MINI
MOTORSPORT COMMUNICATIONS

Información de prensa
Dakar 2019
14 de enero de 2019

Rally Dakar 2019: Etapa 9, Pisco – Pisco. Nani Roma afronta la última etapa desde la segunda posición

- **Joan "Nani" Roma / Alex Haro completan la Etapa 9 en la segunda posición y mantienen el segundo puesto de la clasificación general.**
- **Cinco MINI acaban entre los diez primeros.**
- **Stéphane Peterhansel se retira tras un fuerte accidente durante la novena etapa.**

Joan "Nani" Roma y su copiloto Alex Haro realizaron de nuevo un gran trabajo en la Etapa 9. Desde el inicio de la penúltima etapa de la carrera, Roma fue al máximo con el objetivo de reducir la diferencia con el líder del Dakar 2019, antes del último día de competición. El resultado al final de la etapa especial de 313 kilómetros fue otro buen segundo puesto para la tripulación del MINI John Cooper Works Rally. Además, continúan segundos en la clasificación general.

Jakub "Kuba" Przygonski (POL) y su copiloto Tom Colsoul (BEL) también completaron una buena etapa en Pisco y en las dunas que previamente habían arrebatado las posibilidades de completar el Dakar 2019 a otros competidores. En el interior del MINI John Cooper Works Rally, cruzaron la línea de meta de la etapa en la cuarta posición, la misma en la que se sitúan en la clasificación general.

Carlos Sainz (ESP) y Lucas Cruz (ESP) no tomaron la salida como habrían deseado. Un problema antes del inicio de la etapa provocó que no pudieran arrancar en su puesto de salida, sino como el último coche. Sin embargo, gracias a un fantástico rendimiento, consiguieron acabar con el MINI John Cooper Works Buggy en la sexta posición.

Yazeed Al-Rajhi (KSA) y Timo Gottschalk (GER), también con un MINI John Cooper Works Rally, fueron el cuarto MINI en completar la Etapa 9 dentro del "top 10". Su octavo puesto en la etapa les permite colocarse en la séptima posición de la clasificación general.

En el noveno puesto, unos seis minutos más tarde, llegó a meta el MINI John Cooper Works Buggy de Cyril Despres (FRA) y su copiloto Jean Paul Cottret (FRA). Fue un resultado remarcable, porque aproximadamente 290 kilómetros después de empezar la especial – y con la meta ya cerca – el coche se quedó en una duna. Perdieron tiempo en volver de nuevo a pista y fue muy desafortunado, porque hasta el incidente eran los líderes virtuales de la etapa.

Boris Garafulic (CHI) y Filipe Palmeiro (POR) hicieron una buena carrera. Acabaron decimoquintos y mantienen la duodécima posición en la clasificación general.

Stéphane Peterhansel y David Castera, desafortunadamente, tuvieron su peor día en el Dakar 2019 con el MINI John Cooper Works Buggy. Después de un fuerte impacto tras completar 26 kilómetros de especial, David Castera sufrió un severo dolor de espalda. Como consecuencia, tuvo que ser transportado al hospital de Lima. Stéphane Peterhansel no sufrió lesiones y pudo devolver el coche a la asistencia de X-raid.

Nani Roma
"Ha sido un día duro, con muchas paradas. Tuvimos un pinchazo después de 38 kilómetros, en medio de la arena y nos tuvimos que parar para cambiar la rueda. En cuanto al resto, intentamos concentrarnos para no cometer demasiados errores. Una etapa difícil, pero ya solo queda un día para el final".

"Es uno de los Dakar más duros en los que he participado y cada kilómetro es realmente duro, pero estamos contentos. Los mecánicos y el equipo han hecho un buen trabajo; es perfecto y no hemos tenido ningún problema".

Jakub Przygonski
"La Etapa 9 ha sido realmente difícil. Creo que ha sido la más dura de este Dakar porque casi el 70% del recorrido eran dunas y la arena era muy blanda. En algunos lugares no podíamos llegar a lo más alto, teníamos que volver e intentarlo de nuevo".

"En esta etapa comenzamos con el plan de luchar, porque solo había una pequeña diferencia entre nuestro tiempo y el de Despres. Estuvimos luchando hasta el final, cuando de repente nos quedamos atrapados en la arena y perdimos alrededor de 12 minutos. Al final llegamos a meta y escuché todo lo que había sucedido en esta etapa. No fue una etapa fácil, pero lo hicimos bien".

Yazeed Al-Rajhi
"Fue un buen día, pero la etapa fue muy dura y la navegación muy complicada en un área determinada, pero aún así no perdimos demasiado tiempo... aunque mucha otra gente sí".

Cyril Despres
"Nos paramos para ayudar a Stéphane unos kilómetros después de la salida. Sé que David es alguien particularmente duro, así que nos asustamos al ver que estaba dentro del coche y que no podía salir. Nunca es bueno ver a alguien de esta forma. Después, continuamos nuestro camino. Tuvimos buen ritmo y todo fue bien hasta el kilómetro 299, a 14 del final. Había un "waypoint" que no era fácil de encontrar".

"Dimos varias vueltas para buscarlo y continuar por las dunas. Vimos cómo venía una moto, reducimos el ritmo y caímos en un pequeño agujero para evitar el accidente. Martin Prokop se paró para ayudarnos, así que le estamos muy agradecidos".

La siguiente etapa es la décima y última. Se celebrará entre Pisco y Lima. Para más información sobre el Dakar, visite la página oficial de la carrera.

Rally Dakar 2019: Resultados tras la Etapa 9

Pos	Driver	Co-driver	#	MINI	Team	Time

2nd	Joan Roma (ESP)	Alex Haro (ESP)	307	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI John Cooper Works Rally Team	034:0:39 +00:51:27
4th	Jakub Przygonski (POL)	Tom Colsoul (BEL)	303	MINI John Cooper Works Rally	Orlen X-raid Team	035:43:03 +02:33:51
5th	Cyril Despres (FRA)	Jean Paul Cottret (FRA)	308	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI John Cooper Works Team	036:04:25 +02:55:13
7th	Yazeed Al-Rajhi (KSA)	Timo Gottschalk (GER)	314	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI John Cooper Works Rally Team	037:37:34 +04:28:22
8th	Carlos Sainz (ESP)	Lucas Cruz (ESP)	300	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI John Cooper Works Team	040:10:00 +07:00:48
12th	Boris Garafulic (CHI)	Filipe Palmeiro (POR)	321	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI John Cooper Works Rally Team	041:38:18 +08:29:06

Media Website.
www.press.bmwgroup.com/global

MINI Motorsport on the web.
Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports

BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium, y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción de BMW Group incluye 30 sedes de producción y montaje en 14 países, y la empresa tiene una red de ventas mundial en más de 140 países.

En 2017, BMW Group vendió más de 2.463.500 turismos y más de 164.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos para el año fiscal 2017 fueron de 10,655 mil millones de euros con unos ingresos de 98,678 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2017 BMW Group tenía unos 129.932 empleados.

MINI
MOTORSPORT COMMUNICATIONS

El éxito de BMW Group se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. En consecuencia, la empresa ha adoptado, como parte integral de su estrategia, la sostenibilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, la responsabilidad respecto a sus productos y el firme compromiso de preservar los recursos.

www.mini.es
Facebook: http://www.facebook.com/MINI.Espana
Twitter: http://twitter.com/MINIEspana
Instagram: http://instagram.com/miniespana
Twitter Prensa: http://twitter.com/BMWGroupPrensa
YouTube: http://www.youtube.com/MINIEspana