

Información de prensa
Dakar 2019
12 de enero de 2018

El corazón turbo de los MINI del Dakar

El motor diésel de seis cilindros suministrado por BMW Group ha sido la columna vertebral de los MINI del Dakar desde el nacimiento del MINI ALL4 Racing en 2011. Gracias a su fiabilidad, prestaciones y eficiencia, ha sido una pieza clave en las cuatro victorias consecutivas de MINI en el Dakar (2012-2015) y en los cuatro campeonatos de la Copa Mundial de la FIA, el último de ellos, en 2018. Este motor ha sido actualizado para los MINI JCW Rally y MINI JCW Buggy 2019, con importantes mejoras que han permitido aumentar su potencia y prestaciones.

El motor ha supuesto la actualización más importante de los MINI JCW Rally y MINI JCW Buggy que compiten en el Dakar 2019. Basado en el propulsor de producción BMW 50d, la principal mejora es la adopción de un sistema de turbocompresor completamente nuevo. El motor de 2018 empleaba una tecnología de doble turbo, que ha sido actualizado por un turbo único de geometría variable. Este cambio ha provocado actualizaciones en diversos elementos, empezando por los sistemas de inyección y de escape. También se han revisado los intercooler, que ahora están refrigerados por aire en lugar de por líquido; el sistema de admisión de aire y los actuadores eléctricos del turbo.

Los nuevos MINI JCW Rally y MINI JCW Buggy han podido aumentar en un milímetro el tamaño de la brida de restricción, pues el reglamento permite que este restrictor sea de 39 mm en los coches que emplean un turbo único (de 38 mm. en los coches con varios turbos).

Con las nuevas especificaciones, el seis cilindros en línea diésel de tres litros entrega 350 CV a 3.500 rpm y una impresionante cifra de par: 770 Nm a 2.150 rpm. Con esta potencia, los MINI JCW Rally y MINI JCW Buggy son capaces de alcanzar 190 Km/h en las pistas del Dakar.

Cada motor destinado al coche del Dakar se monta a mano en BMW Steyr. Sólo se utilizan piezas de serie, que se calibran antes del montaje para un perfecto equilibrio de pesos. Antes de cada Dakar, se instala un nuevo motor en cada unidad MINI John Cooper Works Buggy, que luego se emplea durante toda la temporada gracias a su robustez y fiabilidad.

Para Sven Quandt, “el año pasado estábamos por detrás de los coches de gasolina en potencia y velocidad máxima, pero este año deberíamos estar a la par con ellos en estos aspectos”. A Stéphane Peterhansel el nuevo motor le “impresionó mucho después de la primera prueba, por su potencia y par”.

Ficha técnica

Motor

Seis cilindros en línea, con turbo único de BMW Group con cárter seco

MINI MOTORSPORT COMMUNICATIONS



Cilindrada	2.993 cm ³
Combustible	Diésel
Potencia máxima	350 CV a 3.500 rpm.
Par máximo	770 Nm a 2.100 rpm.
Restrictor	39 mm.
Velocidad máxima	190 km/h

MINI MOTORSPORT COMMUNICATIONS



Media Website.

www.press.bmwgroup.com/global

MINI Motorsport on the web.

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports

BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium, y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción de BMW Group incluye 30 sedes de producción y montaje en 14 países, y la empresa tiene una red de ventas mundial en más de 140 países.

En 2017, BMW Group vendió más de 2.463.500 turismos y más de 164.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos para el año fiscal 2017 fueron de 10,655 mil millones de euros con unos ingresos de 98,678 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2017 BMW Group tenía unos 129.932 empleados.

El éxito de BMW Group se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. En consecuencia, la empresa ha adoptado, como parte integral de su estrategia, la sostenibilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, la responsabilidad respecto a sus productos y el firme compromiso de preservar los recursos.

www.mini.es

Facebook: <http://www.facebook.com/MINI.Espana>

Twitter: <http://twitter.com/MINIEspana>

Instagram: <http://instagram.com/miniespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/MINIEspana>