

Información de prensa
Dakar 2019
15 de enero de 2019

Rally Dakar 2019: Etapa 7, San Juan de Marcona – San Juan de Marcona. MINI consigue un brillante triplete

- **MINI logra las tres primeras posiciones en la Etapa 7.**
- **Stéphane Peterhansel consigue su segunda victoria de etapa en un MINI John Cooper Works Buggy.**
- **Joan “Nani” Roma coloca su MINI John Cooper Works Rally en el segundo puesto.**
- **Carlos Sainz acaba tercero en la séptima etapa del Dakar 2019 y vuelve al “top 10” de la clasificación general.**

Los pilotos y copilotos de MINI consiguieron un fantástico resultado en la séptima etapa del Dakar 2019. Tres MINI, encabezados por Stéphane Peterhansel y David Castera, lograron colocarse entre los tres primeros puestos de la clasificación después de una ajustada jornada, en la que el primer y tercer clasificado estuvieron separados por solo 9 minutos y 28 segundos.

Stéphane Peterhansel (FRA) y su copiloto David Castera (FRA) con un MINI John Cooper Works Buggy se colocaron en cabeza al inicio de la etapa y conservaron su posición hasta el final de la misma. Es la segunda victoria de etapa para el dúo francés y, con este triunfo, se colocan en la segunda posición de la clasificación general a solo 29 minutos y 16 segundos del líder.

Joan “Nani” Roma (ESP) y su copiloto Alex Haro (ESP) en su MINI John Cooper Works Rally fueron la única amenaza para Peterhansel desde el inicio de la etapa. Roma incluso lideró en el tercer waypoint, pero acabó segundo a 4 minutos y 33 segundos de Peterhansel.

El tercer MINI fue el de Carlos Sainz (ESP) y su copiloto Lucas Cruz (ESP), con su MINI John Cooper Works Buggy. Con este resultado, Sainz consigue recuperar tiempo a sus rivales tras sus problemas de la semana pasada y se mete en el “top 10” de la clasificación general en la décima posición.

Cyril Despres (FRA) y su copiloto Jean Paul Cottret (FRA) completaron la Etapa 7 en la quinta posición. El suyo fue el tercer MINI John Cooper Works Buggy dentro de los cinco primeros puestos de la etapa.

Jakub “Kuba” Przygonski (POL) y su copiloto Tom Colsoul (BEL) mantuvieron su regularidad habitual para llegar a meta en la séptima posición. Al volante de un MINI John Cooper Works Rally, Yazeed Al-Rajhi (KSA) / Timo Gottschalk (GER) acabaron la etapa decimoterceros. Le siguieron Boris Garafulic (CHI) y su copiloto Filipe Palmeiro (POR) en la decimocuarta posición.

Stéphane Peterhansel

“No fue una etapa perfecta. Tuvimos un gran salto al principio del recorrido de dunas. Aterrizamos con la parte delantera y desde entonces, tras el fuerte impacto, tuve algunas estrellas en mis ojos. Después de esto me concentré y conseguí adelantar a Nani. Logramos un buen resultado, pero aún así no fue un día perfecto”.

Nani Roma

“Ha sido una etapa muy dura. Al principio había mucho “fesh-fesh”. No fue fácil poner las presiones correctas en los neumáticos, porque había muchas rocas en los primeros 150 kilómetros y mucha arena en los siguientes 100 km. Pero estamos aquí y estamos felices. Había planeado seguir sin errores y por el momento todo funciona bien”.

Carlos Sainz

“Un día difícil, sin duda. Nos paramos al principio para esperar a Stéphane algunos minutos. Más allá de eso, exceptuando un par de pinchazos, fue una buena etapa”.

Cyril Despres

“No hay duda de que ha sido una etapa exigente entre las dunas: el coche está funcionando bien en los distintos tipos de recorrido. Nos estaba yendo muy bien hasta que un neumático se salió de la llanta subiendo una pendiente. No es fácil cambiar un neumático en este tipo de condiciones con dunas tan blandas. Tuvimos que acabar los últimos 40 kilómetros en una tormenta de arena y esto comprometió mi ritmo al final”.

Jakub Przygonski

“Empezamos muy atrás con muchos camiones delante y esto no fue bueno para nosotros, porque destruyen las marcas. El recorrido en las dunas era muy blando, así que tuvimos que parar para desinflar los neumáticos y así conseguir más tracción. Fue una buena decisión porque desde entonces no tuvimos que parar y fuimos al máximo hasta el final”.

La siguiente etapa de la carrera, la octava, se disputa entre San Juan de Marcona y Pisco. Para más información sobre el Dakar 2019, visite la página oficial de la carrera.

Rally Dakar 2019: Resultados tras la Etapa 7

Pos	Driver	Co-driver	#	MINI	Team	Time
2°	Stéphane Peterhansel (FRA)	David Castera (FRA)	304	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI John Cooper Works Team	025:42:46 +00:29:16
3°	Joan Roma (ESP)	Alex Haro (ESP)	307	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI John Cooper Works	023:51:29 +00:37:59

					Rally Team	
5°	Cyril Despres (FRA)	Jean Paul Cottret (FRA)	308	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI John Cooper Works Team	026:33:31 +01:20:01
6°	Jakub Przygonski (POL)	Tom Colsoul (BEL)	303	MINI John Cooper Works Rally	Orlen X-raid Team	027:25:32 +02:12:02
8°	Yazeed Al-Rajhi (KSA)	Timo Gottschalk (GER)	314	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI John Cooper Works Rally Team	028:53:03 +03:39:33
10°	Carlos Sainz (ESP)	Lucas Cruz (ESP)	300	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI John Cooper Works Team	030:29:01 +05:15:31
15°	Boris Garafulic (CHI)	Filipe Palmeiro (POR)	321	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI John Cooper Works Rally Team	035:03:43 +09:50:13

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/global

MINI Motorsport on the web.

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports

BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium, y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción de BMW Group incluye 30 sedes de producción y montaje en 14 países, y la empresa tiene una red de ventas mundial en más de 140 países.

MINI MOTORSPORT COMMUNICATIONS



En 2017, BMW Group vendió más de 2.463.500 turismos y más de 164.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos para el año fiscal 2017 fueron de 10,655 mil millones de euros con unos ingresos de 98,678 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2017 BMW Group tenía unos 129.932 empleados.

El éxito de BMW Group se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. En consecuencia, la empresa ha adoptado, como parte integral de su estrategia, la sostenibilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, la responsabilidad respecto a sus productos y el firme compromiso de preservar los recursos.

www.mini.es

Facebook: <http://www.facebook.com/MINI.Espana>

Twitter: <http://twitter.com/MINIEspana>

Instagram: <http://instagram.com/miniespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/MINIEspana>