



El nuevo BMW X3 M y BMW X3 M Competition. El nuevo BMW X4 M y BMW X4 M Competition. Versión resumida.

BMW M GmbH amplía su gama de modelos de altas prestaciones, incluyendo, por primera vez, modelos de los segmentos de tamaño medio Sports Activity Vehicle (SAV) y Sports Activity Coupe (SAC). Los BMW X3 M (consumo combinado de combustible: 10,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 239 g/km*) y BMW X4 M (consumo combinado de combustible: 10,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 239 g/km*) establecen la referencia en excelencia dinámica, agilidad y precisión en sus respectivas clases.

También es novedad la presentación, junto a los BMW X3 M y BMW X4 M, de sus versiones hermanas Competition. Los BMW X3 M Competition (consumo combinado de combustible: 10,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 239 g/km*) y BMW X4 M Competition (consumo combinado de combustible: 10,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 239 g/km*) atraerán la imaginación de los clientes con su potencia adicional y detalles exclusivos.

Nuevo motor de seis cilindros en línea con prestaciones superlativas

El motor más potente gasolina de seis cilindros en línea nunca visto en un coche BMW M aporta el músculo necesario para conseguir unas impresionantes prestaciones. La unidad, de nuevo desarrollo y elevado régimen de giro, dispone de tecnología M TwinPower Turbo. Con su cilindrada de 3 litros, genera una potencia máxima de 353 kW/480 CV y un par máximo de 600 Nm. La versión de este biturbo especialmente desarrollada para el BMW X3 M Competition y BMW X4 M Competition aumenta 22kW/30 CV y alcanza 375 kW/510 CV.

Impecable transmisión: M xDrive y Diferencial Activo M.

El nuevo motor de altas prestaciones se combina con una caja de cambios M Steptronic de ocho marchas con control Drivelogic. Además, emplea el nuevo sistema de tracción integral M xDrive, estrenado en el BMW M5, para transmitir la fuerza a la carretera. El sistema M xDrive da predominio al eje trasero en el reparto de par y ofrece dos modos de conducción AWD en los BMW X3 M y BMW X4 M. La interacción controlada entre el M xDrive y el Diferencial Activo M del eje trasero, permite al sistema de tracción integral repartir de forma precisa la fuerza del motor entre las cuatro ruedas. De esta forma se consigue una tracción, agilidad y estabilidad direccional óptimas. Los

BMW X3 M y BMW X4 M aceleran de 0 a 100 km/h en 4,2 segundos, mientras que las variantes Competition llegan a 100 km/h desde parado en sólo 4,1 segundos.

Tecnología de chasis específica M para una dinámica superior

La combinación de dinamismo y precisión característica de los modelos BMW M está respaldada por elementos específicos de refuerzo estructural y por la refinada tecnología de chasis, afinada para aprovechar la potencia del motor. Con tres reglajes seleccionables mediante un botón, los amortiguadores con control electrónico de la suspensión específica M combinan un excelente confort en el uso cotidiano y un contacto extremadamente directo con la carretera, con escasas oscilaciones de las ruedas y de la carrocería. La cinemática y elastocinemática de la suspensión específica M –con su eje delantero de doble articulación y eje trasero de cinco brazos- están configuradas a medida, y proporcionan un preciso posicionamiento de ruedas y una gran estabilidad direccional. Concebido para ofrecer también un comportamiento enteramente controlable al límite, el paquete de tecnología de chasis se complementa con la dirección específica M (incluyendo M Servotronic y desmultiplicación variable) y los potentes frenos con compuesto M. Las llantas M de aleación de 20 pulgadas también son equipamiento de serie.

Al igual que los sistemas de control de amortiguación y los modos del M xDrive, las características del motor, transmisión y dirección pueden regularse pulsando un botón. El sistema de control dinámico de estabilidad DSC permite un deslizamiento controlado en el modo Dynamic M y, como es de esperar, puede desconectarse. Por otro lado, el contenido mostrado en el Head-Up Display opcional también puede configurarse a través del menú iDrive. En este menú el conductor puede guardar dos grupos de ajustes – configurados como se prefiera en los parámetros citados- y seleccionarlos cuando desee, empleando los dos botones M del volante.

Elementos con diseño M para el exterior e interior.

Los detalles con diseño específico M optimizan el flujo de aire de refrigeración y la aerodinámica en los BMW X3 M, BMW X4 M y sus versiones Competition. En el interior, los asientos deportivos regulables eléctricamente, la tapicería de cuero Vernasca, la instrumentación específica M, el volante de cuero M y la palanca selectora, crean un ambiente deportivo y lujoso.

Los BMW X3 M Competition y BMW X4 M Competition aportan otros detalles exclusivos exteriores, como el marco de la parrilla con riñones de BMW, las carcasas de los retrovisores exteriores, las branquias M y el alerón

trasero, en negro brillante (High-gloss Black). Su equipamiento de serie también incluye llantas de aleación M de 21 pulgadas en negro pulido y el sistema de escape M Sport. El expresivo ambiente interior, por su parte, está realizado por los asientos deportivos M Sport con tapicería de cuero Merino con elementos adicionales, las placas específicas en los umbrales de las puertas y el emblema de modelo en la consola central. Las opciones para las versiones Competition incluyen una tapicería especial de cuero bicolor con aplicaciones de Alcantara.

También añade un toque especial el paquete opcional exterior M Carbon (que se espera esté disponible en agosto de 2019), que incluye elementos decorativos de fibra de carbono en las tomas de aire delanteras, las láminas frontales del paragolpes, el difusor trasero y las carcasas de los retrovisores. En los BMW X4 M y BMW X4 M Competition, a esos elementos se les añade un alerón trasero de fibra de carbono.

Entre los elementos de serie en los BMW X3 M, BMW X4 M y sus versiones Competition, están los faros LED, el sistema de audio de alta fidelidad y el paquete ConnectedDrive navegación, que incluye el sistema Navegación Profesional. La lista de opciones para los BMW X3 M y BMW X4M ofrece más posibilidades de personalización, incluyendo sistemas avanzados de asistencia a la conducción y los servicios digitales de BMW Connected y BMW ConnectedDrive.

Todas las cifras relacionadas con prestaciones, consumo de combustible y emisiones de CO₂ son provisionales.

Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se determinan de acuerdo con la versión vigente del Reglamento Europeo (EC) 715/2007. La información se basa en un vehículo con equipamiento básico en Alemania; los rangos tienen en cuenta las diferencias en el tamaño de rueda y neumático seleccionados, así como también el equipamiento opcional y pueden cambiar debido a la configuración.

Los valores están realmente basados en el nuevo ciclo de prueba WLTP y adaptados a NEDC para asegurar la comparación con otros vehículos. Con relación a estos vehículos, para los tasa de los vehículos (entre otras cosas) y otras cargas basadas en la emisión de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los establecidos aquí (dependiendo de cada legislación nacional).

Para obtener más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y las emisiones específicas de CO₂ de los automóviles nuevos, consulte el "Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía de los automóviles nuevos", disponible en los puntos de venta de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.