



Información de prensa
Dakar 2019
28 de diciembre de 2018

Nani Roma, piloto de MINI en el Dakar: “Tenemos un coche muy competitivo, robusto, duro y fiable”

Joan “Nani” Roma afronta su vigesimotercer Dakar a sus cuarenta y seis años. El piloto de Folgueroles (Barcelona), ganador en la categoría de motos en 2004 y en coches diez años después junto a MINI, lleva la mitad de su vida corriendo esta dura prueba y sigue participando con el mismo objetivo que el primer día: ganar. En su día a día conduce un MINI Countryman; eso sí, se ha quedado con las ganas de probar un MINI clásico, “porque no entro y toco con la cabeza en el techo”.

Roma competirá en el Dakar 2019 con uno de los cinco MINI John Cooper Works Rally 4x4 que el equipo X-Raid alinearán en carrera. Nani conoce bien a MINI y al equipo, y llega al plato fuerte de la temporada en un estado de forma inmejorable, tras ganar en tres de las cuatro carreras en las que ha participado en 2018: Baja Hungría, Turkmen Desert y Baja Portalegre.

El español ha sido una parte importante del desarrollo del todoterreno con el que correrá en Perú, un coche de competitividad y fiabilidad probada. Roma va en busca de la victoria... a pesar de que algunos digan que el recorrido, en un principio, no sea favorable a los coches de la categoría 4x4.

¿Cómo llegas al Dakar? Has logrado tres victorias en 2018...

Llego muy motivado: ganar te hace llegar con mucha confianza. Creo que esta es la forma en la que hay que afrontar una carrera como esta. El Dakar va a ser muy intenso y cuanto más confiado llegues, mejor. Las expectativas son altas. Álex (Haro, su copiloto) y yo somos muy exigentes con nosotros mismos e ir con esta mentalidad es lo que nos hace mejorar cada día.

Eres todo un veterano del Dakar, ¿cómo has visto la evolución de la carrera?

¡Pues imagínate! Conocí el Dakar de África... Todo ha cambiado mucho, pero sobre todo ha cambiado el mundo. Hemos variado de continente y también hemos cambiado de mundo. Aun así, el Dakar sigue siendo una gran aventura muy interesante. Es más rápido que antes, pero sigue siendo una aventura. Me he pasado media vida corriendo el Dakar. Cuando era niño me cruzaba con la caravana del Dakar en Navidades. Tuve la oportunidad de correrlo por primera vez en 1996 en moto y ahora sigo aquí, pero en coche.

¿Fue el Dakar 2018 el más duro en el que has participado?

¡Fue corto! Y el más frustrante en el que he participado. Podría haber sido un Dakar muy bueno para nosotros, pero así es el deporte. Los accidentes también forman parte de la competición y tenemos que aceptarlo.

¿Qué cambios presenta el MINI John Cooper Works Rally respecto al coche del año pasado?

Llevamos un motor distinto, que es más potente. A nivel geométrico hay evoluciones, hemos mejorado las suspensiones, el reparto de pesos es más equilibrado... Al fin y al cabo, todo el conjunto es mejor y, en definitiva, hemos mejorado bastante. Hemos podido trabajar muy bien en los entrenamientos en Marruecos y en la carrera que hicimos en Portugal (Baja Portalegre). Aún así, hay que decir que no es el Dakar perfecto para el 4x4.

¿Cuáles son las fortalezas de tu coche con respecto al buggy?

El 4x4 es un coche muy robusto, duro y fiable. Va a ser un Dakar complicado y por eso es importante que el coche cumpla. MINI y BMW han trabajado muy bien. Nos han dado la oportunidad de cambiar muchas cosas y eso hace que tengamos un coche muy competitivo y, sobre todo, muy robusto.

¿Quiénes crees que serán tus principales rivales por la victoria?

El primer rival es uno mismo. Luego, evidentemente, Carlos (Sainz) y Stéphane (Peterhansel) son dos pilotos muy rápidos y muy buenos. También están Sébastien Loeb, Nasser Al-Attiyah y Giniel De Villiers... Hay un conjunto de pilotos a los que será difícil batir, al menos seis o siete nombres. Esto es lo que tiene competir contra gente buena: te hacer ser mejor y cuando los ganas el valor de la victoria te lo da el nivel de tus rivales.

¿Competirás en otras carreras más allá del Dakar?

Por ahora solo pensamos en ganar el Dakar... luego ya se verá.

¿Qué recuerdos tienes del MINI clásico?

MINI es una marca con mucha solera y con muy buena imagen. Recuerdo haber visto vídeos de los MINI compitiendo. Parecía una tontería que pudieran batir a otros coches de mayor tamaño, pero lo hicieron. Era espectacular y ahora han hecho lo mismo: han conseguido ganar el Dakar. Es un coche urbano, pero es un coche capaz de ganar la carrera más dura del mundo en pleno desierto. Eso es lo que diferencia a MINI del resto de marcas.



¿Has probado algún MINI clásico?

El primero no, ¡porque no entro! Cuando gané el Dakar en 2014 me vinieron a buscar en un MINI y no entraba. ¡Tocaba con la cabeza en el techo! Para el día a día uso un MINI, un Countryman.

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/global

MINI Motorsport on the web.

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports

BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium, y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción de BMW Group incluye 30 sedes de producción y montaje en 14 países, y la empresa tiene una red de ventas mundial en más de 140 países.

En 2017, BMW Group vendió más de 2.463.500 turismos y más de 164.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos para el año fiscal 2017 fueron de 10,655 mil millones de euros con unos ingresos de 98,678 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2017 BMW Group tenía unos 129.932 empleados.

El éxito de BMW Group se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. En consecuencia, la empresa ha adoptado, como parte integral de su estrategia, la sostenibilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, la responsabilidad respecto a sus productos y el firme compromiso de preservar los recursos.

www.mini.es

Facebook: <http://www.facebook.com/MINI.Espana>

Twitter: http://twitter.com/MINI_Espana

Instagram: <http://instagram.com/miniespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: http://www.youtube.com/MINI_Espana