

Información de prensa
Dakar 2019
22 de noviembre de 2018

Exitoso shakedown del MINI JCW Buggy en Austria

- **Evento con empleados en la planta de motores de BMW en Steyr (Austria).**
- **Últimos kilómetros de test en la pista de pruebas Magna, en St. Valentin.**

Múnich. Los tres MINI John Cooper Works Buggies han completado este lunes y martes sus últimos kilómetros de pruebas antes de emprender su viaje hacia Perú. El equipo X-raid MINI John Cooper Works empleó la pista de pruebas Magna, cerca de la ciudad austriaca de Steyr, para realizar su último test. Los motores del MINI JCW Buggy y del MINI JCW Rally están desarrollados y ensamblados en la planta del Grupo BMW en Steyr.

Faltan menos de 50 días para el inicio del Rally Dakar en Lima, capital de Perú. El equipo X-raid ha preparado los tres MINI John Cooper Works Buggies para el gran momento de la temporada en la sede de la compañía en Trebur (Alemania), y para asegurarse de que todo funciona a la perfección, las tres formaciones de pilotos y copilotos viajaron a Austria para realizar un breve “shakedown”.

Este último test tuvo lugar en el Centro de Ingeniería de Steyr, en St. Valentin. Las condiciones no fueron como las que los pilotos se encontrarán en el Dakar, debido a la llegada del invierno, con temperaturas muy bajas y nieve. A pesar de ello, la pista de pruebas estaba en buenas condiciones y eso permitió a pilotos y copilotos hacer los últimos ajustes en sus coches sin ningún problema. En este lugar, entre otras cosas, los clientes pueden usar las instalaciones de pruebas, de 40 hectáreas, y los 16 bancos de pruebas de motores totalmente automatizados. El director del equipo, Sven Quandt, declaró: “Fue muy útil para nosotros poder emplear la pista de pruebas. Después de construir los tres buggies era muy importante comprobar que todo funcionaba bien antes de viajar hacia el Dakar”.

En la planta de Steyr se construyen motores de tres, cuatro y seis cilindros, tanto gasolina como diésel; y es donde se desarrollan todas las mecánicas diésel del Grupo. Es la fábrica de motores del Grupo BMW más grande del mundo. El propulsor del MINI JCW Buggy está basado en el motor de producción BMW 50d, pero ha sido modificado para cumplir con las exigencias de los rallies off-road. El lunes por la mañana, alrededor de 4.500 empleados de la planta de Steyr pudieron ver de cerca el



MINI JCW Buggy de Stéphane Peterhansel. Todos ellos fueron testigos de una exclusiva, al ver la nueva decoración del buggy del francés, que fue desvelada por primera vez en ese momento.

En el descanso del almuerzo, Carlos Sainz, Stéphane Peterhansel y Cyril Despres estuvieron encantados de firmar autógrafos. Además, un afortunado empleado de la planta de motores tuvo la oportunidad de sentarse al lado de Cyril Despres para dar una vuelta en el MINI JCW Buggy. “Fue absolutamente increíble y me lo pasé muy bien”, dijo después de bajarse del coche. “La aceleración es impresionante y pude sentir cómo me apretaba el cinturón en cada frenada. Fue genial poder ver de cerca cómo trabaja el equipo”.

Los camiones y coches de servicio, y los MINI JCW Buggies y MINI JCW Rally parten hoy hacia Le Havre (Francia), desde donde embarcarán hacia Lima.

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/global

MINI Motorsport on the web.

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports

BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium, y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción de BMW Group incluye 30 sedes de producción y montaje en 14 países, y la empresa tiene una red de ventas mundial en más de 140 países.

En 2017, BMW Group vendió más de 2.463.500 turismos y más de 164.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos para el año fiscal 2017 fueron de 10,655 mil millones de euros con unos ingresos de 98,678 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2017 BMW Group tenía unos 129.932 empleados.

El éxito de BMW Group se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. En consecuencia, la empresa ha adoptado, como parte integral de su estrategia, la sostenibilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, la responsabilidad respecto a sus productos y el firme compromiso de preservar los recursos.

www.mini.es

Facebook: <http://www.facebook.com/MINI.Espana>

Twitter: <http://twitter.com/MINIEspana>

Instagram: <http://instagram.com/miniespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

**MINI
MOTORSPORT COMMUNICATIONS**



YouTube: <http://www.youtube.com/MINIEspana>