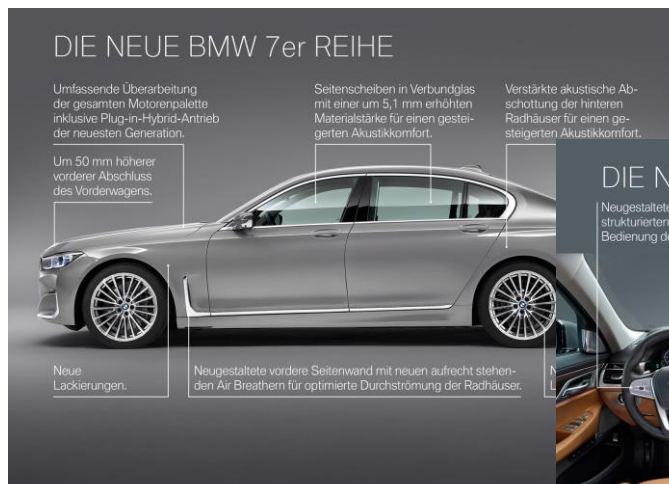


El nuevo BMW Serie 7. Aspectos destacados.



- Debut mundial del nuevo BMW Serie 7: El fabricante premium BMW ha pulido y mejorado su buque insignia del segmento de lujo. El nuevo diseño exterior irradia una mayor presencia y una elegancia precisa.

Los nuevos detalles interiores crean un ambiente refinado, agradable y aumentan el confort en larga distancias.

- Nuevo aspecto, llamativo y de gran prestigio, gracias al frontal 50 mm más alto. Nueva rejilla con los riñones de BMW con marco de una sola pieza y una superficie un 50 por ciento mayor. Conjuntos de faros más finos, opcionalmente con Luz laser BMW. Entradas de aire exteriores ahora con amplios deflectores pintados y atractivos bordes cromados.
- Air Breathers verticales en las aletas delanteras, que aportan más precisión, claridad y solidez a los flancos del coche. Los embellecedores laterales se prolongan hasta el costado del faldón trasero.
- Zaga profundamente rediseñada. El paragolpes trasero adopta el lenguaje de diseño de las entradas de aire delanteras. Salidas integrales de escape con mayores marcos cromados. Nuevos grupos ópticos traseros tridimensionales 35 mm más finos, con revestimiento rojo/negro. La franja lumínica entre los grupos traseros, muy fina y perfilada (seis milímetros de espesor), aporta un toque de estilo.
- Gama ampliada de tonos de pintura exterior y de llantas de aleación ligera. La opción de diseño exterior e interior Pure Excellence y el paquete deportivo M proporcionan más posibilidades de personalización. Disponible, ampliada, la Shadow Line de brillo intenso BMW Individual.
- Elegante refinamiento para el interior. La tapicería exclusiva de cuero Nappa con mayor acolchado, nuevas finas planchas de madera y luz de ambiente en contraste con aspecto de cristal ahumado, crean un armoniosamente elaborado ambiente de lujo. Volante de cuero con disposición optimizada y botones multi-función. Bandeja reposicionada para carga inalámbrica de móviles. BMW Touch Command con hardware y software actualizados. Sistema de entretenimiento en los asientos traseros con pantallas táctiles de alta definición.
- Propiedades acústicas acentuadas que optimizan el confort en largos desplazamientos: insonorización mejorada en los pasos de rueda traseros, pilares B y soportes traseros de los cinturones de seguridad; vidrio acústico para las ventanillas y luneta trasera.

- Gama actualizada de motores. Todas las variantes cumplen la norma de emisiones Euro 6d-TEMP. El motor V12 del BMW M760Li xDrive (consumo combinado de combustible: 12,5 – 12,4 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 285 – 282 g/km), ahora con filtro de partículas de gasolina. Nuevo motor V8 con su potencia máxima aumentada 60 kW/80 CV a 390 kW/530 CV para el BMW 750i xDrive (consumo combinado de combustible: 9,5 – 9,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 217 - 217 g/km) y BMW 750 Li xDrive (consumo combinado de combustible: 9,6 - 9,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 218 - 218 g/km). También disponibles: tres motores diésel con hasta cuatro turbocompresores y potencia máxima entre 195 kW/265 CV y 294 kW/400 CV.
- Variantes híbridas enchufables del nuevo BMW Serie 7, ahora con motor de gasolina de seis cilindros en línea especialmente adaptado y batería mejorada de alta tensión. Potencia del sistema en modo SPORT aumentada a un máximo de 290 kW / 394 CV. Autonomía eléctrica ampliada a 50 – 58 km.
- La refinada tecnología del chasis proporciona un excepcional equilibrio entre un lujoso confort de suspensión y el carácter dinámico por el que BMW es reconocida. La amortiguación adaptativa y suspensión neumática en ambos ejes son dotación de serie. Disponibles las opciones (no en las versiones híbridas enchufables) Dirección Activa Integral y Executive Drive Pro con estabilización activa antibalaneo. Reglajes específicos de chasis para el BMW 760Li xDrive y las versiones híbridas enchufables.
- Nuevos progresos hacia la conducción autónoma. Gama excepcionalmente amplia de sistemas de asistencia a la conducción. Driving Assistant Professional con Advertencia de salida de carril. El Parking Assistant, de serie, incluye también Reversing Assistant.
- De serie, BMW Live Cockpit Professional con sistema de navegación, enteramente digital, instrumentación de 12,3 pulgadas y display de control de 10,25 pulgadas, con gráficos coherentes y modernos. El nuevo sistema operativo 7.0 de BMW permite un acceso extremadamente rápido a reglajes y funciones, pantallas configurables y operativa multi-modo a través del display táctil, controlador iDrive, botones del volante, control de voz y control por gestos.
- El BMW Intelligent Personal Assistant actúa como un copiloto y experto digital, controlado por comandos naturales de voz. Programas

de vitalidad y relajación, y además tres modos Experience con combinaciones adaptados de iluminación, climatización, ambientación por perfume, masaje en asientos, filtración solar, calefacción y ventilación de asientos. Integración de Microsoft Office 365 for Business. Remote Software Upgrade para poner al día funciones digitales del vehículo.

Motorizaciones de lanzamiento:

BMW M760Li xDrive:

Motor de gasolina V12, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic, BMW xDrive.

Cilindrada: 6.592 cc, Potencia: 430 kW/585 CV a 5.250 – 5.750 rpm,

Par máximo: 850 Nm (627 lb-ft) a 1.600 – 4.500 rpm.

Aceleración [0 – 100 km/h (62 mph)]: 3,8 segundos,

Velocidad máxima: 250 km/h (155 mph).

Consumo combinado: 12,5 – 12,4 l/100 km (22.6 – 22.8 mpg imp),

Emisiones combinadas de CO₂: 285 – 284 g/km, normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW 750i xDrive (BMW 750Li xDrive):

Motor de gasolina V8, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic, BMW xDrive.

Cilindrada: 4.395 cc, Potencia: 390 kW/530 CV at 5.500 – 6.000 rpm,

Par máximo: 750 Nm (553 lb-ft) a 1.800 – 4.600 rpm.

Aceleración [0 – 100 km/h (62 mph)]: 4,0 seconds (4,1 seconds),

Velocidad máxima: 250 km/h (155 mph).

Consumo combinado: 9,5 – 9,5 l/100 km (29.7 – 29.7 mpg imp)

[9,6 – 9,5 l/100 km (29.4 – 29.7 mpg imp)],

Emisiones combinadas: 217 – 217 g/km (218 – 218 g/km),
normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW 745e (BMW 745Le):

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, motor eléctrico síncrono, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic.

Motor de gasolina:

Cilindrada: 2.998 cc, Potencia: 210 kW/286 CV at 5.000 – 6.000 rpm,

Par máximo: 450 Nm (332 lb-ft) a 1.500 – 3.500 rpm.

Motor eléctrico:

Potencia: 83 kW/113 CV, Par máximo: 265 Nm (195 lb-ft).

Potencia combinada: 290 kW/394 CV,

Par máximo combinado: 600 Nm (442 lb-ft).

Aceleración [0 – 100 km/h (62 mph)]: 5,2 segundos (BMW 745Le:
5,3 seconds),

Velocidad máxima: 250 km/h (155 mph),
Velocidad máxima (eléctrica): 140 km/h (87 mph).
Autonomía eléctrica: 54 – 58 km (33.5 – 36 millas) [BMW 745Le: 52 – 55 km (32 – 34 millas)].
Consumo de combustible combinado: 2,2 – 2,1 l/100 km (128.4 – 134.5 mpg imp) [BMW 745Le: 2,3 – 2,2 l/100 km (122.8 – 128.4 mpg imp)],
consume eléctrico combinado: 15,4 – 15,0 kWh/100 km (62 millas) [BMW 745Le: 15.4 – 15.1 kWh/100 km (62 millas)],
emisiones combinadas de CO₂: 52 – 48 g/km (BMW 745Le: 53 – 50 g/km),
normative de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW 745Le xDrive:

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, motor eléctrico síncrono, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic, BMW xDrive. Motor de gasolina: Cilindrada: 2,998 cm³, potencia: 210 kW/286 CV de 5.000 a 6.000 rpm. Par máximo: 450 Nm de 1.500 a 3.500 rpm. Motor eléctrico: Potencia nominal: 83 kW/113 CV. Par máximo: 265 Nm. Potencia combinada: 290 kW/394 CV. Par máximo combinado: 600 Nm. Aceleración 0 – 100 km/h: 5,1 s. Velocidad máxima: 250 km/h, velocidad máxima (modo eléctrico): 140 km/h. Autonomía eléctrica: 50 – 54 km. Consumo combinado: 2,6 – 2,3 l/100 km, consumo eléctrico combinado: 16,3 – 15,8 kWh/100 km. Emisiones combinadas de CO₂: 59 – 52 g/km, normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW 750d xDrive (BMW 750Ld xDrive):

Motor diésel de seis cilindros en línea, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic, BMW xDrive. Cilindrada: 2.993 cm³. Potencia: 294 kW/400 CV a 4.400 rpm. Par máximo: 760 Nm de 2.000 a 3.000 rpm. Aceleración 0 – 100 km/h: 4,6 s (4.7 s). Velocidad máxima: 250 km/h. Consumo combinado: 6,0 – 5,8 l/100 km (6,1 – 5,9 l/100 km), Emisiones combinadas de CO₂: 157 – 152 g/km (160 – 155 g/km), normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW 740d xDrive (BMW 740Ld xDrive):

Motor diésel de seis cilindros en línea, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic, BMW xDrive. Cilindrada: 2.993 cm³. Potencia: 235 kW / 320 CV a 4.400 rpm. Par máximo: 680 Nm de 1.750 a 2.250 rpm. Aceleración 0 – 100 km/h: 5,3 s (5,4 s). Velocidad máxima: 250 km/h. Consumo combinado: 6,0 – 5,6 l/100 km (6,0 – 5,7 l/100 km), Emisiones combinadas de CO₂: 158 – 148 g/km (158 – 149 g/km), normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW 730d (BMW 730Ld):

Motor diésel de seis cilindros en línea, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic. Cilindrada: 2,993 cm³. Potencia: 195 kW / 265 CV a 4.000 rpm. Par máximo: 620 Nm de 2.000 a 2.500 rpm. Aceleración 0 – 100 km/h: 6,1 s (6,2 s). Velocidad máxima: 250 km/h. Consumo combinado: 5.5 – 5.3 l/100 km (5.5 – 5.3 l/100 km), Emisiones combinadas de CO₂: 144 – 138 g/km (145 – 139 g/km), normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW 730d xDrive (BMW 730Ld xDrive):

Motor diésel de seis cilindros en línea, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic, BMW xDrive. Cilindrada: 2.993 cm³. Potencia: 195 kW / 265 CV a 4.000 rpm. Par máximo: 620 Nm de 2.000 a 2.500 rpm. Aceleración 0 – 100 km/h: 5,8 s (5,9 s). Velocidad máxima: 250 km/h. Consumo combinado: 5,7 – 5,5 l/100 km (5,8 – 5,6 l/100 km), Emisiones combinadas de CO₂: 150 – 143 g/km (153 – 147 g/km), normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

Todas las cifras relacionadas con prestaciones, consumo de combustible/electricidad, emisiones y autonomía son provisionales.

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO₂, consumo de energía eléctrica y autonomía se determinan de acuerdo con la versión vigente del Reglamento Europeo (EC) 715/2007. La información se basa en un vehículo con equipamiento básico en Alemania; los rangos tienen en cuenta las diferencias en el tamaño de rueda y neumático seleccionados, así como también el equipamiento opcional y pueden cambiar debido a la configuración.

Los valores están realmente basados en el nuevo ciclo de prueba WLTP y adaptados a NEDC para asegurar la comparación con otros vehículos. Con relación a estos vehículos, para los tasa de los vehículos (entre otras cosas) y otras cargas basadas en la emisión de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los establecidos aquí (dependiendo de cada legislación nacional).

Correcto el: 16.01.2019

Para obtener más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y las emisiones específicas de CO₂ de los automóviles nuevos, consulte el "Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía de los automóviles nuevos", disponible en los puntos de venta de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.