

Datos técnicos.

El nuevo BMW X3 M.

X3 M



BMW X3 M		
Carrocería		
Número de puertas/asientos		5 / 5
Longitud/anchura/altura (en vacío)	mm	4726 / 1897 / 1667
Distancia entre ejes	mm	2864
Vía delantera/trasera	mm	1623 / 1602
Radio de giro	m	12,6
Capacidad del depósito	ca. l	65
Aceite del motor ²⁾	l	7,0
Peso en vacío, DIN/EU	kg	1970 / 2045
Carga máxima DIN	kg	530
Peso máximo permitido	kg	2500
Carga máxima por eje, delante/detrás	kg	1185 / 1425
Carga máxima de remolque, frenado (12%/sin freno)	kg	2500 / 750
Carga máxima techo/carga máxima sobre barra de remolque	kg	100 / 100
Capacidad del maletero	l	550 – 1600
Resistencia al aire	c _x x A	0,36 x 2,69
Motor		
Config/N. de cil/válvulas		En línea / 6 / 4
Tecnología del motor		Tecnología M TwinPower Turbo con dos turbocompresores mono-scroll, inyección directa de gasolina Inyección de alta precisión, control de válvula VALVETRONIC completamente variable y control de árbol de levas variable doble VANOS
Cilindrada	cm ³	2993
Diámetro/carrera	mm	90,0 / 84,0
Relación de compresión	:1	9,3
Combustible		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Potencia máxima	kW/CV	353 / 480
A	min ⁻¹	6250
Par máximo	Nm	600
A	min ⁻¹	2600 – 5600
Sistema eléctrico		
Batería/ubicación	Ah/–	105 / Maletero
Dinámica de conducción y seguridad		
Suspensión delantera		Tren de rodaje adaptable M con eje de dos articulaciones en construcción de aluminio, cinemática M específica
Suspensión trasera		Chasis M adaptativo M con eje de cinco brazos en una construcción de acero ligero, Diseño de cinemática y rigidez específica M
Frenos, delante		Sistema de frenos M Compound con pinza fija de cuatro pistones, discos de freno ventilados y perforados
Frenos, detrás		Sistema de frenos M Compound ventilados con pinza flotante de un solo pistón, discos de freno ventilados y perforados
Sistemas de estabilidad de conducción		DSC incluyendo ABS, ASC y Modo dinámico M (MDM), se puede desconectar, ayuda de frenado en curva CBC, DBC (control dinámico de frenada), función de secado de frenos, asistente de arranque, diferencial activo M, DSC con tracción total M xDrive conectado en red
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para conductor y acompañante, airbags laterales para conductor y acompañante, airbags de cabeza para asientos delanteros y traseros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica de cremallera y piñón (EPS) con función Servotronic específica para M y relación deportiva variable
Radio de dirección	:1	2,9
Neumáticos, delante/detrás		255/45 ZR20 105Y XL 265/45 ZR20 108Y XL
Llantas, delante/detrás		9J x 20 LM 10J x 20 LM

BMW X3 M

Transmisión

Caja de cambios	Transmisión M Steptronic de 8 velocidades con Drivelogic		
Relación de marchas	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,140
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,310
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,820
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,480
Diferencial		:1	3,150

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	5,6
Potencia por litro	kW/l	117,9
Aceleración 0-100 km/h	s	4,2
Vel. máxima	km/h	250 / 280 ²⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics de serie	Recuperación de la energía de frenado, dirección asistida electromecánica, Función auto start/stop, indicador de cambio de marcha óptimo, unidades auxiliares controladas por demanda, BMW EfficientLightweight, bomba de aceite controlada por mapa, diferencial y caja de transferencia con características de calentamiento optimizadas
--------------------------------	--

Consumos y emisiones (UE) (3)

Con neumático de serie		
Urbano	l/100 km	13,6 – 12,9
Carretera	l/100 km	9,1 – 8,7
Ciclo mixto	l/100 km	10,5
CO ₂	g/km	239
Normativa de emisiones		Euro 6d-TEMP

Datos técnicos válidos para mercados ACEA

- 1) Cantidad de cambio de aceite con filtro
- 2) restringido / con el paquete opcional M Driver's Package
- 3) Información aún no disponible.

Todas las cifras relacionadas con prestaciones, consumo de combustible y emisiones de CO₂ son provisionales. Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se determinan de acuerdo con la versión vigente del Reglamento Europeo (EC) 715/2007. La información se basa en un vehículo con equipamiento básico en Alemania; los rangos tienen en cuenta las diferencias en el tamaño de rueda y neumático seleccionados, así como también el equipamiento opcional y pueden cambiar debido a la configuración.

Los valores están realmente basados en el nuevo ciclo de prueba WLTP y adaptados a NEDC para asegurar la comparación con otros vehículos. Con relación a estos vehículos, para los tasa de los vehículos (entre otras cosas) y otras cargas basadas en la emisión de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los establecidos aquí (dependiendo de cada legislación nacional).

Correcto el: 01 - 02 - 2019

Para obtener más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y las emisiones específicas de CO₂ de los automóviles nuevos, consulte el "Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía de los automóviles nuevos", disponible en los puntos de venta de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.

El nuevo BMW X3 M. X3 M Competition.

02/2019
 3

BMW X3 M Competition		
Carrocería		
Número de puertas/asientos		5 / 5
Longitud/anchura/altura (en vacío)	mm	4726 / 1897 / 1669
Distancia entre ejes	mm	2864
Vía delantera/trasera	mm	1617 / 1602
Radio de giro	m	12,6
Capacidad del depósito	ca. l	65
Aceite del motor ²⁾	l	7,0
Peso en vacío, DIN/EU	kg	1970 / 2045
Carga máxima DIN	kg	530
Peso máximo permitido	kg	2500
Carga máxima por eje, delante/detrás	kg	1185 / 1425
Carga máxima de remolque, frenado (12%)/sin freno	kg	2500 / 750
Carga máxima techo/carga máxima sobre barra de remolque	kg	100 / 100
Capacidad del maletero	l	550 – 1600
Resistencia al aire	cx x A	0,36 x 2,69
Motor		
Config/N. de cil/válvulas		R / 6 / 4
Tecnología del motor		Tecnología M TwinPower Turbo con dos turbocompresores mono-scroll, inyección directa de gasolina Inyección de alta precisión, control de válvulas VALVETRONIC completamente variable y control de árbol de levas variable doble VANOS
Cilindrada	cm ³	2993
Díametro/carrera	mm	90,0 / 84,0
Relación de compresión	:1	9,3
Combustible		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Potencia máxima	kW/CV	375 / 510
A	min ⁻¹	6250
Par máximo	Nm	600
A	min ⁻¹	2600 – 5950
Sistema eléctrico		
Batería/ubicación	Ah/-	105 / Gepäckraum
Dinámica de conducción y seguridad		
Suspensión delantera		Tren de rodaje adaptable M con eje de dos articulaciones en construcción de aluminio, cinemática M específica
Suspensión trasera		Chasis M adaptativo M con eje de cinco brazos en una construcción de acero ligero, Diseño de cinemática y rigidez específica M
Frenos, delante		Sistema de frenos M Compound con pinza fija de cuatro pistones, discos de freno ventilados y perforados
Frenos, detrás		Sistema de frenos M Compound ventilados con pinza flotante de un solo pistón, discos de freno ventilados y perforados
Sistemas de estabilidad de conducción		DSC incluyendo ABS, ASC y Modo dinámico M (MDM), se puede desconectar, ayuda de frenado en curva CBC, DBC (control dinámico de frenada), función de secado de frenos, asistente de arranque, diferencial activo M, DSC con tracción total M xDrive conectado en red
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para conductor y acompañante, airbags laterales para conductor y acompañante, airbags de cabeza para asientos delanteros y traseros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica de cremallera y piñón (EPS) con función Servotronic específica para M y relación deportiva variable
Radio de dirección	:1	2,9
Neumáticos, delante/detrás		255/40 ZR21 102Y XL 265/40 ZR21 105Y XL
Llantas, delante/detrás		9,5J x 21 LM 10J x 21 LM

BMW X3 M Competition

Transmisión

Caja de cambios	Transmisión M Steptronic de 8 velocidades con Drivelogic		
Relación de marchas	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,140
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,310
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,820
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,480
Diferencial		:1	3,150

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	5,3
Potencia por litro	kW/l	125,3
Aceleración 0-100 km/h	s	4,1
Vel. máxima	km/h	250 / 285 ²⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics de serie	Recuperación de la energía de frenado, dirección asistida electromecánica, Función auto start/stop, indicador de cambio de marcha óptimo, unidades auxiliares controladas por demanda, BMW EfficientLightweight, bomba de aceite controlada por mapa, diferencial y caja de transferencia con características de calentamiento optimizadas
--------------------------------	--

Consumos y emisiones (UE) (3)

Con neumático de serie		
Urbano	l/100 km	13,5 – 12,8
Carretera	l/100 km	9,1 – 8,8
Ciclo mixto	l/100 km	10,5
CO ₂	g/km	239
Normativa de emisiones		Euro 6d-TEMP

Datos técnicos válidos para mercados ACEA

- 1) Cantidad de cambio de aceite con filtro
- 2) restringido / con el paquete opcional M Driver's Package
- 3) Información aún no disponible.

Todas las cifras relacionadas con prestaciones, consumo de combustible y emisiones de CO₂ son provisionales. Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se determinan de acuerdo con la versión vigente del Reglamento Europeo (EC) 715/2007. La información se basa en un vehículo con equipamiento básico en Alemania; los rangos tienen en cuenta las diferencias en el tamaño de rueda y neumático seleccionados, así como también el equipamiento opcional y pueden cambiar debido a la configuración.

Los valores están realmente basados en el nuevo ciclo de prueba WLTP y adaptados a NEDC para asegurar la comparación con otros vehículos. Con relación a estos vehículos, para los tasa de los vehículos (entre otras cosas) y otras cargas basadas en la emisión de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los establecidos aquí (dependiendo de cada legislación nacional).

Correcto el: 01 - 02 - 2019

Para obtener más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y las emisiones específicas de CO₂ de los automóviles nuevos, consulte el "Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía de los automóviles nuevos", disponible en los puntos de venta de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.