción y conectividad hacen que la experiencia a cielo abierto sea tan moderna como lujosa.

El crecimiento de la gama BMW Serie 8, con la inclusión de un descapotable en el segmento de lujo, aumenta la presencia de la marca en esta categoría. La expansión del catálogo de automóviles de lujo está entre las áreas clave que el Grupo BMW ha identificado –como parte de su estrategia NUMBER ONE NEXT- para asegurar un crecimiento sostenido de la compañía. El distintivo carácter del nuevo BMW Serie 8 Cabrio lo distingue de forma particularmente atractiva en este segmento del mercado, para conquistar a nuevos grupos de clientes. Este descapotable se fabricará en la planta de BMW en Dingolfing, junto con el BMW Serie 8 Coupe. Estas instalaciones bávaras son el lugar donde tradicionalmente nacen los BMW Serie 7 y destacan por su experiencia en la fabricación de coches de lujo. El lanzamiento a nivel mundial del nuevo BMW Serie 8 Cabrio comenzará en marzo de 2019.

Diseño exterior: poderoso empleo de las formas y líneas distintivas

El nuevo lenguaje de diseño de la marca emplea un pequeño número de líneas dibujadas con precisión y superficies generosas, para dar al nuevo BMW Serie 8 Cabrio una apariencia exterior deportiva y elegante. Las superficies poderosamente perfiladas ilustran el carácter deportivo del coche.

Especialmente con la capota plegada, la carrocería presenta una silueta dinámicamente alargada, pero sus inconfundibles líneas también quedan patentes con el techo cerrado.

La compacta capota de lona se extiende hacia la parte trasera menos que la línea del techo del BMW Serie 8 Coupe, lo que crea una silueta claramente escalonada que remarca el tercer volumen trasero del BMW Serie 8 Cabrio. Las proporciones del nuevo BMW Serie 8 Cabrio son las de un deportivo que se pega a la carretera. Con una longitud exterior de 4.851 milímetros, una anchura de 1.902 mm y una altura de 1.342 mm, junto con 2.822 mm de batalla y vías de 1.627 m delante y 1.642 detrás, sus dimensiones son prácticamente iguales a las del BMW Serie 8 Coupe. La singular elegancia de este lujoso descapotable comparte protagonismo con su evidente atractivo dinámico y una conducción emocionante.

Una capota sólida de funcionamiento completamente eléctrico

El conductor y los pasajeros del nuevo BMW Serie 8 Cabrio están protegidos de los elementos por una capota clásica. De múltiples capas, destaca por un diseño que minimiza el peso y por un sobresaliente aislamiento acústico. Su estructura interior la tensa al cerrarla, lo que le confiere una silueta como la del techo de un coupé. Asimismo, este innovador techo minimiza el ruido aerodinámico.

Cuando está plegada, la capota queda oculta bajo una sofisticada cubierta, cuya superficie y costuras van a juego con las del salpicadero y los paneles interiores de las puertas. El resultado es un ambiente envolvente en el interior. Dos sutiles abombamientos al nivel de los asientos traseros reproducen el contorno “double-bubble” característico de deportivos clásicos, también integrados en la superficie del techo del BMW Serie 8 Coupe. De serie, los contornos de la capota de lona son de color negro brillante (High-gloss Black) y están enrasados con los bordes de las ventanillas.

El techo del nuevo BMW Serie 8 Cabrio se abre o cierra de forma completamente automática, en solo 15 segundos, al tocar un botón situado en el panel de control de la consola central. El funcionamiento extremadamente silencioso del techo se puede activar en marcha, hasta una velocidad de 50 km/h. El nuevo BMW Serie 8 Cabrio tiene de serie una capota de lona negra y, como opción, con efecto plateado Anthracite Silver.

Un deportivo con un aura distintiva

El nuevo BMW Serie 8 Cabrio presume de una estética deportiva con un aura muy distintiva. El nuevo lenguaje de diseño de BMW emana modernidad,

precisión y emoción, además de crear una apariencia que es a la vez dinámica y elegante. El prominente paragolpes delantero con grandes tomas de aire destaca la imagen deportiva del coche. Este elemento sugiere una imagen aún más dominante en el BMW M850i xDrive Cabrio (de serie) y en el BMW 840d xDrive Cabrio con el paquete opcional M Sport. Un contorno de una sola pieza enmarca los dos elementos de la parte inferior de la parrilla con los riñones de BMW, cuyo perímetro hexagonal se ensancha en el borde inferior. Los extremadamente delgados grupos ópticos se extienden notablemente hacia los flancos del coche. Los faros LED de serie generan las luces diurnas, el haz de cortas y el de largas desde ambas lámparas, lo que asegura que la firma luminosa de BMW sea siempre visible. Las luces opcionales Laser de BMW, con iluminación variable de la carretera y asistente de luz de carretera con antideslumbramiento, producen un haz de luces largas con un alcance de unos 600 metros. Unos elementos de resalte azules dentro de los faros dobles y el logotipo “BMW Laser” indican la presencia de esta tecnología de iluminación altamente avanzada.

El expresivo diseño de las superficies laterales resulta atractivo con el techo abierto o cerrado. Unas precisas líneas de carácter confieren estructura a las superficies, generosamente proporcionadas, y trazan el recorrido del flujo de aire entre las ruedas delanteras y traseras. Las superficies afiladas alrededor de las ruedas delanteras y las puertas se prolongan con un estilo musculoso hacia las ruedas traseras. Los contornos discretos, aunque extremadamente musculosos, delinean la superficie sobre las ruedas traseras, así como la transición desde los flancos hacia la parte trasera.

La zaga del nuevo BMW Serie 8 Cabrio también dibuja una imagen deportiva y poderosa. El compartimento para la capota eleva ligeramente esa línea con relación a la del BMW Serie 8 Coupe. Con el techo plegado, en particular, la zaga presenta una imagen extremadamente plana y pegada a la carretera. Además, las líneas horizontales y los grupos ópticos traseros, que se extienden hacia los flancos, acentúan la anchura del coche. La tercera luz de freno, integrada en la tapa del maletero, también juega su papel en el atractivo diseño bajo del coche. Otras características específicas de esta versión son las líneas de contorno en la tapa del maletero, que reproducen el flujo de aire sobre el coche. Todas las luces traseras son de LED, con la familiar forma de “L” de BMW y resaltadas por la banda luminosa trasera, que se enciende de manera uniforme. Unas salidas de escape dobles (trapezoidales en el BMW M850i xDrive Cabrio) completan la parte inferior del paragolpes trasero.

Aerodinámica y peso cuidadosamente optimizados

Unos bajos de carrocería casi completamente carenados, un control activo de deflectores con láminas ajustables en los riñones de la parrilla y Air Curtains en el faldón delantero optimizan la aerodinámica del nuevo BMW Serie 8 Cabrio. Además de esto, las bases estrechas en los retrovisores exteriores, montadas directamente en el marco de las ventanillas, reducen el coeficiente de penetración. La extensión del spoiler delantero en el BMW M850i xDrive Cabrio resalta un diseño rigurosamente enfocado a la aerodinámica.

Una inteligente combinación de materiales contribuye a conciliar necesidades contradictorias, como la rigidez del bastidor y un peso mínimo. La estructura del bastidor, realizada con aceros de alta resistencia y aluminio, juega un papel fundamental en ese sentido, al igual que la construcción de la capota flexible y el uso de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) alrededor del túnel central. Gracias a la excepcional rigidez del bastidor característica BMW Serie 8, sólo han sido necesarias un pequeño número de medidas adicionales para la versión descapotable y un ligero aumento de peso. Estos elementos añadidos se limitan a travesaños adicionales entre las torretas y un panel cruzado para los bajos, específicamente diseñado.

Paquetes deportivos M, M Technic y M Carbono, y Chrome Line Exterior con llamativos rasgos de diseño

Además de las grandes tomas de aire del frontal, de un extraordinariamente esculpido paragolpes trasero y de unos estribos personalizados, el paquete M Sport del nuevo BMW 840d xDrive Cabrio también comprende una serie de rasgos de diseño que subrayan el carácter dinámico del coche. Destacan los Air Breather con un acabado interior cromado de efecto perla, los embellecedores de las salidas de escape en cromo claro y el difusor trasero en Dark Shadow. La parte frontal de las láminas de la parrilla de riñones en un perfectamente coordinado aluminio mate.

Entre los acentos visuales incluidos en el paquete deportivo M Technic para el BMW 840d xDrive Cabrio, están las molduras Shadow Line de alto brillo de BMW Individual, que incluyen las láminas de la parrilla de riñones en negro brillante y el interior de las Air Breather y de los embellecedores de las salidas de escape en negro cromado.

El nuevo BMW M850i xDrive Cabrio también realza su individualidad con numerosos rasgos exteriores propios de esta versión. Los elementos aerodinámicamente optimizados de la carrocería del paquete deportivo M se combinan con la extensión del spoiler delantero y con componentes de diseño exclusivo en Cerium Grey. Están acabados con este llamativo color el marco de los riñones y las láminas en la parrilla BMW, la cubierta de los

retrovisores exteriores, el interior de los Air Breather, los embellecedores de la salida de escape, el logo M en los flancos delanteros y el anagrama del modelo en la parte trasera. Los clientes también pueden encargarse del paquete exterior M de Carbono como opción, con barras en las entradas de aire, cubierta de los retrovisores e inserciones en el paragolpes trasero donde se alojan las salidas de escape, realizados en CFRP.

El Chrome Line Exterior opcional brinda un mayor ámbito de personalización para el exterior del coche. En esta terminación, el marco de las ventanillas y la base de los retrovisores tienen acabado de cromo, mientras que se utiliza cromo de alto brillo para el marco de los riñones, las láminas de la parrilla y, en el BMW M850i xDrive Cabrio, los embellecedores de las salidas de escape.

Pinturas exclusivas de BMW Individual

El nuevo BMW Serie 8 Cabrio se lanzará con una gama de siete colores, seis metalizados y uno no metalizado, que resaltan tanto el carácter decididamente deportivo, como elegantemente lujoso de este automóvil. El Carbon Black metalizado y el Barcelona Blue metalizado se ofrecerán como colores exteriores adicionales para el BMW M850i xDrive Cabrio, en conjunción con el paquete M Sport. La amplia gama de acabados de pintura de BMW Individual y de pinturas especiales de BMW Individual también estarán disponibles para el nuevo BMW Serie 8 Cabrio, bien en el lanzamiento o poco después, para darle una imagen particularmente exclusiva. Esta selección incluye acabados mate de BMW Individual, con superficies satinadas y el especialmente llamativo tono metalizado Frozen Bluestone.

Interior y equipamiento.

La cumbre de la elegancia y el lujo a medida.



El nuevo BMW Serie 8 Cabrio ha sido creado para proporcionar una respuesta deportiva y una lujosa experiencia de conducción a cielo abierto. Uno de los factores que contribuyen al placer de conducción que ofrece este nuevo descapotable de lujo es el diseño de un interior de alta calidad, con detalles minuciosamente elaborados. La armonía entre el exterior y el interior queda revelada al plegar la capota. Los ocupantes de los cuatro asientos quedan rodeados por una línea envolvente que va desde el salpicadero hasta el compartimento de la capota, pasando por la parte superior de las puertas y el área de los hombros alrededor de los asientos. En la armoniosa transición desde la parte delantera a la trasera destacan la junta enrasada entre las uniones laterales y el contorno del compartimento de la capota.

Todo el ambiente interior expresa los característicos atributos de un deportivo, combinados con altas cotas de elegancia y lujo. Estas cualidades están resaltadas por la forma en que se combinan las texturas de las superficies y por la cuidadosa selección de materiales, para dar continuidad entre el salpicadero y los guarnecidos de las puertas. El nuevo BMW Serie 8 Cabrio viene de serie con el salpicadero y los hombros de las puertas tapizados en cuero. También se mantiene la unidad visual mediante las superficies galvanizadas en los marcos de los aireadores laterales y las inserciones junto a los tiradores de las puertas. Estos elementos tienen un diseño cerrado con el que quedan integrados de una forma muy elegante.

Líneas orientadas longitudinalmente que transmiten dinamismo

La orientación longitudinal de todas las líneas del coche, que dirigen la mirada hacia adelante en dirección a la carretera, es otro rasgo característico de los deportivos. El equipamiento de serie del nuevo BMW Serie 8 Cabrio incluye un volante deportivo de piel, con botones multifunción y levas para la selección manual de las marchas. En el BMW M850i xDrive Cabrio, el conductor disfruta del volante M de piel de serie.

El enfoque hacia una conducción deportiva también se refleja en la ancha consola central, que se eleva hacia el salpicadero y separa claramente las áreas del conductor y los pasajeros. Alojados en la parte frontal y con una disposición clara y estratificada, se encuentran el equipo de sonido y sus mandos; el panel de control del aire acondicionado, con sus mandos, pantallas

y salidas de ventilación centrales; y el display de control, independiente y sin marco.

La clara disposición de los controles en un conjunto central contribuye a que el conductor se concentre en lo que pasa en la carretera. Además del selector de la caja de cambios y el controlador iDrive, la consola central también aloja el mando del Driving Experience Control y el botón start/stop del motor, todos ellos agrupados dentro de un conjunto de nuevo diseño con respuesta táctil activa. El botón para plegar y desplegar la capota está ubicado en el panel de control de la consola central. Otro panel de botones en la parte inferior del salpicadero, entre el volante y la puerta del conductor, controla las funciones de iluminación.

La disposición interior es un escaparate de los materiales de elevada calidad. Por ejemplo, se ha limitado el uso de embellecedores en las transiciones a la que hay entre la consola central y el salpicadero. El diseño de malla de acero inoxidable, de serie en el nuevo BMW M850i xDrive Cabrio, le otorga un acabado técnico muy sofisticado. El nuevo BMW 840d xDrive Cabrio, por su parte, tiene de serie un acabado en malla de aluminio oscuro. También están disponibles, opcionalmente, acabados en elegante madera noble Fineline con efecto cobre de brillo intenso y en madera noble con veta de fresno gris metalizado de brillo intenso. Además, la gama de opciones exclusivas de BMW Individual incluye las variantes de acabado en pintura piano negra.

La iluminación ambiental de serie resalta la orientación hacia delante de las líneas del interior. La iluminación indirecta de las líneas de contorno recorre la consola central y los hombros de las puertas mediante fibras ópticas LED, colocadas de forma precisa, que crean un ambiente que combina dinamismo y exclusividad. El color de esta iluminación se puede cambiar a través del menú iDrive. Además, la función de iluminación interior Dynamic emite señales lumínicas intermitentes en situaciones predefinidas. Estas señales aparecen en el panel interior de una puerta abierta cuando el motor está en marcha, y en el salpicadero cuando tenemos una llamada telefónica entrante.

De serie, tapicería de cuero y ajuste eléctrico de los asientos

Un elevado nivel de confort en viajes largos y una excelente sujeción lateral en conducción rápida en tramos curvas son las características clave de los nuevos asientos deportivos instalados de serie en el BMW 840d xDrive Cabrio. Los reposacabezas están visualmente integrados en los respaldos y se pueden ajustar, según sea necesario, tanto en altura como longitudinalmente. Los asientos se regulan eléctricamente y los delanteros tienen memoria de posición de serie. Se ha incluido una función de plegado

semieléctrico para los respaldos de los asientos delanteros, que se activa con una correa de cuero de alta calidad ubicada en cada respaldo, para facilitar la entrada y salida de los pasajeros traseros.

Los asientos deportivos están tapizados de serie en cuero Vernasca. La lista de extras incluye la tapicería de cuero Merino de BMW Individual con elementos adicionales, así como la tapicería completa de cuero Merino de BMW Individual. Cada una de ellas permite elegir entre cuero negro, Cognac o blanco Ivory, así como varios patrones bitono particularmente atractivos. Las costuras en un color contrastante acentúan tanto los contornos deportivos, como el diseño individual de los asientos traseros. La tecnología Sun Reflective empleada en los colores oscuros de la tapicería de cuero reduce el calentamiento superficial producido por la radiación solar.

Los asientos multifunción vienen de serie en el nuevo BMW M850i xDrive Cabrio y disponen de funciones adicionales, mayor apoyo lateral y características de confort aún mejores. Ofrecen al conductor y al pasajero delantero la posibilidad de ajustar la anchura del respaldo y el soporte de la zona de los muslos, además de estar equipados con soporte lumbar. En el BMW M850i xDrive Cabrio, la tapicería de cuero Merino con elementos adicionales, de serie junto con los asientos multifunción, se distingue por unas sofisticadas costuras de contraste y un patrón de perforaciones especial.

Están disponibles unos nuevos asientos climatizados para el conductor y el pasajero, que suponen una mejora respecto a los asientos de serie calefactados. El aire frío se aspira del interior y se canaliza por la carrocería hasta los ventiladores integrados en los asientos, para un control más eficiente de la temperatura en la banqueta y el respaldo. Otros extras opcionales son el paquete de confort de temperatura, con reposabrazos calefactados en las puertas y la consola central para el conductor y el pasajero delantero, así como un volante con calefacción.

Deflector de viento de serie, calefacción para el cuello opcional

El diseño lujoso y deportivo del nuevo BMW Serie 8 Cabrio se complementa con una serie de elementos de equipamiento específicos, que hacen aún más gratificante la conducción a cielo abierto. El equipamiento de serie incluye un deflector de viento que se puede instalar tras los asientos traseros, para evitar turbulencias de aire indeseadas cuando se conduce a cielo abierto. Unos puntos de fijación integrados discretamente en el área del compartimento

trasero permiten instalar fácilmente este deflector. Cuando no se necesita, se puede plegar en dos y guardar en el maletero.

Para una sensación de bienestar aún mayor cuando se conduce descubierto con tiempo frío, en el nuevo BMW Serie 8 Cabrio está disponible opcionalmente un sistema de calefacción para el cuello. Integrado en los reposacabezas delanteros, estas salidas de aire proporcionan una cálida y agradable sensación. La intensidad de la corriente de aire se puede ajustar en diferentes niveles mediante un botón en el panel de control de la consola central, además de adaptarse automáticamente a la velocidad del coche.

Otro dispositivo específico del nuevo BMW Serie 8 Cabrio es un sistema de protección contra vuelco. Se activa automáticamente en el momento en que los datos analizados por un control electrónico central indican que existe ese riesgo. El sistema consta de dos barras antivuelco de aluminio de gran resistencia, instaladas tras los reposacabezas traseros y que no están a la vista. En caso de peligro, estas barras antivuelco pretensionadas se despliegan en fracciones de segundo, mediante una carga pirotécnica. Junto con un marco del parabrisas extremadamente rígido, crean un espacio de protección para los ocupantes.

Respaldos traseros abatibles y hueco de carga de serie

Hay amplios bolsillos en las puertas, una espaciosa guantera, dos portavasos bajo la consola central y un gran compartimento de almacenamiento bajo el apoyabrazos delantero, dividido longitudinalmente para guardar accesorios de viaje, bebida y otros artículos. De serie, los respaldos traseros del nuevo BMW Serie 8 Cabrio se pueden plegar independientemente en configuración 50:50. El mecanismo de plegado funciona con unas palancas ubicadas en el maletero.

Gracias al hueco de carga se puede aumentar la capacidad del maletero si es necesario. Con el techo cerrado, el volumen del maletero es 350 litros. De cara a asegurar que el compartimento de carga ofrece todo el espacio y la versatilidad posibles, se puede elevar el alojamiento de la capota y utilizar el hueco de carga incluso cuando el techo está abierto. La apertura automática del maletero es de serie en el nuevo BMW Serie 8 Cabrio, mientras que la opción de acceso confort permite abrirlo y cerrarlo sin manos.

Versión BMW M Performance y paquete deportivo M con exclusivos elementos en el interior

Tanto la configuración de serie del nuevo BMW M850i xDrive Cabrio, como el paquete deportivo M para el nuevo BMW 840d xDrive Cabrio presentan elementos de diseño y opciones exclusivas. Además de los asientos multifunción y el volante M de cuero, también incluyen el acabado de cuero Merino de BMW Individual en un exclusivo color negro con ribetes con los colores BMW M GmbH. También tienen el tapizado interior del techo en antracita de BMW Individual, pedales M, reposapiés M y alfombrillas especiales para crear un habitáculo con un estilo marcadamente deportivo.

Los umbrales de las puertas iluminados y la pantalla del cuadro de instrumentos llevan la insignia de BMW M Performance o el logotipo M, respectivamente. En combinación con el paquete deportivo M Technic, el diseño interior exclusivo del BMW 840d xDrive Cabrio se enriquece con cinturones de seguridad negros con rayas de los colores M GmbH.

Opciones vanguardistas para aumentar el confort y el placer de conducción

Una amplia gama de elementos opcionales de máxima calidad está disponible para aumentar aún más el confort, el placer de conducción y el ambiente de lujo del nuevo BMW Serie 8 Cabrio. El equipo de sonido estándar Harman Kardon Surround Sound System tiene 12 altavoces y un control de volumen sensible a la velocidad, para una excelente experiencia auditiva.

Opcionalmente, el equipo Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System, consta de la incomparable tecnología Diamond de altavoces, un amplificador completamente activo de 16 canales con una potencia de 1.375 vatios, un ecualizador dinámico y 12 altavoces parcialmente iluminados con marco de acero inoxidable. Este sistema proporciona una experiencia acústica precisa y multifacética, con una nítida calidad que se puede apreciar desde cualquier asiento del nuevo BMW Serie 8 Cabrio.

Gracias a la opción de carga inalámbrica para smartphones, es posible cargar teléfonos móviles compatibles sin necesidad de un cable. BMW Display Key permite a los conductores mantenerse en contacto con su BMW Serie 8 Cabrio en todo momento. Además de indicar el nivel de combustible y la información relacionada con los servicios, la pantalla a color también muestra si las puertas y ventanas del automóvil están cerradas o bloqueadas.

Las aplicaciones de cristal "Crafted Clarity" opcionales para los controles seleccionados agregan reflejos visuales y táctiles al diseño interior. Esta exclusiva característica de diseño ha sido desarrollada para la palanca de marchas, el controlador táctil iDrive, el botón de Start/Stop y el botón de

control de volumen del sistema de audio. Se puede ver un “8” iluminado a través de la superficie de vidrio del selector de marchas.

Motores, cajas de cambio y BMW xDrive. Una respuesta magistral para una experiencia de conducción exclusiva.



Para el nuevo BMW Serie 8 Cabrio estarán disponibles dos atractivas unidades de potencia desde el lanzamiento, cada una de ellas con su forma particular de proporcionar un empuje impresionante. El nuevo BMW M850i Cabrio desempeña con solvencia el papel de deportivo de alto nivel. Está propulsado por la última generación del motor V8, con 390 kW / 530 CV. El inconfundible carácter de ocho cilindros está resaltado tanto por la forma en que entrega la potencia como por su espléndido sonido, que es parte de una cautivadora experiencia de conducción, más apreciable aún con el techo abierto.

El diésel de seis cilindros en línea del nuevo BMW 840d xDrive Cabrio se distingue por un gran par motor disponible desde un régimen bajo, junto con una atractiva eficiencia y capacidad para cubrir largas distancias sin repostar. Con una potencia máxima de 235 kW / 320 CV y un grado de suavidad muy superior a lo que se espera de un motor diésel, es satisfactorio en distintas condiciones: a una placentera velocidad de crucero, en rápidas aceleraciones o en recorridos relajados.

La potencia de estas dos versiones se transfiere a través de la más reciente versión de la caja de cambios Steptronic Sport de ocho velocidades, que permite que el conductor cambie manualmente mediante los mandos en el volante que vienen de serie. La potencia se transmite a la carretera mediante la última generación del sistema de tracción BMW xDrive. Es un sistema de cuatro ruedas motrices donde predomina la propulsión del eje trasero y que, en conducción rápida, proporciona una excepcional agilidad y precisión. También contribuye a esta respuesta el diferencial M Sport con función de control activo de deslizamiento en el eje trasero, de serie en el BMW M850i xDrive Cabrio.

Motor V8: empuje impresionante y sonido característico

Un motor de última generación con ocho cilindros y 4,4 litros impulsa al nuevo BMW M850i xDrive Cabrio, con una impresionante entrega de potencia y una acústica que revela su carácter. El nuevo V8 se distingue del anterior por un aumento de potencia de 50 kW / 68 CV (hasta 390 kW / 530 CV), que se

logra sin aumentar el peso, y un incremento de 100 Nm de par (hasta 750 Nm).

Su tecnología M Performance TwinPower Turbo consta de dos turbocompresores de doble entrada en la V que forman las filas de cilindros, con refrigeración del aire comprimido, inyección directa de gasolina de alta precisión, control variable continuo de las válvulas VALVETRONIC y distribución variable Doble VANOS.

Las nuevas y avanzadas medidas que contribuyen a producir una entrega instantánea de potencia y un empuje constante, acompañada de un sonido cautivador, tienen un efecto aun mayor por el sistema de escape deportivo M con deflectores controlados. El nuevo V8 proporciona el par máximo entre 1.800 y 4.600 rpm y genera su máxima potencia entre 5.500 y 6.000 rpm. El BMW M850i xDrive Cabrio acelera de 0 a 100 km/h en solo 3,9 segundos. Su consumo combinado es 10,0 – 9,9 l/100 km*, con unas emisiones combinadas de CO₂ de 229 – 225 g/km*. Unos grandes convertidores catalíticos montados cerca del motor y un filtro de partículas para motores de gasolina minimizan las emisiones de este nuevo motor V8, que cumple con las más importantes normativas de emisiones mundiales, incluida la Euro 6d-TEMP.

Un motor diésel de seis cilindros pleno de potencia y eficiencia

El nuevo BMW 840d xDrive Cabrio se beneficia de un tipo de motor que no ofrece ningún otro coche de su categoría: un diésel de seis cilindros en línea y 3 litros. Su tecnología BMW TwinPower Turbo consta de turboalimentación de múltiples etapas e inyección directa common-rail con inyectores piezoeléctricos. Trabaja con una presión máxima de 2.500 bar para suministrar el carburante en cantidades extremadamente precisas y asegurar una combustión limpia. Con una potencia máxima de 235 kW / 320 CV a 4.400 rpm y un par máximo de 680 Nm en un rango entre 1.750 y 2.250 rpm, este seis cilindros en línea diésel proporciona un empuje soberbio.

Con su incomparable rendimiento, esta unidad de potencia es igualmente apta para mantener un crucero relajado a regímenes bajos o para realizar potentes aceleraciones desde medio régimen. Presionando a fondo el acelerador puede pasar de 0 a 100 km/h en 5,2 segundos, al tiempo que el escape deportivo específico para esta versión genera su vigoroso repertorio acústico. También constituye una convincente propuesta para largas distancias, con un refinamiento excelente y una eficiencia ejemplar. Esto último se refleja en un consumo de carburante de 6,3 – 5,9 l/100 km* y unas emisiones de CO₂ de 165 – 155 g/km*. Gracias al tratamiento del gas de

escape con la tecnología BluePerformance de BMW (que incluye un catalizador SCR con inyección de AdBlue), el nuevo BMW 840d xDrive Cabrio cumple con la normativa 6d-TEMP.

Caja de cambios Steptronic de ocho velocidades con levas en el volante

Ambos motores entregan su potencia a través de la versión más reciente de la caja de cambios Steptronic Sport de ocho velocidades. Cuando se conduce en las marchas más largas, en particular, el amplio desarrollo de la caja de cambios mantiene el motor en un régimen bajo y, por lo tanto, reduce el consumo de combustible. Asimismo, esta última generación del cambio Steptronic Sport de ocho velocidades ha reducido el resbalamiento del convertidor de par y perfeccionado los amortiguadores de torsión, que reducen las irregularidades en el giro y, con ello, se optimiza tanto el confort de marcha como la suavidad en los cambios.

La mejora del control hidráulico contribuye a una dinámica de cambio más rápida. Se pueden realizar cambios manuales mediante las levas en el volante. La función Launch Control permite que el coche acelere a plena potencia desde parado con una tracción óptima y una dinámica imbatible.

Conectividad inteligente para mejorar dinámica y eficiencia

La unidad de control de la caja de cambios de ocho velocidades Steptronic Sport es capaz de adaptar la estrategia de cambio de marchas a cada situación mediante la conectividad inteligente. Los datos del sistema de navegación profesional se utilizan para reducir marchas anticipadamente al aproximarse a un cruce, de cara a aprovechar la retención del motor para disminuir la velocidad, o para evitar cambios de marcha innecesarios entre dos curvas próximas.

La conectividad inteligente también mejora la eficiencia del modo de marcha. El nuevo BMW Serie 8 Cabrio dispone de un sistema de parada y arranque automáticos (Auto Start/Stop) basado en un control para cada situación, mediante los datos recogidos por el sistema de navegación, las cámaras y los

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica se determinaron de acuerdo con el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Los datos se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania. El rango mostrado considera los diferentes tamaños de ruedas / neumáticos seleccionados y los elementos seleccionados de equipos opcionales, y puede variar durante la configuración.

Los valores ya se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se han traducido a valores equivalentes a NEDC para garantizar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con vehículos u otras funciones basadas (al menos entre otras cosas) en las emisiones de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los valores establecidos aquí (dependiendo de la legislación nacional).

Aplicación: 02.11.2018

En la siguiente directriz se incluye más información sobre las cifras de consumo de combustible y valores específicos de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Directriz para el consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica de nuevos turismos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios y de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.

sensores de radar de los sistemas de asistencia a la conducción de serie y opcionales. De esta manera, lleva a cabo una desconexión inteligente del propulsor, por ejemplo, para evitar la parada del motor en una detención breve en cruces o rotondas. El movimiento de los vehículos precedentes se registra para determinar el momento ideal para parar y arrancar el motor. También se controla de forma inteligente la función de navegación “a vela” o avance por inercia o que puede desacoplar el sistema de propulsión a una velocidad entre 15 y 160 km/h si el conductor deja de pisar el acelerador.

El cambio al modo de navegación “a vela” solo se efectúa en situaciones en las que resulta beneficioso y no compromete el confort o las prestaciones. La función de navegación “a vela” se selecciona con el Driving Experience Control y está disponible en el modo ECO Pro o, en el BMW 840d xDrive Cabrio, también en el modo COMFORT.

Transferencia de potencia rápida y precisa: BMW xDrive, diferencial de deslizamiento limitado con control electrónico

La última versión del sistema de tracción total inteligente BMW xDrive instalado en el nuevo BMW Serie 8 Cabrio destaca por su eficiencia aún mayor. La potencia se reparte según se requiera en cada momento mediante un embrague multidisco controlado electrónicamente y conectado con los sistemas de propulsión y de chasis. Con una distribución de par entre las ruedas delanteras y traseras rápida, precisa y completamente variable, maximiza la tracción y la estabilidad no solo en condiciones adversas de la carretera, también cuando se practica una conducción deportiva.

El funcionamiento del sistema xDrive que hace prevalecer al eje trasero, algo particularmente apreciable en condiciones de marcha exigentes, garantiza el tipo de experiencia de conducción por la que se reconoce a los deportivos de BMW. En conducción rápida en tramos de curvas, por ejemplo, envía exactamente la cantidad de fuerza de impulso a las ruedas traseras para que el coche se inscriba en la curva con absoluta precisión. El hecho de que el sistema de tracción total se haya diseñado específicamente para unas reacciones ágiles es particularmente apreciable al seleccionar los modos SPORT y SPORT+ del Driving Experience Control.

Del mismo modo, el diferencial M Sport que viene de serie en el nuevo BMW M850i xDrive Cabrio incrementa aún más las cualidades dinámicas del coche. El diferencial trasero de deslizamiento limitado controlado electrónicamente le confiere una respuesta extremadamente eficaz a la salida de las curvas. La limitación de deslizamiento que genera un motor eléctrico controlado por el DSC (Dynamic Stability Control) también optimiza la tracción y la transferencia de potencia sobre superficies donde la adherencia varía entre las ruedas de

cada lado, ya que frena el deslizamiento de la que tiene un agarre insuficiente. Funciona coordinadamente con el sistema inteligente de tracción total y la dirección activa integral, de serie en los BMW M850i xDrive Cabrio y BMW 840 xDrive Cabrio. Son los componentes ideales para lograr unas reacciones ágiles y una dinámica sobresaliente en todas las situaciones.

Tecnología de chasis y experiencia de conducción. Rebosante de puro carácter deportivo.



El nuevo BMW Serie 8 Cabrio viene equipado con una tecnología de chasis cuyo principio de diseño y reglajes están orientados a producir una experiencia única de conducción, que combina la agilidad y el dinamismo de un coche deportivo, con lujosos niveles de confort. Esto se logra mediante características fundamentales en el diseño de vehículos: peso mínimo, centro de gravedad bajo y distribución de peso equilibrada de peso, junto con una óptima distancia entre ejes, vías anchas, estructura rígida y excelente aerodinámica, que permiten sacar partido a las posibilidades del sistema de propulsión. El nuevo BMW Serie 8 Cabrio ofrece un amplio repertorio de prestaciones sin rival en este segmento, que van desde la deportividad más excitante hasta un supremo confort de suspensión.

Tecnología de chasis acentuada con la experiencia en competición

La tecnología de chasis desarrollada para el nuevo BMW Serie 8 Cabrio comprende un eje delantero con dobles triángulos, un eje posterior de cinco brazos, servodirección eléctrica y un sistema de frenado excepcionalmente potente. La cinemática y elastocinemática de la suspensión han sido cuidadosamente adaptadas a los requerimientos de un estilo de conducción altamente dinámico, con un máximo de agilidad, precisión y rendimiento.

Además, la experiencia en competición de BMW M GmbH se empleó para el planteamiento general del vehículo, así como para minuciosas modificaciones y mejoras. Columnas de torsión en el eje delantero y un subchasis incorporado en el eje trasero optimizan la rigidez y la conexión de la carrocería con los elementos de suspensión. Casquillos de caucho independientes –que acentúan el mantenimiento del ángulo de caída de ruedas- y discos adicionales de amortiguación en el eje trasero realzan aún más el dinámico reglaje básico de la suspensión. Los bujes de rueda y triángulos especiales permiten unos valores de caída de ruedas en ambos ejes tan acusados como sea posible. Esto aumenta significativamente la capacidad del coche para transmitir fuerza al pavimento en curvas de alta velocidad.

Suspensión adaptativa M y dirección activa integral de serie

El nuevo BMW Serie 8 Cabrio equipa de serie suspensión adaptativa M, que incluye amortiguación controlada electrónicamente. Las fases de compresión y extensión se ajustan de modo continuo e independiente. Esto facilita

respuestas de flexibilidad y amortiguación finamente calibradas, suministrando al conductor únicamente información relevante sobre la superficie de la vía. Los muelles de suspensión especialmente rígidos reducen la tendencia al balanceo y permiten a los amortiguadores estabilizar las ruedas en todo lo posible, evitando pérdidas de tracción causadas por baches e irregularidades del firme. Los amortiguadores controlados electrónicamente responden de forma adaptativa a las condiciones del pavimento y también al estilo de conducción.

Las características de amortiguación pueden ajustarse a través del mando del Driving Experience Control. Los modos SPORT y SPORT+ activan respuestas óptimas para un comportamiento dinámico, con un enfoque perceptiblemente diferente de los reglajes de amortiguación de los modos ECO Pro y COMFORT, que están orientados al confort.

La dirección activa integral, igualmente de serie, reduce el diámetro de giro del coche al maniobrar, aumenta la agilidad a velocidades moderadas y optimiza el aplomo y estabilidad de trayectoria al cambiar de carril o abordar curvas a altas velocidades. El sistema combina servo-asistencia Servotronic en función de la velocidad y una desmultiplicación variable de dirección en el tren delantero, más un eje trasero direccional.

Al controlar activamente el ángulo de las ruedas traseras, la dirección activa integral acentúa considerablemente la agilidad y dinámica en curvas del nuevo BMW Serie 8 Cabrio. Para este fin, las ruedas traseras son orientadas en el sentido inverso a las delanteras hasta 72 km/h. A una velocidad superior, la orientación de las ruedas traseras se realiza en el mismo sentido que las delanteras, posibilitando que el coche adopte la trayectoria determinada por el conductor con mayor facilidad y precisión. La dirección, por tanto, refuerza de modo notable el estilo de conducción deportivo y activo.

La estabilización de balanceo activa realiza la agilidad y dinamismo

La estabilización de balanceo activa, disponible en el nuevo BMW M850i xDrive Cabrio como parte del chasis M Adaptativo Professional, realiza aún más el comportamiento deportivo del coche. Motores eléctricos en los ejes delantero y trasero practican de un modo especialmente rápido y preciso la compensación de fuerzas laterales en conducción dinámica. La estabilización de balanceo activa tiene un reglaje excepcionalmente deportivo y responde adaptativamente a requerimientos cambiantes. Optimiza la agilidad y estabilidad direccional en la entrada de las curvas y contribuye a alinear el coche para una aceleración dinámica en la salida de ellas. El reducido

balanceo de la carrocería también hace posible realizar rápidas maniobras evasivas con total seguridad.

El sistema aumenta también el confort al conducir en línea recta, desacoplando la conexión permanente entre las ruedas de un eje. Estabilizando la rueda que lo requiere, el sistema es extremadamente efectivo para compensar las fuerzas procedentes de las imperfecciones en un lado del pavimento.

Frenos deportivos M específicos, llantas de aleación con neumáticos de alto rendimiento y medidas mixtas

Los sistemas de frenada montados en el nuevo BMW Serie 8 Cabrio son notorios por su extrema potencia, alta estabilidad térmica, rápida respuesta y excelente tacto. Todas las versiones combinan pinzas fijas de cuatro pistones delante y pinzas flotantes de un solo pistón detrás. El freno electrónico de estacionamiento –operado por un botón situado en la consola central- se integra en las pinzas traseras.

El paquete M Sport, disponible opcionalmente para el BMW 840d xDrive Cabrio, incluye un sistema de frenos deportivos M con discos de 374 mm. Y, en combinación con el paquete opcional M Technic, el BMW 840d xDrive Cabrio viene con los discos de 395 mm que son de serie en el BMW 850i xDrive Cabrio. Ambas versiones del sistema de frenos deportivos M son reconocibles por sus pinzas azules con el logo M.

La tecnología de chasis del nuevo BMW 850i xDrive Cabrio está complementada con las llantas de aleación M de 20 pulgadas. Esas llantas de serie, de fundición de aluminio en color gris Frozen Cerium metalizado, calzan neumáticos de alto rendimiento desarrollados para el BMW Serie 8 en medidas 245/35 R20 delante y 275/30 R20 atrás. El nuevo BMW 840d xDrive Cabrio también lleva de serie neumáticos de medidas mixtas, en este caso con llantas de aleación de 19 pulgadas y neumáticos de 245/40 R19 delante y 275/35 R19 atrás. El paquete deportivo M incluye llantas de aleación M también de 19 pulgadas. Y si el cliente también opta por el paquete deportivo M Technic, el BMW 840d xDrive Cabrio viene equipado con llantas de 20 pulgadas y neumáticos de alto rendimiento.

Un conjunto perfecto para las máximas prestaciones

Todos los sistemas de suspensión para el nuevo BMW Serie 8 Cabrio, de serie u opcionales, han sido afinados hasta el último detalle en conjunto con los motores de cada modelo individual. Además, todos los sistemas

relacionados con el dinamismo están conectados a través del sistema de alta velocidad de transmisión de datos FlexRay, lo que crea un conjunto concebido para las máximas prestaciones.

Sistemas de asistencia a la conducción. Tecnología pionera para la circulación confortable y segura.



El cuatro plazas a cielo abierto de la gama BMW Serie 8 está construido para ofrecer una experiencia de conducción placentera, bien en rutas panorámicas y elegantes bulevares como un Cabrio de lujo, o demostrando sus credenciales en circuito. Y para aquellas situaciones en las que los sistemas avanzados de asistencia pudieran servir para acentuar el placer de conducción, el nuevo BMW Serie 8 Cabrio destaca por un despliegue de equipamiento, tanto de serie como opcional, que aumenta el confort y la seguridad.

Los sistemas de asistencia a la conducción procesan imágenes de cámara así como datos recogidos por los sensores ultrasónicos y de radar para observar el entorno del vehículo, avisando de potenciales peligros y minimizando el riesgo de un accidente, por medio de actuaciones correctivas en los frenos o la dirección. Esos sistemas, con su tecnología de vanguardia, pueden proveer una asistencia efectiva al conductor en complejas situaciones de tráfico urbano, por ejemplo, así como ayudar a estacionar o maniobrar. Al cubrir largas distancias facilitan la labor del conductor en condiciones de conducción monótona, como en atascos de tráfico o en circulación lenta y densa. Los sistemas de asistencia disponibles para el nuevo BMW Serie 8 Cabrio representan los avances más recientes en el camino hacia la conducción autónoma. La completa gama de funciones es otra prueba de la situación privilegiada del vanguardista BMW Serie 8 Cabrio frente a sus rivales.

Head-up display de serie con más contenido

El BMW Head-up display que equipa de serie el nuevo BMW Serie 8 Cabrio ayuda a fijar la atención del conductor en la carretera. Proyecta en el parabrisas información relacionada con la conducción, en forma de gráficos a todo color. Si se seleccionan los modos SPORT o SPORT+ con el control del Driving Experience Control, el Head-up display indica también el régimen del motor. Además, el nuevo BMW Serie 8 Cabrio añade un indicador digital de cambio de marcha para conducción deportiva.

Otro elemento de serie es un control de crucero con función de frenada, disponible entre 30 km/h y la velocidad máxima. El sistema opcional control de crucero activo con función Stop & Go puede ser utilizado a velocidades de hasta 210 km/h y mantiene la velocidad deseada, teniendo en cuenta no sólo

la situación del tráfico, sino también la distancia mínima que haya seleccionado el conductor respecto a los vehículos precedentes. Las imágenes de la cámara y los datos de los sensores de radar se usan para mantener el control de distancia. Para que la velocidad elegida sea la apropiada, se pueden importar, automática o manualmente, los límites de velocidad indicados por el sistema de reconocimiento de señales de tráfico Speed Limit Info, con un ajuste pre-establecido de hasta 15 km/h, que también incluye la función prohibido adelantar. El sistema adapta la velocidad del coche a la situación cambiante de tráfico, y es capaz de frenarlo hasta una parada total si es necesario, y luego reanudar automáticamente la marcha.

Otro de los detalles de este sistema es que ofrece información de distancia de seguridad en el Head-up display. Esta función ayuda al conductor a mantener una distancia de seguridad predeterminada con el vehículo precedente, cuando el control de cruceo y distancia no están activados.

Driving Assistant para ayudar al conductor a mantener el carril, cambiar de carril y evitar colisiones; de serie

El sistema Driving Assistant también forma parte del equipamiento de serie del nuevo BMW Serie 8 Cabrio. Este conjunto de elementos se basa en tecnología de cámara y radar e incluye las funciones aviso de salida de trayecto y aviso de cambio de carril. La primera está operativa entre 70 y 210 km/h; la segunda, entre 20 km/h y la velocidad máxima. Ambas ayudan al conductor a hacer volver al vehículo a la trayectoria correcta con un movimiento activo del volante.

El sistema Driving Assistant incluye también las funciones aviso de colisión y de personas con función de frenado en ciudad, que puede llevar el vehículo a una detención completa, bien para evitar una colisión o mitigar sus consecuencias, dependiendo de la situación. El sistema Speed Limit Info, el aviso de tráfico cruzado trasero y la alerta de colisión trasera están todos ellos presentes como parte de las características de serie del Driving Assistant.

Driving Assistant Professional: un completo conjunto para una conducción confortable y Segura

El sistema opcional Driving Assistant Professional ofrece una asistencia extraordinaria para una conducción confortable y segura. Además del control de cruceo activo con función Stop & Go, este completo conjunto de sistemas también incluye la asistencia de dirección y de trayectoria. Para permitir una conveniente activación de los dos sistemas, el BMW Serie 8 Cabrio dispone de un botón especial en el volante multifunción que conecta simultáneamente

el control de crucero activo y la asistencia de dirección y de trayectoria. Un botón de modos permite al conductor seleccionar el uso de control de crucero independientemente.

Otro componente del Driving Assistant Professional es la asistencia anticolidión, con protección activa contra una colisión lateral. El Driving Assistant Professional igualmente incluye la ayuda en maniobra evasiva, el aviso de tráfico cruzado delantero –que también reduce el riesgo de colisión al avanzar- y los sistemas de aviso de prioridad y de sentido de marcha equivocado.

Otro elemento en la lista de opciones es el sistema BMW Night Vision, que incluye detección de peatones y animales, y una luz de resalte. Transmite una imagen de vídeo en tiempo real a la pantalla de control, mostrando personas, animales de gran tamaño y otros objetos que despiden calor. Cualquier objeto detectado es iluminado adicionalmente utilizando la función de luz de resalte de los faros.

Estacionar, maniobrar y dar marcha atrás más fácilmente que nunca

Los conductores del nuevo BMW Serie 8 Cabrio también reciben asistencia efectiva al aparcar y maniobrar, pues la lista del equipamiento de serie incluye no sólo el Park Distance Control (PDC) con sensores delante y detrás, sino también el Parking Assistant para, automáticamente, seleccionar espacios de estacionamiento en línea y maniobrar para ocuparlos. Durante la maniobra de aparcamiento, el sistema controla el acelerador, frenos y dirección, así como el cambio de marchas. Además, puede utilizarse también para salir automáticamente del espacio de estacionamiento en línea.

La gama de funciones del Parking Assistant también incluye el asistente de marcha atrás, que ayuda al conductor a desocupar espacios de aparcamiento reducidos, maniobrando adecuadamente. El sistema asume la tarea de dirigir el coche marcha atrás, repitiendo a la inversa la trayectoria de entrada. Todo lo que debe hacer el usuario es accionar los pedales de acelerador y freno, y vigilar el entorno del vehículo. Puede cubrirse una distancia de hasta 50 metros de esta manera, a velocidades de hasta 9 km/h. El sistema se desactiva cuando se supera cualquiera de las dos cifras.

La cámara de visión trasera, también de serie, está diseñada para permitir a los conductores una clara visión general; y lo mismo sucede con muchas de las funciones incluidas en el Parking Assistant Plus opcional. Con ayuda de las funciones Top View, Panorama View y 3D View, se muestra una imagen de 360 grados del vehículo y su entorno en el display de control desde diferentes

perspectivas. Además, la función Remote 3D View da a los conductores la posibilidad de ver en su smartphone una imagen tridimensional actualizada de su vehículo y entorno inmediato.

Instrumentación y sistema operativo, BMW Connected y BMW ConnectedDrive. Digital, inteligente y completamente conectado.



El equipamiento de serie del nuevo BMW Serie 8 Cabrio incluye el BMW Intelligent Personal Assistant, un ayudante digital inteligente que responde al saludo “Hola BMW”. El Grupo BMW está listo para revolucionar el placer de conducción con el BMW Intelligent Personal Assistant, un sistema que marca el comienzo de una nueva era en la que los conductores serán cada vez más capaces de operar su coche, acceder a sus funciones y obtener información simplemente hablando. Las actualizaciones, que pueden ser realizadas a través del smartphone o en el coche con el sistema Remote Software Upgrade, asegurarán que la gama de funciones y capacidades ofrecidas sean ampliadas de forma continua.

Los BMW adquieren una personalidad digital

El BMW Intelligent Personal Assistant aprende rutinas y hábitos, y es capaz de aplicarlos en el contexto apropiado. Ayuda al conductor, aprende sus preferencias y se familiariza con sus ajustes preferidos, por ejemplo en la calefacción de asientos, o los lugares a los que se dirige frecuentemente con el navegador (“Llévame a casa”). Una característica única en comparación con otros asistentes digitales, es que el conductor tiene la opción darle un nombre (por ejemplo, “Charlie”), para conferirle una mayor individualidad y personalidad. El asistente no sólo aguarda a cualquier orden del conductor, sino que también le ayuda e incluso le suministra conversación informal. Está familiarizado con las funciones del coche y puede activarlas según se precise. Decir “Hola BMW, tengo frío” inducirá al BMW Intelligent Personal Assistant a ajustar consecuentemente la temperatura interior del coche. La mejora progresiva de la tecnología le permitirá aprender en el futuro más preferencias y ajustes favoritos. El asistente mejora en sus tareas con cada orden recibida, cada pregunta formulada y cada ajuste aplicado.

Siempre a bordo: el experto digital BMW

La llegada del BMW Intelligent Personal Assistant asegura que hay siempre un auténtico profesional de BMW a bordo. El sistema es capaz de explicar todo tipo de funciones (“¿Cómo funciona el asistente de luz de carretera?”), proveer información actualizada del estado del vehículo (“¿Es correcto el nivel de aceite?”) y responder a preguntas (“¿Tengo mensajes de avisos?”). Conoce los ajustes favoritos del conductor, e incluso puede activar una

combinación de ellos para acentuar su bienestar. Por ejemplo, la observación “Hola BMW, me siento cansado” hace que se inicie un programa de vitalidad que ajusta la iluminación de ambiente, la música y la temperatura, entre otras cosas, para mantener más despejado al conductor.

El copiloto perfecto

El Intelligent Personal Assistant es, en pocas palabras, el copiloto ideal. Resulta particularmente útil en la conducción cotidiana (“Hola BMW, ¿cuánto puedo seguir conduciendo antes de necesitar un repostaje?”). Para hacer la navegación más sencilla, el conductor le puede dar acceso a su calendario y contactos, lo que le permite encontrar lugares de aparcamiento en el destino, proporcionar información sobre atascos en la ruta y recordar al conductor cuando debe salir de una vía. También aprende destinos a los que el conductor se dirige frecuentemente. La integración del asistente en Microsoft Office 365 y Skype for Business transforma al BMW Serie 8 Cabrio en una oficina móvil con control por voz, permitiéndole incorporarse a teleconferencias, a petición del conductor.

Convertir a los pasajeros en copilotos

El BMW Serie 8 Cabrio también permite a los pasajeros delanteros y traseros formar parte de la experiencia de conducción, como nunca habían podido hacerlo hasta ahora. Con el consentimiento del conductor, pueden conectar su smartphone al coche mediante la función Connected Command y usarlo para controlar funciones seleccionadas. Esto convierte a los pasajeros en copilotos capaces de aliviar la carga de trabajo del conductor con la aplicación BMW Connected, por ejemplo, para solicitar la ruta que se está siguiendo, seleccionar el programa de entretenimiento o regular la climatización.

El BMW Intelligent Personal forma parte del equipamiento de serie del nuevo BMW Serie 8 Cabrio, junto con el Live Cockpit Professional y el nuevo BMW Operating System 7.0, suministrando servicios sin cargos durante los primeros tres años. La gama de funciones puede ampliarse con el Connected Package Professional.

BMW Digital Key: el smartphone, una llave del coche

BMW Digital Key emplea la tecnología de NFC (Comunicación de Campo Cercano), para permitir que el nuevo BMW Serie 8 Cabrio se bloquee y desbloquee desde un teléfono inteligente, prescindiendo de la necesidad de llevar una llave de coche convencional. Solo hay que colocar el teléfono inteligente cerca del tirador de la puerta para abrir el vehículo y, una vez

dentro, el motor se puede encender tan pronto como se haya colocado en el lugar de carga inalámbrica o en su bandeja. Accesible a través de la aplicación BMW Connected, la llave digital ofrece una flexibilidad inigualable, ya que el conductor puede compartirla con hasta cinco personas más. BMW Digital Key está disponible para todos los smartphones Samsung Galaxy con capacidad NFC con sistema operativo Android 8.0 o superior. Alternativamente, los usuarios pueden utilizar la BMW Key Card. Esta refinada opción también dispone de tecnología NFC y así ofrecer la misma funcionalidad que un smartphone convenientemente equipado.

Connected Navigation con nuevos servicios digitales

“Connected Navigation” comprende una serie de servicios digitales diseñados para convertir la planificación de una ruta y su adecuación al contexto, dentro o fuera del BMW, en una experiencia aún más sofisticada. Los conductores del nuevo BMW Serie 8 Cabrio podrán enviar destinos directamente al sistema de navegación del coche desde varias aplicaciones. Los destinos más importantes se almacenarán en BMW Connected y se sincronizarán con el coche, de forma que se podrá acceder a esas direcciones clave desde cualquier dispositivo y en cualquier momento. Una nueva función particularmente útil es el Parking Space Assistant, que propone al conductor varias opciones para aparcar mucho antes de llegar al destino. Este servicio incluye información de los parkings más próximos, además de proponer rutas donde haya una oportunidad especialmente buena de encontrar un lugar para aparcar cercano al destino. El servicio existente de información de estacionamiento en la calle (OSPI) se ha incorporado de forma inteligente en las funciones del nuevo asistente.

Información correcta en el momento apropiado: el nuevo concepto de control del sistema operativo BMW ID 7.0

El nuevo diseño agrupado de la instrumentación y la pantalla de control, y las nuevas funcionalidades, llevan el manejo intuitivo hasta el siguiente nivel en el nuevo BMW Serie 8 Cabrio, a la vez que permite a los conductores concentrarse aún más efectivamente en la carretera. El BMW Live Cockpit Professional, de serie, incluye un conjunto de instrumentación enteramente digital de alta resolución detrás del volante, con una pantalla de 12,3 pulgadas de diagonal (31 cm) y una pantalla central de 10,25 pulgadas (26 cm). Este equipamiento también dispone de un sistema adaptativo de navegación y un sistema multimedia con disco duro de 20 GB de memoria.

Instalar el BMW Live Cockpit Professional también proporciona al nuevo BMW Serie 8 Cabrio los beneficios del sistema operativo BMW ID 7.0. La

última generación de este sistema operativo de BMW cuenta con pantallas completamente digitales y está enlazado aún más estrechamente con las necesidades personales del conductor, con el objetivo de maximizar sus niveles de atención. La presentación y la clara estructura del sistema están diseñadas para proporcionar a los conductores la información adecuada en el momento preciso, con pantallas configurables y personalizables. El monitor de información rediseñado en el centro de la instrumentación ahora deja suficiente espacio para ofrecer, por ejemplo, un fragmento del mapa de navegación. En el menú principal del display de control, el conductor puede configurar hasta diez páginas, cada una mostrando de dos a cuatro áreas (bloques), con contenido en tiempo real. Tanto este contenido como los gráficos tienen un mayor grado de personalización, como la representación del vehículo con el color y la línea de equipamiento reales del coche. La interacción entre el conductor y el vehículo está aún más desarrollada, es más intuitiva y se puede realizar por diferentes vías. Los gráficos del display de control se adaptan en función del sistema operativo; el sistema de control por voz (basado en la comprensión del lenguaje natural) es mejor que antes; y el control opcional mediante gestos de BMW ahora admite otros dos nuevos, que suman un total de siete gestos reconocidos. Dependiendo de la situación, el conductor puede controlar varias funciones mediante el controlador iDrive, los botones en el volante, el control táctil, a través de la voz o por gestos.

El Live Cockpit Professional permite contratar servicios digitales con total flexibilidad, dado que los servicios nuevos o los ya existentes pueden añadirse en cualquier momento. En el futuro, los usuarios de BMW podrán descargarse servicios digitales adicionales del ConnectedDrive Store e instalarlos en su coche a través del Remote Software Upgrade. Los servicios pueden contratarse de este modo por períodos de tres meses, un año o tres años.

Siempre actualizado: Remote Software Upgrade

El servicio de actualización Remote Software Upgrade mantiene siempre al día al nuevo BMW Serie 8 Cabrio con el último software. Todas las actualizaciones se pueden importar inalámbricamente, bien a través de BMW Connected en un Smartphone; o directamente en el coche, por medio de la tarjeta SIM incorporada. La instalación es tan simple como una actualización de smartphone. El contenido de las actualizaciones puede variar, desde nuevos servicios de software a funciones mejoradas del vehículo.