

El nuevo BMW Serie 7. Contenidos.



Motorizaciones de lanzamiento.	2
El diseño.	
Presencia realzada, refinada elegancia.	5
Interior y equipamiento.	
Ambiente lujoso con un estilo inspirador y tecnología exclusiva.	10
Motores, cajas de cambio y BMW xDrive.	
Sistemas de propulsión vanguardistas para una lujosa experiencia de conducción..	15
Tecnología de chasis y experiencia de conducción.	
Confort imbatible y dinamismo característico de BMW personalizables.	22
Sistemas de asistencia a la conducción.	
Liderando el camino hacia la conducción autónoma con confort y seguridad.	25
Pantallas y sistema operativo, BMW Connected y ConnectedDrive.	
Digital, inteligente y plenamente conectado.	29

El nuevo BMW Serie 7. Motorizaciones de lanzamiento.



BMW M760Li xDrive:

Motor de gasolina V12, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic, BMW xDrive.

Cilindrada: 6.592 cc, Potencia: 430 kW/585 CV a 5.250 – 5.750 rpm,

Par máximo: 850 Nm (627 lb-ft) a 1.600 – 4.500 rpm.

Aceleración [0 – 100 km/h (62 mph)]: 3,8 segundos,

Velocidad máxima: 250 km/h (155 mph).

Consumo combinado: 12,5 – 12,4 l/100 km (22.6 – 22.8 mpg imp),

Emisiones combinadas de CO₂: 285 – 284 g/km, normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW 750i xDrive (BMW 750Li xDrive):

Motor de gasolina V8, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic, BMW xDrive.

Cilindrada: 4.395 cc, Potencia: 390 kW/530 CV at 5.500 – 6.000 rpm,

Par máximo: 750 Nm (553 lb-ft) a 1.800 – 4.600 rpm.

Aceleración [0 – 100 km/h (62 mph)]: 4,0 seconds (4,1 seconds),

Velocidad máxima: 250 km/h (155 mph).

Consumo combinado: 9,5 – 9,5 l/100 km (29.7 – 29.7 mpg imp)

[9,6 – 9,5 l/100 km (29.4 – 29.7 mpg imp)],

Emisiones combinadas: 217 – 217 g/km (218 – 218 g/km),
normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW 745e (BMW 745Le):

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, motor eléctrico síncrono, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic.

Motor de gasolina:

Cilindrada: 2.998 cc, Potencia: 210 kW/286 CV at 5.000 – 6.000 rpm,

Par máximo: 450 Nm (332 lb-ft) a 1.500 – 3.500 rpm.

Motor eléctrico:

Potencia: 83 kW/113 CV, Par máximo: 265 Nm (195 lb-ft).

Potencia combinada: 290 kW/394 CV,

Par máximo combinado: 600 Nm (442 lb-ft).

Aceleración [0 – 100 km/h (62 mph)]: 5,2 segundos (BMW 745Le:
5,3 seconds),

Velocidad máxima: 250 km/h (155 mph),

Velocidad máxima (eléctrica): 140 km/h (87 mph).

Autonomía eléctrica: 54 – 58 km (33.5 – 36 millas) [BMW 745Le: 52 – 55 km (32 – 34 millas)].

Consumo de combustible combinado: 2,2 – 2,1 l/100 km (128.4 – 134.5 mpg imp) [BMW 745Le: 2,3 – 2,2 l/100 km (122.8 – 128.4 mpg imp)],

consume eléctrico combinado: 15,4 – 15,0 kWh/100 km (62 millas)

[BMW 745Le: 15.4 – 15.1 kWh/100 km (62 millas)],

emisiones combinadas de CO₂: 52 – 48 g/km (BMW 745Le: 53 – 50 g/km),

normative de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW 745Le xDrive:

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, motor eléctrico síncrono, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic, BMW xDrive. Motor de gasolina:

Cilindrada: 2,998 cm³, potencia: 210 kW/286 CV de 5.000 a 6.000 rpm. Par

máximo: 450 Nm de 1.500 a 3.500 rpm. Motor eléctrico: Potencia nominal: 83

kW/113 CV. Par máximo: 265 Nm. Potencia combinada: 290 kW/394 CV. Par

máximo combinado: 600 Nm. Aceleración 0 – 100 km/h: 5,1 s. Velocidad

máxima: 250 km/h, velocidad máxima (modo eléctrico): 140 km/h. Autonomía

eléctrica: 50 – 54 km. Consumo combinado: 2,6 – 2,3 l/100 km, consumo

eléctrico combinado: 16,3 – 15,8 kWh/100 km. Emisiones combinadas de

CO₂: 59 – 52 g/km, normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW 750d xDrive (BMW 750Ld xDrive):

Motor diésel de seis cilindros en línea, caja de cambios de ocho velocidades

Steptronic, BMW xDrive. Cilindrada: 2.993 cm³. Potencia: 294 kW/400 CV a

4.400 rpm. Par máximo: 760 Nm de 2.000 a 3.000 rpm. Aceleración 0 – 100

km/h: 4,6 s (4.7 s). Velocidad máxima: 250 km/h. Consumo combinado: 6,0 –

5,8 l/100 km (6,1 – 5,9 l/100 km), Emisiones combinadas de CO₂: 157 – 152

g/km (160 – 155 g/km), normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW 740d xDrive (BMW 740Ld xDrive):

Motor diésel de seis cilindros en línea, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic, BMW xDrive. Cilindrada: 2.993 cm³. Potencia: 235 kW / 320 CV a 4.400 rpm. Par máximo: 680 Nm de 1.750 a 2.250 rpm. Aceleración 0 – 100 km/h: 5,3 s (5,4 s). Velocidad máxima: 250 km/h. Consumo combinado: 6,0 – 5,6 l/100 km (6,0 – 5,7 l/100 km), Emisiones combinadas de CO₂: 158 – 148 g/km (158 – 149 g/km), normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW 730d (BMW 730Ld):

Motor diésel de seis cilindros en línea, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic. Cilindrada: 2,993 cm³. Potencia: 195 kW / 265 CV a 4.000 rpm. Par máximo: 620 Nm de 2.000 a 2.500 rpm. Aceleración 0 – 100 km/h: 6,1 s (6,2 s). Velocidad máxima: 250 km/h. Consumo combinado: 5.5 – 5.3 l/100 km (5.5 – 5.3 l/100 km), Emisiones combinadas de CO₂: 144 – 138 g/km (145 – 139 g/km), normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW 730d xDrive (BMW 730Ld xDrive):

Motor diésel de seis cilindros en línea, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic, BMW xDrive. Cilindrada: 2.993 cm³. Potencia: 195 kW / 265 CV a 4.000 rpm. Par máximo: 620 Nm de 2.000 a 2.500 rpm. Aceleración 0 – 100 km/h: 5,8 s (5,9 s). Velocidad máxima: 250 km/h. Consumo combinado: 5,7 – 5,5 l/100 km (5,8 – 5,6 l/100 km), Emisiones combinadas de CO₂: 150 – 143 g/km (153 – 147 g/km), normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

Todas las cifras relacionadas con prestaciones, consumo de combustible/electricidad, emisiones y autonomía son provisionales.

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO₂, consumo de energía eléctrica y autonomía se determinan de acuerdo con la versión vigente del Reglamento Europeo (EC) 715/2007. La información se basa en un vehículo con equipamiento básico en Alemania; los rangos tienen en cuenta las diferencias en el tamaño de rueda y neumático seleccionados, así como también el equipamiento opcional y pueden cambiar debido a la configuración.

Los valores están realmente basados en el nuevo ciclo de prueba WLTP y adaptados a NEDC para asegurar la comparación con otros vehículos. Con relación a estos vehículos, para los tasa de los vehículos (entre otras cosas) y otras cargas basadas en la emisión de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los establecidos aquí (dependiendo de cada legislación nacional).

Correcto el: 16.01.2019

Para obtener más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y las emisiones específicas de CO₂ de los automóviles nuevos, consulte el "Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía de los automóviles nuevos", disponible en los puntos de venta de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.

El diseño.

Presencia realizada, refinada elegancia.



Unas proporciones elegantemente deportivas y una progresista interpretación de lujo caracterizan al diseño exterior del nuevo BMW Serie 7. Su fascinante carrocería refleja la extraordinaria dinámica y el exclusivo confort propios de la inconfundible experiencia de conducción de esta berlina de lujo. La última generación del Serie 7 presenta rasgos exteriores exquisitamente delineados, que subrayan aún más claramente su estatus y su avanzada tecnología. La actualización del diseño llega a cada área de la carrocería y fortalece, sobre todo, la presencia con la que el nuevo BMW Serie 7 muestra su condición de buque insignia de la marca. El profundo rediseño exterior acentúa la cultivada elegancia del BMW Serie 7 y abarca la parte frontal, el capó, los faros, los paneles laterales delanteros, el paragolpes posterior y los pilotos traseros.

BMW seguirá ofreciendo el Serie 7 en dos variantes de carrocería. La versión larga de esta berlina de lujo tiene una distancia entre ejes extendida 14 centímetros sobre la versión estándar, hasta 3.210 mm, y da a los pasajeros de las plazas traseras ese espacio extra. Tanto el Serie 7 estándar (5.120 mm) como su gemelo de batalla larga (5.260 mm) son 22 mm más largos que sus respectivos predecesores. Permanecen sin cambios la anchura (1.902 mm) y la altura del nuevo modelo (1.467 mm / versión de batalla larga: 1.479 mm).

Un frontal más alto y una parrilla con los riñones de BMW significativamente más grande

La extensa actualización del diseño en la parte delantera juega un papel predominante para dar al nuevo BMW Serie 7 una presencia más poderosa. Lo más llamativo es la superficie significativamente ampliada en la parte frontal, que ahora es 50 mm más alta que la de su predecesor en su punto superior. El resultado es una verticalidad que proyecta prestigio y estatus en esta berlina de lujo.

La fuerza dominante en el diseño frontal es la parrilla con los riñones de BMW, ahora enmarcada por una sola pieza cuya superficie ha crecido un 50 por ciento, aproximadamente. La parrilla tiene un control activo de aletas de aire con vanos ajustables, que solo se abren cuando se incrementan las necesidades de ventilación. Las barras en la parrilla con los riñones tienen un acabado de aluminio satinado de serie y de cromo brillante (High-gloss Chrome) en los modelos con Diseño Pure Excellence. Las entradas de aire frontales entre la parrilla con los riñones, igualmente, tienen un acabado de

cromo brillante (High-gloss Chrome), o bien negro si se especifica el paquete deportivo M. El nuevo BMW M760Li xDrive tiene un marco y unas barras de la parrilla en Cerium Grey.

Finos grupos ópticos, BMW Laserlight disponible como opción.

El nuevo diseño de los afilados grupos ópticos ofrece un contraste visual con la parrilla más grande con los riñones de BMW. Este diseño constituye una nueva etapa en la imagen de los modelos de la clase superior de BMW y confiere a la parte frontal del nuevo BMW Serie 7 un aire expresivo y muy personal. La moderna interpretación del rostro con cuatro faros característico de BMW está combinada con la eficiencia y la potencia de iluminación de la tecnología LED, cuya sofisticada funcionalidad queda patente por el diseño de las fuentes de luz.

El equipamiento estándar del nuevo BMW Serie 7 incluye faros LED autoadaptables con distribución variable de la luz, función adaptativa, iluminación en curva y el asistente de luz de carretera antideslumbrante BMW. Opcionalmente se puede solicitar los faros de luz Laser BMW. Este sistema emplea un foco de Laser BMW con asistente de luz de carretera para optimizar la luz de carretera, cuyo alcance aumenta hasta un máximo de 560 metros. Los elementos de color azul dentro de sus fuentes de luz hexagonales son su rasgo visual distintivo.

Nuevo contorno del capó, que incorpora entradas de aire.

Entre los llamativos cambios en la parte anterior del coche está el capó rediseñado. Sube hacia la parrilla elevada y presenta un trazo incluso más afinado, con líneas de contorno poderosamente esculpidas. Otro rasgo de la sofisticada imagen del coche es un emblema de BMW de mayor tamaño, cuyo diámetro crece de 82 a 95 milímetros.

La zona inferior de la parte frontal capta la atención con un diseño completamente nuevo, que aparece por primera vez en un modelo de BMW. Las entradas de aire exteriores ahora están cubiertas con grandes deflectores de aire. Conducen el aire de forma eficiente hacia las tomas de refrigeración de los frenos y las Air Curtains, lo que contribuye a minimizar las turbulencias alrededor de los pasos de rueda. Estas aletas, pintadas del color de la carrocería con sus bordes decorados en cromo, dan al acabado del paragolpes un aire de sofisticada elegancia, y un gran impacto visual a la parte frontal. Unos elementos con forma de "L" de cromo de alto brillo bordean las Air Curtains en sus zonas exterior e inferior. Otra moldura recorre el borde inferior de la toma de aire central, antes de elevarse para formar una línea con la parte superior de las aletas laterales. De serie, esta tira está acabada con cromo de efecto perlado, pero cambia a Cerium Grey en el BMW M760Li

xDrive, y a cromo de alto brillo en las unidades en las que se especifique la opción de Diseño Pure Excellence, así como en el BMW M760Li xDrive V12 Excellence.

Con el paquete deportivo M hay unas tomas de aire más grandes en la parte frontal. El diseño actualizado del nuevo BMW Serie 7 utiliza elementos envolventes en forma de “C”, con las Air Curtains integradas para destacar la posición de las tomas de aire en los bordes exteriores del paragolpes. Además, la dinámica imagen de la parte anterior está acentuada por el contorno del borde inferior, particularmente llamativo y optimizado aerodinámicamente.

Nuevos paneles laterales con Air Breathers elevados.

Unas proporciones armoniosamente resueltas, unas superficies poderosamente acentuadas y unas líneas de carácter precisamente trazadas conforman la vista de perfil del nuevo BMW Serie 7. Con una batalla larga y voladizos cortos, una fluida línea de techo y el mítico pellizco Hofmeister (la forma curva de la parte posterior en las ventanillas traseras), esta berlina de lujo muestra las claves del diseño de BMW. Por otro lado, los espejos exteriores, unidos al marco de las ventanillas por un fino soporte, le dan un toque moderno y mejoran la aerodinámica. Las aletas delanteras también han sido objeto de un cuidadoso rediseño. Una unión precisa con el paragolpes y los faros armoniza nítidamente con las nuevas líneas de la parte delantera.

Los Air Breathers, en una nueva ubicación más elevada, también inspiran precisión, claridad y solidez. Las salidas de aire integradas en las aletas laterales ahora se extienden más hacia arriba, y su moldura forma un ángulo de 90 grados con las de la parte lateral, lo que confiere al perfil la dominante vertical que también tienen las vistas frontal y trasera. El nuevo diseño de los Air Breathers optimiza, asimismo, el flujo de aire a través de los pasos de rueda, lo que contribuye a reducir las indeseadas turbulencias aerodinámicas.

Los Air Breathers de cada lado del coche constituyen el punto de arranque de una moldura horizontal que recorre el lateral por encima de los estribos. Esa moldura llega ahora hasta los paragolpes traseros en la versión estándar y en las dotadas del paquete deportivo M. De serie, esas molduras y los Air Breathers tienen un acabado de cromo de alto brillo. El BMW M760Li xDrive tiene esos dos elementos en Cerium Grey, mientras que el paquete deportivo M y el opcional Shadow Line BMW Individual hace que sean de cromo oscuro. El paquete deportivo M también incluye unos estribos muy poderosos, que añaden un énfasis adicional a la dinámica presencia de la silueta del coche.

Nuevo diseño trasero con una línea luminosa en todo su ancho.

En la parte posterior del nuevo BMW Serie 7 también hay una inyección de modernidad, elegancia y presencia. Aquí, la actualización del diseño ha realzado las líneas horizontales, remarcando aún más la presencia ancha y poderosa sobre la carretera de esta berlina. Asimismo, las líneas de los bordes externos del paragolpes trasero adoptan el lenguaje de diseño utilizado en las tomas de aire frontales. Las salidas de escape están enmarcadas por elementos cromados más anchos, divididos en el centro en el BMW M760Li xDrive V12 Excellence, y van enrasados con la superficie inferior del paragolpes trasero. Las salidas de escape tienen un acabado de cromo de alto brillo de serie, de Cerium Grey en el BMW M760Li xDrive y de cromo negro en las unidades con la Shadow Line BMW Individual. Pintado del color de la carrocería de serie, el paragolpes tiene una moldura de cromo de alto brillo en las unidades con la especificación Diseño Pure Excellence, que también comprende la salida de escape. El paquete deportivo M incluye un paragolpes trasero llamativamente esculpido, con una parte interior del difusor con acabado metalizado Dark Shadow.

Los pilotos traseros tridimensionales del nuevo BMW Serie 7 son 35 mm más finos que los de la versión anterior y están trazados con una forma precisa y sofisticada. Todas las fuentes de luz son de LED y están ubicadas tras superficies rojas y negras dispuestas para enfatizar el contorno en “L” de los pilotos. Otras nuevas características son una línea nítidamente trazada y muy fina (solo mide 6 mm de grosor) situada bajo la línea cromada, que se extiende a todo el ancho de la tapa del matero y que conecta los pilotos entre sí. La línea cromada tiene acabado en cromo oscuro con la opción Shadow Line de brillo intenso BMW Individual y en Cerium Grey en el BMW M760Li xDrive. Esta tira luminosa llama la atención sutilmente cuando las luces diurnas están encendidas y, cuando oscurece, combina con los pilotos con forma de “L” para crear un característico y distintivo diseño en la parte trasera del BMW Serie 7.

Nuevos acabados de pintura y llantas de aleación.

La selección de colores exteriores del nuevo BMW Serie 7 comprende dos acabados no metalizados y once metalizados. Las variantes Bernina Grey con efecto ámbar metalizado, Royal Burgundy Red con efecto brillante metalizado y Donington Grey metalizado (este último disponible exclusivamente junto con el paquete deportivo M) son nuevas en el catálogo. Los clientes también pueden elegir cuatro opciones de BMW Individual, incluidos los nuevos tonos Dravite Grey metalizado y Tanzanite Blue metalizado, además de ocho pinturas especiales de BMW Individual. Estos acabados captan la atención por el intenso brillo del color y por su sensación de profundidad, y todos ellos

constituyen una fascinante demostración de la deportiva elegancia del nuevo BMW Serie 7.

También está disponible para el BMW Serie 7 en las unidades con el paquete deportivo M la opción extendida Shadow Line BMW Individual, que emplea el acabado cromado oscuro para la parrilla con los riñones de BMW, la parte interna de los tiradores de las puertas, los embellecedores de las salidas de escape y las molduras de los pilotos traseros. Adicionalmente, las barras de la parrilla están acabadas en negro brillante de alto brillo.

Dependiendo de la versión, el nuevo BMW Serie 7 viene de serie con llantas de aleación de 18 o 19 pulgadas. En la lista de opciones y en la gama de accesorios originales BMW hay otros diseños de llantas, entre 17 y 21 pulgadas. Son una novedad las llantas de aleación ligera de 20" con diseño de varios radios y de radios en estrella, así como de 21" con diseño de radios en "W". Las llantas M de 19" con diseño de radios dobles, parte del paquete deportivo M, ahora están pintadas de Orbit Grey. El paquete deportivo M se puede combinar opcionalmente con llantas de aleación M de 20" con diseño de radios en estrella, disponibles en dos tonos con Orbit Grey de acabado pulido y Jet Black.

Interior y equipamiento.

Ambiente lujoso con un estilo inspirador y tecnología exclusiva.



La presencia más poderosa y el lenguaje de diseño más claro que encarna el exterior del nuevo BMW Serie 7 también se refleja en un diseño interior completamente actualizado y en el despliegue de elementos de equipamiento. El espacio generoso, la elección de los materiales, la armonía al combinar los detalles de diseño y la exclusividad del acabado, están conjugados para crear un ambiente lujoso que se ha refinado en cada aspecto. Como complemento a las sobresalientes prestaciones y refinamiento del sistema de propulsión y la tecnología del chasis, estos atributos aseguran que el nuevo BMW Serie 7 ofrezca, tanto al conductor como a los pasajeros, una inspiradora experiencia a bordo, moldeada por una lujosa sensación de bienestar.

El progreso asociado a la nueva generación de esta berlina de lujo se refleja en avances como el conjunto que forman el salpicadero y el display de control, la funcionalidad ampliada de sus mandos y los sistemas de infoentretenimiento aún más desarrollados. Las molduras, las superficies cubiertas de cuero y las fuentes de luz contribuyen más que nunca a crear el exclusivo ambiente del habitáculo del nuevo BMW Serie 7. También se ha conseguido una experiencia de viaje aún más relajante con un confort acústico optimizado.

Expresivo y armonioso: cuero exclusivo Nappa, tapicería completa de cuero Merino BMW Individual con acolchado extendido y nuevas molduras interiores.

El nuevo BMW Serie 7 ofrece de serie tapicería de cuero Dakota, disponible en cinco colores. Se ofrece una gama de seis variantes de color en la tapicerías de cuero exclusivo Nappa con elementos adicionales (de serie en el BMW M760Li xDrive), mientras que el cuero exclusivo Nappa con acolchado extendido está ahora disponible como opción. La superficie, amplia y tridimensional, que cubre los asientos delanteros y traseros, los reposabrazos de las puertas y la consola central, da al interior un ambiente expresivo y armonioso. En las unidades equipadas con las opciones Executive Lounge o con consola trasera Executive Lounge, el acolchado de alta calidad también está presente en el reposabrazos central trasero. El acabado de cuero exclusivo Nappa con acolchado extendido está disponible en color Mocha y Cognac.

Se utilizan los materiales de la mejor calidad para la tapicería integral de cuero de grano fino Merino BMW Individual, disponible en seis colores y que, además del acolchado extendido, tiene costuras y contornos de contraste. Con esta opción, los hombros de las puertas, la parte superior del salpicadero y la parte inferior de las puertas están acabados completamente en cuero.

Los revestimientos interiores del nuevo BMW Serie 7 le dan un toque de elegancia con un aire aún más personal. Son nuevas en la gama las maderas, particularmente exclusivas, de roble americano oscuro con inserciones metálicas y de álamo gris brillante. Tanto estos elementos, como las molduras cromadas del salpicadero, están manufacturadas individualmente para cada coche, con objeto de asegurar que sus dimensiones se ajusten al milímetro. Los nuevos elementos de diseño llegan incluso al maletero del nuevo BMW Serie 7, con inserciones de acero inoxidable en el borde de carga, lo que destaca su elegante calidad. Este elemento es de serie en todas las versiones, a excepción de los híbridos enchufables.

Diseño Pure Excellence para el interior, paquete deportivo M con una tapicería especial en los asientos.

El lujoso ambiente del nuevo BMW Serie 7 se puede realzar, aún más, con un toque exclusivo mediante el paquete interior Diseño Pure Excellence. Una tapicería del techo de Alcantara, molduras en las puertas en aluminio fino cepillado, unas precisas costuras decorativas en la parte inferior del salpicadero e inserciones de madera de calidad en las cubiertas exteriores de los cinturones de seguridad, los reposabrazos y los asideros de las puertas, le dan al interior un aire acogedor y sofisticado. El paquete interior Diseño Pure Excellence para el nuevo BMW Serie 7 con batalla larga también incluye gruesas alfombrillas en las plazas traseras.

Los elementos de diseño interior específicos del paquete deportivo M crean las condiciones ideales para una experiencia de conducción intensa. Entre estos elementos están el tapizado interior del techo BMW Individual en antracita, el volante M de cuero, los pedales M y el reposapiés M, así como los asientos de confort, los umbrales de las puertas iluminados M y los recubrimientos interiores de madera fina en Black con efecto metalizado brillante. En el nuevo BMW Serie 7, los clientes tienen la opción de combinar el paquete deportivo M con una versión especial de la tapicería de cuero exclusivo Nappa con elementos adicionales. Esta opción incluye cuero negro con un distintivo patrón de costuras y el contorno M.

El BMW M760Li xDrive también da idea de sus sobresalientes prestaciones con un diseño interior a medida. Además del volante M de cuero, el techo BMW Individual en antracita, los pedales M, el reposapiés M y los asientos de confort tapizados con el cuero exclusivo Nappa con elementos adicionales, esta versión de 12 cilindros está equipada de serie con molduras de madera fina de alta calidad en Black con efecto metálico brillante, un emblema generado digitalmente en la instrumentación, una inserción en acabado Piano Black en la consola central y umbrales de las puertas iluminados con la inscripción "V12". El nuevo BMW M760Li xDrive V12 Excellence destaca su estatus exclusivo con elementos como la madera fina de alta calidad en las molduras interiores y un volante de cuero con inserciones de madera.

BMW EfficientLightweight y aerodinámica optimizada.

La estructura del bastidor desarrollada para la berlina de lujo BMW Serie 7 combina la máxima protección de los ocupantes con un peso optimizado. Esto ha sido posible gracias a una combinación de materiales, como los aceros de alta resistencia, aluminio y plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP), inigualada por cualquiera de sus competidores. El Carbon Core utilizado en el espacio para los pasajeros hace una importante contribución no solo al alto nivel de seguridad, también a las reacciones ágiles características del BMW Serie 7.

El sistema de aletas activas, junto con los Air Curtains y Air Breathers, juegan un papel determinante en la optimización de las características aerodinámicas del vehículo. La resistencia al avance también se reduce por un carenado de los bajos casi completo.

Confort acústico mejorado para una exclusiva experiencia de conducción.

Una serie de acertadas mejoras han incrementado el confort a bordo del nuevo BMW Serie 7. Se ha reducido de forma efectiva el nivel de ruido de los neumáticos que llega a las plazas traseras al optimizar el aislamiento en los pasos de rueda. Se obtiene una reducción adicional del ruido interior mediante la optimización de los elementos de aislamiento en el área de los pilares B, las cubiertas exteriores de los cinturones de seguridad y el respaldo trasero. Ahora se utiliza un cristal laminado con un espesor aumentado 5,1 mm, no solo en el parabrisas, sino también en las cuatro ventanillas laterales. Esta nueva configuración de las ventanillas laterales y de la luneta es de serie en las versiones BMW 750i xDrive, BMW 750Li xDrive y BMW M760Li xDrive, además de estar disponible para las demás versiones como parte de la opción Cristales de confort.

El aislamiento acústico mejorado es un factor significativo del alto nivel de confort de marcha que proporciona el nuevo BMW Serie 7. Los elevadores eléctricos de esta berlina de lujo tienen nuevos motores y unidades de control que aseguran una aplicación precisa de la potencia, para que el movimiento sea suave y tengan un sonido uniforme al subir o bajar. Otro beneficio de este sistema mejorado es la notable fluidez en las fases de transición del comienzo y el final de la apertura y el cierre de las ventanillas. Unos apoyos de motor optimizados para los diésel contribuyen a suprimir las vibraciones al arrancar o en aceleraciones fuertes.

Volantes, soporte de recarga inalámbrica para smartphones e iluminación ambiental rediseñada en la parte trasera.

Un elemento frontal cromado y una disposición modificada de los botones multifunción distinguen al volante de cuero de serie en el nuevo BMW Serie 7. El conjunto de botones para los sistemas de asistencia a la conducción se han reorganizado en el radio izquierdo del volante. El botón para activar el sistema de calefacción opcional del volante ahora se encuentra bajo su parte central.

Todas las versiones del nuevo BMW Serie 7 están equipadas, de serie, con un sistema de telefonía con manos libres que incluye recarga inalámbrica. Anteriormente situado bajo el reposabrazos de la consola central, el soporte para smartphones con capacidad para recarga inalámbrica ahora está frente a los reposavasos. Esto implica que el conductor siempre puede verlo durante la recarga.

Las opciones de iluminación ambiental incluyen iluminación por LED junto al salpicadero, los hombros de las puertas, las bolsas tras los respaldos de los asientos delanteros y en la zona de los pies. Mediante el menú del sistema operativo se puede escoger entre seis colores, para ajustar la iluminación indirecta a las preferencias personales. Las luces de cortesía, los umbrales de las puertas iluminados y la alfombra de luz de bienvenida en el área de acceso y salida también se incluyen entre las opciones de iluminación ambiental. La función de iluminación en los pilares B crea una impresión aún más sofisticada cuando se combina con las cortinas opcionales para las ventanillas traseras y la luneta, creando un efecto de iluminación atmosférica en las plazas traseras de la versión de batalla larga del nuevo BMW Serie 7. Cuando se desactivan, las fuentes de luz dispuestas verticalmente conjugan aún más armoniosamente con el ambiente de lujo de esta berlina, como resultado de su cubierta ahumada de alta calidad.

Confort de los pasajeros de una clase propia: Executive Lounge, Touch Command, entretenimiento en la parte trasera.

Disponible solo para las versiones de batalla larga del nuevo BMW Serie 7, el Executive Lounge de las plazas traseras está diseñado para maximizar el bienestar y confort de los pasajeros. Además del climatizador automático con control de cuatro zonas, asientos traseros de confort con ajuste eléctrico y función de masaje, este paquete de equipamiento también incluye ventilación activa para todos los asientos, junto con las opciones Executive Lounge Seating, Consola trasera Executive Lounge y entretenimiento en la parte trasera, incluido el BMW Touch Command.

El sistema de entretenimiento en la parte trasera comprende dos pantallas full-HD de 10 pulgadas (25 cm) y un reproductor Blu-ray. El sistema permite el acceso desde los asientos traseros al sistema de entretenimiento y de navegación, y a la conexión online del vehículo. El ángulo de visión de las pantallas, que ahora disponen de función táctil, se puede ajustar de acuerdo con la posición que se elija para el asiento trasero. Una característica de este sistema es un hardware aún mejor, propio de la última versión de la unidad BMW Touch Command. Estas tabletas móviles tienen una pantalla de 7 pulgadas (18 cm) y se pueden utilizar desde cualquiera de los asientos e incluso fuera del coche. A través de ellas, los ocupantes controlan funciones de confort como los ajustes del asiento, la iluminación interior y el climatizador, así como los sistemas de infoentretenimiento, navegación y comunicación. También se pueden utilizar para reproducir archivos externos de audio o vídeo. Los gráficos y el sistema de menús de la tableta BMW Touch Command y de las pantallas del sistema de entretenimiento de la parte trasera tienen las características del software y la funcionalidad del sistema operativo BMW 7.0, que se utiliza en todas las pantallas digitales del salpicadero y del display de control del nuevo BMW Serie 7. Esto crea un entorno con un aspecto y tacto enfocados a las necesidades individuales de los usuarios.

Motores, cajas de cambio y BMW xDrive. Sistemas de propulsión vanguardistas para una lujosa experiencia de conducción.



El nuevo BMW Serie 7 eleva hasta nuevas cotas el placer de conducción en una berlina de lujo, gracias a una serie de innovaciones en la tecnología del sistema de propulsión. El nuevo BMW Serie 7 está disponible con motores de gasolina y diésel, de seis, ocho y doce cilindros, así como sistemas híbridos enchufables con un diseño completamente nuevo que proporciona mayor autonomía eléctrica, mejores prestaciones y un consumo reducido. La caja de cambios de ocho velocidades Steptronic, instalada de serie en todas las versiones, también ha sido mejorada, mientras que el sistema inteligente de tracción total BMW xDrive se puede combinar no solo con los motores de gasolina y diésel, sino también con el híbrido.

Todos los motores del nuevo BMW Serie 7 comparten varios denominadores comunes: construcción en aluminio, termodinámica optimizada y la más reciente tecnología BMW TwinPower Turbo. El conjunto de tecnologías en los motores de gasolina comprende turbocompresores de doble entrada, inyección de alta precisión, distribución completamente variable VALVETRONIC y control variable de los árboles de levas Doble-VANOS. Por su parte, las unidades diésel, tienen un sistema de turboalimentación con hasta cuatro turbocompresores e inyección directa de conducto común. Para reducir la emisión de partículas, tanto el V8 de nuevo desarrollo como el V12 del nuevo BMW M760Li xDrive ahora tienen un filtro de partículas de gasolina. El sistema de control de emisiones de las versiones diésel emplea la tecnología BMW BluePerformance, que consta de un filtro de partículas, un catalizador de oxidación, un catalizador de absorción de NOx y un catalizador de reducción selectiva SCR con inyección de AdBlue para reducir las emisiones de óxidos de nitrógeno. Así equipadas, todas las versiones del nuevo BMW Serie 7 cumplen los requerimientos de la normativa de emisiones Euro 6d-TEMP.

Prestigio más prestaciones: el motor V12 del BMW M760Li xDrive.

En la cima de la gama de motores del nuevo BMW Serie 7 está el doce cilindros de gasolina, que establece la referencia en el segmento de lujo por su majestuosa entrega de potencia. El V12, protagonista tradicionalmente de la versión más prestigiosa de la gama, conjuga una inigualable suavidad con unas prestaciones impresionantes. La unidad que propulsa al nuevo BMW M760Li xDrive tiene una cilindrada de 6,6 litros, de la que extrae una potencia máxima de 430 kW / 585 CV entre 5.250 y 5.750 rpm. El par máximo de 850

Nm está disponible en un margen amplio de revoluciones, desde 1.600 hasta 4.500 rpm. Este motor de altas prestaciones impulsa a esta berlina de lujo desde parado hasta 100 km/h en solo 3,8 segundos. La velocidad máxima del nuevo BMW M760Li xDrive está limitada electrónicamente a 250 km/h, pero aumenta hasta 305 km/h si se selecciona el paquete opcional M Driver's. El nuevo BMW M760Li xDrive tiene un consumo combinado de combustible de 12,5 – 12,4 l/100 km*, que equivale a una emisión de CO₂ de 285 – 282 g/km*.

Una rigidez extrema, un peso optimizado y una efectiva reducción de vibraciones son cualidades que definen el diseño básico de este V12. Las dos filas de cilindros de este motor de aluminio forman un ángulo de 60°. En la parte exterior de cada una de ellas hay un turbocompresor de entrada única con un intercooler indirecto y un circuito de refrigeración separado. Las emisiones se han optimizado con ayuda de catalizadores situados muy próximos y dos filtros de partículas de gasolina. Para reducir la contrapresión, los gases de escape fluyen libremente a través del silenciador del sistema de escape doble, siempre que la compuerta esté abierta. El silencioso trasero se combina con este sistema de control para dar al motor un amplio espectro acústico, que abarca desde una sonoridad muy silenciosa hasta una extremadamente deportiva.

Los botones del selector del modo de conducción ahora se pueden utilizar para elegir el modo adicional SPORT+ en el nuevo BMW M760Li xDrive. Este modo activa un ajuste orientado a los circuitos, con una respuesta lineal del acelerador, unas reacciones del motor directas, deportivas y sin filtrar, y una sonoridad propia de una pista de competición. El nuevo BMW M760Li xDrive V12 Excellence también ofrece el modo COMFORT+, cuya suave respuesta al acelerador y el alto grado de amortiguación de los cambios de carga intensifican una experiencia lujosa de conducción.

Todas las cifras relacionadas con prestaciones, consumo de combustible/electricidad, emisiones y autonomía son provisionales.

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO₂, consumo de energía eléctrica y autonomía se determinan de acuerdo con la versión vigente del Reglamento Europeo (EC) 715/2007. La información se basa en un vehículo con equipamiento básico en Alemania; los rangos tienen en cuenta las diferencias en el tamaño de rueda y neumático seleccionados, así como también el equipamiento opcional y pueden cambiar debido a la configuración.

Los valores están realmente basados en el nuevo ciclo de prueba WLTP y adaptados a NEDC para asegurar la comparación con otros vehículos. Con relación a estos vehículos, para los tasa de los vehículos (entre otras cosas) y otras cargas basadas en la emisión de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los establecidos aquí (dependiendo de cada legislación nacional).

Correcto el: 16.01.2019

Para obtener más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y las emisiones específicas de CO₂ de los automóviles nuevos, consulte el "Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía de los automóviles nuevos", disponible en los puntos de venta de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schamhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.

Nuevo motor V8 concebido para una deportividad sin esfuerzo.

Uno de los cambios principales en la gama de motores del nuevo BMW Serie 7 es el ocho cilindros instalado en el BMW 750i xDrive y el BMW 750Li xDrive. Tras una extensa puesta a punto que comprende desde el bloque hasta el control electrónico, este V8 de 4,4 litros genera una potencia máxima de 390 kW / 530 CV, nada menos que 60 kW / 80 CV más que el motor al que reemplaza, entre 5.500 y 6.000 rpm. El par máximo de 750 Nm constituye un incremento de 100 Nm y está disponible desde 1.800 hasta 4.600 rpm. Entre sus características más destacadas están los dos turbocompresores de doble entrada situados en el ángulo de 90° que forman las dos filas de cilindros.

También en este caso, el V8 ofrece un expresivo acompañamiento acústico a su instantánea y continua entrega de potencia. El nuevo BMW 750i xDrive acelera de 0 a 100 km/h en 4,0 s (BMW 750Li xDrive: 4,1 s). Sus cifras de consumo combinado son 9,5 l/100 km (9,6 – 9,5 l/100 km)* con emisiones de CO₂ de 217 g/km (218 g/km)*. El sistema de escape deportivo M con una compuerta controlada es de serie y genera un sonido emocionante que iguala su extraordinaria entrega de potencia.

Sistema híbrido enchufable en el BMW Serie 7: ahora con un motor seis cilindros en línea de gasolina y mayor autonomía eléctrica.

La gama de versiones híbridas enchufables del nuevo BMW Serie 7 posee todas las cualidades deportivas, confort para los pasajeros y agradable ambiente de esta berlina de lujo, junto con una eficiencia excepcionalmente alta y una capacidad de marcha eléctrica virtualmente silenciosa y con cero emisiones locales. Las versiones equipadas con la tecnología BMW eDrive son los BMW 745e y BMW 745Le xDrive. La integración de un motor de seis cilindros en línea con el sistema híbrido enchufable, una batería de alta tensión más avanzada, más potencia y par, junto con mejores datos de autonomía eléctrica, consumo y emisiones de CO₂, ilustran el progreso conseguido con relación al modelo anterior.

Las versiones híbridas enchufables estarán disponibles en el lanzamiento del nuevo BMW Serie 7, en primavera de 2019, y capturan la esencia de esta berlina de lujo de una forma aún más eficiente que antes. Su nueva tecnología de propulsión incluye un motor de gasolina de seis cilindros en línea de la familia actual de motores BMW EfficientDynamics, especialmente adaptado al híbrido, que entrega su potencia máxima de 210 kW / 286 CV con la característica suavidad y facilidad para subir de régimen; un motor eléctrico

con una potencia nominal de 83 kW/113 CV y un par nominal de 265 Nm; y una nueva batería de iones de litio con la última tecnología de celdas y mayor capacidad. También se han realizado mejoras en la electrónica de gestión de potencia, cuya gestión inteligente de la energía asegura una interacción precisa entre los dos motores. Si se activa la función proactiva, este sistema coordina eficientemente las fases de marcha eléctrica para que coincidan con las partes del viaje que se deberían realizar con cero emisiones. Al mismo tiempo, el empuje eléctrico suplementario es mayor que antes, lo que se traduce en una respuesta incluso más rápida. También hay un aumento de la ganancia en rendimiento producida por la asistencia del motor eléctrico. Cuando se selecciona el modo SPORT, los dos motores desencadenan una potencia combinada de 290 kW / 394 CV, mientras que el par máximo combinado en las versiones híbridas enchufables del nuevo BMW Serie 7 llega hasta 600 Nm.

La tecnología híbrida enchufable consigue que las versiones BMW 745e y BMW 745Le xDrive registren un tiempo entre 5,3 y 5,1 en la aceleración de 0 a 100 km/h y que alcancen una autonomía en modo eléctrico entre 50 y 58 km*. El margen de velocidad en modo completamente eléctrico ha aumentado hasta 140 km/h, lo que hace posible disfrutar del placer de conducir esta berlina de lujo con cero emisiones también fuera de los límites de la ciudad. La energía requerida para ello se almacena en la última generación de baterías de iones de litio, colocada bajo los asientos traseros, que tiene una capacidad aumentada hasta 12,0 kWh. Los datos de consumo combinado de estas berlinas de lujo híbridas enchufables, calculados en base al nuevo ciclo WLTP y convertidos a valores equivalentes al NEDC, están entre 2,6 y 2,1 l/100 km*. Las emisiones de CO₂ producidas al quemar el combustible son entre 59 y 48 g/km*. El BMW 745e y el BMW 745Le xDrive tienen un consumo eléctrico combinado entre 16,3 y 5,0 kWh/100 km*.

Motores diésel de seis cilindros en línea eficientes y con bajas emisiones.

La oferta de motores del nuevo BMW Serie 7 se complementa con un trío de diésel de seis cilindros en línea excepcionalmente eficientes y con bajas emisiones. Con una cilindrada de 3,0 litros, destacan por su sobresaliente rendimiento, suavidad y empuje. El sistema de turboalimentación instalado en las versiones BMW 730d, BMW 730Ld, BMW 730d xDrive y BMW 730Ld xDrive consiste en un único turbocompresor con geometría variable. El sistema de inyección directa con conducto común emplea inyectores piezoeléctricos que funcionan con una presión máxima de 2.500 bar. Generan su potencia máxima a de 195 kW / 265 CV a 4.000 rpm, con un par máximo de 620 Nm entre 2.000 y 3.000 rpm.

El nuevo BMW 730d acelera de 0 a 100 km/h en 6,1 segundos, mientras que el BMW 730Ld tarda 6,2 s. El BMW 730d xDrive y el BMW 730Ld xDrive completan esa aceleración en 5,8 y 5,9 s, respectivamente. La ejemplar eficiencia de este motor diésel se refleja claramente en sus cifras de consumo y emisiones combinadas: 5,5 – 5,3 l/100 km* y 144 – 138 g/km* para el BMW 730d; 5,5 – 5,3 l/100 km* y 145 – 139 g/km* para el BMW 730Ld; 5,7 – 5,5 l/100 km* y 150 – 143 g/km* para el BMW 730d xDrive; y, finalmente, 5,8 – 5,6 l/100 km* y 153 – 147 g/km* para el BMW 730Ld xDrive.

El motor diésel de seis cilindros en línea del nuevo BMW 740d xDrive y del BMW 740Ld xDrive alcanza una potencia máxima de 235 kW / 320 CV a 4.400 rpm, con un par máximo de 680 Nm entre 1.750 y 2.250 rpm. Lo consigue mediante un sistema de turboalimentación de múltiples etapas cuyos turbocompresores de alta presión y baja presión tienen geometría variable. La inyección directa por conducto común trabaja a una presión máxima de 2.500 bar. El BMW 740d xDrive puede acelerar de 0 a 100 km/h en 5,3 s (BMW 740Ld xDrive: 5,4 s). El nuevo BMW 740d xDrive tiene las siguientes cifras de consumo combinado: 6,0 – 5,6 l/100 km* (BMW 740Ld xDrive: 6,0 – 5,7 l/100 km*), que resultan en una emisión de CO₂ de 158 – 148 g/km* (BMW 740Ld xDrive: 158 – 149 g/km*).

En el seis cilindros en línea diésel del BMW 750d xDrive y el BMW 750Ld xDrive hay un extraordinario despliegue de elementos de alta tecnología, incluida la turboalimentación de múltiples etapas con dos turbocompresores de alta presión y dos de baja presión, y la inyección directa con inyectores piezoeléctricos con una presión máxima superior a 2.500 bar. El resultado es una potencia máxima de 294 kW / 400 CV a 4.400 rpm y un par máximo de 760 Nm entre 2.000 y 3.000 rpm. Este empuje permite al BMW 750d xDrive acelerar de 0 a 100 km/h en 4,6 s (BMW 750Ld xDrive: 4,7 s). A pesar de estas cualidades deportivas, el motor consume 6,0 – 5,8 l/100 km* (BMW 750Ld xDrive: 6,1 – 5,9 l/100 km*) y emite 157 – 152 g/km de CO₂* (BMW 750Ld xDrive: 160 – 155 g/km*).

Nueva caja de cambios de ocho velocidades Steptronic: cambios de marcha deportivos con más confort y eficiencia.

La última generación de la caja de cambios de ocho velocidades Steptronic tiene la tarea de transmitir la potencia del motor a las ruedas traseras o al sistema de tracción total BMW xDrive. Cuando está unida a los motores de seis cilindros, su control electrónico y una mayor apertura aumentan la eficiencia global del sistema. Se han hecho mejoras en términos de confort de marcha, de cambio y acústico, gracias a los nuevos amortiguadores de torsión que limitan las irregularidades de giro en el sistema de propulsión. Junto a

ello, el control hidráulico optimizado posibilita cambios de marcha aún más deportivos.

Los BMW 745e y el BMW 745Le xDrive están equipados con una variante de la caja de ocho velocidades Steptronic específica para versiones híbridas, que incorpora tanto el motor eléctrico, como el embrague que lo une al motor de combustión. Por su diseño extremadamente compacto, solo es 15 mm más larga que la versión para modelos no híbridos. Por primera vez, esta berlina de lujo híbrida enchufable también está disponible con la opción de caja de cambios de ocho velocidades Steptronic Sport, que ofrece cambios de marcha aún más rápidos y levas de cambio en el volante. La función Launch Control para llegar a 100 km/h desde parado con una tracción optimizada es otra característica de la caja de cambios de ocho velocidades Steptronic Sport, de serie en el nuevo BMW M760Li xDrive.

La conexión inteligente en red hace posible que el controlador de la caja de cambios de ocho velocidades Steptronic también tenga en cuenta los datos del navegador para seleccionar la mejor estrategia de cambio de marchas. Como resultado, se suprimen cambios innecesarios cuando se conduce por una sucesión de curvas y se puede hacer un uso óptimo del freno motor cuando se aproxima un cruce. La información sobre la marcha, tanto del navegador como de las cámaras y de los sensores de radar, se utiliza para maximizar la mejora de eficiencia del sistema Auto Start Stop y de propulsión por inercia. De esta manera, se puede evitar una desconexión ineficiente del motor cuando el coche se va a detener brevemente. La función de propulsión por inercia, ahora disponible cuando se selecciona el modo COMFORT (salvo en el BMW M760Li xDrive), se activa solo si la topografía de la ruta y las condiciones del tráfico no van a comprometer el confort o las prestaciones.

Completamente variable, precisa y eficiente: tracción total inteligente BMW xDrive.

La tracción, agilidad y estabilidad se esta berlina de lujo se puede realizar aún más con el sistema inteligente de tracción total BMW xDrive, que está coordinado con el control dinámico de estabilidad (Dynamic Stability Control DSC). El sistema BMW xDrive emplea un embrague multidisco controlado electrónicamente para distribuir el par de forma rápida y precisa entre las ruedas delanteras y traseras, con una relación completamente variable según lo requiera cada situación. Esto implica que la potencia del motor siempre se puede dirigir hacia las ruedas con más adherencia, incluso en conducción extremadamente dinámica o en condiciones adversas de la carretera y el clima.

Para incrementar la eficiencia del sistema, se transfiere todo el par a las ruedas traseras en situaciones en las que la tracción total no es necesaria. Un sistema optimizado de circulación de aceite ha incrementado la eficiencia interna de este mecanismo. La tracción total es estándar en las versiones de gasolina con motores V12 y V8, y en las dos versiones diésel más potentes, mientras que está disponible como opción en los BMW 745Le, BMW 730d y BMW 730Ld.

Todas las cifras relacionadas con prestaciones, consumo de combustible/electricidad, emisiones y autonomía son provisionales.

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO₂, consumo de energía eléctrica y autonomía se determinan de acuerdo con la versión vigente del Reglamento Europeo (EC) 715/2007. La información se basa en un vehículo con equipamiento básico en Alemania; los rangos tienen en cuenta las diferencias en el tamaño de rueda y neumático seleccionados, así como también el equipamiento opcional y pueden cambiar debido a la configuración.

Los valores están realmente basados en el nuevo ciclo de prueba WLTP y adaptados a NEDC para asegurar la comparación con otros vehículos. Con relación a estos vehículos, para los tasa de los vehículos (entre otras cosas) y otras cargas basadas en la emisión de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los establecidos aquí (dependiendo de cada legislación nacional).

Correcto el: 16.01.2019

Para obtener más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y las emisiones específicas de CO₂ de los automóviles nuevos, consulte el "Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía de los automóviles nuevos", disponible en los puntos de venta de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schamhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.



Tecnología de chasis y experiencia de conducción.

Confort imbatible y dinamismo característico de BMW personalizables.

Un equilibrio excepcional entre el confort de marcha y el carácter dinámico por el que se conoce a BMW son los rasgos definitorios de la experiencia de conducción a bordo del nuevo BMW Serie 7. La construcción del chasis, los sistemas de suspensiones y amortiguación, la dirección y los frenos, están concebidos para facilitar una marcha relajada, ajena a las irregularidades del pavimento, y también para un estilo de conducción deportivo y activo. El conductor puede seleccionar un ajuste acorde con la situación a través de los botones del Driving Experience Control; y también configurar, en parte, ese ajuste individualmente. Las opciones de configuración cubren los diferentes modos de conducción y la respuesta de sus sistemas de bastidor. Esto permite experimentar plenamente el enorme potencial de la tecnología de chasis. En modo ADAPTIVE, el reglaje general se adapta automáticamente al estilo de conducción y a la situación concreta, respondiendo a los movimientos del pedal de acelerador y del volante, la posición del selector de marcha y los datos de navegación. Selecciona instantáneamente el reglaje correcto según el coche pasa de conducción urbana a vías de alta velocidad, por ejemplo, o cuando se aproxima a una curva.

El principio de diseño del eje delantero, de triángulos superpuestos, y el multibrazo trasero del nuevo Serie 7, respalda su equilibrio perfectamente calibrado entre rendimiento dinámico y confort. La separación de funciones entre el posicionamiento de rueda y la amortiguación asegura que la dirección permanezca libre de influencias de fuerzas disruptivas causadas por las imperfecciones de la vía. Y se pueden alcanzar altas velocidades en curvas sin que ello afecte negativamente al confort. La suspensión trasera utiliza sus cojinetes de doble elasticidad y elastocinemática optimizada para asegurar un preciso posicionamiento de rueda y una excelente estabilidad direccional. El robusto anclaje del subchasis del eje trasero proporciona un efectivo desacoplamiento del grupo propulsor y la suspensión, lo que beneficia al confort acústico.

Todas las variantes del nuevo BMW Serie 7 equipan, de serie, suspensión adaptativa, que incluye amortiguadores controlados electrónicamente y suspensión neumática con nivelación automática en ambos ejes. Además, a través de los modos de conducción se pueden activar los reglajes de amortiguación adecuados para cada experiencia de conducción, orientada bien al confort o bien a la deportividad. El suministro de aire para la

suspensión se controla individualmente en cada rueda, haciendo posible equilibrar un coche cargado desigualmente. Además, la altura de la carrocería puede ajustarse manualmente. Por ejemplo, puede elevarse 20 milímetros, pulsando un botón, para circular por carreteras muy bacheadas o para librar rampas de garaje muy inclinadas.

El ajuste optimizado muelle/amortiguador del nuevo BMW Serie 7 proporciona un comportamiento altamente dinámico, combinado con un excelente confort de suspensión. La compensación del balanceo lateral, más acentuada, realza el carácter deportivo en curvas abordadas a velocidades considerables. El reglaje del sistema de servodirección eléctrica también ha sido refinado para incrementar aún más la agilidad y precisión de manejo. Las mejoras hechas en las características del coche en cuanto a balanceo, dirección y cambios de carga, han permitido al nuevo BMW Serie 7 progresar precisión y agilidad.

La Dirección Activa Integral aumenta el confort, agilidad y aplomo

La Dirección Activa Integral demuestra sus puntos fuertes en una serie de situaciones de conducción. El sistema combina la dirección electro-mecánica de las ruedas delanteras –que incluye una asistencia Servotronic dependiente de la velocidad, y desmultiplicación variable- con un eje trasero direccional. La desmultiplicación variable permite al conductor del BMW Serie 7 realizar maniobras a baja velocidad con sólo pequeños movimientos del volante y sin tener que soltarlo. A velocidades mayores, por el contrario, la respuesta del coche al accionamiento del volante es menos pronunciada, mejorando tanto la estabilidad direccional cuando se circula en recta, como la precisión de trazada en curva.

Al virar las ruedas traseras, bien en sentido opuesto a las delanteras o en el mismo sentido, dependiendo de la velocidad, el sistema también da al BMW Serie 7 más maniobrabilidad en conducción urbana e incrementa su agilidad y aplomo en curvas. A bajas velocidades, las ruedas traseras se orientan en el sentido inverso a las delanteras, lo que reduce significativamente su radio de giro. Por el contrario, a velocidades mayores, las ruedas traseras siguen el sentido de las delanteras, permitiendo que el coche describa la trazada decidida por el conductor de una forma más rápida y precisa. Tanto en curvas, como al adelantar o realizar cambios de carril, la Dirección Activa Integral infunde a esta berlina de lujo un impresionante aplomo y una respuesta que acentúa el confort.

Executive Drive Pro con estabilización activa del balanceo.

El sistema de chasis opcional Executive Drive Pro afina aún más el confort de suspensión y la capacidad dinámica del nuevo BMW Serie 7. Disponible para todas las versiones, salvo los BMW 745e y BMW 745Le xDrive, esta tecnología de control activo de chasis reduce los balanceos laterales en ambos ejes. El sistema Executive Drive Pro se asocia con la suspensión neumática en las cuatro ruedas y los amortiguadores controlados electrónicamente para proveer un excepcional confort de suspensión y amortiguación, y mantener las vibraciones al mínimo. La estabilización activa de balanceo emplea motores eléctricos de giro parcial para asegurar una compensación rápida y precisa de las fuerzas laterales que se generan al abordar curvas dinámicamente. Esto realza la agilidad y estabilidad direccional del coche, tanto a la entrada como a la salida de las curvas. El sistema también aumenta notablemente el confort al circular en rectas, a base de estabilizar individualmente cada rueda, lo cual es extremadamente efectivo para compensar fuerzas debidas a las imperfecciones del pavimento en uno u otro lado de la rodada del coche.

El dispositivo Executive Drive Pro también incluye una función de control predictivo del chasis. Este sistema toma información anticipada de las lecturas analíticas de estilo de conducción, los datos del sistema de navegación y de una cámara estéreo, para regular la combinación de sistemas de bastidor, aumentando significativamente el confort de suspensión y la seguridad activa.

Tecnología de chasis específica para el BMW M760Li xDrive y las versiones híbridas enchufables

Los sistemas Executive Drive Pro y la Dirección Activa Integral son parte de la dotación de serie del nuevo BMW M760Li xDrive. El modelo de 12 cilindros también lleva, de serie, llantas M de aleación ligera de 20 pulgadas de diámetro con diseño de dobles brazos, que se combinan con neumáticos de medidas 245/40 R20 en el eje delantero y de 275/35 R20 en el trasero. Estas cubiertas exclusivas de alto rendimiento realzan la actitud deportiva al transferir las fuerzas laterales al pavimento de forma extremadamente efectiva cuando se abordan curvas dinámicamente. El nuevo BMW M760Li xDrive también puede pedirse, opcionalmente, con neumáticos runflat y otras llantas de aleación ligera y 20 pulgadas existentes en la lista de opciones del BMW Serie 7.

Afinada aún más minuciosamente para brindar las mejores propiedades dinámicas de comportamiento, la suspensión del nuevo BMW Serie 7 también tiene en cuenta la mayor capacidad de empuje de las versiones

híbridas enchufables, en comparación con sus predecesoras. Como resultado de ello, los nuevos BMW 745e y BMW 745Le xDrive han ganado apreciablemente en agilidad, precisión y estabilidad direccional.

Sistemas de asistencia a la conducción. Liderando el camino hacia la conducción autónoma con confort y seguridad.



El nuevo BMW Serie 7 subraya su estatus como uno de los modelos más innovadores y progresistas del segmento de lujo con una completa gama de sistemas de asistencia a la conducción, de serie u opcionales. Se han añadido numerosas funciones a los sistemas que asisten al conductor en todo tipo de situaciones y que mejoran específicamente diversos aspectos de confort y seguridad. Gracias a ello, se facilita la tarea del conductor en condiciones de conducción monótona, como en atascos o tráfico muy denso, y le hacen más sencillo mantener el control en situaciones de circulación difíciles. Se utilizan las imágenes de las cámaras, y los datos recogidos por los sensores de radar y ultrasónicos, para controlar el entorno del vehículo y alertar al conductor sobre posibles riesgos, o minimizar la posibilidad de un accidente realizando correcciones de frenada y dirección. Los sistemas de asistencia montados en el nuevo BMW Serie 7, con su impresionante serie de dispositivos, demuestran cuánto se ha progresado en el camino hacia la conducción autónoma.

El Control de Crucero con función de frenado viene de serie en el nuevo BMW Serie 7, mientras que el Control de Crucero Activo con función Stop & Go puede añadirse opcionalmente. Este sistema mantiene la velocidad deseada hasta un máximo de 210 km/h, teniendo en cuenta, no sólo el estado del tráfico, sino también la distancia que se ha seleccionado respecto al vehículo precedente. Si es preciso, el coche puede frenar y después acelerar –de forma enteramente automática- una vez que lo permite la situación del tráfico. Esto facilita mucho la tarea del conductor, especialmente cuando se circula en autopistas o vías rápidas en tráfico con continuas detenciones. Para una asistencia aún mayor, el conductor puede pulsar un botón para incorporar como velocidad deseada de crucero las restricciones de velocidad detectadas por el sistema Speed Limit Info, bien con la cifra exacta de limitación o con un ajuste programado de hasta 15 km/h.

Otro aspecto del sistema de Control de Crucero Activo con función Stop & Go es la información de distancia que aparece en el Head-Up Display. Esta función ayuda al conductor a mantener una distancia predeterminada respecto al vehículo precedente cuando el control de crucero y distancia no están activados.

El paquete Driving Assistant también figura en la lista de equipamiento de serie del nuevo BMW Serie 7. Basado en tecnología de cámara y radar, incluye el sistema de Aviso de colisión de peatones con función de frenado en tráfico urbano, cuya última versión alerta al conductor cuando se detecta un ciclista. Adicionalmente, el Driving Assistant incluye los sistemas de advertencia de cambio de carril y advertencia de salida de carril, que están respectivamente operativos entre 70 y 210 km/h y entre 20 km/h y la velocidad máxima, para ayudar al conductor a reconducir el vehículo a la trayectoria correcta con una intervención activa de la dirección. Las funciones del paquete de serie Driving Assistant también incluyen los sistemas información del límite de velocidad (Speed Limit Info) , Prevención de colisión trasera y advertencia de tráfico lateral trasero, que reduce el riesgo de colisión cuando se accede en marcha atrás a una vía sin visión despejada para el conductor.

Driving Assistant Professional: asistencia completa para una conducción confortable y segura

El sistema opcional Driving Assistant Professional ofrece una amplia asistencia para maximizar la conducción segura y confortable. Este completo paquete añade el asistente de dirección y atascos, así como la advertencia de salida de carril con protección activa contra colisión lateral. Este dispositivo emplea las marcas viales y los vehículos que circulan por delante como referencias de orientación, y colabora con el conductor para mantener el vehículo en el carril detectado. El sistema que detecta que las manos están en el volante es muy sensible y reconoce el contacto de solo unos dedos. Para mayor facilidad, hay un botón específico en el brazo izquierdo del volante que activa los sistemas; al pulsarlo, se activa el control de crucero activo y también el asistente de dirección y atascos.

El sistema control de crucero activo incluido como parte del paquete Driving Assistant Professional es capaz de adaptar la velocidad de marcha a la ruta planeada con la ayuda de datos de la navegación. De esta forma, el vehículo desacelera automáticamente hasta una velocidad apropiada anticipándose a la llegada de curvas, cruces o rotondas próximas. El sistema de reconocimiento de señales de tráfico también hace uso de los datos de navegación para recabar información sobre las siguientes limitaciones de velocidad, de modo que puedan tenerse en cuenta anticipadamente.

El Driving Assistant Professional también incluye un sistema de advertencia de tráfico lateral, que resulta muy práctico también cuando se maniobra hacia delante; así como los sistemas de aviso de prioridad y de sentido contrario. Otro de los componentes del paquete es la ayuda para maniobra evasiva, que

puede ayudar a evitar colisiones con vehículos o peatones que aparecen repentinamente en la trayectoria. En cuanto se percibe que es precisa una maniobra evasiva correspondiente a un determinado imprevisto, el sistema colabora con el conductor para dirigir el vehículo hacia un espacio libre adyacente, con acciones sobre la dirección.

BMW Head-Up display y BMW Night Vision: conducción atenta y mejor visión nocturna

Proyectando gráficos informativos en el parabrisas, el BMW Head-Up display proporciona un medio especialmente efectivo para concentrarse en la tarea de conducir. El sistema refleja la información directamente dentro del campo de visión del conductor, donde puede ser captada sin necesidad de desviar la mirada de la ruta. Los datos incluyen velocidad del vehículo, límites de velocidad y restricciones para adelantamientos, mensajes del Check Control, indicaciones de estado y avisos de otros sistemas de asistencia, instrucciones de giro detalladas, y también listas de teléfono y entretenimiento.

Otro elemento de la lista de opcionales es el sistema de visión nocturna BMW Night Vision, que incluye detección de animales y peatones, así como una luz de marcaje. El sistema proyecta una imagen video en tiempo real a la pantalla display de control, mostrando personas, animales grandes y otros objetos emisores de calor. Cualquier objeto detectado es, además, iluminado empleando la función de luz de marcaje de los faros.

Parking Assistant y cámara trasera de serie, Parking Assistant Plus opcional: ayudas en maniobras de aparcamiento

Los usuarios del nuevo BMW Serie 7 también reciben asistencia efectiva al estacionar o maniobrar. El asistente de serie para estacionamiento Active Park Distance Control (PDC), con sensores delante y detrás, tiene una serie de funciones que no solo incluyen los avisos visuales y acústicos, sino también la aplicación automática de los frenos para prevenir colisiones con obstáculos en los alrededores del vehículo.

La cámara de visión trasera también viene de serie, así como el asistente de aparcamiento (Parking Assistant) para seleccionar automáticamente espacios y maniobrar dentro de ellos. Estos espacios ahora pueden ser paralelos o perpendiculares al sentido de marcha. Las plazas adecuadas son identificadas con la ayuda de sensores ultrasónicos cuando el coche pasa junto a ellas. Durante la maniobra de estacionamiento, el sistema se hace cargo de controlar el acelerador, los frenos y la dirección, además de cambiar de marcha. También se puede utilizar este sistema para salir automáticamente de un espacio paralelo a la vía.

Único en su segmento: el asistente de marcha atrás (Reversing Assistant) retrocede automáticamente

Otro de los dispositivos del Parking Assistant es la ingeniosa ayuda en marcha atrás (Reversing Assistant), que asiste al conductor a salir de plazas de aparcamiento o a maniobrar cuando el espacio es limitado. Este sistema es el único de su tipo en su segmento, y ofrece una sencilla forma de desplazarse marcha atrás en espacios reducidos o en situaciones en las que el conductor no tiene una visión clara, como parkings de varias plantas, entradas a recintos o incluso en caminos estrechos de montaña. Esto se consigue memorizando electrónicamente los movimientos de la dirección realizados durante la última maniobra en avance, con velocidades de hasta 36 km/h. Gracias a ello, el sistema puede mover al vehículo marcha atrás con los mismos movimientos de dirección e igual trayectoria, pero a la inversa, en distancias de hasta 50 metros. Todo lo que debe hacer el conductor es accionar los pedales de acelerador y freno, y vigilar visualmente el entorno del vehículo.

Al igual que el asistente de marcha atrás (Reversing Assistant), la opción aparcamiento controlado remotamente es otra muestra de los avances hechos hacia la conducción autónoma que pueden experimentarse en el nuevo BMW Serie 7. La función aparcamiento controlado remotamente –que se prevé esté disponible como actualización en julio de 2019 a través del servicio Remote Software Upgrade- permite al conductor manejar el coche desde el exterior con la llave especial BMW Display Key, para entrar o salir de plazas de estacionamiento. El BMW Serie 7, por lo tanto, puede ser maniobrado hacia delante hasta plazas de estacionamiento cerradas o garajes, y ser extraído de ellas con gran facilidad. Durante estas maniobras, los sensores de los sistemas de asistencia a la conducción controlan la aceleración y frenada, supervisadas por el conductor.

La cámara de serie de visión trasera y la multitud de funciones incluidas con el sistema opcional de estacionamiento Parking Assistant Plus proveen una excelente visión general de la situación cuando el coche está siendo estacionado o maniobrado desde el asiento del conductor. Las funciones visuales Park View, Panorama View y 3D Top View son empleadas para generar una imagen de 360° del vehículo y su entorno desde diferentes perspectivas, imagen que se ilustra en la pantalla del display de control. La función Remote 3D View da al conductor, además, la posibilidad de disponer en directo en la pantalla del smartphone una imagen tridimensional del vehículo y su entorno cercano.



Pantallas y sistema operativo, BMW Connected y ConnectedDrive. Digital, inteligente y plenamente conectado.

El equipamiento de serie del nuevo BMW Serie 7 incluye el BMW Intelligent Personal Assistant, una ayuda digital e inteligente que responde a la llamada “Hola BMW” y es un elemento intrínseco del sistema operativo. El grupo BMW está decidido a revolucionar el placer de conducción con el BMW Intelligent Personal Assistant, que marca el inicio de una nueva era en la que los conductores podrán operar su coche, acceder a sus funciones y obtener informaciones, simplemente hablando. Actualizaciones que pueden realizarse fácilmente con un smartphone y, dentro del coche, con el servicio Remote Software Upgrade, asegurarán que la gama de funciones y capacidades ofrecidas estará en continua expansión.

Los BMW adquieren una personalidad digital

El BMW Intelligent Personal Assistant aprende rutinas y hábitos, y por tanto es capaz de aplicarlos en el contexto apropiado. Ayuda al conductor, aprende sus preferencias y se familiariza con los reglajes que le gusta aplicar en, por ejemplo, la calefacción de asientos, o los lugares a los que se dirige frecuentemente con el navegador (“Llévame a casa”). Una característica única en comparación con otros asistentes digitales, es que el conductor tiene la opción darle un nombre (por ejemplo, “Carlos”), para conferirle una mayor individualidad y personalidad. El asistente no sólo aguarda a cualquier orden del conductor, sino que también le ayuda e incluso le suministra conversación informal. Está familiarizado con las funciones del coche y puede activarlas según se precise. Decir “Hola BMW, tengo frío”, inducirá al BMW Intelligent Personal Assistant a ajustar consecuentemente la temperatura interior del coche. La mejora progresiva de la tecnología le permitirá aprender en el futuro más y más preferencias y reglajes favoritos. El asistente mejora en sus tareas con cada orden recibida, cada pregunta formulada y cada reglaje aplicado.

Siempre a bordo: el experto digital BMW

La llegada del BMW Intelligent Personal Assistant asegura que hay siempre un auténtico profesional de BMW a bordo, que es capaz de explicar todo tipo de funciones (“¿Cómo funciona el asistente de luz de carretera?”), proveer información actualizada del estado del vehículo (“¿Es correcto el nivel de aceite?”) y responder a preguntas (“¿Tengo mensajes de avisos?”). Conoce los reglajes favoritos del conductor, e incluso puede activar una combinación de ellos para acentuar su bienestar. Por ejemplo, la observación “Hola BMW, me siento cansado” hace que se inicie un programa de vitalidad que ajusta la

iluminación de ambiente, música y temperatura, entre otras cosas, para mantener más despejado al conductor.

El copiloto perfecto

El BMW Intelligent Personal Assistant es, en resumen, el copiloto ideal y se hace particularmente útil durante la conducción cotidiana (“Hola BMW, ¿cuánto puedo seguir conduciendo antes de necesitar un repostaje?”). La navegación puede así hacerse más fácil que nunca, pues el asistente encontrará un lugar para aparcar en el destino del viaje, suministrar información sobre cualquier atasco de tráfico en ruta y recordar al conductor cuándo es el momento de iniciar la ruta. También aprende destinos a los que el conductor se dirige frecuentemente. La integración del asistente en Microsoft Office 365 y Skype for Business transforma al BMW Serie 7 en una oficina móvil con control por voz, permitiéndole incorporarse a teleconferencias, a petición del conductor. Además de todo esto, el BMW Intelligent Personal Assistant es también un experto en entretenimiento. Esto supone que puede encontrar rápidamente estaciones de radio apropiadas para la música requerida (“Pon música clásica, por favor”).

Experiencias a bordo: bienestar y relajación en marcha

El Intelligent Personal Assistant incluso cuida la sensación de bienestar del conductor con su función Caring Car. Esta incluye programas de relajación y vitalidad, que activan una combinación de funciones –como la climatización, masaje en asientos, perfume ambientador o música- para animar o relajar al conductor mientras está al volante. El programa seleccionado tiene una duración de unos tres minutos. El nuevo BMW Serie 7 ofrece adicionalmente tres diferentes modos Experience (Executive, Expressive y Wellbeing) para el interior, que están concebidos para adecuarse al ánimo actual del conductor y que pueden activarse tanto tiempo como se desee. Cada modo atiende las necesidades del conductor ajustando debidamente la iluminación, climatización, perfume, masaje en asientos, grado de filtración solar, calefacción o ventilación de asientos (dependiendo de los elementos de equipamiento disponibles). Además de reducir el estrés y la fatiga, este realce activo de la sensación de confort del conductor también tiene el efecto de aumentar la seguridad vial. El programa deseado puede iniciarse con la ayuda del asistente personal, diciendo “Hola BMW, estoy cansado”, o “Hola BMW, activa el modo Executive”.

El BMW Intelligent Personal Assistant forma parte del equipamiento de serie del nuevo BMW Serie 7, junto con el sistema Live Cockpit Professional y el sistema operativo 7.0, y durante los tres primeros años no tendrá coste. La gama de funciones puede ampliarse con el Connected Package Professional.

Connected Navigation con nuevos servicios digitales

“Connected Navigation” engloba una serie de servicios digitales que están diseñados para hacer de una planificación de ruta continua, tanto dentro como fuera del BMW, una experiencia aún más refinada. En el futuro, los usuarios del nuevo BMW Serie 7 podrán enviar destinos desde diversas aplicaciones directamente al sistema de navegación del coche. Los destinos principales serán almacenados en BMW Connected y sincronizados con el coche, de modo que las direcciones más relevantes podrán estar accesibles desde cualquier dispositivo y en cualquier momento. Un nuevo rasgo especialmente útil es el Parking Space Assistant, que propone varias opciones de aparcamiento al conductor con antelación a la llegada a destino. Este servicio proporciona información de los parkings más cercanos y propone rutas que ofrezcan una buena probabilidad de encontrar una plaza de aparcamiento muy próxima al destino. Para ayudar a crear el nuevo Parking Space Assistant, los actuales servicios On-Street Parking Information y ParkNow han sido inteligentemente incorporados en su gama de funciones.

El concepto de control y visualización del sistema operativo 7.0 de BMW: la información correcta en el momento preciso

El nuevo diseño agrupado de la instrumentación y la pantalla del display de control, junto con la inclusión de nuevas funciones, llevan el manejo intuitivo del BMM Serie 7 hasta el siguiente nivel, ayudando al conductor a concentrarse más efectivamente en la ruta. El BMW Live Cockpit Professional, de serie, comprende una instrumentación enteramente digital de alta resolución tras el volante, con una gran pantalla de 12,3 pulgadas (31 cm), así como un display de control de 10,25 pulgadas (26 cm). Este paquete de equipamiento también dispone de un sistema de navegación adaptativa y de un sistema multimedia con un disco duro con 20 GB de almacenamiento.

El BMW Live Cockpit Professional trae al nuevo BMW Serie 7 el sistema operativo 7.0. de BMW. La más reciente encarnación de este sistema operativo presume de displays enteramente digitales y está configurado de un modo más cercano a las necesidades personales del conductor, con el objetivo de maximizar sus niveles de atención. La clara presentación y estructuración del sistema están diseñados para proveer al conductor la información correcta en el momento preciso, ayudada además por el contenido seleccionable y personalizable. El display de información

rediseñado en el centro de la instrumentación ahora deja suficiente espacio para ofrecer, por ejemplo, un fragmento del mapa de navegación. En el menú principal del display de control, el conductor puede configurar hasta diez páginas, cada una mostrando de dos a cuatro áreas (bloques), con contenido en tiempo real. Tanto este contenido como los gráficos tienen un mayor grado de personalización, como la representación del vehículo con el color y la línea de equipamiento reales del coche. La interacción entre el conductor y el vehículo está aún más desarrollada, es más intuitiva y se puede realizar por diferentes vías. Los gráficos del display de control se adaptan en función del sistema operativo; el sistema de control por voz (basado en la comprensión del lenguaje natural) es mejor que antes; y el control opcional mediante gestos de BMW ahora admite otros dos nuevos, que suman un total de siete gestos reconocidos. Dependiendo de la situación, el conductor puede controlar varias funciones mediante el conocido controlador iDrive, los botones en el volante, el control táctil, a través de la voz o por gestos.

El sistema operativo 7.0 de BMW es el elemento fundamental para contratar servicios digitales con total flexibilidad, lo que implica que los servicios existentes y futuros se podrán añadir en cualquier momento. Los clientes de BMW podrán suscribirse a servicios digitales, posteriormente, en la tienda de ConnectedDrive e instalarlos en su coche mediante Remote Software Upgrade. Los tres paquetes Live Cockpit permiten suscribirse a servicios por periodos de tres meses, un año o tres años.

Siempre al día gracias a la actualización de software remota

La función de actualización remota Remote Software Upgrade mantiene siempre actualizado al nuevo BMW Serie 7 con el último software. Todas las actualizaciones se pueden importar de forma inalámbrica, ya sea a través de la aplicación BMW Connected en un teléfono inteligente o directamente en el coche, a través de la tarjeta SIM incorporada. La instalación es tan simple como una actualización de un smartphone. El contenido de las actualizaciones puede variar, desde mejoras de calidad y nuevos servicios de software, hasta evoluciones en las funciones del vehículo.