

El nuevo BMW Serie 1. Versión resumida.



La llegada del nuevo BMW Serie 1 (consumo combinado de combustible: 7,1 –3,8 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 162 – 100 g/km*) anuncia el comienzo de una nueva era. . La tercera generación de este exitoso modelo premium compacto desvela la nueva arquitectura BMW de tracción delantera, que fusiona el característico placer de conducción de BMW y su excelencia dinámica, con un incremento significativo del espacio interior. Deportivo, genial, seguro y elegante, con un diseño fresco y lo último en conectividad, el nuevo BMW Serie 1 es un auténtico BMW con un fuerte carácter propio.

Un avanzado sistema de chasis con tecnologías innovadoras, junto con la integración de todos los componentes dinámicos principales y los sistemas de control, dotarán al BMW Serie 1 de una notable agilidad. Esa agilidad será claramente apreciable por los conductores, ya sea con la configuración de tracción delantera o con la tracción total inteligente BMW xDrive. Un proceso de desarrollo de cinco años ha servido para trasladar al nuevo BMW Serie 1 toda la experiencia atesorada en los últimos años por el Grupo BMW con la tecnología de tracción delantera en otros modelos. El resultado es una precisión dinámica sin precedentes en coches de tracción delantera y que establece nuevos estándares en el segmento de los compactos premium.

La tercera generación del BMW Serie 1 se mostrará por primera vez del 25 al 27 de junio de 2019 en la nueva plataforma de presentación BMW Group #NEXTGen en el BMW Welt de Múnich. El debut para el público será en el Salón de Fráncfort, en septiembre de 2019. El lanzamiento mundial se llevará a cabo el 28 de septiembre de 2019. Se han fabricado más de 1,3 millones de unidades de las dos primeras generaciones del BMW Serie 1, un modelo especialmente apreciado en Europa. La tercera generación ofrece significativamente más espacio que su predecesor, con un ligero incremento de su superficie

sobre la carretera, gracias a la avanzada arquitectura de tracción delantera de BMW. Los pasajeros de las plazas traseras son los principales beneficiados, además de un mayor volumen de maletero. Disponible solo como cinco puertas, el nuevo BMW Serie 1 es 5 mm más corto que su predecesor, con una longitud de 4.319 mm.

En términos de anchura (ahora 1.799 mm), esta tercera generación ha crecido 34 mm, mientras que su altura (1.434 mm) se ha incrementado 13 mm. Su batalla de 2.670 mm es 20 mm más corta que la del modelo de la segunda generación.

Un nuevo rostro con una parrilla mayor con los riñones de BMW

El nuevo rostro del BMW Serie 1 y su fresca reinterpretación de los icónicos rasgos de BMW son claramente visibles en la parte frontal. La característica parrilla con los riñones de BMW es mayor, con una presencia apreciablemente más poderosa. Por primera vez en esta gama de modelos, los riñones se unen en el centro. El deportivo tope de gama es el M135i xDrive (consumo combinado de combustible: 7,1 – 6,8 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 162 – 155 g/km*), en el que se reemplaza las clásicas láminas de la parrilla con un prominente diseño de malla tridimensional, inspirado en los modelos de competición. Los grupos ópticos, ahora con un diseño oblicuo, confieren al coche una apariencia fresca y joven. Los faros full-LED opcionales, con función adaptativa si se desea, crean una imagen particularmente moderna.

Un pronunciado morro de tiburón y una distintiva forma de cuña

Los flancos del nuevo BMW Serie 1 destacan principalmente por un familiar y claramente definido morro de tiburón BMW, una marcada forma de cuña y un contorno esbelto de las ventanillas que culminan en el pilar C con la característica curva Hofmeister. Un pequeño número de líneas nítidas y precisas, junto con superficies esculpidas, otorgan al Serie 1 una apariencia atlética. Los elementos que definen la parte posterior son su amplia sección inferior, que se va estilizando hacia arriba. Esto crea una llamativa línea de hombros que sugiere una

imagen asentada sobre la carretera. Los anchos grupos ópticos traseros de dos secciones realzan esa impresión y tienen una imagen muy moderna, con su forma esbelta y su apariencia sutil. Las luces traseras opcionales full-LED constituyen una interpretación completamente nueva de la característica forma en “L”, mediante un solo elemento luminoso fino que se curva llamativamente hacia el exterior. Unas superficies expresivamente perfiladas y unas atractivas salidas de escape de 90 mm de diámetro (o 100 mm con corte en ángulo en el BMW M135i xDrive) rematan la imagen deportiva de la sección posterior. El BMW Serie 1 está disponible con una gama de nuevas llantas de aleación ligera y diámetro desde 16 pulgadas. Las de 19 pulgadas están disponibles opcionalmente por primera vez.

Techo panorámico y tiras retroiluminadas

El techo panorámico eléctrico, disponible por primera vez en el BMW Serie 1, deja entrar más luz en el interior, donde un mayor espacio y sensación de amplitud se combinan con materiales de alta calidad y detalles innovadores. Entre ellos están unas molduras retroiluminadas en forma de tiras, opcionales, que BMW utiliza por primera vez. Tienen tres diseños diferentes y seis colores para crear un fascinante efecto luminoso. El manejo de todos los mandos se facilita con unos conjuntos agrupados, por un lado para las funciones de calefacción y ventilación; por otro, para las distintas funciones de conducción. El confort y la funcionalidad están mejorados con opciones de almacenamiento, como el área frente al mando del cambio, que se puede solicitar con la opción Wireless Charging para smartphones.

El acceso a las funciones opcionales del nuevo BMW Operating System 7.0, mediante gestos si se solicita la opción apropiada, se realiza a través de dos pantallas. Con el BMW Live Cockpit Professional, cada una de ellas tiene una diagonal de hasta 10,25 pulgadas. Con esta opción, el nuevo diseño de las pantallas reproduce el de la nueva parrilla de BMW, tanto en forma como en disposición. El Control Display central, de manejo táctil, está orientado al conductor como es característico de BMW, y queda posicionado de forma óptima en su campo de visión. El BMW Head-UpDisplay está disponible opcionalmente por primera vez en el BMW Serie 1. Su pantalla en

color mide 9,2 pulgadas y permite que el conductor pueda ver la información sin apartar la vista de la carretera.

Un gran salto adelante en habitabilidad

El interior del nuevo BMW Serie 1 es mucho más espacioso que el de su predecesor, especialmente en las plazas traseras. La accesibilidad ha mejorado y el espacio para las piernas atrás aumenta 33 mm. También hay 19 mm más de espacio para la cabeza si se solicita el nuevo techo solar panorámico de apertura exterior. Los pasajeros de las plazas traseras también tienen 13 mm más de anchura entre codos, mientras que en las plazas delanteras ese aumento llega a 42 mm. El volumen del maletero es 380 l, 20 l más que en el modelo anterior, y hasta 1.200 si se abate el asiento trasero. Además, la anchura mínima del maletero ha aumentado 67 mm. Por primera vez en el BMW Serie 1 se ofrece un portón de accionamiento eléctrico.

Cuatro líneas de equipamiento y una versión tope de gama

A la versión base Advantage del nuevo BMW Serie 1 se unen otras tres líneas de equipamiento, que difieren entre sí por detalles exteriores e interiores. La versión Sport Line, con elementos destacados Black, contorno de las ventanillas en Shadow Line brillante de BMW Individual y asientos sport; y la versión M Sport, con elementos destacados Aluminium satinados, faldón delantero con unas tomas de aire de forma específica y el faldón trasero BMW M en High-gloss Black, que llevan al Serie 1 más cerca del tope de gama, el BMW M135i xDrive. Este último se distingue por la parrilla BMW con un diseño de malla, corte en ángulo en las salidas de escape, elementos de contraste en Cerium Grey y el spoiler trasero BMW M en el color de la carrocería.

Avanzada arquitectura de tracción delantera de BMW con una innovadora tecnología de propulsión

La tercera generación del BMW Serie 1 constituye el debut de la nueva y avanzada arquitectura de tracción delantera de BMW. Sus principales beneficios son unas cualidades dinámicas que son la referencia en su segmento y mucho más espacio interior. Durante un

proceso de desarrollo de cinco años, se ha utilizado la experiencia atesorada en los modelos del Grupo BMW con tracción delantera y se ha transferido tecnología de BMW i a la marca central, con objeto de crear un carácter propio. Ya sea con tracción delantera o con el sistema de tracción total inteligente BMW xDrive, el nuevo Serie 1 ha llevado la agilidad a un nivel superior que el de su predecesor. Su respuesta rápida y precisa es claramente perceptible y realza la experiencia de conducción. Una contribución importante para ello es la tecnología ARB (actuador continuous wheel slip limitation), proveniente del BMW i3s (consumo combinado de energía eléctrica: 14,6 – 14,0 kWh/100 km, emisiones combinadas de CO₂: 0 g/km**), que ahora se utiliza por primera vez en un coche con motor de combustión. Este sistema controla el deslizamiento de las ruedas motrices de forma mucho más rápida y precisa que antes; y es un elemento de serie en el BMW Serie 1. El controlador de deslizamiento está situado directamente en la unidad de control del motor, en lugar de en la unidad de control del control dinámico de estabilidad DSC (Dynamic Stability Control). Al eliminar una ruta de señal larga, la información se transmite tres veces más deprisa; y el conductor percibe que el control del deslizamiento se lleva a cabo hasta diez veces más rápidamente. Trabaja estrechamente con el sistema DSC para impedir el subviraje por pérdida de tracción característico de los coches de tracción delantera.

El ARB está coordinado con el BMW Performance Control (distribución del momento de guiñada). Esta función, de serie en el BMW Serie 1, mejora la agilidad mediante la aplicación inteligente de los frenos de las ruedas interiores en la curva, antes de llegar al umbral de deslizamiento. El resultado es un comportamiento neutro de la dirección. Además de la suspensión de serie, ya con una orientación dinámica y específicamente ajustada a las diferentes variantes de motor, y la suspensión M Sport, con una reducción en la altura de 10 mm, el nuevo BMW Serie 1 también se puede solicitar opcionalmente la suspensión Adaptive, con amortiguación variable VDC (Variable Damper Control).

Con esta variante, el conductor puede elegir entre dos respuestas diferentes de los amortiguadores, Comfort o Sport, mediante el selector del Driving Experience Control. Todos los BMW Serie 1, desde la versión base, tienen un eje trasero multibrazo.

Dos versiones con la tracción total inteligente BMW

xDrive

El ARB y el BMW Performance Control también están disponibles en el BMW 120d xDrive (consumo combinado de combustible: 4,7 – 4,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 124 – 117 g/km*) y del BMW M135i xDrive, ambos equipados de serie con la tracción total inteligente BMW xDrive. El equipamiento de serie del M135i xDrive también incluye un diferencial mecánico Torsen de nuevo desarrollo, con reparto de par variable, que le confiere un carácter aún más deportivo al intervenir en la distribución de par entre las ruedas delanteras.

Este diferencial está integrado en la caja de cambios de ocho velocidades Steptronic Sport, de serie en el BMW M135i xDrive; y también tiene la función Launch Control, que aplica un par máximo de 450 Nm en primera y segunda velocidad. La respuesta aún más precisa de la dirección M Sport en el BMW M135i xDrive produce un apreciable incremento de la agilidad y hace que se desenvuelva mejor en carreteras de curvas. Por otra parte, los frenos M Sport ofrecen una excelente resistencia al calentamiento y una elevada reserva de potencia de frenada en todo momento. La dirección M Sport y los frenos M Sport están disponibles en opción para las otras versiones del BMW Serie 1.

Tres motores diésel y dos de gasolina en el lanzamiento

Los clientes podrán elegir su nuevo BMW Serie 1 dentro de una gama de motores de tres o cuatro cilindros, pertenecientes a la última generación de la familia BMW EfficientDynamics. Un conjunto de medidas mejoran su economía de consumo, reducen las emisiones y, en algunos casos, aumentan la potencia. Habrá disponibles tres motores diésel y dos de gasolina, con una potencia desde 85 kW (116 CV) en el BMW 116d (consumo combinado de combustible: 4,2 – 3,8

l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 110 – 100 g/km*) hasta 225 kW (306 CV) en el BMW M135i xDrive. El motor de esta versión es el cuatro cilindros más potente del Grupo BMW. El BMW M135i xDrive acelera de 0 a 100 km/h en solo 4,8 s (4.7 s con el paquete M Performance, disponible desde noviembre de 2019) y alcanza una velocidad máxima limitada de 250 km/h. Pese a estas impresionantes prestaciones, el consumo combinado de gasolina es solo 7,1 – 6,8 l/100 km y la emisión de CO₂, solo 162 – 155 g/km. Todos los motores de la gama BMW Serie 1 cumplen la estricta normativa de emisiones Euro 6d-TEMP, mientras que el BMW 116d ya cumple la Euro 6d. Los motores de gasolina están equipados con un filtro de partículas; los diésel, con filtro de partículas, catalizador de absorción de NO_x y tecnología de catalizador selectivo de reducción SCR (Selective Catalytic Reduction).

Tres tecnologías de caja de cambio disponibles

El BMW 116d, el BMW 118d y el BMW 118i tienen de serie una caja manual de seis velocidades de nuevo desarrollo. La vanguardista caja de cambios de siete velocidades con doble embrague Steptronic se puede solicitar opcionalmente en el BMW 116d y el BMW 118i. Tanto la caja de cambios de ocho velocidades Steptronic, disponible como opción en el BMW 118d y de serie en el BMW 120d xDrive, como la de ocho velocidades Steptronic Sport del BMW M135i xDrive, se distinguen por una suavidad aún mayor y propiedades acústicas mejoradas. La conectividad inteligente permite a ambas cajas de cambio automáticas adaptar su estrategia de cambio a la carretera y las condiciones de circulación.

Sistemas de asistencia de los BMW de más alta gama

Un gran número de innovadores sistemas de asistencia a la conducción implementados en el BMW Serie 1 se han tomado de modelos superiores en la gama BMW y se utilizan por primera vez en el segmento compacto premium. Dependiendo del sistema, se emplean para monitorizar el entorno del vehículo las imágenes de cámara, y los datos recogidos por el radar o los sensores ultrasónicos. Y, con esa información, bien alertan al conductor del peligro o bien minimizan el riesgo de accidente por medio de actuaciones correctivas

en frenos y dirección. Dependiendo de la situación, el sistema puede detener del todo al BMW Serie 1, evitando una colisión o mitigando sus consecuencias. También es equipo de serie el sistema Lane Departure Warning con retorno activo al carril, que funciona entre 70 y 210 km/h. Entre las opciones está el Active Cruise Control, operativo hasta 160 km/h en coches con cambio automático y función Stop & Go, además del Driving Assistant, que comprende el sistema Lane Change Warning, el aviso de colisión trasera y aviso de tráfico transversal posterior.

Parking Assistant con innovadora asistencia de marcha atrás

El BMW Serie 1 facilita el aparcamiento mediante el Park Distance Control (PDC) opcional, la cámara de visión trasera o el Parking Assistant. Este último proporciona asistencia al aparcar en línea o en batería, además de asistencia para abandonar el aparcamiento cuando es en línea. Como primicia en el segmento premium compacto, el asistente de marcha atrás almacena los movimientos de la dirección cuando el coche se ha movido hacia adelante a no más de 36 km/h. Posteriormente, el sistema dirige al vehículo marcha atrás exactamente por la misma trayectoria que siguió cuando avanzaba, hasta 50 m de distancia y a una velocidad hasta 9 km/h.

El smartphone como llave del coche

El BMW Serie 1 estará disponible con la opción de dos nuevos sistemas inteligentes que anteriormente solo se han visto en modelos BMW de una categoría superior: la BMW Digital Key y el BMW Intelligent Personal Assistant. Disponible opcionalmente, la BMW Digital Key permite a los usuarios abrir y cerrar el vehículo con el smartphone mediante la tecnología Near Field Communication (NFC), lo que hace innecesaria la llave convencional del vehículo. Acercar el smartphone a la manilla de puerta permite abrir el coche, aun cuando la batería del móvil esté descargada. El motor puede arrancarse en cuanto el móvil esté en la bandeja smartphone, que también puede cargar su batería de forma inalámbrica. El conductor puede compartir la BMW Digital Key con hasta cinco personas o usar la BMW KeyCard con la misma función. La BMW Digital Key está disponible para

móviles Samsung Galaxy dotados de tecnología NFC y con sistema operativo Android 8.0 y superiores

BMW Intelligent Personal Assistant: experto y conversador

Otro nuevo elemento ha sido añadido al control y concepto de manejo del nuevo BMW Serie 1: el BMW Intelligent Personal Assistant, presentado inicialmente en el BMW Serie 3. El Intelligent Personal Assistant es un verdadero experto BMW y conoce todas las funciones del coche. Tras iniciar el sistema con el comando “Hola, BMW”, el conductor puede activar su coche, acceder a sus funciones y obtener información simplemente hablando. El BMW Intelligent Personal Assistant es un personaje digital con su propia personalidad, que puede aprender rutinas, ajustes preferidos y hábitos para aplicarlos en el contexto apropiado u ofrecer conversación informal. Un rasgo único respecto a otros asistentes digitales es que el conductor puede darle un nombre propio.

Connected Navigation para una llegada a destino más relajada

Los servicios Connected Navigation permiten tener en cuenta informaciones internas y externas para la planificación de ruta. Los conductores del nuevo BMW Serie 1 podrán enviar destinos directamente al sistema de navegación del coche desde varias aplicaciones, almacenarlas y sincronizarlas con el coche. El Parking Space Assistant propone al conductor varias opciones para aparcar con suficiente antelación a la llegada al destino. Este servicio incluye información de los aparcamientos más próximos, además de proponer rutas donde haya una buena oportunidad de encontrar un lugar para aparcar cerca del destino. Los servicios existentes On-Street Parking Information y PARK NOW se han incorporado inteligentemente en el proceso.

Control a través del iDrive Controller, de la voz, de forma táctil o gestual

El nuevo BMW Serie 1 permite al conductor utilizar varios métodos de control, dependiendo de la situación y de sus preferencias personales. Además de los botones usuales en la consola central y el volante, otros elementos de control son el iDrive Controller –con pantalla táctil a partir del BMW Live Cockpit Plus- y el Control Display de serie, de 8,8 pulgadas y con funcionalidad táctil. BMW Live Cockpit Plus añade también un sistema de navegación y control inteligente de voz con procesamiento vocal online. BMW Live Cockpit Professional, basado en el nuevo BMW Operating System 7.0, reúne el display plenamente digital y el sistema operativo (incluyendo dos pantallas de 10,25 pulgadas) con un máximo de conectividad y personalización. Entre sus funciones destacadas están un sistema adaptativo de navegación y uno multimedia basado en un disco duro. También existe la opción de control por gestos, que incluye siete distintos.