

Información de prensa
Dakar 2019
16 de enero de 2019

Rally Dakar 2019: Etapa 8, San Juan de Marcona – Pisco. Nani Roma sube al segundo puesto de la clasificación general

- **Joan “Nani” Roma / Alex Haro suben al segundo puesto de la clasificación general con su MINI John Cooper Works Rally.**
- **Cuatro equipos de MINI completan la Etapa 8 dentro de los diez primeros puestos.**
- **Jakub “Kuba” Przygonski / Tom Colsoul acaban la etapa en tercera posición.**

La Etapa 8 del Dakar 2019 era conocida como “Super Ica” por dos razones: la primera, que la etapa recorría partes del desierto Ica y la otra, que se hizo una salida especial al tramo cronometrado de 359 kilómetros, con los diez mejores coches y motos de la Etapa 7 y los cinco mejores camiones.

Este procedimiento de salida permitió a quienes salían en las primeras posiciones tener un terreno despejado antes de que saliera el siguiente grupo de competidores. La gran desventaja es que no había pistas en el recorrido que mostraran el camino y que hubo que esperar mucho tiempo en la meta para ver si quien venía por detrás sería más rápido.

Jakub “Kuba” Przygonski (POL) y su copiloto Tom Colsoul (BEL) consiguieron exprimir todo su potencial en el desierto de Ica para convertirse en el mejor de MINI de la etapa. Libraron cualquier tipo de problema serio y consiguieron acabar la etapa en la tercera posición con el MINI John Cooper Works Rally.

Joan “Nani” Roma (ESP) y su copiloto Alex Haro (ESP) también hicieron una buena carrera, sin graves errores, y acabaron en la quinta posición. Este resultado permite que los españoles con el MINI John Cooper Works Rally asciendan hasta la segunda posición de la clasificación general, a solo 46 minutos y 29 segundos del líder. Yazeed Al-Rajhi (KSA) / Timo Gottschalk (GER) con un MINI John Cooper Works tuvieron un buen día. A pesar de que salieran retrasados a la etapa, consiguieron completar la etapa en el sexto puesto.

El dúo francés formado por Stéphane Peterhansel y su copiloto David Castera no tuvo un buen día, ya que se quedaron atrapados en la arena al principio de la etapa. A pesar de ello, al volante del MINI John Cooper Works, sacaron todo su potencial para acabar octavos.

Boris Garafulic (CHI) y su copiloto Filipe Palmeiro (POR) también hicieron una buena carrera y colocaron su MINI John Cooper Works Rally a las puertas del “top 10”, en el duodécimo puesto.

Cyril Despres (FRA) y Jean Paul Cottret (FRA) también tuvieron problemas en la arena de Ica. Se quedaron atrapados en el mismo lugar que Peterhansel y esa fue la principal razón por la que acabaron decimoséptimos. Carlos Sainz (ESP) y su copiloto Lucas Cruz (ESP), también con un MINI John Cooper Works Buggy, tuvieron una carrera similar: acabaron en la vigesimosegunda posición.

Jakub Przygonski

“Tuvimos que atravesar un montón de dunas blandas, donde había muchas rocas escondidas. A pesar de ello, hicimos todo lo posible y creo que no podríamos haber conseguido un resultado mejor”.

Nani Roma

“Fue un día realmente duro. Nos quedamos atrapados una vez, pero solo durante un corto periodo de tiempo, así que tuvimos suerte. Fue un poco caótico en el recorrido a través de las dunas, con coches por todas partes. Necesitamos continuar de esta forma en los próximos días y no cometer errores. No cambiaremos, necesitamos estar tranquilos y conducir de esta forma para ver qué sucede”.

Yazeed Al-Rajhi

“Fue un buen día, nada especial. Condujimos de forma segura, que fue lo más importante, e intentamos seguir adelante, disfrutando de la conducción y cuidando nuestra posición”.

Stéphane Peterhansel

“Los primeros 150 km fueron muy rápidos y adelantamos a tres motos. Esto me hizo ser el primer coche en las dunas así que no tenía rastros que usar como orientación. Después de 20 km nos quedamos atrapados. La arena era muy blanda y el camino, por tanto, difícil de leer. A 50 kilómetros de la meta golpeamos un agujero grande en las dunas y de nuevo nos quedamos atascados”.

La siguiente etapa, la novena (Pisco-Pisco) es la penúltima del Dakar 2019. Para más información, visite la página oficial.

Rally Dakar 2019: Resultados tras la Etapa 8

Pos	Driver	Co-driver	#	MINI	Team	Time
3º	Joan Roma (ESP)	Alex Haro (ESP)	307	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI John Cooper Works Rally Team	030:02:19 +00:46:29
4º	Stéphane Peterhansel (FRA)	David Castera (FRA)	304	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI John Cooper Works Team	030:09:20 +00:53:30
5º	Cyril Despres (FRA)	Jean Paul Cottret (FRA)	308	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI John Cooper Works Team	031:31:17 +02:15:27

6°	Jakub Przygonski (POL)	Tom Colsoul (BEL)	303	MINI John Cooper Works Rally	Orlen X-raid Team	031:35:40 +02:19:50
8°	Yazeed Al-Rajhi (KSA)	Timo Gottschalk (GER)	314	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI John Cooper Works Rally Team	033:10:47 +03:54:57
9°	Carlos Sainz (ESP)	Lucas Cruz (ESP)	300	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI John Cooper Works Team	035:58:05 +06:42:15
12°	Boris Garafulic (CHI)	Filipe Palmeiro (POR)	321	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI John Cooper Works Rally Team	

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/global

MINI Motorsport on the web.

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports

BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium, y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción de BMW Group incluye 30 sedes de producción y montaje en 14 países, y la empresa tiene una red de ventas mundial en más de 140 países.

En 2017, BMW Group vendió más de 2.463.500 turismos y más de 164.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos para el año fiscal 2017 fueron de 10,655 mil millones de euros con unos ingresos de 98,678 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2017 BMW Group tenía unos 129.932 empleados.

El éxito de BMW Group se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. En consecuencia, la empresa ha adoptado, como parte integral de su estrategia, la sostenibilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, la responsabilidad respecto a sus productos y el firme compromiso de preservar los recursos.

www.mini.es

Facebook: [http://www.facebook.com/MINI.Espana](https://www.facebook.com/MINI.Espana)

Twitter: [http://twitter.com/MINIEspana](https://twitter.com/MINIEspana)

Instagram: [http://instagram.com/miniespana](https://instagram.com/miniespana)

Twitter Prensa: [http://twitter.com/BMWGroupPrensa](https://twitter.com/BMWGroupPrensa)

YouTube: [http://www.youtube.com/MINIEspana](https://www.youtube.com/MINIEspana)