

El nuevo BMW Serie 3 Touring. Aspectos destacados.



- El nuevo BMW Serie 3 Touring ofrece una convincente mezcla entre placer de conducir y atractivo funcional en la categoría de familiares medios premium. La sexta generación de este modelo establece nuevos estándares en cuanto a aptitudes deportivas, diseño dinámico, ambiente premium y equipamiento innovador. Combina los principales atributos de la Serie 3 de BMW con un gran espacio a bordo y un interior que, gracias a su flexibilidad, permite una gran variedad de usos.
- La presentación mundial se llevará a cabo en el evento BMW Group #NEXTGen en BMW Welt, en Munich, del 25 al 27 de junio de 2019. La presentación en un salón será en el IAA en Frankfurt en septiembre de 2019. El lanzamiento al mercado se realizará el 28 de septiembre de 2019.
- Sistemas de propulsión vanguardistas, que ofrecen más potencia, capacidad de empuje y eficiencia. Seis variantes de motor disponibles en el lanzamiento: tres gasolina y tres diesel. BMW M340i xDrive Touring de seis cilindros en línea en gasolina con 275 kW/374 CV (consumo combinado: 7,5 - 7,1 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 170 - 162 g / km)* como buque insignia deportivo de la gama. Diesel de seis cilindros con 195 kW/265 CV para el BMW 330d xDrive Touring (consumo combinado: 5,6 - 5,4 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 146 - 140 g / km)*.
- La gama también incluye otros dos motores de gasolina de cuatro cilindros y dos motores diesel de cuatro cilindros. En el verano de 2020 se añadirá a la gama BMW Serie 3 Touring un eficiente híbrido enchufable.
- Comportamiento dinámico notablemente más ágil y preciso; y confort de marcha optimizado. Estructura de carrocería y chasis de mayor rigidez. Peso reducido, bajo centro de gravedad y distribución de pesos 50:50. Distancia entre ejes más larga y vías más anchas. Tecnología de chasis actualizada con nuevos amortiguadores con función de desplazamiento tanto para las versiones de serie como para la suspensión deportiva M. Llantas de aleación ligera de 17 pulgadas de serie.
- La gama de opciones de chasis se amplía para mejorar, aún más, sus cualidades deportivas: suspensión deportiva M con altura de carrocería rebajada, suspensión adaptativa M, dirección deportiva variable, frenos deportivos M, diferencial trasero con control electrónico deportivo M para un bloqueo del diferencial completamente variable y llantas de aleación de hasta 19 pulgadas.
- Nueva interpretación, aún más dinámica, de las proporciones familiares del BMW Touring. Las precisas y llamativas líneas del nuevo lenguaje de diseño enfatizan su estilizada silueta, poderosa imagen y mayor presencia. Los Acabados, Sport, Luxury y M Sport hacen posible una minuciosa

personalización.

- Aerodinámica optimizada. Coeficiente de penetración (Cx) reducido de 0,29 a 0,27 (BMW 320d Touring). Contribuyen a este progreso dispositivos como el control activo de elementos aerodinámicos, los Air Curtains y unos bajos carenados casi al completo.
- El equipamiento de serie recibe faros LED y unas elegantes luces traseras oscurecidas de LED. Opcionalmente se ofrecen los faros LED con funciones adicionales, los LED adaptativos con luz láser BMW para luces largas que no deslumbran (con un alcance de unos 530 m) y los faros LED de niebla.
- Mayor énfasis en el conductor y un ambiente interior premium más refinado. Controles claramente estructurados y un lenguaje de diseño preciso, junto a los detalles de gran calidad, transmiten exclusividad y dinamismo moderno.. Nuevo diseño de la palanca de cambios, panel de mandos de la consola central con el controlador iDrive, botón de arranque, unidad de botones de los modos de uso del Driving Experience y mando del freno de estacionamiento, ahora electromecánico.
- Más espacio entre hombros y codos en las plazas delanteras, asientos de nuevo diseño para conductor y pasajero. Más espacio para la cabeza en todas las plazas. Más espacio para las piernas, confort del asiento optimizado y mayor facilidad de entrada y salida del habitáculo en las plazas traseras; en las que se pueden acomodar tres asientos para niños.
- Capacidad de maletero de hasta 500 litros, con 5 litros más que en el modelo precedente. El volumen de carga directamente utilizable se ha incrementado en 32 litros. Volumen de hasta 1.500 litros con los asientos traseros abatidos que, de serie, presentan una división 40:20:40. Aumenta la anchura en la zona de carga en 112 mm mientras la boca de acceso crece 125 mm en anchura. También ofrece de serie portón con accionamiento eléctrico, con luna trasera de apertura independiente 20 mm más ancha. Compartimentos de almacenamiento separado bajo el piso del maletero, tanto para la lona cubre equipajes como para la red de separación de la carga. Carriles longitudinales para techo de serie. Paquete opcional de compartimento de carga con función de plegado eléctrico para los respaldos de los asientos traseros y rieles antideslizante que se extienden automáticamente en el piso del maletero, no disponibles en sus rivales.
- Nueva tapicería de cuero Vernasca, salpicadero e interior disponible en Sensatec, nuevas variantes de molduras interiores, climatizador automático de tres zonas y techo panorámico de cristal con una superficie transparente de 0,8 m², disponibles opcionalmente. Iluminación interior de LED de serie y ambiental con alfombra de luz de bienvenida como opción. También es de serie la radio Professional con seis altavoces; y opcional, el equipo de sonido envolvente Harman Kardón con 16 altavoces. En la configuración estándar hay dos puertos USB e interfaz Bluetooth; el cargador inalámbrico para smartphones compatibles es opcional.

- Propiedades acústicas optimizadas: pilares A rellenos de espuma y parabrisas con vidrio acústico de serie, el vidrio acústico en las ventanillas será opcional.
- Gran aumento de los sistemas de asistencia a la conducción, que sientan las bases para la conducción autónoma: el sistema de aviso de colisión y de peatones con función de frenada y la advertencia de cambio de carril son de serie. El Driving Assistant Professional opcional contiene el control de crucero activo con función Stop & Go, asistente de dirección y carril (que ayuda a guiar el coche en pasos estrechos), asistente de mantenimiento de carril con protección de colisión lateral activa y asistente de evasión, aviso de tráfico cruzado, aviso de prioridad, aviso de dirección prohibida y asistente de parada de emergencia. También estará disponible la nueva generación del Head-Up display de BMW, con una superficie de proyección un 70 por ciento más grande.
- Nuevo conjunto de sistemas, sin igual entre sus rivales, diseñados para facilitar el aparcamiento y las maniobras: Parking Assistant y Parking Assistant Plus con guiado longitudinal y transversal para entrar y salir de lugares de aparcamiento, asistente de marcha atrás, control de distancia de aparcamiento y cámara de visión trasera de 360°. El nuevo BMW Drive Recorder graba vídeo alrededor del área del vehículo hasta por 40 segundos de duración.
- Revisión a fondo del sistema de control y pantallas: la dotación de serie incluye un panel de instrumentos con una pantalla aumentada desde 2,7" (7 cm) hasta 5,7" (15 cm) o una pantalla de control con una diagonal aumentada desde 6,5" (17 cm) hasta 8,8" (23 cm). El Live Cockpit Professional opcional de BMW tiene una instrumentación completamente digital de 12,3" (31 cm) y una pantalla de información central de 10,25" (26 cm), con un diseño coherente y pantallas personalizables. El nuevo sistema operativo 7.0 de BMW optimiza el control intuitivo gracias a un manejo multimodal: táctil con la pantalla de información central, mediante el controlador iDrive, los botones del volante, el control por voz o el control por gestos de BMW.
- Nuevo BMW Intelligent Personal Assistant integrado en el coche. Ningún competidor permite al conductor ponerle un nombre de su elección a un sistema como este. BMW Intelligent Personal Assistant es un experto de BMW dentro del coche y responde a comandos de voz efectuados con un lenguaje natural, para ayudar al conductor en numerosos cometidos, como mejorar la productividad y el entretenimiento en el automóvil.
- Gama de servicios digitales de BMW Connected y BMW ConnectedDrive significativamente incrementada: el Remote Software Upgrade mantiene el coche actualizado. El Parking Space Assistant facilita encontrar un lugar para aparcar. La llave digital BMW permite el acceso al coche y arrancar el motor mediante el smartphone.

- Versiones en el lanzamiento:

BMW 320i Touring (disponibilidad estimada desde 11/2019):

Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic.

Cilindrada: 1.998 cm³, potencia: 135 kW/184 CV de 5.000 a 6.500 rpm, par máximo: 300 Nm de 1.350 a 4.000 rpm.

Aceleración 0 – 100 km/h: 7,6 s, velocidad máxima: 230 km/h.

Consumo combinado*: 6,3 – 5,8 l/100 km

Emisiones combinadas de CO₂*: 144 – 133 g/km, normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW 330i Touring:

Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic.

Cilindrada: 1.998 cm³, potencia: 190 kW/258 CV de 5.000 a 6.500 rpm, par máximo: 400 Nm de 1.550 a 4.400 rpm.

Aceleración 0 - 100 km/h: 5,9 s, velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo combinado*: 6,4 – 6,0 l/100 km

Emisiones combinadas de CO₂*: 146 – 136 g/km, normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW 330i xDrive Touring:

Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic, BMW xDrive.

Cilindrada: 1.998 cm³, potencia: 190 kW/258 CV de 5.000 a 6.500 rpm, par máximo: 400 Nm de 1.550 a 4.400 rpm.

Aceleración 0 - 100 km/h: 5,8 s, velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo combinado*: 6,6 – 6,3 l/100 km

Emisiones combinadas de CO₂*: 151 – 143 g/km, normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW M340i xDrive Touring (disponibilidad estimada desde 11/2019):

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic, BMW xDrive.

Cilindrada: 2.998 cm³, potencia: 275 kW/374 CV de 5.500 a 6.500 rpm, par máximo: 500 Nm de 1.800 a 5.000 rpm.

Aceleración 0 - 100 km/h: 4,5 s, velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo combinado*: 7,5 – 7,1 l/100 km

Emisiones combinadas de CO₂*: 170 – 162 g/km, normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW 318d Touring (disponibilidad estimada desde 11/2019):

Motor diésel de cuatro cilindros en línea, caja de cambios manual de seis velocidades (opcional: caja de cambios de ocho velocidades Steptronic).

Cilindrada: 1.995 cm³, potencia: 110 kW/150 CV a 4.000 rpm, par máximo: 320 Nm de 1.500 a 3.000 rpm.

Aceleración 0 - 100 km/h: 8,9 s (8,8 s), velocidad máxima: 216 km/h (214 km/h).

Consumo combinado*: 4,9 – 4,5 l/100 km (4,7 – 4,3 l/100 km)

Emisiones combinadas de CO₂*: 129 – 118 g/km (125 – 114 g/km), normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW 320d Touring:

Motor diésel de cuatro cilindros en línea, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic. Cilindrada: 1.995 cm³, potencia: 140 kW/190 CV a 4.000 rpm, par máximo: 400 Nm de 1.750 a 2.500 rpm.
Aceleración 0 - 100 km/h: 7,1 s, velocidad máxima: 230 km/h.
Consumo combinado*: 4,8 – 4,4 l/100 km
Emisiones combinadas de CO₂*: 125 – 115 g/km, normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW 320d xDrive Touring:

Motor diésel de cuatro cilindros en línea, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic, BMW xDrive.
Cilindrada: 1.995 cm³, potencia: 140 kW/190 CV a 4.000 rpm, par máximo: 400 Nm de 1.750 a 2.500 rpm. Aceleración 0 - 100 km/h: 7,4 s, velocidad máxima: 225 km/h.
Consumo combinado*: 4,9 – 4,6 l/100 km
Emisiones combinadas de CO₂*: 129 – 121 g/km, normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW 330d Touring:

Motor diésel de seis cilindros en línea, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic.
Cilindrada: 2.993 cm³, potencia: 195 kW/265 CV a 4.000 rpm, par máximo: 580 Nm de 1.600 a 3.000 rpm. Aceleración 0 - 100 km/h: 5,4 s, velocidad máxima: 250 km/h.
Consumo combinado*: 5,6 – 5,4 l/100 km
Emisiones combinadas de CO₂*: 146 – 140 g/km, normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

** Nota: Todas las cifras relacionadas con el rendimiento de conducción, el consumo de combustible y las emisiones que aparecen en este dossier de prensa son provisionales.

La información sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de energía se calculan sobre la base de los métodos de medición estipulados en la versión actual del Reglamento (UE) 2007/715. La información se basa en un vehículo con equipamiento básico en Alemania; los rangos tienen en cuenta las diferencias en el tamaño de rueda y neumático seleccionados, así como también el equipamiento opcional y pueden cambiar debido a la configuración.

Los detalles marcados * ya han sido calculados en base al nuevo ciclo de prueba WLTP y adaptados a NEDC con el propósito de comparación. En estos vehículos, pueden aplicarse cifras diferentes a las publicadas aquí para la evaluación de los impuestos y otras obligaciones relacionadas con el vehículo que (también) se basan en las emisiones de CO₂.

Para obtener más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y las emisiones específicas de CO₂ de los automóviles nuevos, consulte el "Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía de los automóviles nuevos", disponible en los puntos de venta de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT). Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.