

Información de prensa
Dakar 2019
27 de diciembre de 2018

Carlos Sainz, piloto de MINI en el Dakar 2019: “Dicen que va a ser un Dakar más fácil, pero yo discrepo”

Carlos Sainz defiende título en el Dakar 2019 y lo hace afrontando un nuevo reto, junto a MINI y X-Raid. Carlos ha visto en MINI un proyecto ganador y desde que probó por primera vez el MINI John Cooper Works Buggy supo que debía pilotarlo. En esta entrevista también nos revela sus buenos recuerdos del MINI clásico en sus años de juventud y que ha encargado un MINI Countryman plug-in hybrid “por las ventajas que tiene”.

Carlos Sainz afrontará en 2019 su duodécimo Dakar y, como siempre, la victoria es su único objetivo. El madrileño ha conocido la etapa africana de la carrera y ha visto cómo la dureza de la prueba ha ido in crescendo desde que se disputa en Sudamérica. Después de vencer en el rally-raid más emblemático del mundo en 2010 y 2018, Carlos se ve en el lugar idóneo para volver a luchar por los primeros puestos. Si consigue vencer, batirá su propio récord de longevidad, que estableció en 2018 ganando esta prueba con 55 años de edad.

El bicampeón del mundo de rallies y del Dakar prefiere no hacer cábalas sobre si su coche será el más competitivo en el recorrido preparado por la organización, con salida y llegada en Lima (Perú) y con un 70% de arena; y prefiere ser cauto sobre la supuesta “facilidad” al tratarse de un Dakar más corto. Habrá que ir etapa a etapa, sin cometer errores y superando cada una de las largas jornadas de carrera, repletas de dunas e imprevistos.

¿Qué fue lo que más te atrajo del equipo MINI?

Pensé que podía ser un proyecto ganador y por eso estoy aquí. El reto de trabajar con una marca nueva y con un coche nuevo siempre es bonito. También probé el coche, que ha evolucionado de una forma brutal hasta ahora. Al final, cuando pones todo en una balanza... ¡me apetecía este nuevo reto!

¿Cómo fue el primer contacto con el equipo?

Este era uno de los pocos equipos con los que todavía no había corrido. Fue todo muy rápido. Fui a Marruecos en junio, probé el coche, y a partir de ahí la decisión estaba prácticamente tomada.

¿Qué opinas del recorrido del Dakar 2019?

Todo el mundo dice que va a ser más fácil, o al menos no tan duro en comparación con anteriores ediciones, pero yo discrepo. Al ser gran parte en arena significa que tendremos mucho estrés. En cualquier momento puedes caer en una trampa y todo se acaba. Históricamente, los últimos días del Dakar eran más sencillos, pero este año aunque lleves mucha distancia recorrida no nos vamos a poder confiar. Ni siquiera el último día, estés donde estés.

¿Cómo consideras que se adaptan los MINI John Cooper Works Buggy a este recorrido?

El año pasado vimos a los 4x4 competir en las etapas de dunas e iban bastante rápidos. No sé qué decir, hasta que llegue la carrera tengo dudas: es una pregunta que habría que responder a la vuelta. La diferencia mecánica entre ambos coches es grande, pero más allá de eso todavía no tengo respuesta.

¿Dudaste en algún momento que estarías en la salida del Dakar 2019?

Hubo unos meses en los que no sabía si tendría un proyecto ganador para volver. MINI creo que lo tiene y por eso estoy aquí. Pero también corro para divertirme y no tengo dudas de que podré hacerlo a partir de la semana que viene.

¿Quiénes serán los principales rivales por la victoria en el Dakar 2019?

Estoy seguro de que mis compañeros de equipo, Stéphane Peterhansel y Cyril Despres; Nani Roma, los Toyota, Sébastien Loeb.... ¡Básicamente los de siempre! Somos más o menos los mismos que el año pasado, pero esta vez llevamos otros coches.

¿Qué destacarías del MINI John Cooper Works Buggy en comparación con otros coches con los que has competido?

Es un coche nuevo, que debutó en el Dakar del año pasado y con mucho recorrido por delante. Yo venía de correr con el mejor buggy de la historia el Dakar y por eso tenía claro en qué dirección de desarrollo había que ir. Hemos trabajado muy a gusto con el equipo y muy bien a la hora de establecer un orden de prioridades.

¿Puede convertirse este MINI en el mejor de la historia?

Es difícil de decir, pero confío en que nos permita luchar por la victoria. Si ganamos, entonces será el mejor MINI de la historia porque será el último en ganar el Dakar.

¿Qué recuerdos de niñez y juventud tienes del MINI clásico?

MINI tiene en su ADN un gen deportivo. Es un coche con mucha personalidad, diferente, y que hace mucho demostró que también puede ser un coche de rallys. Tengo buenos recuerdos, porque mis hermanas tenían un MINI, de los pequeños de verdad, y a mí me gustaba mucho. Un coche espectacular.

¿Qué modelo de MINI elegirías de su gama actual?

He pedido un MINI Cooper SE ALL4, es decir el primero híbrido enchufable que han sacado, como no podía ser de otra forma, por la política actual y las ventajas que tiene, por ejemplo, a la hora de aparcar.

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/global

MINI Motorsport on the web.

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports

MINI MOTORSPORT COMMUNICATIONS



BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium, y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción de BMW Group incluye 30 sedes de producción y montaje en 14 países, y la empresa tiene una red de ventas mundial en más de 140 países.

En 2017, BMW Group vendió más de 2.463.500 turismos y más de 164.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos para el año fiscal 2017 fueron de 10,655 mil millones de euros con unos ingresos de 98,678 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2017 BMW Group tenía unos 129.932 empleados.

El éxito de BMW Group se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. En consecuencia, la empresa ha adoptado, como parte integral de su estrategia, la sostenibilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, la responsabilidad respecto a sus productos y el firme compromiso de preservar los recursos.

www.mini.es

Facebook: <http://www.facebook.com/MINI.Espana>

Twitter: <http://twitter.com/MINIEspana>

Instagram: <http://instagram.com/miniespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/MINIEspana>