



Comunicado de prensa
27 de marzo de 2019

El nuevo BMW Serie 1: Última fase de pruebas en Miramas.

El ajuste preciso en el circuito de pruebas de BMW en el sur de Francia refuerza el carácter independiente del nuevo BMW Serie 1.

Munich. Las unidades pre-serie de la tercera generación del BMW Serie 1 están en continuas pruebas de conducción en la zona de prueba de BMW en Miramas, al sur de Francia. Las diversas facilidades del trazado ofrece unas condiciones óptimas para redefinir la agilidad y la dinámica del nuevo BMW Serie 1. Esto va precedido tras cinco intensos años desarrollando el cambio de la arquitectura de BMW a la tracción delantera.

Un auténtico BMW con un carácter individual.

El nuevo BMW Serie 1 creará nuevos estándares en el segmento compacto Premium en cuanto a dinamismo, además ofrecerá un espacio mayor en el interior. Con una tecnología de vanguardia en las suspensiones, tecnología innovadora y la integración de los modos de conducción en el control de sistemas, el BMW Serie 1 obtiene una gran agilidad, tanto con la nueva tracción en las ruedas delanteras como con el inteligente BMW xDrive con tracción a las cuatro ruedas. “Nuestros clientes sentirán directamente la rapidez y la precisión en la respuesta de una experiencia de conducción muy buena. El nuevo BMW Serie 1 va a ser un auténtico BMW con un carácter individual,” dice Peter Langen, Director de Driving Dynamics en BMW Group.

Sistema de control de tracción heredado del BMW i3

En el nuevo BMW Serie 1, BMW ha utilizado toda la experiencia que ha desarrollado estos años con la tracción delantera en el resto de modelos. Un elemento crucial para el coche es la excepcional agilidad que tiene con la tecnología ARB (Actuator contiguos Wheel slip limitation) conocida ya en el BMW i3s, el cual celebra ahora su debut en un vehículo de combustión. Este paso de tecnología de BMW i a BMW mejora la tracción decisivamente, mientras facilita a tener un control más sensible y rápido.

La tecnología ARB, la cual es de serie en el nuevo BMW Serie 1, cuenta con un sistema de control de deslizamiento posicionado directamente en el motor en lugar de estar en el DSC (Dynamic Stability Control). Sin rutas de señal largas, la información pasa tres veces más rápido. Con una coordinación cercana con la función del DSC, la limitación a la hora de derrapar la rueda contigua reduce el subviraje de potencia que suelen experimentar en los vehículos de tracción delantera, pero sin intervención del control de estabilizador lateral. BMW Performance Control también viene de serie e incrementa la agilidad del BMW Serie 1 a través de la intervención del freno deportivo. Además, se ha mejorado la rigidez torsional de la carrocería mediante refuerzos como el refuerzo en forma de V en la parte trasera. “A través de esta amplia integración de conducción dinámica, así como el

nuevo e innovador control de tracción estamos llevando a cabo una experiencia de conducción completamente nueva” dice Holger Stauch, BMW Serie 1 project Manager.

El motor de 4 cilindros más potente de BMW Group para el nuevo modelo más alto de la gama.

Un nuevo desarrollo de un motor de 4 cilindros con el prominente portfolio del nuevo BMW Serie 1. El BMW M135i xDrive (Consumo combinado: 7,1 – 6,8l/100km; emisiones CO2: 162-155g/km)* el motor más potente de cuatro cilindros y 2 litros de BMW Group y la tecnología BMW TwinPower Turbo. La máxima potencia que saca este motor es de 225 kW (306CV), garantizando unas propiedades de manejo extremadamente dinámicas a través de una solución técnica individual reforzando el conjunto del cigüeñal, nuevos pistones y barras de torsión, un turbocompresor en el escape más grande, así como una válvulas de inyección.

Más espacio en el interior.

El nuevo BMW Serie 1 ha conseguido ganar espacio en el interior. Gracias a la arquitectura de la tracción delantera con motores transversales y un centro de gravedad más bajo, es notable que hay más espacio disponible que en su predecesor, especialmente en las plazas traseras. Por ejemplo, el espacio para las piernas en las plazas traseras ha aumentado en 33 milímetros y el espacio para la cabeza en la parte posterior ha ganado 19 milímetros. El acceso al compartimento es ahora más fácil y el maletero ha crecido 20 litros hacia 380 litros. Por lo tanto, el nuevo BMW Serie 1 combina características de conducción sobresalientes con un espacio mejorado.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 30 sedes de producción y ensamblaje en 14 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2018, el Grupo BMW vendió más de 2.490.000 vehículos de pasajeros y más de 165.000 motos en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2018 fueron de aproximadamente 9,815 mil millones de euros con ingresos de aproximadamente 97,480 mil millones. A 31 de diciembre de 2018, el Grupo BMW tenía unos 134.682 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa, por tanto, ha establecido la sostenibilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, que incluye una amplia responsabilidad de producto y un firme compromiso de preservar los recursos como una parte integral de su estrategia.

www.bmw.es

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Espana>

Twitter: <http://twitter.com/BMWEspana>

Instagram: <http://instagram.com/bmwespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWEspana>

Google+: <http://plus.google.com/+bmwespana>