

Los nuevos BMW M8 Competition Coupé y BMW M8 Competition Cabrio. Versión resumida.



BMW M GmbH realiza una ofensiva en el segmento de lujo con dos nuevos deportivos de altas prestaciones, que constituyen el cenit de su gama: el BMW M8 Competition Coupé (consumo combinado de combustible: 10,6 – 10,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 242 – 238 g/km y el BMW M8 Competition Cabrio (consumo combinado de combustible: 10,8 – 10,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 246 – 241 g/km).

Los nuevos modelos extraen la energía del más potente motor desarrollado hasta ahora para un coche de BMW M GmbH. El V8 con la tecnología M TwinPower Turbo genera 460 kW / 625 CV en los nuevos BMW M8 Competition Coupé y BMW M8 Competition Cabrio. Estos motores de alto rendimiento están combinados con una caja de cambios de ocho velocidades M Steptronic con Drivelogic, que transmite la potencia al asfalto a través del sistema de tracción total M xDrive.

La tecnología de chasis diseñada y ajustada para estas versiones ha tenido en cuenta las necesidades propias del uso en circuito. Una de las características del chasis que destaca especialmente es un nuevo sistema de frenos integrado, una versión específica M con la que el conductor puede escoger entre dos ajustes para el tacto del pedal. La presentación mundial de los modelos más altos de gama de BMW M GmbH será parte del evento de BMW Group #NextGen, que tendrá lugar en el BMW Welt de Múnich, del 25 al 27 de junio de 2019.

La precisa interacción entre el sistema de propulsión, la tecnología de chasis y la aerodinámica se ha puesto a punto durante pruebas intensivas en las pistas del Grupo BMW en Miramas, en el sur de Francia; el centro de ensayos invernales en Arjeplog, Suecia; y el bucle Norte del circuito de Nürburgring, además de en otros circuitos. La experiencia recogida en el desarrollo del coche de competición BMW

M8 GTE también ha jugado un papel en este proceso de desarrollo. El carácter orientado a las prestaciones del motor, de la transmisión y del chasis hace posible que los nuevos BMW M8 Competition Coupé y BMW M8 Competition Cabrio aceleren de 0 a 100 km/h en 3,2 y 3,3 s, respectivamente.

Respuesta instantánea, sed de revoluciones y entrega de potencia constante: motor V8 con rasgos M performance.

El motor V8 de altas revoluciones presenta una convincente combinación de respuesta inmediata, elevado régimen de giro y una potencia sostenida durante un margen de revoluciones extraordinariamente alto. La tecnología M TwinPower Turbo de este 4,4 l consiste en una pareja de turbocompresores de rendimiento sobresaliente, situados en el centro de la “V” que forman los cilindros, con refrigeración indirecta del aire comprimido e inyección directa de gasolina con una presión máxima de 350 bares. Otro destacado elemento tecnológico son los colectores de escape de flujo cruzado.

En los nuevos BMW M8 Competition Coupé y BMW M8 Competition Cabrio, el motor mantiene su par máximo de 750 Nm entre 1.800 y 5.800 rpm y continúa hasta alcanzar su potencia máxima de 460 kW / 625 CV a 6.000 rpm, con un carácter aún más cercano a la competición. Estos potentes V8 tienen unos soportes de motor especiales para que la conexión con la estructura del vehículo sea más rígida. Como resultado, su respuesta resulta particularmente rápida, además de tener un efecto positivo en la inmediatez de la dirección y en la transmisión del ruido del motor al habitáculo.

El sofisticado sistema de refrigeración asegura un funcionamiento a temperatura óptima en todas las condiciones, tanto en el uso diario por ciudad, como cuando estos modelos “estiran sus piernas” en circuito. El módulo central de refrigeración, por ejemplo, está flanqueado por dos circuitos de alta temperatura de agua, y hay radiadores de aceite independientes para el motor y la caja de cambios. El sistema de lubricación está diseñado para las exigencias propias del uso en pista, con un cárter que tiene una pequeña cámara frontal para aprovechar su capacidad extra cuando sea necesario. Una

etapa de succión adicional permite que la bomba, controlada electrónicamente, distribuya el lubricante desde esa cámara más pequeña. Esto asegura una circulación adecuada del lubricante en todo momento, incluso con aceleraciones longitudinales y laterales extremas.

Caja de cambios de ocho velocidades M Steptronic con Drivelogic y M xDrive.

La potencia se transmite a través de una caja de cambios de ocho velocidades M Steptronic con Drivelogic. El botón Drivelogic en la palanca selectora de nuevo diseño permite al conductor elegir entre tres modos, con características de cambio específicas para una conducción particularmente eficiente, deportiva o ultra-dinámica. También hay levas de cambio M en el volante.

Otro factor en las extraordinarias prestaciones de los nuevos BMW M8 es el sistema de tracción total M xDrive, con un funcionamiento en el que el eje trasero tiene preponderancia. El control centralizado de la interacción entre el M xDrive y el diferencial activo M asegura una transmisión de la potencia a la carretera sin pérdidas. Mediante el menú Setup, el conductor puede elegir entre el ajuste por defecto 4WD y el modo 4WD Sport, que dirige una proporción aún mayor a las ruedas traseras. Desactivar el control dinámico de estabilidad (DSC: Dynamic Stability Control) da acceso al modo 2WD: la potencia entonces se envía solo a las ruedas traseras y se eliminan las intervenciones de los sistemas de control. Esto crea una experiencia de conducción de una singular pureza para los conductores más avanzados.

Chasis específico M con una sujeción extremadamente rígida.

Las nuevas versiones del BMW M8 traen un aire fresco al característico tacto de los automóviles M, que se traduce en una máxima estabilidad direccional incluso en situaciones extremadamente dinámicas, un aumento lineal de las fuerzas laterales en todo el rango de aceleración transversal y una respuesta neutra de la dirección aún en el límite de adherencia. La tecnología de chasis comprende componentes específicos para estas versiones y un ajuste fino llevado

a cabo en circuitos. Al mismo tiempo, el chasis también satisface las expectativas de los clientes de un coche de lujo en el confort para uso diario o viajes largos.

El eje trasero incorpora componentes diseñados específicamente para cumplir con la excepcional dinámica de conducción requerida de los deportivos de alto rendimiento. Los brazos forjados M son uno de los factores que afectan a la tremenda agilidad del M8, mientras que la respuesta precisa de los componentes de la suspensión y la amortiguación se deben, en parte, al aumento de rigidez de las barras estabilizadoras. Otro factor que beneficia la estabilidad es la gran rigidez torsional en la parte frontal, conseguida con las barras de refuerzo que unen las torretas de suspensión con el tabique delantero y con un panel de carga excepcionalmente rígido, de nuevo diseño, con conexión integral a los largueros laterales. El eje trasero también incorpora componentes de diseño individualizado para cumplir con la excepcional dinámica de comportamiento requerida en coches deportivos de altas prestaciones. Un refuerzo en X de acero y uno transversal de aluminio proporcionan una unión aún más estable entre el eje trasero y el chasis.

Los nuevos BMW M8 Competition están equipados de serie con un sistema de suspensión adaptativa con ajustes específicos M, con amortiguadores controlados electrónicamente y dirección electromecánica M Servotronic. El sistema DSC está coordinado con el de tracción total M xDrive y con el diferencial activo M , que también ofrece un modo dinámico M . Este modo permite un mayor grado de deslizamiento de los neumáticos y funciona conjuntamente con el sistema M xDrive, que al estar orientado hacia el eje trasero, proporciona una excepcional respuesta excepcionalmente deportiva, incluso con derrapajes controlados en curva. En la especificación Standard hay llantas M de aleación ligera con diseño de dobles radios y 20 pulgadas, con neumáticos de altas prestaciones (delanteros: 275/35 R 20, traseros: 285/35 R 20).

Sistema de frenos integrado con tacto del pedal configurable.

Como alternativa a los frenos compuestos M que tiene de serie, el nuevo BMW M8 Competition también se puede solicitar con los frenos opcionales carbono-cerámicos M. Ambas variantes disponen de una versión específica M del sistema de frenos integrado. Gracias a esta tecnología innovadora, las funciones de activación de frenos, servoasistencia y control de frenada se reúnen en un compacto módulo de control. La presión requerida de accionamiento la suministra un actuador eléctrico, lo que significa que puede ser generada más dinámicamente, asegurando intervenciones significativamente más rápidas y precisas del sistema de control de estabilidad.

Esta versión del nuevo sistema de frenada desarrollada para los modelos BMW M permite disponer de dos ajustes de tacto de pedal. El conductor puede elegir entre una respuesta más orientada al confort y otra especialmente directa e instantánea.

Diseño distintivo como expresión de dinamismo y exclusividad

El aire exclusivo de los nuevos BMW M8 Competition está realizado por elementos específicos para estas versiones, orientados a los requerimientos funcionales de estos automóviles de altas prestaciones. Entre esos rasgos están, en la parte frontal, las grandes entradas de aire y la parrilla de BMW con las características láminas dobles M; lateralmente, las aletas ensanchadas con branquias M y espejos exteriores aerodinámicamente optimizados; y en la parte posterior, un alerón trasero y un faldón con elementos difusores en color de contraste. Todos estos elementos completan un escaparate visual del potencial dinámico y la exclusividad de estas nuevas versiones M. Se ofrece como opción el paquete exterior M Carbon.

Otro de los rasgos que definen el carácter del nuevo BMW M8 Competition Coupé es su techo con contorno de doble burbuja y hecho de polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP), que recuerda al de los coches de competición. Los pasajeros del nuevo BMW M8 Competition Cabrio están protegidos de los elementos por una capota textil de alta calidad, que se tensa sobre el habitáculo. Esta

capota flexible multicapa se puede abrir o cerrar en 15 segundos al pulsar un botón, incluso en marcha.

Interior: puesto de conducción típicamente M y ambiente lujoso.

El interior de estos nuevos deportivos de altas prestaciones combina un diseño del habitáculo distintivamente M con un ambiente lujoso. El equipamiento de serie para el BMW M8 Competition Coupé, el BMW M8 Competition Cabrio incluye tapicerías de cuero especiales, la llave BMW con pantalla, el BMW Head-Up Display con un contenido específicamente M, el Driving Assistant, el Parking Assistant y el BMW Live Cockpit Professional (con sistema de navegación y el BMW Intelligent Personal Assistant). Hay sistemas de asistencia a la conducción adicionales como opción, que mejoran aún más el confort y la seguridad.

El nuevo botón Setup ubicado en el centro de la consola facilita un acceso directo a los ajustes del motor, los amortiguadores, la dirección, el sistema M xDrive y el sistema de frenos, que se pueden programar según las preferencias personales y las condiciones de marcha. También es posible guardar dos combinaciones individuales de estos ajustes M, con las preferencias del conductor para el sonido del motor, las características del funcionamiento de la caja de cambios de ocho velocidades M Steptronic, el control de estabilidad y la función Auto Start Stop. Se puede recuperar una configuración global en cualquier momento al presionar uno de los dos botones M en el volante.

Otro nuevo dispositivo es el botón M Mode en el centro de la consola, con el que el conductor puede modificar la respuesta de los sistemas de asistencia a la conducción, la información que se muestra en la instrumentación y el Head-Up Display. El M Mode activa los ajustes ROAD, SPORT y el ajuste TRACK, exclusivamente para su uso en circuito. Al cambiar de modo, se puede modificar la información que se presenta al conductor en las pantallas. Asimismo, algunas intervenciones de seguridad de los sistemas de asistencia a la

conducción, como el frenado activo o los impulsos de la dirección, se reducen al mínimo o se desactivan conjuntamente.