

Los nuevos BMW M8 Competition Coupé y BMW M8 Competition Cabrio. Aspectos destacados.



BMW M GmbH realiza una ofensiva en el segmento de lujo con dos nuevos deportivos de altas prestaciones:

BMW M8 Coupé Competition: 460 kW / 625 CV; aceleración 0 - 100: 3,2 s; consumo combinado de combustible: 10,6 – 10,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 242 – 238 g/km*.

BMW M8 Cabrio Competition: 460 kW / 625 CV; aceleración 0 - 100: 3,3 s; consumo combinado de combustible: 10,8 – 10,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 246 – 241 g/km*.

Motor V8 de elevado régimen de giro con tecnología M TwinPower Turbo y 460 kW / 625 CV. Dos turbocompresores, colectores de escape de flujo cruzado, refrigeración y lubricación optimizadas para el uso en circuito, escape deportivo con compuertas controladas eléctricamente que generan un emocionante sonido de coche de competición.

La potencia se transmite a través de una caja de cambios de ocho velocidades M Steptronic con Drivelogic y tracción total M xDrive. Su funcionamiento da preponderancia al eje trasero, de forma coordinada con el Active M Differential. Tres modos a elegir: 4WD, 4WD Sport y 2WD, este último con tracción trasera exclusivamente y el control de estabilidad desactivado.

Prestaciones excepcionales: el nuevo BMW M8 Competition Coupé, en 3,2 s; y el nuevo BMW M8 Competition Cabrio en 3,3 s.

Una combinación característicamente M de dinámica emocionante, agilidad y precisión lograda mediante una minuciosa puesta a punto en las pistas de pruebas de Miramas y Arjeplog, en el bucle Norte de Nürburgring y en otros circuitos de competición. Desarrollado conjuntamente con el coche de competición de resistencia BMW M8 GTE.

Presentación mundial de estos dos modelos será en el evento de BMW Group #NextGen, en Múnich del 25 al 27 de junio de 2019. Lanzamiento al mercado en septiembre de 2019.

El concepto de estos dos vehículos está orientado a las prestaciones con un peso reducido, un centro de gravedad bajo, la distancia entre ejes ideal, vías anchas y un equilibrio aerodinámico ajustado de forma precisa. El BMW M8 Competition Coupé tiene un techo de polímero reforzado con fibra de carbono; y el BMW M8 Competition Cabrio, una capota flexible con accionamiento eléctrico.

Cuenta con estructura y soportes del chasis extremadamente rígidos. **Barra entre las torretas de suspensión y el tabique, panel de carga de nuevo desarrollo para la estructura delantera.** Refuerzos en X y transversal de aluminio en el eje trasero. Además, incluyen unos soportes de motor modificados que hacen más rígida la conexión con el chasis del vehículo.

Suspensión específica M con amortiguadores controlados electrónicamente, El control dinámico de estabilidad (DSC: Dynamic Stability Control) incluye un modo M Dynamic .

Nuevo sistema de frenos integrado con un rendimiento optimizado y función M para configurarlos con dos ajustes: uno orientado al confort y otro que proporciona un tacto más directo del pedal.

Diseño característicamente M: grandes entradas de aire, parrilla con los riñones de BMW con láminas dobles, branquias M en las aletas delanteras, alerón trasero, faldón trasero con elementos difusores y salidas de escape dobles.

El interior destaca por su excepcional equilibrio entre el habitáculo de un deportivo y un ambiente lujoso. Los asientos M Sport, las tapicerías específicas de estas versiones, el BMW Head-Up Display con contenido específico M, el BMW Live Cockpit Professional (incluye sistema de navegación y BMW Intelligent Personal Assistant), el Driving Assistant y el Parking Assistant son elementos de serie.

El nuevo botón Setup proporciona un acceso directo a los ajustes del motor, los amortiguadores, la dirección, los sistemas M xDrive y de frenos. Se puede seleccionar dos conjuntos de ajustes creados por el conductor mediante los botones M en el volante.

El nuevo modo M permite una configuración individual de las intervenciones de los sistemas de asistencia a la conducción, las pantallas de la instrumentación y el Head-Up Display. Posibilidad de escoger entre los ajustes ROAD y SPORT y, además un modo adicional más TRACK pensado para circuito.