

Nuevo BMW C 400 GT

Índice



1. Concepto general (Versión corta)	2
2. Motor	7
3. Suspensión	11
4. Sistema eléctrico y conectividad	14
5. Diseño, ergonomía y concepto de color	17
6. Programa de equipamientos	21
7. Potencia y par	22
8. Datos técnicos	23

1. Concepto general (Versión corta)

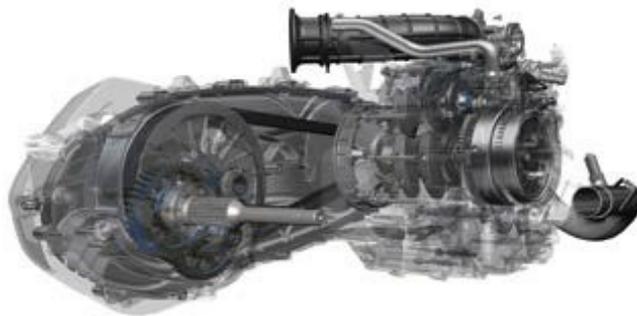


Nuevo BMW C 400 GT El Gran Turismo entre los scooters de cilindrada media que ofrecen excelente confort y dinamismo, así como disfrutar al máximo del placer de conducir

BMW Motorrad estableció su nueva categoría de producto en el área de la movilidad urbana en 2011 con el debut de los BMW C 600 Sport y BMW C 650 GT como vehículos premium del segmento del maxiscooter. A continuación les siguió el BMW C 400 X, presentado por primera vez en otoño de 2017, un vehículo premium orientado a ofrecer el máximo dinamismo para el segmento de los scooters de tamaño medio. Ahora, BMW Motorrad presenta el BMW C 400 GT, la variante Gran Turismo del scooter de tamaño medio, pensada para aumentar aún más la comodidad y mejorar la aptitud para los viajes. Ya sea recorrer el centro de la ciudad, ir a la oficina o disfrutar de una escapada después del trabajo o durante el fin de semana, el nuevo BMW C 400 GT es el compañero perfecto para disfrutar al máximo del tiempo libre: pero no solo en solitario, sino también acompañado.

Motor monocilíndrico potente y de eficiencia optimizada, combinado con transmisión CVT, eliminación de vibraciones y ASC

El BMW C 400 GT funciona con un motor monocilíndrico optimizado para lograr la máxima eficiencia con una potencia de 25 kW (34 CV) que también se utiliza en el BMW C 400 X. La transmisión de la potencia se realiza a través de una caja de cambios CVT (Transmisión Variable Continua) y un brazo basculante de transmisión de gran rigidez a la torsión con rodamiento para una vibración mínima y, por tanto, máxima comodidad. El ASC (Control de tracción) asegura una mayor seguridad durante la aceleración, especialmente sobre superficies resbaladizas.

**Resistente bastidor tubular de acero, horquilla telescópica y sistema de frenado de alto rendimiento con ABS de serie**

Como el BMW C 400 X, el nuevo BMW C 400 GT lleva un resistente bastidor tubular de acero. Una horquilla telescópica en la parte delantera y dos amortiguadores en la parte trasera se encargan de la suspensión y la amortiguación. La configuración y el recorrido de suspensión se han seleccionado para garantizar una conducción dinámica, deportiva y divertida combinada con el más alto nivel de confort. Su freno de doble disco en la parte delantera junto con un freno monodisco en la parte trasera y ABS de serie aseguran un rendimiento de frenado superior y una seguridad excelente.

Con tecnología de iluminación de Led de serie y Connected Ride opcional de fábrica

Además de la iluminación de serie con tecnología de Led, el nuevo BMW C 400 GT también ofrece una serie de características destacadas de conectividad nuevas en este segmento. Por ejemplo, el cuadro de instrumentos multifunción con pantalla TFT en color de 6,5 pulgadas está disponible como opción de fábrica. Junto con el mando multicontroller de BMW Motorrad más avanzado, que ofrece funcionamiento integrado, esto

significa que el conductor puede acceder al vehículo y a las funciones de conectividad con rapidez y sin distraerse de lo que sucede en la carretera. Además de la comodidad de poder utilizar el teléfono y escuchar música durante el viaje, también disfrutará de una navegación fácil por medio un práctico sistema de flechas.

Diseño moderno e innovador con excelente protección contra el viento y la climatología adversa, así como sistema de almacenamiento Flexcase

En cuanto al diseño, el nuevo BMW C 400 GT puede identificarse al instante como miembro de la familia C de BMW Motorrad: es elegante y funcional, perfecto para trayectos urbanos o recorridos más largos con un acompañante. En la parte delantera destaca el faro doble de Led con diseño aerodinámico y la distintiva luz diurna de Led (específica para cada país) con elementos de fibra óptica. Junto con sus elementos de la carrocería de diseño suave y orgánico que incorpora intermitentes integrados, se garantiza que el nuevo Gran Turismo destaque claramente entre sus competidores en el segmento de los scooters de cilindrada media. Con una mejor protección contra el viento y la climatología adversa, gracias a un parabrisas más alto que el del BMW C 400 X, así como un estudiado concepto de almacenamiento que incluye dos guanteras integradas y el sistema Flexcase bajo el asiento, este nuevo scooter también ofrece todo lo necesario para responder de forma práctica a las demandas de la vida diaria y aptitud para los viajes. Como característica adicional de confort, el nuevo BMW C 400 GT incorpora la función de arranque confort de serie, que permite accionar con gran facilidad el arranque, el bloqueo de dirección, el asiento, la tapa del depósito y los compartimentos. El nuevo BMW C 400 GT presenta propiedades de confort mejoradas como el asiento con respaldo para el piloto y reposapiés para el acompañante en lugar de estribo.

Atractivos colores con un carácter único

Para el nuevo BMW C 400 GT se ofrecen tres colores de pintura distintos. El color Blanco Alpino destaca de forma impresionante el estilo característico del scooter. Como atractivo color que trasmite ligereza, subraya también las cualidades esenciales del nuevo Gran Turismo, como su agilidad, accesibilidad y maniobrabilidad. Como contrapunto se ofrece el Gris Lunar, que destaca el carácter superior, contemporáneo y armonioso de este dinámico Gran Turismo. Estapintura confiere al nuevo BMW C 400 GT un toque especialmente moderno. El tercer color es el Negro Tormenta metalizado, que marca el aspecto distintivo y exclusivo del BMW C 400 GT.



Lo más destacado del nuevo BMW C 400 GT:

- Motor monocilíndrico de eficiencia optimizada con cilindrada de 350 c.c., elevados par y caja de cambios CVT.
- Motor de diseño altamente compacto con lubricación por cárter húmedo.
- 25 kW (34 CV) a 7.500 rpm y 35 Nm a 6.000 rpm.
- Inyección electrónica de combustible, sistema digital electrónico de control del motor y ASC.
- Suspensión con bastidor tubular de acero.
- Brazo basculante de transmisión de gran rigidez torsional con rodamiento para una vibración mínima.
- Horquilla telescópica en la parte frontal y dos amortiguadores en la parte trasera con amplio recorrido de suspensión.
- Potente sistema de frenado con ABS de serie.
- Reposapiés para el acompañante en lugar de estribos.
- Asiento con respaldo separado para piloto.
- Tecnología de iluminación Led de serie.

- Luz diurna de Led (opcional).
- Sistema de arranque confort de serie.
- Connected Ride: cuadro de instrumentos multifunción con pantalla TFT en color de 6,5 pulgadas y numerosas funciones disponibles como opción de fábrica.
- Diseño dinámico y distintivo.
- Mayor protección contra el viento y la climatología adversa y extraordinaria ergonomía.
- Espacio de almacenamiento generoso con dos compartimentos y sistema Flexcase para dos cascos.
- Atractivas variantes de color con distinto carácter.

2. Motor



Motor monocilíndrico potente y de diseño compacto que ofrece una combinación ideal de conducción dinámica y divertida y un alto nivel de eficiencia



La unidad de propulsión del nuevo scooter de tamaño medio de BMW se ha desarrollado por completo desde cero e incluye una caja de cambios CVT directamente integrada, así como una transmisión secundaria en forma de brazo basculante. El motor monocilíndrico refrigerado por agua tiene una cilindrada de 350 c.c., que se consigue con un diámetro de 80 mm y una carrera de 69,6 mm. Su potencia nominal es de 25 kW (34 CV) a 7.500 rpm y el par máximo de 35 Nm se alcanza a 6.000 rpm. La velocidad máxima del motor es de 8.800 rpm.

Como todos los sistemas de propulsión de BMW Motorrad, el motor de este nuevo scooter de tamaño medio ofrece un estudiado diseño global, así como una disposición de todas las unidades auxiliares que permite ahorrar espacio y la caja de cambios CVT (Transmisión Variable Continua). Con el objetivo de ofrecer una unidad de propulsión altamente compacta para el scooter, con una posición de montaje óptima, se ha creado un motor monocilíndrico refrigerado por agua con un cilindro horizontal orientado hacia adelante. Esto permite instalar el motor en una posición baja, lo que resulta favorable para el centro de gravedad general del vehículo al tiempo que permite disponer de la base para las piernas típica de los scooters.

Con una potencia de 25 kW (34 CV) y un par máximo de 35 Nm, el motor del nuevo miembro de la familia BMW C resulta perfecto para disfrutar del dinamismo y de un excelente empuje. Orientado a conseguir una eficiencia óptima, su diseño ofrece también un agradable régimen bajo, velocidades de aceleración elevadas, combustión eficiente y fricción mínima. Este estudiado concepto global hace que el nuevo motor monocilíndrico sea altamente eficiente.

El eje de equilibrado y el montaje del motor con eliminación de vibraciones ofrecen una suavidad de marcha excelente y un gran nivel de confort

La gran suavidad de marcha está asegurada gracias a un eje de equilibrado ubicado sobre el árbol de levas, accionado directamente por este último mediante un engranaje recto. Éste rota en dirección opuesta al árbol de levas, por lo que equilibra las fuerzas de inercia casi a la perfección y, por tanto, reduce la vibración al mínimo. Además, toda la unidad de propulsión está conectada a la suspensión mediante silentblock para obtener una eliminación de vibraciones que ofrezca los mejores resultados en términos de suavidad de marcha y vibración.

Culata compacta con tecnología de cuatro válvulas, árbol de levas y balancines bifurcados

Un árbol de levas, accionado por una cadena de rodillos y dos balancines bifurcados, controla las cuatro válvulas de la cámara de combustión de diseño compacto. La cadena de rodillos está guiada por un raíl de deslizamiento con un mecanismo ajustable de forma manual que asegura la tensión correcta. En el lado de admisión, el ángulo de la válvula es de 13 grados, mientras que en el lado de escape es de 14,5 grados respecto al eje longitudinal del cilindro. La relación de compresión es de 11,5:1. El diámetro de las cabezas de las válvulas es de 32,5 mm en el lado de admisión y de 27,2 mm en el lado de escape.

Inyección electrónica de combustible y sistema digital electrónico de control del motor

De la carburación se encarga un sistema de inyección electrónica de combustible junto con una válvula de mariposa de 40 mm activada de forma desmodrómica y un control de motor BMW-E2 muy compacto. Este sistema de gestión del motor tiene en consideración numerosos parámetros, y sus impresionantes características incluyen un bajo nivel de consumo de energía y una respuesta óptima al arranque en frío.

El sistema de control se basa en el volumen del aire de admisión, que se determina de forma indirecta a través del ángulo de la válvula de mariposa y la velocidad del motor. Basándose en parámetros adicionales del motor y ambientales (incluida la temperatura del motor, la temperatura del aire y la presión del aire ambiente), el control del motor calcula cifras individuales para la cantidad de inyección y el tiempo de ignición. Utiliza gasolina premium sin plomo de al menos 95 octanos (RON 95), incluida la compatibilidad E10. El

depósito de combustible tiene una capacidad de 12,8 litros (cuatro litros de reserva). Junto con el eficiente diseño del motor, da como resultado un consumo de combustible y unos niveles de emisiones extremadamente favorables.

Diseño global estudiado con lubricación por cárter húmedo y efectivo sistema de refrigeración

El compartimento del motor es de diseño compacto y está fabricado con aluminio fundido. Una bomba de aceite accionada mediante un engranaje recto se encarga de la circulación del lubricante: una alerta electrónica del aceite avisa cuando el lubricante alcanza el nivel mínimo. El nivel de aceite también se puede comprobar con una varilla. La cantidad total de aceite es de aproximadamente 1,8 litros. La unidad de propulsión pesa alrededor de 47 kg en total. Un sofisticado concepto de refrigeración diseñado para los estándares de BMW Motorrad asegura que el motor monocilíndrico disponga de un equilibrio térmico óptimo. El refrigerante fluye a través de la culata del cilindro y entra por su parte frontal en el lado de escape más caliente. El intenso efecto refrigerante disipa rápidamente el calor justo en el punto máximo de estrés térmico, lo que asegura una compensación de temperatura excelente. La bomba de agua ubicada a la derecha del motor asegura la circulación de 1,6 litros de refrigerante (50 % agua, 50 % glicol).

El radiador de agua de aluminio, con depósitos de plástico y un termostato integrado, está ubicado en la parte frontal inferior de la zona de los tubos diagonales del bastidor, lo que beneficia tanto al centro de gravedad como a la aerodinámica. Debido a su alto grado de eficiencia, así como a su excelente admisión y flujo de aire, es suficiente una superficie relativamente pequeña para una disipación del calor fiable en cualquier condición. En caso de paradas y arranques frecuentes o ralentí, se activa un ventilador eléctrico de forma automática.

Cómoda caja de cambios CVT, transmisión secundaria prácticamente sin mantenimiento y ASC (Control de tracción)

En la parte izquierda de la unidad de propulsión, el flujo de fuerza dentro de la unidad se transfiere desde el árbol de levas hasta la caja de cambios de transmisión variable continua (CVT) con embrague centrífugo seco radial automático en el eje de salida. La transmisión secundaria de la potencia a la rueda trasera se lleva a cabo mediante una etapa de engranaje ubicada directamente en el eje de salida. El nuevo scooter de tamaño medio de BMW Motorrad está equipado también con ASC (Control de tracción), lo que

garantiza una mayor seguridad al acelerar, incluso en condiciones adversas en la carretera.

Exclusivo sistema de escape de acero inoxidable con catalizador de circuito cerrado

El sistema de escape está equipado con un escape trasero y está hecho completamente de acero inoxidable a prueba de corrosión. El ruido se reduce mediante una elaborada combinación de absorción y amortiguación de la resonancia. Este scooter de tamaño medio lleva un catalizador de circuito cerrado y un sensor de oxígeno en el colector de escape, además de cumplir con la norma de emisiones EU4.



3. Suspensión

Suspensión de nuevo desarrollo con resistente bastidor tubular de acero para ofrecer un manejo excelente y un confort y estabilidad de marcha extraordinarios

El objetivo principal al desarrollar la suspensión del nuevo scooter de tamaño medio de BMW Motorrad era combinar unas excelentes características de manejo y un alto nivel de confort con una estabilidad direccional a altas velocidades y la robustez necesaria para el uso diario.

El bastidor es una construcción tubular de gran rigidez torsional que se complementa con una sólida unidad de hierro fundido en la zona del rodamiento del brazo basculante. Esto aporta un grado de estabilidad extremadamente alto al conjunto de esta estructura híbrida.

Con una distancia entre ejes de 1.565 mm, un ángulo de dirección de 63,8 grados y un avance de 81 mm, el nuevo scooter de tamaño medio posee unos datos de geometría de suspensión bastante similares a los de las motocicletas. En carretera, el sofisticado concepto global de la suspensión se ve reflejado en una fácil maniobrabilidad, especialmente en el tráfico urbano, y en un alto nivel de estabilidad de marcha al viajar con agilidad por carreteras secundarias o incluso a mayor velocidad por autopistas.

Brazo basculante de transmisión de gran rigidez torsional con rodamiento para una vibración mínima

El brazo basculante doble de aluminio fundido de la transmisión se encarga del control de la rueda trasera. Se trata de una sola unidad con una cubierta con un lado atornillado para una mayor rigidez torsional. La innovadora unión entre el motor o el brazo basculante de la transmisión y el bastidor está específicamente diseñada para conseguir el máximo confort: consta de dos piezas atornilladas a la izquierda y a la derecha del bastidor mediante elementos de goma rígida y dura. Estos últimos aseguran el desacoplamiento de vibración al mismo tiempo que ofrecen la rigidez y estabilidad necesarias.

En su superficie más baja, las dos piezas disponen de un elemento de goma suave para soportar el brazo basculante de la transmisión o el motor. Esto consigue un mayor desacoplamiento de vibración, lo que reduce al mínimo

cualquier vibración perceptible para obtener el mayor confort posible. Un elemento de enlace adicional, atornillado rígidamente al bastidor entre las dos piezas, asegura la rigidez adicional necesaria para la unión.

Esta forma de montar el motor se ha desarrollado para ofrecer un confort óptimo en términos de reducción de la vibración. Como resultado, esta configuración de montaje del motor combina una supresión óptima de la vibración con una gran rigidez para garantizar un elevado rendimiento, agilidad y estabilidad. El diseño innovador de este sistema de desacoplamiento permite que las fuentes de vibración de todas las direcciones estén separadas al mismo tiempo que se asegura la estabilidad necesaria.

Completamente en línea con los rigurosos estándares de calidad de BMW Motorrad, este sistema de desacoplamiento de vibración está diseñado para ser duradero y no necesitar mantenimiento con el fin de asegurar el confort y el rendimiento sin concesiones durante toda la vida útil del vehículo. Así, es posible disfrutar de una capacidad de marcha y una estabilidad excelentes, sin molestas vibraciones, tanto en carreteras rectas como en curvas, lo que permite disfrutar de una conducción cómoda de forma duradera.

Horquilla telescópica en la parte frontal y dos amortiguadores en la parte trasera con amplio recorrido de suspensión. Llanta de 15 pulgadas en la parte delantera y de 14 pulgadas en la parte trasera

La suspensión y la amortiguación se llevan a cabo mediante dos amortiguadores directamente articulados. Un generoso recorrido de muelle de 112 mm no solo ofrece la base perfecta para el confort y la estabilidad de marcha, sino también la reserva necesaria para llevar un acompañante y equipaje. El control de la rueda delantera consta de una horquilla telescópica con un diámetro de tubo de 35 mm y un recorrido de muelle de 110 mm.

Delante, el nuevo scooter de tamaño medio de BMW Motorrad utiliza una llanta de aleación ligera de fundición de 3,5 x 15 pulgadas. El tamaño del neumático es 120/70-15. Las dimensiones de la llanta trasera son de 4,25 x 14 pulgadas, y esta va acompañada de un neumático de tamaño 150/60-14. El reducido diámetro de la llanta trasera de 14 pulgadas permite utilizar el sistema Flexcase, que proporciona un amplio espacio de almacenamiento.

Sistema de frenado de alto rendimiento con doble disco en la parte delantera, monodisco en la parte trasera y ABS de serie

El sistema de frenado con su diseño generoso, junto con el BMW Motorrad ABS de serie, asegura la máxima seguridad activa. Este último es una unidad ABS de dos canales Continental MK 100 MAB que pesa tan solo 700 g y permite el control independiente de los dos circuitos de frenado para la rueda delantera y la trasera.



En la parte delantera, un freno de doble disco de 270 mm de diámetro y dos pinzas flotantes con cuatro pistones atornilladas de forma radial, con un diámetro de pistón de 28 mm, aseguran una deceleración estable y potente. La deceleración de la rueda trasera se lleva a cabo con un freno monodisco de 270 mm de diámetro y una pinza flotante de un pistón de 32 mm de diámetro. Se utilizan latiguillos de acero trenzados de gran calidad para conseguir un punto de presión estable y una capacidad de control óptima.

Caballote lateral cómodo y caballote central estable con sistema cinemático para asegurar la facilidad de uso

El nuevo scooter de tamaño medio de BMW Motorrad está equipado con un caballote lateral y un caballote central. Este último tiene un ingenioso sistema cinemático para apoyar la motocicleta de forma fácil y sin esfuerzo.

4. Sistema eléctrico y conectividad



Sistema eléctrico de alto rendimiento con tecnología bus CAN

El sistema eléctrico del nuevo scooter de tamaño medio de BMW Motorrad se basa en el conocido sistema que se encuentra en otros modelos BMW Motorrad. Es un sistema bus CAN (red de área de controlador). Esto significa que el cuadro de instrumentos, el ABS y la unidad de control del motor, el inmovilizador electrónico y la alarma antirrobo opcional están todos interconectados.

En el compartimento derecho hay una toma de corriente de serie. Es posible cargar un teléfono móvil en él durante los viajes, por ejemplo, al mismo tiempo que se mantiene la conexión con el sistema de comunicación de BMW Motorrad en el casco del conductor mediante Bluetooth. El alternador con una salida de 316 vatios asegura una alimentación eficiente y estable en todas las condiciones de funcionamiento. La batería de 12 voltios tiene una capacidad de 9 Ah, lo que ofrece considerables reservas. El cableado del nuevo scooter de tamaño medio de BMW Motorrad está diseñado de tal forma que todas las características del equipamiento eléctrico opcionales, como los puños calefactables y la alarma antirrobo, se pueden instalar fácilmente de fábrica. Esto también se aplica en caso de accesorios opcionales o equipamientos opcionales individuales.

Tecnología de iluminación altamente luminosa de serie

Ver y ser visto es fundamental para la seguridad del conductor del scooter. Por este motivo, la iluminación del nuevo scooter de tamaño medio de BMW Motorrad lleva tecnología de Led altamente luminosa. La luz diurna opcional (específica para cada país) en el nuevo BMW C 400 GT también cuenta con tecnología Led. Además, los intermitentes delantero y trasero, también de Led, están integrados de forma orgánica en el carenado.



Cuadro de instrumentos multifunción con ordenador de a bordo

El cuadro de instrumentos del nuevo scooter de tamaño medio de BMW Motorrad comprende una gama de funciones considerablemente más amplia de lo que se suele hallar en esta categoría de vehículos. Tiene una gran pantalla LCD fácil de leer con indicador del régimen del motor integrado y un velocímetro analógico con un tamaño perfecto para su lectura. Además, todas las luces de indicación, como las del ABS, el motor y el nivel de aceite están integradas en el cuadro de instrumentos.

Se prestó especial atención a que la legibilidad fuese excelente, así como a evitar reflejos en la pantalla. Por esta razón, la iluminación del velocímetro analógico y la pantalla LCD es de color naranja para que se pueda leer con mayor facilidad. Cuando se enciende la luz diurna, la iluminación del velocímetro se desactiva. Además de mostrar el nivel de combustible mediante un símbolo de ocho barras, el cuadro de instrumentos también se basa en el ordenador de a bordo, que se incluye de serie, para ofrecer información sobre los trayectos recorridos y las cifras, por ejemplo, de la distancia restante y la temperatura exterior.

Connected Ride: cuadro de instrumentos multifunción con pantalla TFT en color de 6,5 pulgadas y numerosas funciones disponibles como opción de fábrica

Presentación rápida y clara de la información al conductor, de manera que no se distraiga de la carretera, basada en un concepto de manejo único. Esto es lo que ofrece el nuevo equipamiento Connected Ride (opcional), que lleva un cuadro de instrumentos en forma de pantalla TFT en color de 6,5 pulgadas. Junto con el mando **multicontroller BMW Motorrad**, que ofrece un funcionamiento integrado, permite al conductor acceder a las funciones de conectividad y del vehículo.

Esto significa que es posible disfrutar de la comodidad de hacer una llamada de teléfono o escuchar música mientras se conduce. Si hay un smartphone y un casco con el sistema de comunicación de BMW Motorrad conectados mediante Bluetooth a la pantalla TFT, el conductor puede acceder con comodidad, por ejemplo, a las funciones del **teléfono** y de la **reproducción multimedia**. Estas funciones también se pueden utilizar sin necesidad de instalar una aplicación. Con una conexión de Bluetooth activa y cualquier smartphone estándar, el conductor puede disfrutar del placer de escuchar música mientras conduce.

Además, la **aplicación BMW Motorrad Connected** gratuita permite una práctica **navegación basada en flechas** que resulta adecuada para el uso diario directamente a través de la pantalla TFT. La aplicación BMW Motorrad Connected está disponible gratuitamente en las tiendas de aplicaciones de Google y Apple. También dispone de atractivas funciones adicionales, como el registro de rutas y la presentación de otras estadísticas e información de viaje. Este sistema de navegación básico resultará particularmente interesante para los conductores de scooters que deseen organizar de forma cómoda sus trayectos diarios y viajes cortos sin necesidad de equipamiento adicional. La nueva pantalla TFT incorpora el ordenador de a bordo PRO con numerosas opciones de pantalla y configuración.



5. Diseño, ergonomía y concepto de color



Estilo dinámico y distintivo de BMW Motorrad

El nuevo BMW C 400 GT exhibe el estilo único de BMW Motorrad. Con un aspecto moderno y orientado al futuro, refleja a la perfección la filosofía de diseño de BMW Motorrad. En el frontal destaca el faro de Led doble con diseño aerodinámico y la distintiva luz diurna de Led (específica para cada país) con elementos de fibra óptica. Esto distingue claramente al nuevo scooter de tamaño medio de BMW Motorrad de sus competidores y le confiere una imagen clásica, funcional y dinámica.

El diseño suave y aerodinámico del chasis con perfiles marcados también materializa la ligereza, el dinamismo y la aptitud para los viajes. En línea con su comodidad y dinamismo, el nuevo BMW C 400 GT también incluye los intermitentes como un elemento más del chasis en la parte trasera.

A su vez, las llamadas «defensas», que son elementos del carenado lateral en la parte delantera, identifican al nuevo Gran Turismo como un miembro de la familia BMW Motorrad que destaca entre los scooters de tamaño medio. Los intermitentes de Led también están integrados en estos elementos: otra característica de diseño única. El spoiler del motor de doble punta con rejilla de radiador integrada hace referencia claramente al diseño de BMW Motorrad. El estilo dinámico y distintivo del nuevo scooter de tamaño medio también se aprecia en el despejado puesto de conducción.

Excelente protección contra el viento y la climatología adversa y extraordinaria ergonomía

El parabrisas, que es más alto que el del BMW C 400 X, se desarrolló con el objetivo de aumentar la posible protección contra el viento y la climatología, así como reducir al mínimo el ruido del viento. Está montado firmemente en el carenado y favorece la comodidad del motorista, permitiendo así viajes más largos a velocidades elevadas. El programa de accesorios opcionales hace posible la incorporación de un parabrisas más alto al nuevo BMW C 400 GT.

La altura del asiento del nuevo BMW C 400 GT es de 775 mm para que sea adecuado también para los pilotos de mayor estatura. Para garantizar el mejor confort posible, las superficies de los asientos del piloto y el acompañante están diseñadas como elementos individuales, lo que beneficia

especialmente al pasajero en términos de ergonomía. El nuevo BMW C 400 GT también tiene un respaldo para el piloto. Se ofrece un asiento de menor altura de 760 mm como accesorio opcional.

Junto con una base cómoda y un manillar ergonómico y ancho, se consigue un manejo sencillo y directo y una posición del asiento deportiva orientada hacia la rueda delantera para disfrutar al máximo de este scooter dinámico. Los pies del motorista y del acompañante se apoyan en cómodos reposapiés integrados en el chasis.



Espacio de almacenamiento generoso con dos compartimentos y sistema Flexcase

Aunque el diseño es intencionadamente atlético, el generoso espacio de almacenamiento del nuevo BMW C 400 GT lo convierte en perfecto para ir de compras por la ciudad, desplazarse al trabajo o, incluso, hacer recorridos más largos.

El sistema Flexcase situado debajo del asiento proporciona abundante espacio para objetos. Consta de una tapa en la base trasera que puede abrirse para contar con una extensión del espacio hacia abajo. Esta versatilidad se debe al uso de un material resistente y también flexible con Kevlar que crea una unión adaptable y de total seguridad y resistente al agua y a la suciedad entre la solapa y la base trasera. Esta solución de almacenamiento única desarrollada y patentada por BMW Motorrad admite un casco integral y un casco parcial cuando el scooter está aparcado. El BMW Flexcase va cerrado durante el desplazamiento.

En la parte delantera de la base hay dos compartimentos adicionales; cada uno se abre con su botón. En combinación con el sistema de arranque confort de serie, ambos compartimentos se cierran automáticamente junto con el propio scooter. El arranque confort controla las siguientes funciones de cierre: contacto, manillar, asiento, tapa de depósito y compartimentos. El compartimento derecho proporciona, por ejemplo, espacio suficiente para un iPhone 6/7 e incluye una toma de corriente de 12 voltios para dispositivos electrónicos. También se ofrece un adaptador USB como accesorio opcional.

El nuevo BMW C 400 GT puede equiparse también con una parrilla portaequipajes (accesorio opcional) que admite un Topcase (accesorio opcional).

Atractivos colores con un carácter único

El nuevo BMW C 400 GT presenta una imagen clásica y contemporánea al tiempo que se presenta como funcional y dinámico. Las piezas del carenado resaltan, con su marcada suavidad y diseño aerodinámico, el diseño compacto del scooter. En su lanzamiento al mercado, el nuevo scooter BMW Motorrad de tamaño medio estará disponible en tres colores diferentes.

El color Blanco Alpino destaca de forma impresionante el estilo característico del nuevo BMW C 400 GT. Este color fresco que transmite ligereza, subraya también las cualidades esenciales del nuevo Gran Turismo, como su agilidad, accesibilidad y maniobrabilidad.

Como alternativa, se ofrece el color Gris Lunar metalizado, que destaca el carácter superior, contemporáneo y armonioso del dinámico Gran Turismo. Este color de pintura confiere al nuevo BMW C 400 GT un toque especialmente moderno y armoniza a la perfección con los colores de contraste aplicados para generar un conjunto coherente y exclusivo. El tercer color de pintura es el Negro Tormenta metalizado, que marca el aspecto distintivo y exclusivo del BMW C 400 GT.

BMW

Información para
los medios

11/2018
Página 20



6. Programa de equipamientos



Equipamientos opcionales y accesorios especiales para una gran variedad de oportunidades de personalización.

El equipamiento opcional se suministra directamente de fábrica y se integra en el proceso de producción. Los accesorios opcionales son instalados en el Taller Autorizado BMW Motorrad o por los propios clientes. También pueden incorporarse más adelante.

Equipamientos de serie

- BMW Motorrad ABS
- Toma de corriente de 12 V
- Luces de Led (faro, luz trasera, luz de freno, intermitentes)
- Flexcase
- Control de tracción (ASC)
- Caballete central
- Iluminación de espacio de almacenamiento
- Caballete lateral

Paquetes de equipamiento opcionales

- Paquete Confort (asiento y puños calefactables)
- Connected Ride (pantalla TFT en color, mando multicontroller)

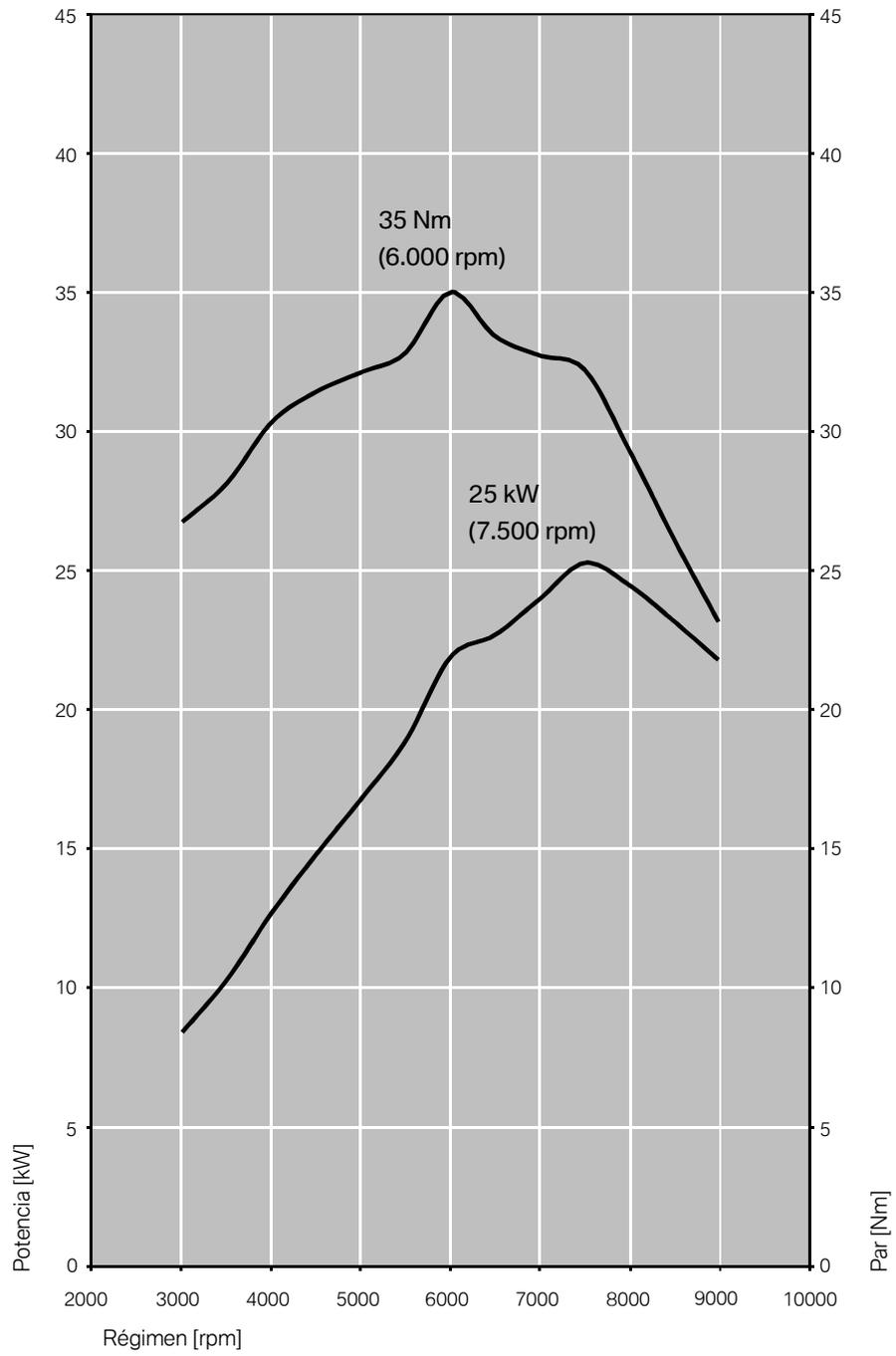
Equipamientos opcionales

- Alarma antirrobo
- Luz diurna de Led

Accesorios Originales BMW Motorrad

- Parabrisas alto
- Parrilla portaequipajes
- Topcase 2 pequeño (como para R 1200 R, 30 l)
- Topcase ligero (29 l)
- Bolsas interiores para Topcase
- Funda de scooter
- Barra de seguridad con soporte para faro antiniebla
- Faro antiniebla
- Asiento bajo
- Cargador USB doble BMW Motorrad

7. Potencia y par



8. Datos técnicos



BMW C 400 GT		
Motor		
Cilindrada	c.c.	350
Diámetro/carrera	mm	80/69,6
Potencia	CV	25/34
A régimen	rpm	7.500
Par	Nm	35
A régimen	rpm	6.000
Tipo	Motor monocilíndrico de 4 tiempos, refrigerado por agua, cuatro válvulas por cilindro, árbol de levas con balancín, lubricación por cárter húmedo	
Relación de compresión/combustible		11,5/1
Control de válvulas		OHC (árbol de levas)
Válvulas por cilindro		4
Diámetro de entrada/salida	mm	32,5/27,2
Diámetro de válvula de mariposa	mm	40
Carburación		Inyección electrónica BMS-E2
Sistema eléctrico		
Alternador	W	316
Batería	V/Ah	12/9
Faro		Luz de carretera/Luz de cruce: Led
Luz trasera		Luz trasera / luz de freno de Led
Arranque	kW	500
Tren de rodaje – caja de cambios		
Embrague		Embrague centrífugo seco
Caja de cambios		Transmisión por correa continuamente variable CVT
Transmisión		Acoplamiento de rueda dentada con reductor
Suspensión		
Tipo de construcción de chasis		Estructura del puente de acero
Control de rueda delantera		Horquilla telescópica, Ø 35 mm de diámetro
Control de rueda trasera		Basculante doble de aluminio, amortiguador doble, precarga regulable
Recorrido de suspensión, delantera/trasera	mm	110/112
Avance	mm	81
Distancia entre ejes	mm	1 565
Ángulo de dirección	°	63,6

BMW C 400 GT		
Frenos	delantero	Dos frenos de disco rígidos, 265 mm de diámetro, pinza fija de 4 pistones
	trasero	Freno monodisco rígido, 265 mm de diámetro, pinza flotante de 1 pistón
ABS		BMW Motorrad ABS
Llantas		Llantas de aluminio fundido
	delantero	3,50 x 15 pulgadas
	trasero	4,25 x 14 pulgadas
Neumáticos	delantero	120/70 ZR 15
	trasero	150/70 ZR 14

Dimensiones y pesos

Longitud total	mm	2 210
Anchura total	mm	835
Altura del asiento (sin piloto)	mm	775
Longitud de arco de paso	mm	1.760
Peso en orden de marcha	kg	212
Peso total admisible	kg	415
Capacidad del depósito	l	12,8
Reserva	l	4,0

Prestaciones

Consumo de combustible		
Consumo a los 100 km según ciclo WMTC	l	3,5
CO ₂	g/km	81
Aceleración		
0-50	s	3,1
0-100	s	9,5
Velocidad máxima	km/h	139