

Datos técnicos.

El nuevo BMW X4 M. X4 M.



BMW X4 M		
Carrocería		
Número de puertas/asientos		
Número de puertas/asientos	5 / 5	
Longitud/anchura/altura (en vacío)	mm	4758 / 1927 / 1618
Distancia entre ejes	mm	2864
Vía delantera/trasera	mm	1623 / 1632
Radio de giro	m	12,6
Capacidad del depósito	ca. l	65
Aceite del motor ²⁾	l	7,0
Peso en vacío, DIN/EU	kg	1970 / 2045
Carga máxima DIN	kg	530
Peso máximo permitido	kg	2500
Carga máxima por eje, delante/detrás	kg	1185 / 1425
Carga máxima de remolque, frenado (12%)/sin freno	kg	2500 / 750
Carga máxima techo/carga máxima sobre barra de remolque	kg	100 / 100
Capacidad del maletero	l	525 – 1430
Resistencia al aire	Cx x A	0,36 x 2,64
Motor		
Config/N. de cil/válvulas	En línea / 6 / 4	
Tecnología del motor	Tecnología M TwinPower Turbo con dos turbocompresores mono-scroll, inyección directa de gasolina. Inyección de alta precisión, control de válvula VALVETRONIC completamente variable y control de árbol de levas variable doble VANOS	
Cilindrada	cm ³	2993
Diametro/carrera	mm	90,0 / 84,0
Relación de compresión	:1	9,3
Combustible	ROZ 98 (min. ROZ 95)	
Potencia máxima	kW/CV	353 / 480
A	min ⁻¹	6250
Par máximo	Nm	600
A	min ⁻¹	2600 – 5600
Sistema eléctrico		
Batería/ubicación	Ah/-	105 / Maletero
Dinámica de conducción y seguridad		
Suspensión delantera	Tren de rodaje adaptable M con eje de dos articulaciones en construcción de aluminio, cinemática M específica	
Suspensión trasera	Chasis M adaptativo M con eje de cinco brazos en una construcción de acero ligero, diseño de cinemática y rigidez específica M	
Frenos, delante	Sistema de frenos M Compound con pinza fija de cuatro pistones, discos de freno ventilados y perforados	
Frenos, detrás	Sistema de frenos M Compound ventilados con pinza flotante de un solo pistón, discos de freno ventilados y perforados	
Sistemas de estabilidad de conducción	DSC incluyendo ABS, ASC y Modo dinámico M (MDM), se puede desconectar, ayuda de frenado en curva CBC, DBC (control dinámico de frenada), función de secado de frenos, asistente de arranque, diferencial activo M, DSC con tracción total M xDrive conectado en red	
Equipamiento de seguridad	De serie: airbags para conductor y acompañante, airbags laterales para conductor y acompañante, airbags de cabeza para asientos delanteros y traseros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos	
Dirección	Dirección asistida electromecánica de cremallera y piñón (EPS) con función Servotronic específica para M y relación deportiva variable	
Radio de dirección	:1	2,9
Neumáticos, delante/detrás	255/45 ZR20 105Y XL 265/45 ZR20 108Y XL	
Llantas, delante/detrás	9J x 20 LM 10J x 20 LM	

Transmisión

Caja de cambios		Transmisión M Steptronic de 8 velocidades con Drivelogic
Relación de marchas	I	:1
		5,000
	II	:1
		3,200
	III	:1
		2,140
	IV	:1
		1,720
	V	:1
		1,310
	VI	:1
		1,000
	VII	:1
		0,820
	VIII	:1
		0,640
	R	:1
		3,480
Diferencial		:1
		3,150

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	5,6
Potencia por litro	kW/l	117,9
Aceleración 0–100 km/h	s	4,2
Vel. máxima	km/h	250 / 280 ²⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics de serie	Recuperación de la energía de frenado, dirección asistida electromecánica, Función auto start/stop, indicador de cambio de marcha óptimo, unidades auxiliares controladas por demanda, BMW EfficientLightweight, bomba de aceite controlada por mapa, diferencial y caja de transferencia con características de calentamiento optimizadas
--------------------------------	--

Consumos y emisiones (UE) (3)

Con neumático de serie		
Urbano	l/100 km	13,7 – 12,9
Carretera	l/100 km	9,0 – 8,6
Ciclo mixto	l/100 km	10,5
CO ₂	g/km	239
Normativa de emisiones		Euro 6d-TEMP

Datos técnicos válidos para mercados ACEA

- 1) Cantidad de cambio de aceite con filtro
 - 2) restringido / con el paquete opcional M Driver's Package
 - 3) Información aún no disponible.

Todas las cifras relacionadas con prestaciones, consumo de combustible y emisiones de CO₂ son provisionales. Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se determinan de acuerdo con la versión vigente del Reglamento Europeo (EC) 715/2007. La información se basa en un vehículo con equipamiento básico en Alemania; los rangos tienen en cuenta las diferencias en el tamaño de rueda y neumático seleccionados, así como también el equipamiento opcional y pueden cambiar debido a la configuración.

Los valores están realmente basados en el nuevo ciclo de prueba WLTP y adaptados a NEDC para asegurar la comparación con otros vehículos. Con relación a estos vehículos, para los tasa de los vehículos (entre otras cosas) y otras cargas basadas en la emisión de CO2, los valores de CO2 pueden diferir de los establecidos aquí (dependiendo de cada legislación nacional).

Correcto el: 01 - 02 - 2019

Para obtener más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y las emisiones específicas de CO2 de los automóviles nuevos, consulte el "Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO2 y consumo de energía de los automóviles nuevos", disponible en los puntos de venta de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.

El nuevo BMW X4 M. X4 M Competition.

BMW X4 M Competition		
Carrocería		
Número de puertas/asientos		5 / 5
Longitud/anchura/altura (en vacío)	mm	4758 / 1927 / 1620
Distancia entre ejes	mm	2864
Vía delantera/trasera	mm	1617 / 1632
Radio de giro	m	12,6
Capacidad del depósito	ca. l	65
Aceite del motor ²⁾	l	7,0
Peso en vacío, DIN/EU	kg	1970 / 2045
Carga máxima DIN	kg	530
Peso máximo permitido	kg	2500
Carga máxima por eje, delante/detrás	kg	1185 / 1425
Carga máxima de remolque, frenado (12%)/sin freno	kg	2500 / 750
Carga máxima techo/carga máxima sobre barra de remolque	kg	100 / 100
Capacidad del maletero	l	525 – 1430
Resistencia al aire	Cx x A	0,36 x 2,64
Motor		
Config/N. de cil/válvulas		En línea / 6 / 4
Tecnología del motor	Tecnología M TwinPower Turbo con dos turbocompresores mono-scroll, inyección directa de gasolina. Inyección de alta precisión, control de válvulas VALVETRONIC completamente variable y control de árbol de levas variable doble VANOS	
Cilindrada	cm ³	2993
Diametro/carrera	mm	90,0 / 84,0
Relación de compresión	:1	9,3
Combustible		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Potencia máxima	kW/CV	375 / 510
A	min ⁻¹	6250
Par máximo	Nm	600
A	min ⁻¹	2600 – 5950
Sistema eléctrico		
Batería/ubicación	Ah/–	105 / Maletero
Dinámica de conducción y seguridad		
Suspensión delantera	Tren de rodaje adaptable M con eje de dos articulaciones en construcción de aluminio, cinemática M específica	
Suspensión trasera	Chasis M adaptativo M con eje de cinco brazos en una construcción de acero ligero, diseño de cinemática y rigidez específica M	
Frenos, delante	Sistema de frenos M Compound con pinza fija de cuatro pistones, discos de freno ventilados y perforados	
Frenos, detrás	Sistema de frenos M Compound ventilados con pinza flotante de un solo pistón, discos de freno ventilados y perforados	
Sistemas de estabilidad de conducción	DSC incluyendo ABS, ASC y Modo dinámico M (MDM), se puede desconectar, ayuda de frenado en curva CBC, DBC (control dinámico de frenada), función de secado de frenos, asistente de arranque, diferencial activo M, DSC con tracción total M xDrive conectado en red	
Equipamiento de seguridad	De serie: airbags para conductor y acompañante, airbags laterales para conductor y acompañante, airbags de cabeza para asientos delanteros y traseros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos	
Dirección	Dirección asistida electromecánica de cremallera y piñón (EPS) con función Servotronic específica para M y relación deportiva variable	
Radio de dirección	:1	2,9
Neumáticos, delante/detrás		255/40 ZR21 102Y XL 265/40 ZR21 105Y XL
Llantas, delante/detrás		9,5J x 21 LM 10J x 21 LM

BMW X4 M Competition

Transmisión

Caja de cambios	Transmisión M Steptronic de 8 velocidades con Drivelogic	
Relación de marchas	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
Diferencial		:1
		5,000
		3,200
		2,140
		1,720
		1,310
		1,000
		0,820
		0,640
		3,480
		3,150

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	5,3
Potencia por litro	kW/l	125,3
Aceleración 0–100 km/h	s	4,1
Vel. máxima	km/h	250 / 285 ²⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics de serie	Recuperación de la energía de frenado, dirección asistida electromecánica, función auto start/stop, indicador de cambio de marcha óptimo, unidades auxiliares controladas por demanda, BMW EfficientLightweight, bomba de aceite controlada por mapa, diferencial y caja de transferencia con características de calentamiento optimizadas
--------------------------------	--

Consumos y emisiones (UE) (3)

Con neumático de serie		
Urbano	l/100 km	13,5 – 12,8
Carretera	l/100 km	9,0 – 8,7
Ciclo mixto	l/100 km	10,5
CO ₂	g/km	239
Normativa de emisiones		Euro 6d-TEMP

Datos técnicos válidos para mercados ACEA

- 1) Cantidad de cambio de aceite con filtro
- 2) restringido / con el paquete opcional M Driver's Package
- 3) Información aún no disponible.

Todas las cifras relacionadas con prestaciones, consumo de combustible y emisiones de CO₂ son provisionales. Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se determinan de acuerdo con la versión vigente del Reglamento Europeo (EC) 715/2007. La información se basa en un vehículo con equipamiento básico en Alemania; los rangos tienen en cuenta las diferencias en el tamaño de rueda y neumático seleccionados, así como también el equipamiento opcional y pueden cambiar debido a la configuración.

Los valores están realmente basados en el nuevo ciclo de prueba WLTP y adaptados a NEDC para asegurar la comparación con otros vehículos. Con relación a estos vehículos, para los tasa de los vehículos (entre otras cosas) y otras cargas basadas en la emisión de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los establecidos aquí (dependiendo de cada legislación nacional).

Correcto el: 01 - 02 - 2019

Para obtener más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y las emisiones específicas de CO₂ de los automóviles nuevos, consulte el "Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía de los automóviles nuevos", disponible en los puntos de venta de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.