



El nuevo BMW X3 M y BMW X3 M Competition. El nuevo BMW X4 M y BMW X4 M Competition. Aspectos destacados.

- BMW M GmbH amplía su gama de modelos de altas prestaciones con cuatro novedades en los segmentos medios Sport Activity Vehicle (SAV) y Sport Activity Coupe (SAC):

BMW X3 M: Potencia máxima: 353 kW/480 CV, par máximo: 600 Nm, consumo combinado de combustible: 10,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 239 g/km.

BMW X4 M: Potencia máxima: 353 kW/480 CV, par máximo: 600 Nm, consumo combinado de combustible: 10,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 239 g/km.

BMW X3 M Competition: Potencia máxima: 375 kW/510 CV, par máximo: 600 Nm, consumo combinado de combustible: 10,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 239 g/km.

BMW X4 M Competition: Potencia máxima: 375 kW/510 CV, par máximo: 600 Nm, consumo combinado de combustible: 10,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 239 g/km.

- Comercialización de los BMW X3 M y BMW X4 M, y los BMW X3 M Competition y BMW X4 M Competition, con mayor potencia máxima y equipamiento de serie exclusivo.
- Nuevo motor seis cilindros en línea. Tecnología M TwinPower Turbo con dos turbocompresores. Carácter de alto régimen de giro, sistemas de refrigeración y lubricación probados en circuito. Sistema de escape con control de compuertas con sonido distintivo.
- Transmisión de la potencia a través de la caja de cambios M Steptronic de ocho marchas y de la tracción integral específica M xDrive, orientada hacia el tren trasero y con dos modos seleccionables. La interacción entre los M xDrive, control dinámico de estabilidad (DSC) y Diferencial Activo M del eje trasero, optimiza la tracción, agilidad y estabilidad direccional.

- Nueva suspensión específica M con amortiguadores controlados electrónicamente, así como cinemática y elastocinemática específica M para los ejes delantero y trasero. Dirección específica M y frenos con compuesto M. Refuerzos adicionales para aumentar la rigidez de los anclajes de suspensión. Versión de fibra de carbono del tirante de refuerzo M en el vano motor, disponible como opción.
- Prestaciones sobresalientes. Aceleración de 0 a 100 km/h en 4,2 segundos (BMW X3 M y BMW X4 M), y en 4,1 segundos (BMW X3 M Competition y BMW X4 M Competition).
- Ajustes del vehículo configurables individualmente: características de motor y transmisión, reglajes del DSC -incluido el modo M Dynamic-, reglajes de amortiguadores, reacciones de la dirección, modos del M xDrive, y contenido específico M del Head-Up Display. Botones M en el volante que pueden usarse para seleccionar dos grupos de ajustes memorizados.
- Detalles con diseño M, incluyendo entradas de aire especialmente grandes en el paragolpes delantero, air breathers con branquias integrales M; diseño específico M en los retrovisores exteriores, paragolpes trasero, alerón de techo (BMW X3 M) y alerón trasero (BMW X4 M). Llantas de aleación M de 20 pulgadas de serie, con diseño de radios en V. Las versiones Competition llevan detalles específicos de diseño, llantas de aleación de 21 pulgadas y sistema de escape M Sport. Paquete exterior opcional M Carbon (disponible a partir de agosto de 2019) con elementos exclusivos en fibra de carbono.
- Ambiente lujoso y deportivo con aire de competición en el interior: instrumentación específica M, volante M de cuero con levas de cambio y botones M, palanca selectora M, botón rojo start/stop, embellecedores interiores de aluminio y carbono. Asientos deportivos de cuero Vernasca con regulación eléctrica y diseño específico M, de serie en los BMW X3 M y BMW X4 M. Asientos envolventes tipo baquet M Sport con tapicería ampliada de cuero Merino, ajuste eléctrico de reposacabezas y logo M iluminado (opcional / de serie en el BMW X3 M Competition y BMW X4 M Competition, respectivamente).
- Paquete ConnectedDrive con navegación de serie, incluyendo sistema de Navegación Profesional. Gran selección de sistemas de asistencia a la conducción y amplia conectividad con servicios BMW ConnectedDrive.

Todas las cifras relacionadas con prestaciones, consumo de combustible y emisiones de CO₂ son provisionales. Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se determinan de acuerdo con la versión vigente del Reglamento Europeo (EC) 715/2007. La información se basa en un vehículo con equipamiento básico en Alemania; los rangos tienen en cuenta las diferencias en el tamaño de rueda y neumático seleccionados, así como también el equipamiento opcional y pueden cambiar debido a la configuración.

Los valores están realmente basados en el nuevo ciclo de prueba WLTP y adaptados a NEDC para asegurar la comparación con otros vehículos. Con relación a estos vehículos, para los tasa de los vehículos (entre otras cosas) y otras cargas basadas en la emisión de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los establecidos aquí (dependiendo de cada legislación nacional).

Correcto el: 01 - 02 - 2019

Para obtener más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y las emisiones específicas de CO₂ de los automóviles nuevos, consulte el "Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía de los automóviles nuevos", disponible en los puntos de venta de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.