

# Nuevas BMW R 1250 R, BMW R 1250 RS y BMW R 1250 GS Adventure Índice.



<b>1. Concepto general. Versión corta.....</b>	<b>2</b>
<b>2. Tecnología. ....</b>	<b>8</b>
<b>3. Diseño y concepto de color. ....</b>	<b>19</b>
<b>4. BMW Motorrad Spezial.....</b>	<b>26</b>
<b>5. Programa de accesorios para las nuevas BMW R 1250 R y BMW R 1250 RS. ....</b>	<b>29</b>
<b>6. Programa de accesorios para la nueva BMW R 1250 GS Adventure. ....</b>	<b>33</b>
<b>7. Potencia y par. ....</b>	<b>38</b>
<b>8. Datos técnicos.....</b>	<b>39</b>

# 1. Concepto general.

## Versión corta



P90328690

### **Nuevas BMW R 1250 R, BMW R 1250 RS y BMW R 1250 GS Adventure: Roadster, Touring deportiva y Adventure optimizadas que trasladan a una nueva dimensión de conducción.**

Durante décadas, el motor boxer de los modelos R, RS y GS Adventure de BMW Motorrad se ha caracterizado por ofrecer una propulsión inconfundible, potente y fiable cuando se trata de conducción dinámica por carreteras secundarias, viajes deportivos o viajes largos y aventuras sobre una moto. Durante más de 25 años, y para satisfacer estas exigencias, BMW Motorrad ha utilizado tecnología de 4 válvulas, combinada con tecnología de inyección electrónica de combustible y catalizador de circuito cerrado, para lograr la mejor potencia y par posibles, eficiencia y respeto por el medio ambiente.

### **Motor boxer más avanzado con tecnología BMW ShiftCam para un aumento adicional de la potencia en toda la gama de regímenes del motor, una reducción de las emisiones y del consumo de combustible, una optimización de la suavidad de marcha y refinamiento.**

Con este motor boxer mucho más avanzado, las nuevas BMW R 1250 R, BMW R 1250 GS y BMW R 1250 GS Adventure no solo alcanzan un nuevo nivel de potencia y par, sino que también han permitido optimizar de manera significativa el refinamiento y la suavidad de marcha, especialmente en los regímenes inferiores del motor. Además, el nuevo motor ofrece niveles mejorados de emisiones y consumo, así como un sonido especialmente

agradable. Para ello, es la primera vez que se usa la tecnología BMW ShiftCam en la producción en serie de motores BMW Motorrad, lo que permite un control variable de las válvulas y la carrera de las válvulas en la admisión. Además, los árboles de levas de admisión están diseñados para la apertura asíncrona de las dos válvulas de admisión, lo que se traduce en una mezcla con mayor efecto de remolino y, por tanto, en una combustión más eficaz. Otros cambios técnicos en el motor afectan al accionamiento del árbol de levas, que ahora se hace mediante una cadena dentada (anteriormente una cadena de rodillo), un mejor sistema de suministro de aceite, válvulas de inyección de doble chorro y un nuevo sistema de escape.

### **Dos modos de conducción, ASC y asistente de arranque en pendiente de serie.**

Disponen de serie de dos modos de conducción para poder adaptar la moto a las preferencias individuales del piloto. Aquí, el control de tracción ASC asegura un alto nivel de seguridad al ofrecer la mejor tracción posible. El asistente de arranque en pendiente (Hill Start Control) también es una característica de serie en los tres modelos, lo que permite un cómodo arranque en pendientes.

### **Los modos de conducción Pro, con otros modos de conducción adicionales, control dinámico de tracción (DTC), ABS Pro, control de arranque en rampas Pro y el asistente de freno dinámico (DBC), disponible como equipamiento opcional de fábrica.**

Los “Modos de conducción Pro” están disponibles como equipamiento opcional, con los modos de conducción adicionales “Dynamic” y “Dynamic Pro” (configurable) y el control dinámico de tracción (DTC). En la BMW R 1250 GS Adventure, los “modos de conducción pro” también incluyen los modos de conducción “Enduro” y “Enduro Pro”. El DTC permite una aceleración aún más eficiente y segura, especialmente al tomar una curva. ABS Pro ofrece todavía más seguridad al frenar, incluso en posición inclinada. El nuevo Control Dinámico de los Frenos (DBC) proporciona seguridad adicional al frenar, también en situaciones difíciles, evitando una activación involuntaria del acelerador. Mediante la intervención en el control del motor, el par se reduce durante el frenado para usar por completo la potencia de frenado en la rueda trasera. Esto mantiene estable la moto y acorta la distancia de frenado.

### **Faros Led para las BMW R 1250 RS y BMW R 1250 GS Adventure de serie y luz diurna de Led para los tres modelos como equipamiento opcional de fábrica.**

Las nuevas BMW R 1250 R y BMW R 1250 GS Adventure incorporan ahora el faro de Led de serie. Además, la luz diurna de Led está disponible como equipamiento opcional para las BMW R 1250 RS y BMW R 1250 GS

Adventure, así como para la BMW R 1250 R, que cuenta con faros halógenos.

**Dynamic ESA (Ajuste Electrónico de la Suspensión) “Next Generation” con función de compensación de carga totalmente automática, como equipamiento opcional.**

Con el equipamiento opcional BMW Motorrad Dynamic ESA “Next Generation”, la amortiguación se adapta automáticamente a la situación en función del estado de la carretera y de las maniobras, y además se lleva a cabo una compensación automática de la posición de conducción en todos los estados de carga. Esta función, que permite una adaptación precisa de la moto a todos los estados de conducción, logra una óptima comodidad de amortiguación y una respuesta muy estable.



P90328689

**Connected Ride: El cuadro de instrumentos multifunción con pantalla TFT en color de 6,5 pulgadas ofrece una amplia gama de funciones de serie.**

Los tres nuevos modelos boxer cuentan ahora con el equipamiento Connected Ride de serie, que incluye una pantalla TFT en color de 6,5 pulgadas. Junto con el mando Multicontroller BMW Motorrad de serie, el piloto puede acceder a las funciones de control y conectividad de la moto con especial rapidez y comodidad.

**Llamada de Emergencia Inteligente como opción de fábrica.**

Una asistencia rápida en caso de accidente, emergencia o peligro puede salvar vidas. El equipamiento opcional Llamada de Emergencia Inteligente hace que la asistencia llegue al lugar del accidente lo más rápido posible. Como antes, este equipamiento puede pedirse para los tres modelos.

### **BMW Motorrad Spezial: características de personalización de alta calidad como equipamiento opcional de fábrica.**

BMW Motorrad Spezial ofrece una gama de característicos elementos de personalización que mejoran tanto el rendimiento como el valor, disponibles como equipamiento opcional de fábrica. Se integran armoniosamente en el conjunto de la moto, usan materiales de la más alta calidad, se elaboran mayormente de manera artesanal prestando especial atención al detalle.

Por ejemplo, para los tres nuevos modelos boxer, están disponibles los paquetes de accesorios Opción 719 Classic y HP.

Las nuevas BMW R 1250 R y BMW R 1250 RS también pueden equiparse tanto con las llantas Opción 719 Classic o Sport, con un exclusivo acabado de pintura, como con asiento Opción 719.

También está disponible un escape deportivo HP de fábrica para los tres nuevos modelos boxer.

### **Nuevos y atractivos colores y acabados.**

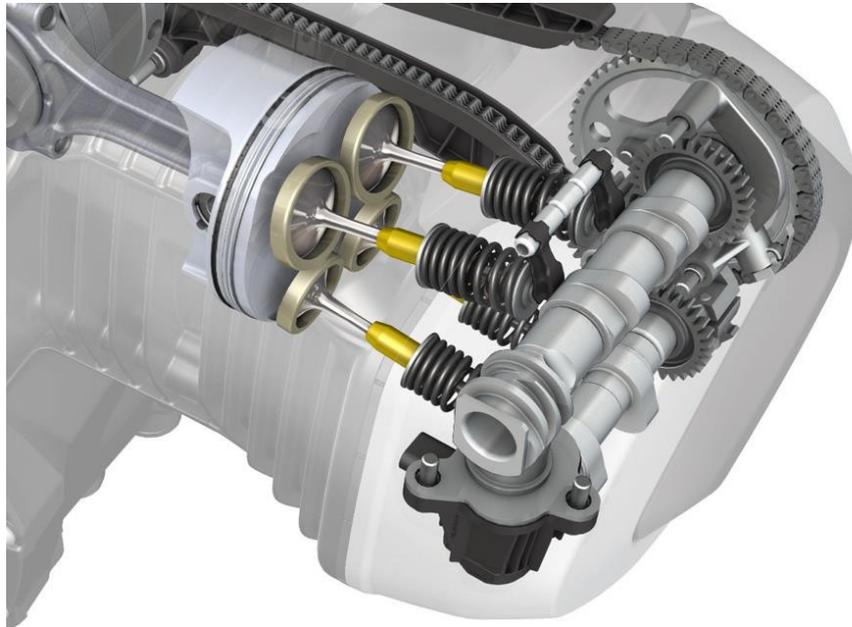
Los nuevos modelos boxer incorporan un diseño básico y dos sorprendentes acabados. El acabado de pintura Special Opción 719 también está disponible para las nuevas BMW R 1250 R y BMW R 1240 RS.

### **Lo más destacado de las nuevas BMW R 1250 R, BMW R 1250 RS y BMW R 1250 GS Adventure:**

- Motor boxer desarrollado con tecnología BMW ShiftCam para la variación de los tiempos de la válvula y la carrera de la válvula en la admisión.
- Mayor potencia en toda la gama de regímenes del motor, consumo de combustible y niveles de emisiones optimizados, mayor suavidad de funcionamiento y refinamiento.
- Mayor potencia y par: 100 kW (136 CV) a 7.750 rpm y 143 Nm a 6.250 rpm (antes: 92 kW (125 CV) / 125 Nm a 6.750 rpm y 125 Nm a 6.500 rpm).
- Más cilindrada hasta 1.254 c.c. (anteriormente: 1.170 c.c.).
- Apertura asíncrona de válvula en la admisión para un flujo optimizado y, por lo tanto, una combustión más eficaz.
- Accionamiento del árbol de levas ahora por cadena dentada (antes mediante cadena de rodillo).

- Optimización del suministro de aceite y refrigeración de la base de los pistones.
- Sensor de detonación para optimizar la comodidad del recorrido.
- Última generación de gestión del motor BMS-O y uso de válvulas de inyección de doble chorro para una combustión aún más efectiva.
- Nuevo sistema de escape para unas características de rendimiento óptimas.
- Dos modos de conducción, ASC y asistente de arranque en pendiente de serie.
- Los modos de conducción Pro, con otros modos de conducción adicionales, control dinámico de tracción (DTC), ABS Pro, asistente de arranque en pendiente Pro y el asistente de freno dinámico (DBC), disponible como equipamiento opcional de fábrica
- Dynamic ESA (Ajuste Electrónico de la Suspensión) “Next Generation” con función de compensación de carga totalmente automática.
- Ajuste de la altura del asiento de serie en la BMW R 1250 GS Adventure (salvo en el acabado HP) y una amplia gama de variantes de altura del asiento de fábrica.
- Nuevo manillar deportivo opcional para la BMW R 1250 R, disponible para lograr una posición de conducción más dinámica.
- Además de la posibilidad de adaptación de la altura del asiento de serie (excepción: acabado HP para la BMW R 1250 GS Adventure), amplia gama de variantes de altura de asiento de fábrica.
- Faro Led para la BMW R 1250 RS (diseño completamente nuevo) y la BMW R 1250 GS Adventure de serie, así como luz diurna de Led para todos los modelos como equipamiento opcional de fábrica.
- Connected Ride: el cuadro de instrumentos multifunción con pantalla TFT en color de 6,5 pulgadas ofrece una amplia gama de funciones de serie.
- Llamada de Emergencia Inteligente como opción de fábrica.
- BMW Motorrad Spezial: características de personalización como equipamiento opcional de fábrica.
- Gama ampliada de equipamiento opcional y Accesorios Originales BMW Motorrad.

- Nueva BMW R 1250 R:
- Exclusivo carácter dinámico de moto “naked” en un color básico, dos acabados y dos colores Spezial Opción 719.
- Nueva BMW R 1250 RS: exclusivo carácter deportiva y tour en un color básico, dos acabados y dos colores Spezial Opción 719.
- Nuevo spoiler delantero y cúpula del puesto de conducción (BMW R 1250 R y BMW R 1250 RS).
- Moldura superior de nuevo diseño (BMW R 1250 RS).
- Nueva BMW R 1250 GS Adventure: capacidad para recorrer caminos fuera de la carretera y vivir nuevas aventuras en un color básico moderno y dos acabados más llamativos.
- BMW R 1250 GS Adventure con nuevo diseño de las piezas del carenado, como el compartimento portaobjetos con con logotipo GS grabado, moldura del tubo de admisión, moldura del radiador con aspecto galvanizado, defensas del depósito y barras de protección del motor adaptadas al diseño del bastidor de la carrocería.



P90321078

### **Motor boxer aún más desarrollado con mejores niveles de potencia, par, conducción y refinamiento.**

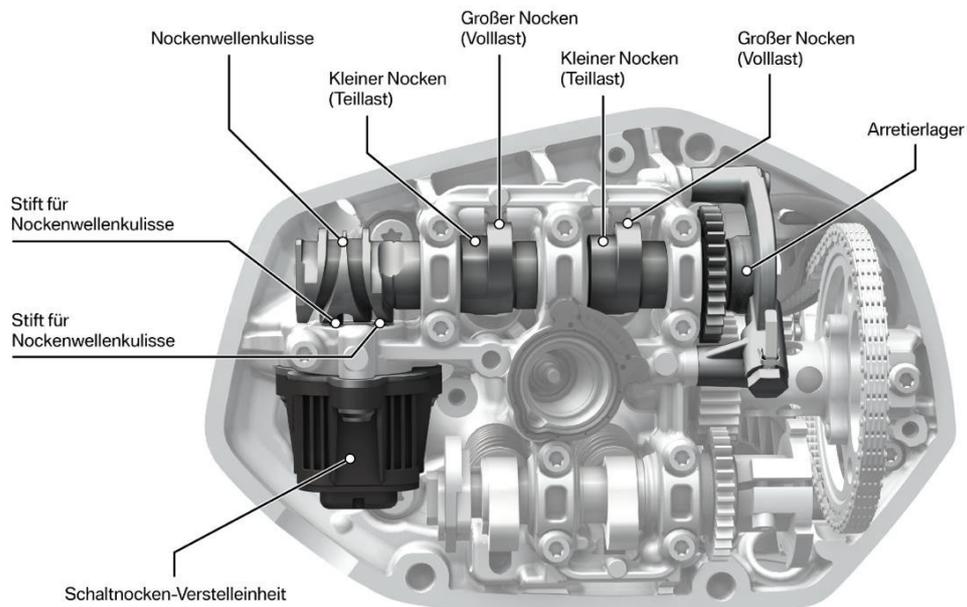
Mientras que el anterior motor boxer proporcionaba una potencia extraordinaria en todas las situaciones, el nuevo motor boxer de las nuevas BMW R 1250 R, BMW R 1250 GS y BMW R 1250 GS Adventure va más allá.

Esta última generación tiene una cilindrada de 1.254 c.c. (anteriormente: 1.170 c.c.). La relación entre el diámetro y la carrera es ahora de 102,5 a 76 mm (anteriormente: de 101 a 73 mm). Entrega una potencia de 100 kW (136 CV) a 7.750 rpm y genera un par máximo de 143 Nm a 6.250 rpm (anteriormente: 92 kW (125 CV) a 7.750 rpm y 125 Nm a 6.500 rpm). Con un aumento del 7% de la cilindrada, el nuevo motor boxer ofrece un 14% más de par y un 9% más de potencia que la versión anterior.

En su última fase de desarrollo, el motor boxer también utiliza el probado sistema de refrigeración por aire/líquido. La denominada “refrigeración de precisión” consiste en que el líquido refrigerante fluye a través de los elementos del motor más expuestos al calor: las dos culatas y piezas de los cilindros. La disipación del calor tiene lugar a través de los dos radiadores ubicados a izquierda y derecha de la sección frontal de la moto.

**Tecnología BMW ShiftCam para aumentar la potencia en toda la gama de regímenes del motor, mejorar la suavidad de marcha y el refinamiento, así como optimizar aún más el consumo de combustible y los niveles de emisiones Valores optimizados de consumo y emisiones.**

Los objetivos en el desarrollo del nuevo motor boxer en las BMW R 1250 R, BMW R 1250 RS y BMW R 1250 GT Adventure fueron mejorar aún más los valores de potencia y par ya impresionantes del modelo anterior. Asimismo, esto supone un aumento significativo del refinamiento y la suavidad de marcha, así como unos niveles optimizados de emisiones y consumo de combustible.



P90321080

Estas mejoras se pudieron aplicar gracias a la tecnología BMW ShiftCam. Es una tecnología completamente nueva para las motos BMW Motorrad: su función es modificar el control y la carrera de las válvulas en la admisión. El centro de la tecnología es un árbol de levas de desplazamiento de una sola unidad con dos levas por válvula: una leva de carga parcial y una leva de carga completa, cada una con geometría de leva con diseño optimizado. Mientras que la leva de carga parcial está configurada para garantizar un consumo de combustible optimizado y el refinamiento de marcha, la leva de carga completa está diseñada para optimizar la potencia.

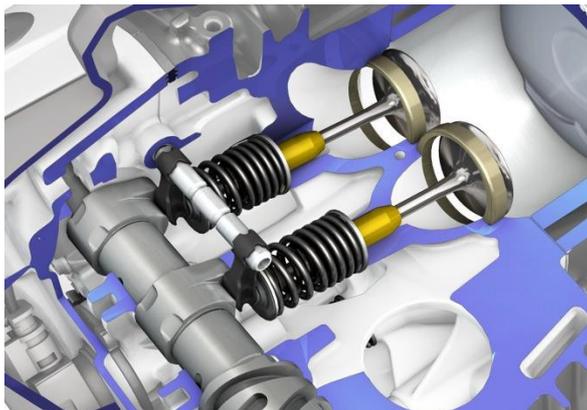
El desplazamiento axial del árbol de levas de admisión significa que las válvulas de admisión se activan con carga parcial o con la leva a carga completa, en función de la carga y el régimen del motor. El desplazamiento

axial del árbol de levas de admisión y el uso de la leva de carga parcial o completa se realizan mediante un desplazamiento en el árbol de levas y un actuador electrónico que interviene en este punto.

### **Variación de la carrera de la válvula de admisión y apertura asíncrona de la válvula.**

La modificación de la configuración de la geometría de la leva también permite la variación de la carrera de la válvula de admisión. Mientras que la leva a carga completa proporciona la máxima carrera de la válvula, la leva a carga parcial ofrece una carrera de válvula reducida. También existe una diferencia entre las levas de admisión para la válvula de admisión izquierda y derecha en la carrera y en la posición angular. Este cambio de fase significa que las dos válvulas de admisión se abren a diferentes grados y en función del tiempo.

El efecto de este cambio de fase es crear una especie de remolino y, por tanto, una mayor agitación de la mezcla de combustible y aire que fluye hacia la cámara de combustión. El resultado es una combustión especialmente eficaz y una mejor utilización del combustible. En función del estilo de conducción, la tecnología BMW ShiftCam permite reducir el consumo de combustible hasta en un cuatro por ciento en comparación con el modelo anterior, que ya era antes eficiente.



P90321084

### **Las ventajas de la tecnología BMW ShiftCam:**

- Más par y potencia de tracción en toda la gama de regímenes del motor.
- Más refinamiento y un funcionamiento todavía más uniforme del motor cuando se viaja a una velocidad constante gracias a la configuración óptima de la geometría de la leva en carga parcial en cargas inferiores y el rango de velocidad del motor.
- Aumento significativo de la potencia máxima a 100 kW (136 CV) (anteriormente: 92 kW (125 CV)).
- Reducción de la pérdida por cambio de carga en el rango de carga parcial.

- Reducción del régimen del motor en ralentí en 100 rpm.
- Reducción de las emisiones de escape y sonido optimizado.
- Reducción del consumo de combustible en un 4% en comparación con el modelo anterior.

**Una mejor capacidad de conducción gracias a un mayor par así como a la suavidad de marcha y el refinamiento considerablemente mejorados.**

A la práctica, la tecnología BMW ShiftCam permite mejorar aún más la capacidad de conducción de las nuevas BMW R 1250 R, BMW R 1250 RS y BMW R 1250 GS Adventure en comparación con el modelo anterior. Además del considerable aumento de la potencia máxima de los 92 kW (125 CV) anteriores hasta el valor actual de 100 kW (136 CV), es especialmente destacado el aumento del par y, por tanto, la potencia de tracción.

En el régimen de entre 2.000 y 8.250 rpm, por ejemplo, el par disponible ahora es de 110 Nm. Dentro del régimen especialmente relevante en términos de dinámica de conducción, es decir de las 3.500 a las 7.750 rpm, ahora se dispone de un impresionante par de más de 120 Nm. Esto confiere a las nuevas BMW R 1250 R, BMW R 1250 RS y BMW R 1250 GS Adventure una supremacía y un poder de tracción aún mayores que antes, combinando una entrega de energía absolutamente superior con un rendimiento superior notable, ya sea solo o con un acompañante, en carreteras reviradas o recorriendo largas etapas de un viaje a una velocidad media o elevada. En resumen: nunca antes un motor boxer ha proporcionado este nivel de diversión y refinamiento.

**Culata con flujo vertical y accionamiento del árbol de levas mediante cadena dentada. Optimización del suministro de aceite y refrigeración de la base de los pistones.**

El motor de las nuevas BMW R 1250 R, BMW R 1250 RS y BMW R 1250 GS Adventure también presenta flujo vertical. La ventaja es que el diseño del canal de admisión ya no depende del control del árbol de levas, de modo que ha sido posible utilizar longitudes de admisión idénticas para ambos lados del cilindro. Además, el inyector de combustible está ahora dispuesto de manera que el combustible se inyecta lo más directamente posible frente a las válvulas de admisión para lograr una carburación óptima.

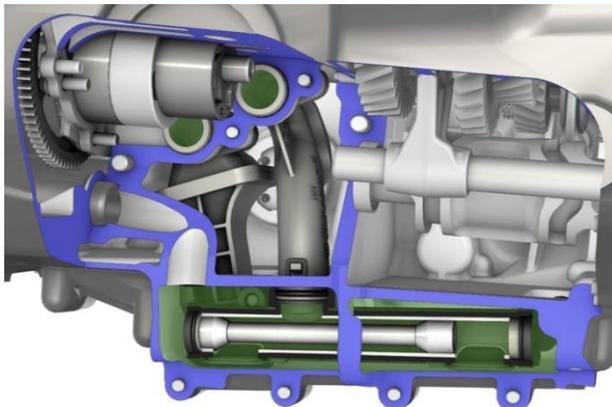
Como antes, los dos árboles de levas de cada cilindro son accionados por una cadena que se encuentra en el eje situado detrás de los cilindros (en la parte derecha del motor: desde el eje de equilibrado y a la izquierda del árbol

de levas). La cadena de distribución acciona un eje intermedio entre los árboles de levas de admisión y de escape, y desde aquí se transmite la potencia a los árboles de levas a través de los pares de engranajes rectos. La cadena ahora es una cadena dentada (anteriormente: era una cadena de rodillo) con el objetivo de reducir aún más el ruido durante la marcha. Como antes, las cuatro válvulas están dispuestas en ángulos cerrados entre sí para conseguir una forma óptima de la cámara de combustión. El ángulo de la válvula es de 8 grados en la admisión y 10 grados en el escape, mientras que los diámetros de disco de las válvulas son de 40 mm en la admisión y de 34 mm en el escape.

El diámetro del eje de la válvula es de 5,5 mm. Como antes, las válvulas se accionan mediante brazos basculantes ligeros y resistentes a la velocidad, cuyo diseño deriva del motor de 4 cilindros de altas prestaciones de la BMW S 1000 RR. La separación de las válvulas se ajusta mediante cuñas reemplazables.

El aumento de la potencia y el par y, por tanto, del dinamismo de conducción en su conjunto, también implica dos medidas para garantizar la máxima fiabilidad de funcionamiento:

los dos pistones cuentan con refrigeración de la base mediante aceite y el sistema de lubricación está equipado con una toma de aceite variable. Con un pistón móvil en el área de entrada del cárter de aceite, este último asegura un suministro de aceite óptimo en todos los estados de pilotaje.



P90321085

**Sensor de detonación para optimizar la comodidad del recorrido.  
Gestión del motor BMS-O y uso de inyectores dobles para una  
combustión aún más efectiva.**

A diferencia de los modelos anteriores, las nuevas BMW R 1250 R, BMW R 1250 RS y BMW R 1250 GS Adventure cuentan con un sistema compuesto por dos sensores de detonación. Esta característica permite usar combustibles con un octanaje inferior a 95 octanos, una ventaja especial al viajar a los lugares más remotos del planeta. Las nuevas BMW R 1250 R, BMW R 1250 RS y BMW R 1250 GS Adventure también incorporan un nuevo sistema electrónico digital de gestión del motor, el denominado BMS-O. Sus principales características son la inyección completamente

secuencial, un diseño compacto y bajo peso. La combustión se lleva cabo mediante un sistema electrónico de inyección de combustible a través de elementos reguladores con una anchura de apertura de 52 mm. La inyección se realiza a través de los nuevos inyectores dobles que soportan un refinamiento aún mayor y unos mejores niveles de emisión.

### **Eje de equilibrado para una extraordinaria suavidad mecánica.**

Como en los modelos anteriores, el nuevo motor también presenta un eje de equilibrado que funciona a la velocidad de rotación del árbol de levas para eliminar vibraciones no deseadas. El eje de equilibrado está configurado como un eje intermedio hueco en cuyo interior funciona el eje del embrague a la vez. Esto garantiza que el nuevo motor de las nuevas BMW R 1250 R, BMW R 1250 RS y BMW R 1250 GS Adventure funcione con comodidad y con bajos niveles de vibración en toda la gama de regímenes del motor. Sin embargo, las características esenciales de boxer se han conservado.

### **Caja de cambios integrada en el compartimento del motor, incluido el embrague en baño de aceite con función antirrebote.**

La caja de cambios y el embrague también están integrados en el compartimento del nuevo motor boxer. Esto supone un beneficio especialmente en términos de peso total gracias a la omisión de numerosos elementos de unión con pernos y superficies de sellado, pero también en términos de respuesta de torsión de la unidad en su conjunto. Además de un diseño que ahorra espacio y peso, este diseño permite omitir el volumen adicional de la caja de cambios.

La transmisión de la potencia a la caja de cambios de 6 velocidades, que se ha optimizado aún más en términos de cambios, se realiza mediante un embrague en baño de aceite multidisco con ocho discos de fricción. El sistema de embrague está equipado con un mecanismo antirrebote. Con esta nueva generación de sistemas de tracción, BMW Motorrad ha satisfecho especialmente los deseos de los motoristas con ambiciones deportivas que prefieren las carreteras comarcales. El par de frenado del motor pasa ahora a la rueda trasera de forma progresiva durante el funcionamiento en modo de planeo. Esto evita un bloqueo breve o el bloqueo completo de la rueda trasera debido a la distribución dinámica de la carga de la rueda al accionar fuertemente los frenos y cambiar al mismo tiempo. De este modo, la moto se mantiene estable y se puede controlar con seguridad durante la fase de frenado.

### **Nuevo sistema de escape para unas características de rendimiento óptimas.**

Fabricado completamente en acero inoxidable, el sistema de escape de las nuevas BMW R 1250 R, BMW R 1250 RS y BMW R 1250 GS Adventure

está diseñado totalmente para ofrecer una potencia y un par óptimos en combinación con la tecnología BMW ShiftCam y funciona de acuerdo con el principio 2 en 1. En esta área de desarrollo, una curva homogénea de rendimiento y par y, por lo tanto, una excelente maniobrabilidad, se consideraron una vez más requisitos para obtener el máximo rendimiento en las carreteras rurales, la conducción fuera de carretera y los viajes largos.

Los dos tubos colectores y el tubo de interferencia se han rediseñado en términos de forma, longitud y diámetro. La purificación de los gases de escape se realiza mediante un catalizador de circuito cerrado controlado por un sensor de oxígeno. De este modo, las nuevas BMW R 1250 R, BMW R 1250 RS y BMW R 1250 GS Adventure cumplen los estándares actuales de emisiones y están perfectamente equipadas para requisitos futuros.

### **Dos modos de conducción, ASC y asistente de arranque en pendiente de serie.**

Incluso en el modelo de serie, las nuevas BMW R 1250 R, BMW R 1250 RS y BMW R 1250 GS Adventure disponen de dos modos de conducción para adaptarse a las preferencias individuales del piloto. Aquí, el control de tracción ASC asegura un alto nivel de seguridad gracias a ofrecer la mejor tracción posible. Además, los modos de conducción "Rain" y "Road" permiten adaptar las propiedades de la moto a la mayoría de condiciones en carretera. El asistente de arranque en pendiente (Hill Start Control) también es una característica de serie en los tres modelos, lo que permite un cómodo arranque en pendientes.

### **Los modos de conducción Pro, con otros modos de conducción adicionales, control dinámico de tracción (DTC), ABS Pro, asistente de arranque en pendiente Pro y el asistente de freno dinámico (DBC), disponible como elemento opcional de fábrica**

Como equipamiento opcional de fábrica, las nuevas BMW R 1250 R, BMW R 1250 RS y BMW R 1250 GS Adventure también pueden equiparse con la opción "Modos de conducción Pro", que incluye los modos de conducción adicionales "Dynamic" y "Dynamic Pro" (configurable) y el control dinámico de tracción (DTC). En la BMW R 1250 GS Adventure, también incluye los modos de conducción "Enduro" y "Enduro Pro" (configurable). El DTC permite una aceleración aún más eficiente y segura, especialmente en posición inclinada.

ABS Pro (incluido en el equipamiento opcional Modos de conducción Pro) ofrece también una seguridad aún mayor al frenar, especialmente en posición inclinada, mientras que el Control Dinámico de los Frenos (DBC) proporciona al piloto un apoyo adicional en las maniobras de frenado. El DBC

aumenta la seguridad durante las operaciones de frenado, incluso en situaciones difíciles, ya que evita la activación involuntaria del acelerador. Mediante la intervención en el control del motor, el par se reduce durante el frenado para usar por completo la potencia de frenado en la rueda trasera. Esto mantiene estable la moto y acorta la distancia de frenado. Con las luces de freno dinámicas (forman parte del equipamiento opcional “Modos de conducción Pro”), los vehículos que circulan por detrás son más conscientes de que la moto está frenando.

El nuevo equipamiento opcional asistente de arranque en pendiente Pro va más allá de las funciones de un sistema de confort para facilitar la parada y el arranque en una pendiente. El asistente de arranque en pendiente Pro ofrece la nueva función adicional Auto HSC. El menú de configuración permite personalizar esta función adicional de modo que el freno de estacionamiento se active automáticamente en una pendiente (de más del +/- 5%) cuando se haya activado la maneta de freno o el pedal de freno, poco después de que se detenga la moto.

### **Dynamic ESA (Ajuste Electrónico de la Suspensión) “Next Generation” con función de compensación de carga totalmente automática, como accesorio opcional.**

El Dynamic ESA (Ajuste Electrónico de la Suspensión) “Next Generation” (opcional) de fábrica ofrece una nueva dimensión de seguridad, rendimiento y comodidad: aquí la amortiguación se adapta automáticamente a las condiciones de conducción y a las maniobras. También ofrece una función de autonivelación automática para compensar cualquier estado de carga. Respecto al historial técnico, las señales del sensor de velocidad de rotación y los dos sensores de recorrido en las partes delantera y trasera permiten una completa recopilación de datos y, por tanto, adaptar la motocicleta de forma precisa a cualquier situación. Basándose en parámetros adicionales medidos, se detectan estados de conducción como compresión, aceleración y desaceleración. Estos parámetros se incorporan a la adaptación de la fuerza del amortiguador, tanto en el sistema de control de la suspensión trasera y el Telelever de la rueda delantera. Esta



P90321077

adaptación se aplica mediante válvulas reguladoras accionadas de forma eléctrica en cuestión de milisegundos. El resultado es una comodidad de amortiguación óptima y una respuesta de marcha muy estable incluso en posición inclinada.

El Dynamic ESA “Next Generation” está preconfigurado con las características de amortiguación “Road” en la configuración estándar de los modos de conducción “Rain” y “Road”. Con solo pulsar un botón situado cómodamente en la piña del manillar, por lo que puede utilizarse incluso en marcha, el piloto puede cambiar a la variante de amortiguación “Dynamic”, en los modos de conducción “Rain” y “Road”, que proporciona una amortiguación más firme. La variante de amortiguación más firme “Dynamic” está preconfigurada en los modos de conducción “Dynamic” y “Dynamic Pro”. A su vez, los modos de conducción “Enduro” y “Enduro Pro”, disponibles también para la BMW R 1250 GS Adventure, están configurados para incluir la variante de amortiguación “Enduro”, que está pensada para anticiparse a las superficies más resbaladizas.

#### **Amplia variedad de alturas del asiento.**

En el caso de las BMW R 1250 R y BMW R 1250 RS, el cliente puede elegir entre diversas variantes de altura del asiento como parte de la gama de equipamiento opcional y Spezial. El asiento de serie tiene una altura de 820 mm. La versión “baja” de 790 mm también está disponible, así como la versión “extra baja” de 760 mm y la versión “deportiva” de 840 mm. Así, se ofrece un espectro total que cubre una diferencia de altura de 80 mm entre la variante de asiento más baja y la más alta de fábrica.

Para la nueva BMW R 1250 GS Adventure, también están disponibles numerosas variantes de altura de asientos, desde la versión baja con asiento bajo (820 mm) hasta el acabado HP con asiento Rallye (910 mm).

#### **Ver y ser visto mejor: faros Led para las nuevas BMW R 1250 RS y BMW R 120 GS Adventure de serie y luz diurna de Led para los tres modelos como equipamiento opcional de fábrica.**

BMW Motorrad ha sido considerada líder en seguridad asociada al motociclismo durante décadas. Un ejemplo brillante en el sentido más literal de la palabra es el faro de Led, que ahora se ofrece como equipamiento de serie para las nuevas BMW R1250 RS y BMW R 1250 GS Adventure. Tanto para la BMW R 1250 RS como para la BMW R 1250 GS Adventure y la BMW R 1250 R, equipada con un faro halógeno, el alumbrado diurno Led está disponible como opción. El faro de Led de las BMW R 1250 RS y BMW R 1250 GS Adventure ilumina la carretera con una claridad hasta ahora inigualable, garantizando así una percepción adicional del tráfico. La luz consiste en dos unidades de Led para la luz de cruce y la de carretera y,

junto a la luz diurna de Led como equipamiento opcional, cuatro unidades de Led adicionales para el alumbrado diurno y lateral.

**Connected Ride: el cuadro de instrumentos multifunción con pantalla TFT en color de 6,5 pulgadas ofrece una amplia gama de funciones de serie.**

Incluso en su versión de serie, las nuevas BMW R 1250 R, BMW R 1250 RS y BMW R 1250 GS Adventure cuentan con el equipamiento de Connected Ride, que ahora muestra el cuadro de instrumentos en forma de pantalla TFT a todo color de 6,5 pulgadas. Junto con el mando Multicontroller de BMW Motorrad de serie, que ofrece un funcionamiento integrado, permite al conductor acceder rápidamente a las funciones de conectividad y de la moto.

Esto significa que es posible disfrutar de la comodidad de hacer una llamada de teléfono o escuchar música mientras se conduce. Si hay un smartphone y un casco con el sistema de comunicación de BMW Motorrad conectados mediante Bluetooth a la pantalla TFT, el conductor puede acceder con comodidad, por ejemplo, a las funciones del teléfono y de la reproducción multimedia. Estas funciones también se pueden utilizar sin necesidad de instalar una aplicación. Con una conexión de Bluetooth activa y cualquier smartphone estándar, el conductor puede disfrutar del placer de escuchar música mientras conduce. Además, la aplicación BMW Motorrad Connected gratuita permite una práctica navegación basada en flechas que resulta adecuada para el uso diario directamente a través de la pantalla TFT.

La **aplicación BMW Motorrad Connected** está disponible gratuitamente en las tiendas de aplicaciones de Google y Apple. También dispone de atractivas funciones adicionales, como el registro de rutas y la presentación de otras estadísticas e información de viaje. El sistema de navegación básico resultará particularmente interesante para los motoristas, ya que permite organizar cómodamente sus trayectos diarios y viajes cortos sin necesidad de equipamiento adicional.

**Llamada de Emergencia Inteligente como equipamiento opcional de fábrica para mayor seguridad**

Una asistencia rápida en caso de accidente, emergencia o peligro puede salvar vidas. Por este motivo, BMW Motorrad ha desarrollado un sistema de llamada de emergencia ("Llamada de Emergencia Inteligente") que tiene como objetivo obtener ayuda en el lugar del incidente lo antes posible. Este sistema está disponible como equipamiento opcional de fábrica para los tres nuevos modelos boxer de BMW Motorrad.

### **Gran variedad de equipamientos opcionales y Accesorios Originales BMW Motorrad.**

BMW Motorrad ofrece una gama de accesorios opcionales de fábrica sin igual para las nuevas BMW R 1250 R, BMW R 1250 RS y BMW R 1250 GS Adventure. La gama es prácticamente infinita: desde la preparación para navegador, que se maneja a través del mando Multicontroller, hasta diversas opciones de ergonomía y distintos conceptos de almacenamiento.

### 3. Diseño y concepto de color.



#### **Nueva BMW R 1250 R: experiencia en viajes y rendimiento dinámico con un acabado de pintura básico atemporal y dos atractivas variantes de estilo.**

La nueva BMW R 1250 R transmite su carácter refinado como una moto “naked” dinámica que proporciona un placer de conducir sin esfuerzo en las carreteras secundarias gracias a una serie de elementos de la carrocería modificados y a un acabado de pintura atemporal en Negro Tormenta metalizado en la versión básica, así como en los acabados Exclusive y HP. En los nuevos acabados, la nueva moldura del radiador está acabada en negro o acero inoxidable. Además, la nueva BMW R 1250 R ahora está equipada con un spoiler delantero. A su vez, la pantalla TFT de 6,5 pulgadas también ha dado lugar a una nueva cúpula del puesto de conducción. La presencia de un nuevo motor se hace evidente mediante los protectores de la culata de nuevo diseño con la inscripción “ShiftCam” y los tubos del nuevo sistema colector de escape.

#### **Versión básica en Negro Tormenta metalizado:**

El color Negro Tormenta metalizado confiere a la nueva BMW R 1250 R un aspecto moderno y atemporal, que combina las llantas de fundición estándar en Gris Asfalto metalizado mate con pinzas de freno en negro, el bastidor principal y el trasero en negro y tapas de culatas en Gris Ágata metalizado. Los tubos de la horquilla invertida anodizados en plateado (sin Dynamic ESA) o en dorado (con Dynamic ESA) y el amortiguador con acabado en negro combinan a la perfección con la impresión general de esta nueva roadster. El acabado de la carrocería destaca por el revestimiento lateral del depósito de combustible, las secciones del carenado lateral trasero, la cubierta de la rueda delantera y el spoiler delantero. Como elementos de contraste se encuentran la cubierta central del depósito de combustible en Negro Tormenta mate y los elementos decorativos del radiador en negro a izquierda y derecha. Las nuevas inscripciones de modelo y el asiento negro con relieve en el asiento del acompañante aportan un toque de estilo de gama alta.

#### **BMW R 1250 R HP:**

En el acabado HP, la nueva BMW R 1250 R destaca por sus capacidades deportivas, mostrando dinámicamente su calidad como roadster deportiva con la combinación de colores Blanco Luminoso/Azul Racing metalizado/Rojo Racing. El color Blanco Luminoso también se encuentra en el bastidor principal y en combinación con los gráficos situados a ambos lados del depósito de combustible y la parte trasera, así como en la cubierta

de la rueda delantera. El bastidor principal en negro mate y las llantas de fundición recubiertas en Negro Noche proporcionan un poderoso contraste. Las aspiraciones deportivas y dinámicas de la nueva BMW R 1250 R destacan gracias a los elementos destacados que resaltan sus capacidades tecnológicas: tubos de la horquilla anodizados en plateado o dorado, pinzas de freno en dorado y un protector del motor diseñado en acero inoxidable.



BMW R 1250 R HP:

P90328617

#### **BMW R 1250 R Exclusive:**

En el acabado Exclusive con pintura Gris Pólux metalizado mate, la nueva BMW R 1250 R realza las cualidades por los cuatro costados, así como la elegancia clásica de una roadster para una conducción activa. La transmisión recubierta con una tapa en negro mate con tapas de culatas en Gris Ágata metalizado se monta en un bastidor principal que también está acabado en Gris Ágata metalizado. El bastidor principal, recubierto en negro mate, en combinación con el asiento en negro en relieve en la parte trasera confiere a la nueva BMW R 1250 R un aspecto especialmente homogéneo e integrado. Además, las llantas de fundición en Gris Asfalto metalizado mate y los tubos anodizados de la horquilla invertida en plateado o dorado proporcionan un contraste refinado pero discreto. El color de la carrocería también está presente en el revestimiento lateral del depósito de combustible y el revestimiento trasero, en la cubierta de la rueda delantera y en el spoiler delantero. Por último, las pinzas de freno en dorado y los elementos de protección del radiador de acero inoxidable realzan el carácter refinado y exclusivo de la nueva BMW R 1250 R.

#### **Nueva BMW R 1250 RS: exclusivo carácter de tourer en tres atractivas variantes de pintura y dos acabados distintos.**

Todavía más que su antecesora, la nueva BMW R 1250 RS transmite visualmente su carácter y se erige como la solución perfecta cuando se trata de combinar un dinamismo deportivo con unas cualidades de touring

supremas. Además del intemporal color Negro Tormenta metalizado en la versión básica, la nueva BMW R 1250 RS demuestra también su poderoso carácter en los acabados Exclusive y Sport. Esta nueva touring deportiva también se beneficia de una sección frontal de nuevo diseño con un faro Led de nuevo desarrollo y una cúpula adaptada al puesto de conducción. La presencia de un nuevo motor se hace evidente mediante los protectores de la culata de nuevo diseño con la inscripción “ShiftCam” y los tubos del nuevo sistema de escape.

### **Versión básica en Negro Tormenta metalizado:**

Este tradicional color de BMW Motorrad confiere a la BMW R 1250 RS un aspecto extraordinario y al mismo tiempo dinámico. Como en todas las demás versiones, aquí se aplica un nuevo modelo de inscripción. Los protectores de la culata con la indicación “ShiftCam”, una referencia a la nueva generación de motores, la diferencian del modelo anterior a primera vista. El acabado de la carrocería destaca por el revestimiento del depósito de combustible, las secciones derecha e izquierda del carenado lateral trasero, la parte superior del carenado, la cubierta de la rueda delantera y los elementos de carenado del radiador. El contraste aquí lo proporciona la tapa central del depósito de combustible en Negro Noche, el bastidor principal y trasero acabado en negro mate y las pinzas de freno en negro, así como las llantas y el spoiler delantero en Gris Asfalto metalizado mate. Los tubos anodizados en plateado (sin Dynamic ESA) o en dorado (con Dynamic ESA) de la horquilla invertida añaden un poderoso toque tecnológico y subrayan las cualidades deportivas y activas de la nueva BMW R 1250 RS.

### **BMW R 1250 RS Exclusive:**

En esta variante de acabado destaca el elegante lateral de la nueva BMW R 1250 RS mediante un color del carenado en Azul Imperial metalizado. Las tapas de culatas en Gris Ágata metalizado mate ofrecen un contraste refinado y discreto, al igual que el bastidor principal acabado en el mismo color. Como color de contraste adicional Gris Asfalto metalizado mate en el spoiler delantero y las llantas de fundición subrayan el carácter exclusivo de la nueva BMW R 1250 RS. En combinación con el asiento grabado en negro de la sección trasera, el bastidor principal recubierto en negro mate confiere a la nueva BMW R 1250 RS un aspecto armonioso y agradable. El color de la carrocería destaca por el revestimiento del depósito de combustible, las secciones derecha e izquierda del carenado lateral trasero, la parte superior del carenado, la cubierta de la rueda delantera y los elementos de carenado del radiador. Mientras tanto, las pinzas de freno en dorado y los tubos en plateado o dorado realzan el aspecto elegante de esta moto.



BMW R 1250 RS Exclusive

P90328653

### **BMW R 1250 RS Sport:**

En este acabado con color Amarillo Austin metalizado, la nueva BMW R 1250 RS demuestra plenamente su lado más dinámico. El nuevo motor vuelve a mostrarse mediante las tapas de la culata en Gris Ágata metalizado mate con inscripciones ShiftCam. Las llantas en Negro Noche, la transmisión con tapa en negro y el bastidor principal en negro confieren a la nueva BMW R 1250 RS un aspecto especialmente potente. Mientras tanto, el bastidor principal en Blanco Luminoso sugiere una ligereza atlética. El llamativo color Amarillo Austin metalizado domina en el revestimiento del depósito de combustible, las secciones derecha e izquierda del carenado lateral trasero, la parte superior del carenado, la cubierta de la rueda delantera y los elementos de carenado del radiador. Las cualidades deportivas y dinámicas de la nueva BMW R 1250 RS destacan por medio de tubos anodizados en plateado, pinzas de freno en dorado y un spoiler de motor de acero inoxidable de alta gama.

### **El acabado Spezial Opción 719 también está disponible para las nuevas BMW R 1250 R y BMW R 1250 RS.**

La pintura de excepcional calidad Stardust metalizada con un intenso efecto metálico confiere a las nuevas BMW R 1250 R y BMW R 1250 RS un toque especialmente exclusivo. Se aplica con enorme atención al detalle mediante un elaborado proceso de pintado que consiste en la mezcla de escamas de oro y cristales del color de base en marrón-bronce para proporcionar unos efectos fascinantes cuando se expone posteriormente a la luz. El acabado de la carrocería se encuentra en los elementos del revestimiento del depósito de combustible, las secciones laterales y la parte superior de la cubierta de la rueda delantera, aunque en la nueva BMW R 1250 RS también en la sección superior del carenado. Los detalles gráficos pintados en dorado completan la

impresión general. El bastidor principal y las tapas de las culatas están acabados en Gris Ágata metalizado mate, lo que confiere a las nuevas BMW R 1250 R y BMW R 1250 RS un aspecto de pronunciado refinamiento junto con la transmisión en negro y el bastidor trasero. Las llantas de fundición en Negro Noche y las pinzas de freno en dorado subrayan el carácter exclusivo de la moto. Un spoiler del motor de acero inoxidable de alta gama con elementos de la moldura del radiador (solo para la nueva BMW R 1250 R) y una tapa central del depósito de combustible proporcionan más detalles exclusivos. Un complemento perfecto para el acabado de pintura Spezial Opción 719 es el asiento disponible por separado en negro/marrón con costuras de contraste y etiqueta Opción 719.

### **Nueva BMW R 1250 GS Adventure: experta en el mundo de las aventuras sobre la moto con un acabado básico moderno y característicos acabados de estilo.**

La nueva BMW R 1250 GS Adventure no solo ofrece una experiencia extraordinaria cuando se viven aventuras sobre la moto, sino que también presenta dinamismo de conducción, capacidades off-road y cualidades para rodar sobre cualquier terreno. Estas propiedades también se transmiten visualmente a través de elementos de carrocería de nuevo diseño, así como combinaciones de colores muy distintivos en forma de un nuevo color de pintura básico y los acabados Exclusive y HP.

La tapa del compartimento portaobjetos ahora viene en negro con un logotipo GS grabado, por ejemplo. Otros elementos nuevos son la tapa del tubo de admisión y los elementos de la moldura del radiador con acabado galvanizado. El soporte de protección del depósito de combustible y el protector del motor también se han diseñado de nuevo. La presencia de un nuevo motor se hace evidente mediante los protectores de la culata de nuevo diseño con la inscripción "ShiftCam" y los tubos del nuevo sistema colector de escape.

### **Versión básica en Gris Hielo:**

En Gris Hielo, la nueva BMW R 1250 GS Adventure adquiere un marcado aspecto técnico y moderno. Combina las llantas de radios cruzados de serie en negro con pinzas de freno en negro y un bastidor principal en negro: junto con el motor y transmisión recubiertos en negro, crea un aspecto muy homogéneo. El bastidor principal en aluminio plata metalizado mate y el manillar plateado proporcionan un poderoso contraste. El acabado del carenado también se extiende a la parte central del depósito de combustible y la parte superior de la cubierta de la rueda delantera. En este caso, los laterales del depósito de combustible en Aluminio metalizado mate ofrecen un contraste fascinante junto al soporte delantero en gris plata metalizado. La moldura del radiador en acabado galvanizado añade un detalle de gran

calidad, al igual que la inscripción del nuevo modelo. El dinamismo de conducción y las cualidades off-road de esta enduro para la aventura se perciben gracias a protectores de puños en negro junto con el asiento en combinación rojo y negro.

### **BMW R 1250 GS Exclusive:**

En el acabado Exclusive y la carrocería verde Kalamata metalizado mate, la nueva BMW R 1250 GS Adventure presenta un aspecto especialmente potente, masculino e innovador. El tren de transmisión recubierto en negro mate proporciona el contraste perfecto del bastidor principal en Gris Ágata metalizado mate, así como el bastidor trasero en negro y el manillar de tubo anodizado en negro. Además, el soporte del carenado delantero está acabado en negro mate, que combina armoniosamente con los protectores de puños en negro. La homogénea combinación de colores masculinos mejora mediante llantas de radios en negro. El color del carenado en Kalamata metalizado también se extiende a la parte central del depósito de combustible y la parte superior de la cubierta de la rueda delantera. La moldura lateral del depósito de combustible en Gris Magallanes metalizado mate, combinado con un elemento gráfico, crea un poderoso contraste. El carácter práctico de la nueva BMW R 1250 GS Adventure se subraya con las pinzas de freno en dorado, mientras que la moldura del radiador en acabado galvanizado y la inscripción del nuevo modelo le añaden un toque de exclusividad.

### **BMW R 1250 GS Adventure HP:**

En el acabado HP, la nueva BMW R 1250 GS Adventure exhibe sus capacidades dinámicas. Aquí la combinación de colores Blanco Luminoso / Azul Racing metalizado / Rojo Racing resalta especialmente las innovadoras cualidades off-road y para la aventura de esta moto enduro. Mientras que el bastidor principal en Blanco Luminoso ofrece un contraste deportivo con el motor con revestimiento en negro mate, el bastidor trasero en negro aporta una sensación de ligereza a la zaga de esta enduro. A su vez, en la parte superior de la cubierta de la rueda delantera y la tapa central del depósito de combustible se encuentra el color Azul Racing metalizado. Las prestaciones dinámicas y la robusta experiencia off-road quedan reflejadas en los laterales del depósito de combustible en Blanco Luminoso mate, así como en el asiento Rallye en la combinación de colores HP. El manillar tubular en negro, el soporte delantero en negro mate y el parabrisas Sport más corto subrayan también el carácter de rallye de la nueva BMW R 1250 GS Adventure. Mientras tanto, las llantas de radios cruzados y las pinzas de freno en dorado subrayan las cualidades técnicas de esta nueva moto enduro para la aventura, y el nuevo protector del radiador destaca su marcado carácter práctico.



BMW R 1250 GS Adventure HP

P90328585

## 4. BMW Motorrad Spezial.



### **BMW Motorrad Spezial Opción 719 y HP: características de personalización como equipamiento opcional de fábrica.**

BMW Motorrad Spezial es una gama de característicos elementos de personalización, también disponibles para las nuevas BMW R 1250 R, BMW R 1250 RS y BMW R 1250 GS Adventure, que mejoran tanto el rendimiento como el valor y están disponibles como equipamiento opcional de fábrica. La razón de estos equipamientos es que se integran armoniosamente en el conjunto de la moto, usan materiales de la más alta calidad, se elaboran con la mayor artesanía manual y mantienen la atención característica al detalle.

Por ejemplo, los paquetes de accesorios 719 Classic y HP están disponibles para los tres nuevos modelos boxer, además de el acabado de pintura Stardust Spezial Opción 719. En este caso, el nivel más alto de precisión en la fabricación se combina con un diseño extraordinario- que utiliza aluminio de gran resistencia (las manetas y los reposapiés se fabrican a partir de un solo bloque de aluminio), mientras que los protectores de la culata y las tapas de protección del motor delanteros están forjadas. Desarrollados de acuerdo con los rigurosos requisitos de calidad de BMW Motorrad, siempre garantizan una combinación perfecta.

Los paquetes de accesorios incluyen los protectores de la culata, tapones de la bobina de encendido, tapón de llenado de aceite y tapa de la carcasa delantera del motor, palanca de freno, así como tapas del depósito de expansión, reposapiés derecho e izquierdo, además de pedal de freno y maneta de cambio. Los retrovisores exteriores también se incluyen en las nuevas BMW R 1250 GS Adventure y BMW R 1250 R.

### **Paquete de accesorios Classic Opción 719, elegancia sencilla con un aspecto de aluminio purista.**

Aunque la mayoría de las superficies presentan un aspecto natural de aluminio sin tratar, algunas zonas se resaltan visualmente mediante un revestimiento anodizado gris claro. Esto permite subrayar el carácter directo y refinado del paquete de accesorios. A pesar de este aspecto purista, la superficie está protegida por un revestimiento anodizado duradero e incoloro.



### **Paquete de accesorios HP: estilo deportivo y dinámico mediante de una coloración simple de los detalles de acentuación.**

La mayoría de las superficies están anodizadas en negro, por lo que algunas superficies fresadas destacan por su aspecto de aluminio natural. Los elementos fresados con un revestimiento anodizado azul y los deslizadores de plástico azul en los protectores de la culata confieren un aspecto deportivo al paquete de accesorios HP.



P90322016

### **Llantas de fundición Opción 719.**

Las llantas de fundición de alta calidad Opción 719 para las nuevas BMW R 1250 R y BMW R 1250 R están disponibles en dos variantes de diseño:

Diseño "Classic": gris brillante, acabado fresado.

Diseño "Sport": negro brillante, acabado fresado.



P90322028



P90322031

Los detallados rebordes del fresado confieren a la llanta pulida un diseño sorprendentemente refinado. El uso de la máxima calidad y precisión en la técnica de acabado de la superficie hace que las llantas sean muy resistentes al impacto de las inclemencias ambientales. Aquí, la tecnología de fabricación y la técnica de acabado de superficies se han combinado para crear un producto verdaderamente único.

### **Escape deportivo HP.**

El escape deportivo HP de Akrapovič está disponible de fábrica para los tres nuevos modelos boxer. Los silenciadores slip-on de diseño deportivo están hechos íntegramente de titanio e incluyen una tapa final de fibra de carbono y protección térmica también de fibra de carbono.

### **Asiento Opción 719: el complemento ideal para los acabados de pintura con la Opción 719.**

El elegante asiento en marrón oscuro se ofrece con el acabado de pintura Opción 719. La mezcla de materiales combinada con unas costuras decorativas confiere al asiento un carácter exclusivo y de alta calidad. También es posible notar el carácter premium de los materiales, ya que el asiento tiene una calidad extraordinaria muy diferenciada. El discreto veteado mejora también visualmente el asiento junto con el color básico.



P90328686



## 5. Programa de accesorios para las nuevas BMW R 1250 R y BMW R 1250 RS.

Las opciones se suministran directamente de fábrica y se integran en el proceso de producción. Los Accesorios Originales BMW son instalados en el Taller Oficial BMW Motorrad o por los propios clientes. También pueden incorporarse más adelante.

### Opciones de fábrica.

#### **Paquete Confort:**

Sistema de escape cromado, puños calefactables, control de presión de los neumáticos RDC.

#### **Paquete Touring:**

Dynamic ESA, arranque confort, preparación para navegador, control de crucero, caballete central, soportes para maletas.

#### **Paquete Dinámico:**

Luz diurna, asistente de cambio Pro, modos de conducción Pro, intermitentes de Led, parabrisas Sport (solo para la BMW R 1250 R).

- Modos de conducción Pro (modos de conducción adicionales, DTC, ABS Pro, asistente de arranque en pendiente, DBC).
- Dynamic ESA.
- Arranque confort.
- Alumbrado diurno.
- Asistente de cambio Pro.
- Preparación para el navegador.
- Colector en cromado
- Sistema de escape cromado.
- Puños calefactables.
- Control de presión de neumáticos RDC.
- Control de crucero.
- Parabrisas Sport (solo para la BMW R 1250 R).
- Spoiler de motor.
- Intermitentes de Led.
- Luces de freno dinámicas (en función del país).
- Alarma antirrobo.
- Manillar deportivo (solo para la BMW R 1250 R).
- Caballete central.

- Parrilla portaequipajes.
- Soporte de maletas.
- Llamada de emergencia inteligente.
- Asiento deportivo.
- Asiento Confort para acompañante (solo para la BMW R 1250 R).
- Asiento de piloto, bajo.

### **BMW Motorrad Spezial.**

- Acabado pintura Stardust metalizado Opción 719.
- Llanta delantera Classic Opción 719.
- Llanta delantera Sport Opción 719.
- Paquete de accesorios Classic Opción 719
- Asiento Opción 719.
- Escape deportivo HP.
- Paquete de accesorios HP Opción 719.

### **Accesorios Originales BMW Motorrad.**

#### **Piezas HP.**

- Guardacadena de fibra de carbono HP.
- Escape deportivo HP.
- Tapas para depósito de expansión HP (previsión: T1/2019).
- Reposapiés para conductor HP, ajustable (previsión: T1 /2019).
- Tapa del cárter del motor HP, delante (previsión: T1 /2019).
- Pedal HP, ajustable (previsión: T1/2019).
- Maneta HP, ajustable (previsión: T1/2019).
- Retrovisor HP (previsión: T1/2019).
- Protectores de culata HP (previsión: T1 /2019).

#### **Espacio de almacenamiento.**

- Mochila plegable.
- Bolsa tubo, 50 l.
- Soporte de maletas.
- Softbag, grande 50-55 l.
- Softbag, pequeña, 30-35 l.
- Mochila sobre depósito, grande, 5-9 l (previsión:
- Bolsa para la parrilla portaequipajes.
- Bolsa para asiento del acompañante, 16 l.
- Parrilla portaequipajes.
- Topcase, pequeño, 30 l.
- Acolchado dorsal para Topcase, pequeño.
- Bolsa interior para Topcase.
- Maleta Touring en Gris Asfalto metalizado mate.

- Caja Touring en Negro Tormenta metalizado.
- Maleta Touring Blanco Luminoso no metalizado.
- Bolsas interiores para maletas de viaje.

### **Diseño.**

- Llanta trasera Classic Opción 719
- Llanta delantera Classic Opción 719.
- Llanta trasera Sport Opción 719.
- Llanta delantera Sport Opción 719.
- Tapa del eje trasero.
- Intermitentes Led (no disponibles en EE. UU./Canadá).
- Tapas para depósito de expansión Classic Opción 719 (previsión: T1/2019).
- Reposapiés para piloto, ajustable, Classic Opción 719 (previsión: T1/2019).
- Tapa frontal del motor, Classic Opción 719 (previsión: T1 /2019).
- Pedal, ajustable, Classic Opción 719 (previsión: T1 /2019).
- Maneta, ajustable, Classic Opción 719 (previsión: T1/2019).
- Retrovisor, Classic Opción 719 (previsión: T1/2019).
- Tapa de la culata, Classic Opción 719 (previsión: T1 /2019).

### **Ergonomía y comodidad.**

- Asiento para piloto, alto, negro.
- Asiento para piloto, bajo, negro.
- Asiento para piloto, deportivo, negro.
- Asiento para piloto, negro.
- Asiento para acompañante Comfort, negro.
- Asiento para acompañante, negro.
- Juego para instalación posterior: Modos de conducción Pro.
- Juego para instalación posterior: control de crucero.
- Caballete central.
- Asistente de cambio Pro.
- Parabrisas tintado (solo para la BMW R 1250 RS).
- Parabrisas alto (solo para la BMW R 1250 R).
- Parabrisas Sport tintado (solo para la BMW R 1250 R).
- Parabrisas Sport (solo para la BMW R 1250 R).

### **Navegación y comunicación.**

- Cable adaptador BMW para iPhone/iPod de Apple.
- Cable adaptador BMW para micro-USB.
- Cargador USB doble BMW Motorrad con cable, 60 cm.
- Cargador USB doble BMW Motorrad con cable, 120 cm.
- Juego para instalación posterior: preparación para navegador.

- BMW Motorrad Navigator VI.
- Kit de montaje para automóvil para BMW Motorrad Navigator VI.

### **Seguridad.**

- Bloqueo de disco de freno con sistema de alarma.
- Juego para instalación posterior: sistema de alarma.
- Lámina protectora para pantalla TFT de 6,5 pulgadas.
- Botiquín de primeros auxilios, grande.
- Botiquín de primeros auxilios, pequeño.
- Juego para instalación posterior: ABS Pro.
- Faro adicional Led.
- Defensas del motor.
- Juego para instalación posterior: control de presión de neumáticos (RDC).
- Tapa de seguridad para la boca de llenado del aceite.
- Tapa de seguridad para la boca de llenado del aceite, en negro.
- Protector de tapa de culata.

### **Mantenimiento y tecnología.**

- Cargador de batería BMW Motorrad.
- Kit de herramientas a bordo.
- Kit de herramientas a bordo: adaptador para la bobina de encendido.
- Alfombra para moto.
- Linterna de Led.
- Bomba de pie mini.
- Caballete Sport, delante.
- Caballete, detrás.
- Herramienta multifunción.
- Control de presión de los neumáticos de viaje.
- Toma de corriente adicional.
- Kit de mantenimiento.
- Pulverizador abrillantador de motor, 300 ml.
- Limpiador de llantas, 500 ml.
- Abrillantador, 250 ml.
- Eliminador de insectos, 500 ml.
- Pulidor de metales, 75 ml.
- Gel de ducha Body + Bike, 250 ml.
- Limpiador de motocicleta, 500 ml.
- Aceite para motor original BMW ADVANTEC Ultimate 5W-40, 1 l.
- Aceite para motor original BMW ADVANTEC Ultimate 5W-40, 500 ml.

## 6. Programa de accesorios para la nueva BMW R 1250 GS Adventure.



### Opciones de fábrica.

#### **Paquete Confort:**

Sistema de escape cromado, puños calefactables, control de presión de los neumáticos RDC.

#### **Paquete Touring:**

Dynamic ESA, arranque confort, preparación para navegador, control de crucero, faro adicional de Led, soportes para maletas.

#### **Paquete Dinámico:**

Luz diurna, asistente de cambio Pro, modos de conducción Pro, intermitentes de Led.

- Modos de conducción Pro (modos de conducción adicionales, DTC, ABS Pro, asistente de arranque en pendiente, DBC).
- Dynamic ESA.
- Arranque confort.
- Alumbrado diurno.
- Asistente de cambio Pro.
- Preparación para el navegador.
- Colector en cromo plateado.
- Sistema de escape cromado.
- Suspensión rebajada.
- Puños calefactables.
- Control de presión de neumáticos RDC.
- Control de crucero.
- Faro adicional Led.
- Intermitentes de Led.
- Luces de freno dinámicas (en función del país).
- Alarma antirrobo.
- Neumáticos off-road.
- Soporte de maletas.
- Llamada de emergencia inteligente.
- Asiento Rallye.
- Asiento Rallye, bajo.
- Asiento negro.

### **BMW Motorrad Spezial (de fábrica).**

- Depósito de combustible de aluminio.
- Paquete de molduras metálicas Classic Opción 719.
- Asiento Opción 719.
- Escape deportivo HP.
- Paquete de molduras metálicas HP.

### **Accesorios Originales BMW Motorrad.**

#### **Piezas HP.**

- Escape deportivo HP.
- Tapas para depósito de expansión HP (previsión: T1/2019).
- Reposapiés para conductor HP, ajustable (previsión: T1/2019).
- Tapa del cárter del motor HP, delante (previsión: T1 /2019).
- Pedal HP, ajustable (previsión: T1/2019).
- Maneta HP, ajustable (previsión: T1/2019).
- Retrovisor HP (previsión: T1/2019).
- Protectores de culata HP (previsión: T1 /2019).

#### **Espacio de almacenamiento.**

- Maletas de aluminio.
- Maleta de aluminio en negro.
- Soporte para sistema de equipaje de aluminio.
- Soporte para sistema de equipaje de aluminio negro.
- Bolsas interiores para maletas de aluminio.
- Red de separación del maletero para la caja de aluminio.
- Asa para maletas de aluminio y Topcase.
- Topcase de aluminio.
- Topcase de aluminio, negra.
- Bolsas interiores para Topcase de aluminio.
- Respaldo acolchado para Topcase de aluminio.
- Bolsa tubo Atacama, 40 l.
- Bolsas laterales Atacama.
- Correa tensora para la bolsa tubo Atacama, con cierre (previsión: T1/2019).
- Correa tensora para la bolsa lateral Atacama, con cierre (previsión: T1/2019).
- Mochila plegable (previsión: T1/2019).
- Juego de bolsas (previsión: T1 /2019).
- Bolsa para bastidor (previsión: T1/2019).
- Mochila sobre depósito 12-16 l (previsión: T1/2019).
- Inserción Vario para mochila sobre depósito.
- Softbag Sport, pequeña.
- Softbag Sport, grande.

- Bolsa para la parrilla portaequipajes.
- Bolsa para asiento del acompañante, 14-18 l (previsión: T1/2019).
- Bolsa adicional debajo de la parrilla portaequipajes (previsión: T1/2019).
- Bolsa para deflector de viento (previsión: T1/2019).
- Parrilla portaequipaje, asiento para acompañante.
- Bolsa tubo, 50 l.

### **Diseño.**

- Intermitentes Led (no disponibles en EE. UU./Canadá).
- Silenciador trasero, cromado.
- Soporte de reposapiés trasero, negro.
- Tapa del eje trasero.
- Tapas para depósito de expansión Classic Opción 719 (previsión: T1/2019).
- Reposapiés para piloto, ajustable, Classic Opción 719 (previsión: T1/2019).
- Tapa frontal del motor, Classic Opción 719 (previsión: T1 /2019).
- Pedal, ajustable, Classic Opción 719 (previsión: T1 /2019).
- Maneta, ajustable, Classic Opción 719 (previsión: T1/2019).
- Retrovisor, Classic Opción 719 (previsión: T1/2019).
- Tapa de la culata, Classic Opción 719 (previsión: T1/2019).

### **Ergonomía y comodidad.**

- Juego para instalación posterior: Modos de conducción Pro.
- Juego para instalación posterior: puños calefactables.
- Juego para instalación posterior: control de crucero.
- Asistente de cambio Pro.
- Palanca de cambio, ajustable.
- Palanca de cambio, ajustable, negra.
- Palanca del freno de pie ajustable.
- Reposapiés ajustable, negro.
- Deflector de viento, tintado.
- Parabrisas Rallye.
- Parabrisas tintado.
- Parabrisas tintado alto.
- Parabrisas Rallye, tintado.
- Asiento Rallye, alto, con compartimento guardaobjetos (altura del asiento: 890 mm).
- Asiento Rallye, bajo, con compartimento (altura del asiento 860 mm, de serie en la BMW R 1250 GS Rallye).
- Asiento para piloto Exclusive, bajo (altura: 820/840 mm).
- Asiento para piloto Exclusive (altura: 850/870 mm).
- Asiento para piloto Exclusive, alto (altura: 870/890 mm).
- Asiento para piloto, alto (altura: 870/890 mm).

- Asiento para piloto, bajo (altura: 820/840 mm).
- Asiento para acompañante, Exclusive.

### **Navegación y comunicación.**

- Cable adaptador BMW para iPhone/iPod de Apple.
- Cable adaptador BMW para micro-USB.
- Cargador USB doble BMW Motorrad con cable, 60 cm.
- Cargador USB doble BMW Motorrad con cable, 120 cm.
- Juego para instalación posterior: preparación para navegador.
- BMW Motorrad Navigator VI.
- Kit de montaje para automóvil para BMW Motorrad Navigator VI.

### **Seguridad.**

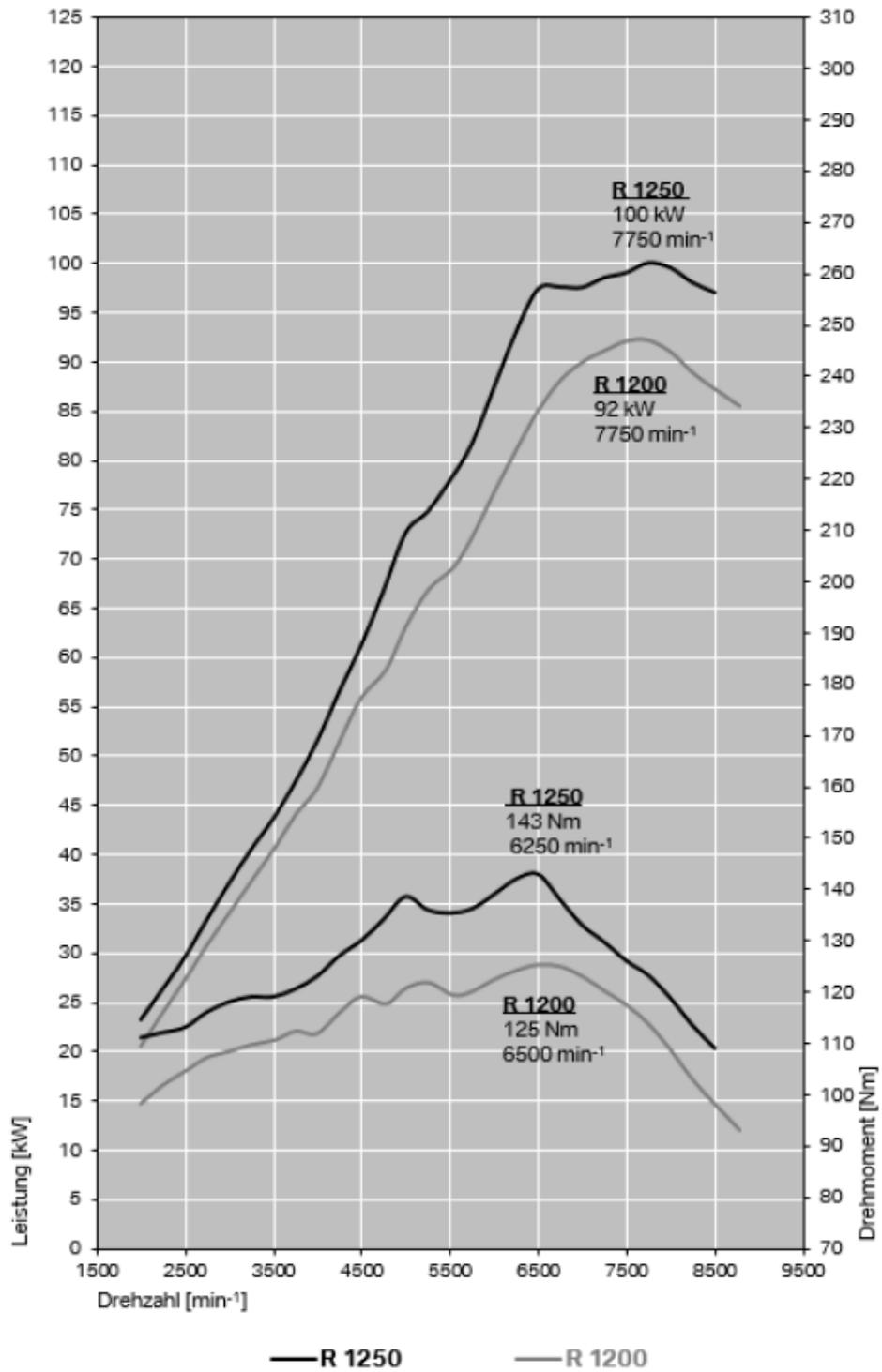
- Bloqueo de disco de freno con sistema de alarma.
- Juego para instalación posterior: sistema de alarma.
- Lámina protectora para pantalla TFT de 6,5 pulgadas.
- Barra de protección de aluminio para el motor de enduro.
- Barra de protección de aluminio para el motor de enduro, negro.
- Botiquín de primeros auxilios, grande.
- Botiquín de primeros auxilios, pequeño.
- Juego para instalación posterior: ABS Pro.
- Protector de puños "Style", Blanco Luminoso.
- Protector del radiador.
- Faro adicional Led.
- Protector del chasis.
- Juego para instalación posterior: control de presión de neumáticos (RDC).
- Protector de faros (previsión: T1/2019).
- Tapa de seguridad para la boca de llenado del aceite.
- Tapa de seguridad para la boca de llenado del aceite, en negro.
- Protección contra salpicaduras e impactos de gravilla para accesorios (previsión: T1/2019).
- Protector de tapa de culata.

### **Mantenimiento y tecnología.**

- Cargador de batería BMW Motorrad.
- Kit de herramientas a bordo.
- Alfombra para moto.
- Funda para la motocicleta.
- Linterna de Led.
- Bomba de pie mini.
- Caballete Sport, delante.
- Caballete, detrás.
- Herramienta multifunción.

- Kit de asistencia en caso de pinchazo para neumáticos sin cámara.
- Control de presión de los neumáticos de viaje.
- Toma de corriente adicional.
- Kit de mantenimiento.
- Pulverizador abrillantador de motor, 300 ml.
- Limpiador de llantas, 500 ml.
- Abrillantador, 250 ml.
- Eliminador de insectos, 500 ml.
- Pulidor de metales, 75 ml.
- Gel de ducha Body + Bike, 250 ml.
- Limpiador de motocicleta, 500 ml.
- Aceite para motor original BMW ADVANTEC Ultimate 5W-40, 1 l.
- Aceite para motor original BMW ADVANTEC Ultimate 5W-40, 500 ml.

## 7. Potencia y par.



## 8. Datos técnicos.

	<b>BMW R 1250 R</b>	<b>BMW R 1250 RS</b>	<b>BMW R 1250 GS Adv</b>
<b>Motor</b>			
Cilindrada	c.c.		1.254
Diámetro/carrera	mm		102,5 x 76
Potencia	kW/CV		100/136
A régimen	rpm		7.750
Par	Nm		143
A régimen	rpm		6.250
Tipo	Motor boxer de 4 tiempos refrigerado por aire/líquido con dos ejes de levas accionados por engranajes rectos, un eje de equilibrado y un sistema de control del árbol de levas de admisión variable sistema BMW ShiftCam		
Compresión			12,5/1
Combustible			Extra sin plomo (95 octanos) (opción:
Válvulas por cilindro			4
Diámetro de entrada/salida	mm		40/34
Diámetro de válvulas de mariposa	mm		52
Gestión del motor			BMS-O
Control de emisiones		Convertidor catalítico de 3 vías en bucle cerrado; norma de emisiones UE4	
<b>Sistema eléctrico</b>			
Generador	W		508
Batería	V/Ah		12/12
Faro	Combinación de Led halógenos (opción: luz diurna de Led)	Led completo (opción: luz diurna de Led)	Led completo (opción: luz diurna de Led)
Luz trasera			Luz trasera / luz de freno de Led
Arranque	W		900
<b>Tren de rodaje</b>			
Embrague		Embrague por baño de aceite, función antirrebote, activado hidráulicamente	
Cambio		Seis velocidades en toma constante, con engranajes helicoidales	
Relación primaria			1,650
Relación de cambio	I		2,438
	II		1,714
	III		1,296
	IV		1,059
	V		0,943
	VI		0,848
Transmisión			Cardan
Ratio secundaria		2,818	2,818
			2,910

		<b>BMW R 1250 R</b>	<b>BMW R 1250 RS</b>	<b>BMW R 1250 GS Adv</b>
<b>Suspensión</b>				
Tipo de construcción de chasis		Concepto de bastidor de dos secciones que consiste en un bastidor principal con bastidor trasero atornillado, motor autoportante		
Control de rueda delantera		Horquilla telescópica	Horquilla telescópica	BMW Motorrad Telelever, amortiguador central (Ø 37 mm)
Control de rueda trasera		Basculante monobrazo de fundición de aluminio con sistema Paralever BMW Motorrad, amortiguador WAD, precarga de muelle con ajuste hidráulico desde un mando manual, rebote ajustable mediante mando manual (Opción: Dynamic ESA "Next Generation")		
Recorrido de suspensión, delantera / trasera	mm	140/140	140/140	210/220
Avance (peso en vacío según DIN)	mm	126,6	110,8	95,4
Distancia entre ejes (peso en vacío según DIN)	mm	1.515	1.530	1.504
Ángulo del cabezal de dirección (peso en vacío según DIN)	°	62,3	62,3	65,1
Frenos	delantero	Freno de doble disco flotante 320 mm de diámetro, pinzas radiales de 4 pistones	Freno de doble disco flotante 320 mm de diámetro, pinzas radiales de 4 pistones	Freno de doble disco flotante 305 mm de diámetro, pinzas radiales de 4 pistones
	traseros	Freno monodisco, 276 mm de diámetro, pinza flotante de dos pistones		
ABS		ABS integral BMW Motorrad (de serie, parcialmente integral, desconectable) (opción: ABS Pro)		
Llantas		Fundición de aluminio	Fundición de aluminio	De radios cruzados
	delanteros	3,50 x 17"	3,50 x 17"	3,00 x 19"
	traseros	5,50 x 17"	5,50 x 17"	4,50 x 17"
Neumáticos	delanteros	120/70 ZR 17	120/70 ZR 17	120/70 R 19
	traseros	180/55 ZR 17	180/55 ZR 17	170/60 R 17
<b>Dimensiones y pesos</b>				
Longitud total	mm	2.165	2.202	2.270
Anchura total con retrovisores	mm	880	925	952
Altura del asiento		820 mm (posibilidades: de 760 a 840 mm) 820 mm (posibilidades: de 760 a 840)		890/910 mm (posibilidades: de 820 a 910 mm)
Peso vacío según DIN en orden de marcha	kg	239	243	268
Peso total admisible	kg	460	460	485
Capacidad del depósito	l	18	18	30
<b>Prestaciones</b>				
Consumo (WMTC)	l/100 km			4,75
CO <sub>2</sub>	g/km			110
Aceleración 0-100 km/h	s	3,4	3,25	4,0
Velocidad máxima	km/h	>200	>200	>200