

El nuevo BMW Serie 3 Touring. Contenidos.



Motorizaciones de lanzamiento

Concepto y diseño de vehículo.

Mayor espacio y placer deportivo

Interior y equipamiento.

Innovadora funcionalidad con un toque moderno y premium

Motores, transmisiones y BMW xDrive.

Un placer de conducción eficiente en diversas y excitantes formas

Tecnología de chasis y experiencia de conducción.

Una combinación imbatible de deportividad y confort

Sistemas de asistencia a la conducción.

Liderando el camino hacia la conducción autónoma

Pantalla y sistema operativo, BMW Connected y ConnectedDrive.

Sistema Operativo BMW 7.0 y BMW Intelligent Personal Assistant

El nuevo BMW Serie 3 Touring. Versiones de lanzamiento.



BMW 320i Touring (disponibilidad estimada a partir de 11/2019):

Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic.

Cilindrada: 1.998 cm³, potencia: 135 kW/184 CV de 5.000 a 6.500 rpm, par máximo: 300 Nm de 1.350 a 4.000 rpm.

Aceleración 0 – 100 km/h: 7,6 s, velocidad máxima: 230 km/h.

Consumo combinado*: 6,3 – 5,8 l/100 km

Emisiones combinadas de CO₂*: 144 – 133 g/km, normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW 330i Touring:

Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic.

Cilindrada: 1.998 cm³, potencia: 190 kW/258 CV de 5.000 a 6.500 rpm, par máximo: 400 Nm de 1.550 a 4.400 rpm.

Aceleración 0 - 100 km/h: 5,9 s, velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo combinado*: 6,4 – 6,0 l/100 km

Emisiones combinadas de CO₂*: 146 – 136 g/km, normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW 330i xDrive Touring:

Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic, BMW xDrive.

Cilindrada: 1.998 cm³, potencia: 190 kW/258 CV de 5.000 a 6.500 rpm, par máximo: 400 Nm de 1.550 a 4.400 rpm.

Aceleración 0 - 100 km/h: 5,8 s, velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo combinado*: 6,6 – 6,3 l/100 km

Emisiones combinadas de CO₂*: 151 – 143 g/km, normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW M340i xDrive Touring (disponibilidad estimada a partir de 11/2019):

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic, BMW xDrive.

Cilindrada: 2.998 cm³, potencia: 275 kW/374 CV de 5.500 a 6.500 rpm, par máximo: 500 Nm de 1.800 a 5.000 rpm.

Aceleración 0 - 100 km/h: 4,5 s, velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo combinado*: 7,5 – 7,1 l/100 km

Emisiones combinadas de CO₂*: 170 – 162 g/km, normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW 318d Touring (disponibilidad estimada a partir de 11/2019):

Motor diésel de cuatro cilindros en línea, caja de cambios manual de seis velocidades (opcional: caja de cambios de ocho velocidades Steptronic).

Cilindrada: 1.995 cm³, potencia: 110 kW/150 CV a 4.000 rpm, par máximo: 320 Nm de 1.500 a 3.000 rpm.

Aceleración 0 - 100 km/h: 8,9 s (8,8 s), velocidad máxima: 216 km/h (214 km/h).

Consumo combinado*: 4,9 – 4,5 l/100 km (4,7 – 4,3 l/100 km)

Emisiones combinadas de CO₂*: 129 – 118 g/km (125 – 114 g/km), normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW 320d Touring:

Motor diésel de cuatro cilindros en línea, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic Cilindrada: 1.995 cm³, potencia: 140 kW/190 CV at 4.000 rpm, par máximo: 400 Nm de 1.750 a 2.500 rpm.

Aceleración 0 - 100 km/h: 7,1 s, velocidad máxima: 230 km/h.

Consumo combinado*: 4,8 – 4,4 l/100 km

Emisiones combinadas de CO₂*: 125 – 115 g/km, normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

BMW 320d xDrive Touring:

Motor diésel de cuatro cilindros en línea, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic, BMW xDrive.

Cilindrada: 1.995 cm³, potencia: 140 kW/190 CV a 4.000 rpm, par máximo: 400 Nm de 1.750 a 2.500 rpm. Aceleración 0 - 100 km/h: 7,4 s, velocidad máxima: 225 km/h.

Consumo combinado*: 4,9 – 4,6 l/100 km

Emisiones combinadas de CO₂*: 129 – 121 g/km, normativa de emisiones:

EU6d-TEMP.

BMW 330d Touring:

Motor diésel de seis cilindros en línea, caja de cambios de ocho velocidades Steptronic.

Cilindrada: 2.993 cm³, potencia: 195 kW/265 CV a 4.000 rpm, par máximo: 580 Nm de 1.600 a 3.000 rpm. Aceleración 0 - 100 km/h: 5,4 s, velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo combinado*: 5,6 – 5,4 l/100 km

Emisiones combinadas de CO₂*: 146 – 140 g/km, normativa de emisiones: EU6d-TEMP.

** Nota: Todas las cifras relacionadas con el rendimiento de conducción, el consumo de combustible y las emisiones que aparecen en este dossier de prensa son provisionales.

La información sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de energía se calculan sobre la base de los métodos de medición estipulados en la versión actual del Reglamento (UE) 2007/715. La información se basa en un vehículo con equipamiento básico en Alemania; los rangos tienen en cuenta las diferencias en el tamaño de rueda y neumático seleccionados, así como también el equipamiento opcional y pueden cambiar debido a la configuración.

Los detalles marcados * ya han sido calculados en base al nuevo ciclo de prueba WLTP y adaptados a NEDC con el propósito de comparación. En estos vehículos, pueden aplicarse cifras diferentes a las publicadas aquí para la evaluación de los impuestos y otras obligaciones relacionadas con el vehículo que (también) se basan en las emisiones de CO₂.

Para obtener más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y las emisiones específicas de CO₂ de los automóviles nuevos, consulte el "Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía de los automóviles nuevos", disponible en los puntos de venta de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT). Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.

Concepto y diseño del vehículo. Mayor espacio y placer deportivo.



32 años después del debut del primer BMW Serie 3 Touring, la última generación del familiar deportivo se sitúa en la línea de salida. Esta nueva edición del Serie 3 Touring, muy demandada por los clientes europeos, ofrece una convincente combinación entre placer de conducción y funcionalidad en la clase media premium. Los motores de última generación y la nueva tecnología de chasis proporcionan un aumento notable de sus aptitudes deportivas, mientras que los inteligentes elementos de equipamiento optimizan la versatilidad, tanto en el uso diario como en largos viajes. El dinamismo del BMW Serie 3 Touring y los avances logrados en estos aspectos básicos, se unen con el nuevo lenguaje de diseño de BMW, el ambiente premium de su refinado interior y las últimas innovaciones en control/operación y conectividad, para definir el carácter de este nuevo modelo.

La naturaleza progresiva del último BMW Serie 3 Touring se basa en un precedente histórico. No en vano, el concepto detrás de este nuevo modelo tiene sus raíces en la antigua misión de la compañía de ofrecer el placer de conducción deportiva de un BMW Serie 3 berlina a nuevos clientes a través de una carrocería familiar. El BMW Serie 3 Touring original, presentado en 1987, cumplió este objetivo con un estilo espectacular gracias a su línea de techo extendida, el gran portón trasero y el aumento en su espacio interior, lo que le agregaba mayor funcionalidad a la característica agilidad de su hermano de tres volúmenes. BMW ahora presenta una nueva generación de este modelo, para abrirse camino entre los familiares medios premium y establecer nuevamente el punto de referencia en cuanto a dinámica de conducción, en un segmento muy disputado. Desde su nacimiento, más de 1,7 millones de BMW Serie 3 Touring han surcado las carreteras, con más de 500.000 unidades sólo de su predecesor.

La sexta generación del BMW Serie 3 Touring se presentará por primera vez del 25 al 27 de junio de 2019, a través de la nueva plataforma de presentación de BMW Group #NEXTGen en el BMW Welt en Munich.

Posteriormente se mostrará en el IAA de Frankfurt en el mes de septiembre, al igual que sucedió con la primera generación del BMW Serie 3 Touring, mientras el lanzamiento al mercado comenzará el 28 de septiembre de 2019. Al igual que todos sus predecesores, el nuevo BMW Serie 3 Touring se fabricará en la planta de BMW en Múnich, junto con el nuevo BMW Serie 3 Berlina. El nuevo BMW Serie 3 Touring saldrá a la venta en Europa, Japón, Corea del Sur, Taiwán, Hong Kong, Australia y Nueva Zelanda.

Diseño exterior: proporciones Touring dinámicas

Las proporciones exteriores de esta nueva generación inyectan más dinamismo que nunca al BMW Serie 3 Touring. El nuevo lenguaje de diseño de BMW utiliza líneas nítidas y superficies contorneadas para proporcionar una imagen clara y auténtica del carácter deportivo del automóvil. Las mayores dimensiones frente a su predecesor otorgan al nuevo BMW Serie 3 Touring una estilizada silueta, capaz de irradiar mayor presencia y poderío. Es 76 mm más largo (con 4.709 mm), 16 mm más ancho (1.827 mm) y 11 mm más alto (1.440 mm). La distancia entre ejes aumenta en 41 mm (2.851 mm) mientras que sus vías más anchas, con 43 mm más en el tren delantero (1.587 mm) y 21 mm en el trasero (1.604 mm), contribuyen a mejorar su aplomo y agilidad.

El diseño de la parte delantera remarca el aire deportivo del nuevo BMW Serie 3 Touring. Coincide con el frontal del nuevo BMW Serie 3 Berlina, encabezado por los grandes riñones de BMW y los delgados faros dobles, que visualmente se unen al paragolpes gracias a un notorio trazo para acentuar la anchura del coche. Los riñones de BMW están enmarcados por un simple contorno y divididos por amplias barras. Los faros se extienden hasta los riñones y utilizan sus cuatro fuentes de luz para generar la firma lumínica de BMW. Este aspecto se destaca aún más por una llamativa protuberancia en el paragolpes delantero que se eleva hacia el contorno de la unidad del faro. Los faros LED forman parte del equipo de serie en el nuevo BMW Serie 3 Touring, mientras que los faros LED con funciones adicionales y luces diurnas de LED en forma de U se ofrecen como opción. También son opcionales los faros adaptativos LED con luz láser BMW, con anillos lumínicos de luz diurna y elementos azules en forma de L.

El capó del nuevo BMW Serie 3 Touring está conformado por cuatro líneas de

contorno que se dirigen hacia los riñones y confluyen en su zona inferior con los faros. La musculatura del coche se ve acentuada por la generosa y moderna superficie del frontal. Tanto los faros opcionales antiniebla como los Air Curtains quedan integrados en las tomas de aire exteriores, que en las versiones básica, Acabado Sport y Acabado Luxury, se insertan en el paragolpes en una forma horizontal en T. Este diseño fue originalmente desarrollado por la entidad americana National Advisory Committee for Aeronautics (NACA) para las tomas de aire de los motores de reacción y luego se convirtió en un rasgo típico de los coches clásicos de competición.

Una interpretación sorprendentemente deportiva de las clásicas líneas Touring marca la transición de los flancos hacia la zaga. Su larga distancia entre ejes, cortos voladizos y línea de techo extendida le confieren un moderno aspecto. Una impresión reforzada por la interacción de la línea del techo y del diseño de las ventanas laterales. La protuberancia en el borde inferior de la ventana, sobre la rueda trasera, crea espacio para una cintura poderosamente formada y claramente definida, lo que le otorga a la zona posterior un aspecto distintivo. Además de eso, una línea de trazos que suben desde el panel lateral frontal, a lo largo de las puertas y en la parte trasera, se unen con la línea del techo que se inclina hacia atrás para crear una forma de cuña dinámica, que encarna la intención del coche de avanzar.

Las líneas convergentes también marcan el contorno de la curva Hofmeister (el familiar trazo de BMW que remata en redondo el perfil de las ventanillas traseras), aún más aguda para potenciar su dinamismo. Tanto los pilares B como C presentan embellecedores en aluminio, al igual que las ventanas laterales, lo que aumenta aún más la sensación de alta calidad en su vista lateral. Los rieles del techo también son parte del equipo de serie para el nuevo BMW Serie 3 Touring. Como alternativa al negro que exhiben de serie, pueden pedirse en aluminio satinado o, a través de BMW Individual, con el Shadow Line de alto brillo opcionalmente.

Otra característica del nuevo lenguaje de diseño de BMW es la transición fluida de los flancos a la parte trasera. Una línea de carácter recorre la carrocería desde las manillas de las puertas traseras a los pilotos y se extiende a lo largo del tirador del portón trasero; junto con el pronunciado estrechamiento de los pasos de rueda traseros, estas formas subrayan el

efecto moderno de estas superficies esculpidas. La parte trasera del BMW Serie 3 Touring emula a la de su hermano con carrocería berlina gracias a un llamativo alerón que, como los delgados pilotos, se extiende hacia los costados del coche. La luna trasera es alrededor de 20 mm más ancha que en el modelo precedente y se extiende más allá de los vierteaguas a ambos lados del portón. El prominente alerón del techo, las líneas horizontales adicionales y los pilotos oscurecidos en forma de L aportan a la parte trasera una imagen de amplitud y dinamismo. Todas las funciones lumínicas emplean de serie LEDs. Los embellecedores en forma de T en los extremos del paragolpes trasero –que también tienen una función como reflectores- imitan el diseño de las tomas frontales de aire en la versión básica, Acabado Sport y Acabado Luxury. Las dobles salidas de escape, de 80 o 90 mm, dependiendo de la versión, también juegan un gran papel en la apariencia deportiva del coche. El nuevo BMW Serie 3 Touring incluye una protección de acero inoxidable en el umbral de carga del maletero.

Desde el lanzamiento de este modelo, los clientes pueden elegir entre dos tonos no metalizados y nueve metalizados para el exterior de su nuevo BMW Serie 3 Touring, incluidos los nuevos Blue Ridge Mountain y los acabados BMW Individual Dravite Gray metalizado, Tanzanite Blue metalizado, Citrine Black metalizado, Oxide Gray metalizado, Brilliant White metalizado y Frozen Dark Grey metalizado. Por otro lado, el acabado de alto brillo Shadow Line de BMW Individual y la Línea Aluminio satinado, también de BMW Individual, para los bordes de las ventanas, acentúan su elegancia y deportividad.

Interior: un ambiente Premium que transmite deportividad y sensación de espacio

El nuevo lenguaje de diseño de BMW también impregna el interior del nuevo BMW Serie 3 Touring. El uso claro y preciso de las formas enfatiza, en la misma medida, la amplitud de su interior y su estilo deportivo. Los materiales de elevada calidad, la precisión de sus acabados y los elegantes detalles de diseño crean un ambiente de primera clase para los pasajeros, con independencia de en qué asiento viajen. El salpicadero tiene un aspecto moderno y liviano, con líneas horizontales y unos discretos embellecedores galvanizados que se extienden hacia las puertas para otorgar sensación de amplitud y elegancia. El diseño conjunto de los paneles de las puertas y la instrumentación crea una sensación envolvente de cockpit, típica de los

coches deportivos; mientras que la consola central divide claramente la zona del conductor de la del acompañante. Los paneles de las puertas delanteras y traseras presentan unas líneas dinámicas, con los tiradores y las cubiertas para los altavoces integrados con estilo.

El moderno diseño del puesto de conducción, con mandos distribuidos de una óptima forma ergonómica, ayuda al conductor a concentrarse exclusivamente en la carretera. El nuevo conjunto de pantallas de información central y de la instrumentación tienen un diseño agrupado; mientras que los mandos no incluidos en este grupo se disponen en paneles funcionalmente estructurados. En el centro del salpicadero, los indicadores y botones para el aire acondicionado y las salidas centrales de aire forman una unidad de acertado diseño, mientras que las funciones de iluminación se operan a partir de un grupo de botones próximo al volante. El botón de arranque y apagado del motor está ahora situado en un elegante panel de control en la consola central, donde la palanca de cambio o selector de marcha, de nuevo diseño, se reúne con el controlador iDrive y los botones de la unidad Driving Experience Control y el freno electromecánico de estacionamiento.

La gama de elementos de acabado de serie u opcionales para el salpicadero y la consola central ha sido renovada casi al completo. Además de elegantes opciones de madera de poro abierto, los clientes pueden elegir diversos materiales, incluyendo el Aluminium Mesh Effect.

Estilo distintivo de fábrica: acabados, Sport, Luxury Line y M Sport

Los acabados de equipamiento ofrecidos como alternativas a las especificaciones de serie para el nuevo BMW Serie 3 Touring permiten una individualización precisa de la apariencia del coche. La versión básica incluye paquete de compartimentos, retrovisor interior con anti-deslumbramiento automático, control automático de climatización en tres zonas y control de distancia de aparcamiento, con sensores delante y detrás. Un diseño y elementos de equipamiento interior y exterior cuidadosamente conjuntados permiten a los Acabados Sport, Luxury y M Sport brillar aún más, tanto en la experiencia dinámica de conducción, como en la lujosa elegancia de este modelo familiar. Además de un diseño específico de los paragolpes delantero y trasero, estas versiones también traen exclusivas llantas de aleación de 17 o 18 pulgadas, embellecedores personalizados para los umbrales de las

puertas, luces LED antiniebla delanteras, paquete de retrovisores interior y exteriores, BMW Live Cockpit Plus y Connected Package Plus.

La versión Sport subraya el carácter ágil del nuevo BMW Serie 3 Touring con detalles que incluyen molduras brillantes Shadow Line del programa BMW Individual, además de barras de parrilla, y embellecedores de las tomas de aire y el paragolpes trasero, en High-gloss Black. El interior Sport, que incluye embellecedores en High-gloss Black y asientos deportivos para los dos ocupantes delanteros, se concentra particularmente en el placer de conducción. Y la versión Luxury emplea aplicaciones cromadas en la parrilla delantera, tomas frontales de aire y paragolpes trasero, para destacar de un modo más prominentemente el lado elegante del coche. El ambiente premium del interior se resalta con la tapicería en piel Vernasca, terminación de salpicadero y paneles de puertas en Sensatec, y embellecedores de madera fina brillo en Ash grey brown.

La variante M Sport se enfoca en el dinámico comportamiento y apariencia deportiva del coche. En conjunto con sus elementos de bastidor específicos, esta versión exhibe tomas de aire frontales especialmente grandes y también un diseño distintivo para los estribos y paragolpes posterior. A estos aspectos se le añaden elementos del programa BMW Individual, como los embellecedores high-gloss Shadow Line, barras de la parrilla delantera y tomas frontales de aire en High-gloss Black y el difusor trasero acabado en Dark Shadow. El diseño del interior también está enfocado en la experiencia de conducción, gracias, entre otras cosas, a los asientos deportivos con tapicería M, el volante en piel M, el revestimiento interior del techo BMW Individual en color antracita y los embellecedoras interiores en Aluminium Tetragon.



Interior y equipamiento. **Funcionalidad innovadora con un moderno aire premium.**

El nuevo BMW Serie 3 Touring será un gran éxito entre los conductores del segmento medio premium que aprecian un interior muy versátil, pero también buscan la emoción del característico comportamiento dinámico de BMW. El habitáculo del modelo familiar proporciona el entorno ideal para disfrutar de una dosis extra de placer de conducción en los desplazamientos diarios. El nuevo BMW Serie 3 Touring también sobresale en viajes largos gracias a su combinación de estilo deportivo y mayor espacio para conductor, pasajero delantero y los tres ocupantes de los asientos traseros, además de una impresionante flexibilidad cuando se trata de llevar equipaje. Los materiales de elevada calidad, sus precisos acabados y una gran cantidad de detalles meticulosamente elaborados, establecen las bases para el refinado carácter premium del nuevo BMW Serie 3 Touring. Los avances logrados sobre el modelo precedente también se reflejan en la mejora del confort acústico, un mayor equipamiento de serie y una variedad de opciones innovadoras.

El nuevo diseño conjunto de las pantallas de información central y de la instrumentación se combinan con un elegante panel de control en la consola central, dando un toque de modernidad a la orientación hacia el conductor característica de BMW. El claro lenguaje de diseño dirige la atención del conductor a aquellas zonas del habitáculo que aumentan la sensación de placer de conducir. El renovado volante deportivo multifunción de cuero, el reposapiés y los embellecedores galvanizados son de serie en el nuevo BMW Serie 3 Touring. También existe la opción de un volante M de cuero y uno de BMW Individual.

Asientos de nuevo diseño, y más espacio en las plazas delanteras y traseras

El mayor confort en largos desplazamientos que ofrece el nuevo BMW Serie 3 Touring se debe, en parte, al diseño de los nuevos asientos delanteros, mientras que los asientos deportivos opcionales ofrecen un apoyo lateral especialmente bueno y tienen aún más posibilidades de ajuste. Pueden estar

calefactados, y tanto los de serie como los deportivos, se pueden encargar con ajuste eléctrico con función de memoria. La nueva tapicería de cuero Vernasca, disponible como opción, tiene una calidad de acabado extraordinaria. Está disponible en cinco colores e incluye un patrón de costuras y acolchados que varían según la línea de equipamiento.

Otros elementos en la lista de equipamiento opcional son el salpicadero con borde Sensatec o tapizado en cuero con BMW Individual. La gama de opciones exclusivas también abarca un tapizado para el interior del techo en antracita de BMW Individual, cristales de protección solar BMW Individual y embellecedores para los umbrales de las puertas BMW Individual.

El espacio entre hombros en la parte delantera ha aumentado notablemente, los pasajeros de las plazas traseras tienen un hueco más amplio para las piernas y todos los ocupantes gozan de mayor desahogo en la zona de la cabeza en el nuevo BMW Serie 3 Touring, respecto a su predecesor. El confort de los asientos traseros se ha mejorado sustancialmente, y los viajes serán una experiencia más cómoda para el pasajero central de esas plazas. La distancia entre los asientos delanteros y traseros se ha ampliado en 11 mm, lo que se traduce en mayor espacio libre para los pies. Las plazas traseras ahora pueden alojar tres sillas infantiles, dos de las cuales se pueden sujetar con anclajes ISOFIX. Este proceso se ha facilitado, ya que los enganches están más cerca de los extremos de cada lado.

Piso de maletero plano con rieles antideslizantes opcionales

El accionamiento eléctrico del portón del maletero se incluye, una vez más de serie, en el nuevo BMW Serie 3 Touring. Hasta qué punto se abre el portón trasero se puede ajustar a través del menú iDrive. La opción acceso confort también permite su apertura y cierre manos libres. La luneta trasera se abre por separado, algo familiar para los clientes de BMW, lo que permite colocar objetos más pequeños en el maletero, incluso si no hay suficiente espacio para abrir el portón trasero. Este práctico mecanismo de apertura para la ventana trasera, único en este segmento, también puede operarse con la llave. Las dimensiones del maletero crecen 112 mm en anchura frente al modelo precedente, mientras su boca de carga es 30 mm más alta y hasta 125 mm más ancha en su sección superior. Además, el plano de carga es ligeramente más bajo (a 616 mm del suelo) y el escalón entre éste y el piso

del maletero se ha reducido en altura de 35 a 8 mm, lo que facilita mucho la carga de objetos grandes y pesados. Los rieles antideslizantes integrados en el piso del maletero son una nueva característica que no se encuentra en ninguno de los competidores del nuevo BMW Serie 3 Touring y que se ofrece como opción. Los rieles se extienden automáticamente cuando se cierra el portón trasero y evitan que la carga se deslice durante el viaje. Los rieles, recubiertos de goma, vuelven a su posición original en cuanto se apaga el motor.

La lona cubre equipajes del maletero y la red de separación de maletero se pueden montar independientemente y guardar de manera segura en compartimentos especialmente diseñados debajo del piso del maletero. La capacidad de carga se puede aumentar según se necesite al abatir los respaldos de los asientos traseros, que se dividen en tres secciones 40:20:40, ya sea individualmente o en conjunto. Opcionalmente, los respaldos también se pueden liberar con solo presionar un botón desde un panel de control en el lado derecho del maletero, que incorpora una consola con un enchufe de 12 V y un gancho para colgar bolsas. La función de plegado eléctrica forma parte del paquete del compartimento de carga, que también incluye los rieles antideslizantes.

El maletero del nuevo BMW Serie 3 Touring tiene 500 litros de capacidad, 5 litros más que su predecesor, con todos los asientos ocupados. El volumen de carga directamente utilizable se ha incrementado en 32 litros. La capacidad total con los asientos traseros abatidos alcanza los 1.500 litros. En opción ofrece un gancho de remolque que se extiende y retrae eléctricamente, manejándose mediante un nuevo botón desde el maletero. La carga máxima del remolque es de 1.600 kilogramos para el nuevo BMW 320i Touring y de 1.800 kilogramos para las demás versiones.

Techo panorámico de cristal e iluminación ambiental: aumento de la luminosidad

El nuevo BMW Serie 3 Touring también cuenta con huecos y compartimentos de almacenamiento, tanto en la parte delantera como en la trasera, con mayor capacidad que antes. Además de la tradicional guantera o el espacio bajo el reposabrazos central, también hay un espacio de almacenamiento con tapa frente a la palanca de cambios, amplios bolsillos en

las puertas, además de un compartimiento de almacenamiento adicional bajo el panel de control para las funciones de iluminación en el lado del conductor. La tapa de la consola central, que se abre con la punta de los dedos, descubre dos posavasos, un enchufe de 12 V y un puerto USB; opcionalmente permite incluir una superficie de carga inalámbrica para smartphones compatibles. En el compartimiento iluminado debajo del reposabrazos central se emplaza un segundo puerto USB, mientras que de serie se incluye una interfaz Bluetooth.

Un esbelto pilar A, la nueva ubicación de la pantalla central y el marco ultrafino del espejo retrovisor optimizan la visibilidad a través del parabrisas y aumentan la sensación de espacio interior. El techo de cristal panorámico opcional es ideal para obtener luz solar adicional y la cantidad justa de aire fresco en el habitáculo. Está formado por una estructura de cristal de dos secciones, cuya parte frontal se abre eléctricamente, con una superficie transparente de aproximadamente 0,8 m², mientras una persiana interior eléctrica mejora el espacio para las cabezas en las plazas traseras.

La iluminación estándar del habitáculo del nuevo BMW Serie 3 está compuesta enteramente por LEDs. La iluminación indirecta que recorre el contorno del salpicadero y los paneles de las puertas utiliza guías de luz de fibra óptica LED. Colocadas con precisión, crean una atmósfera dinámica y exclusiva. La luz ambiente opcional produce una exquisita iluminación del habitáculo, que se puede ajustar según se desee. Mediante el menú iDrive, se pueden seleccionar un total de seis colores de luz y once combinaciones de brillo, distribución de la luz y patrones de color en las fuentes de luz interior. Además, la función de luz interior Dynamic emite parpadeos en situaciones específicas. Estas señales aparecen en el panel interior de una puerta abierta cuando el motor está en marcha; o en el salpicadero, como respuesta a una llamada entrante. Otra de las funciones de la luz ambiental opcional es la alfombra de luz de bienvenida, que ilumina la aproximación hacia las puertas cuando se desbloquean las cerraduras mediante el cierre centralizado o cuando se abre una puerta.

Visión dominante con los faros LED adaptativos con luz láser BMW.

En la configuración estándar, el cometido de iluminar la carretera lo llevan a cabo los faros LED, que no solo emiten los haces de las luces cortas y largas,

sino también las luces diurnas y los intermitentes. Las luces LED opcionales con funciones adicionales incluyen la iluminación dinámica en curva y emplean un LED con forma de “U” en los faros interiores y exteriores para las luces diurnas. El asistente de luz de carretera está disponible como opción para cualquiera de las dos variantes. Los faros de niebla LED (también opcionales) están armoniosamente integrados en las tomas de aire laterales.

Para una visibilidad nocturna aún mejor, se puede optar por los faros adaptativos LED con luz láser BMW, que ofrecen iluminación variable de la carretera y haz de largas no deslumbrante. Con este sistema, la función de luz larga se mejora mediante los proyectores láser BMW con asistente de luz de carretera. Como resultado, el alcance de las luces largas se extiende hasta unos 530 metros, casi el doble que en los faros LED. El asistente de luz de carretera (también parte de paquete) ayuda a evitar el deslumbramiento del tráfico que viene de frente o de los usuarios que circulan por delante.

Climatización, pilar A, parabrisas, puertas y portón trasero optimizan las propiedades acústicas

El nuevo BMW Serie 3 Touring viene de serie con sensor de lluvia, conexión automática de luces, sistema de manos libres para el teléfono y climatizador automático de tres zonas. Las propiedades acústicas de ambos sistemas también han sido mejoradas. Se han rediseñado los conductos y las salidas de aire, y se han reducido las pérdidas de presión, lo que provoca una perceptible reducción del ruido del aire cuando funciona la ventilación, la calefacción o el aire acondicionado.

Las modificaciones en la carrocería para desviar el ruido del viento otorgan un gran confort acústico, mientras que la espuma estructural utilizada para rellenar los pilares A disminuye la cantidad de sonido que llega al interior. El cristal acústico para el parabrisas también forma parte del equipo de serie del nuevo BMW Serie 3 Touring, vidrio que también está disponible como opción para las ventanas laterales delanteras. El ruido de viento se reduce aún más mediante la aplicación de un sello conjunto en la base del alerón del techo. Además, cualquier ruido en los canales de ventilación del maletero se redirecciona con cuidado, lo que ahonda en un nivel excepcionalmente alto de confort acústico para un BMW Serie 3 Touring, que no tiene rival en este segmento.

Entretenimiento y sonido a medida

El BMW Live Cockpit con radio Professional, instalado de serie en el nuevo BMW Serie 3 Touring, consta de seis altavoces con una potencia de 100 vatios. El sistema opcional eleva a diez el número de altavoces hi-fi y la potencia del amplificador a 205 vatios. Para aquellos que buscan una calidad de sonido definitiva en sus oídos hay un equipo de sonido envolvente Harman Kardon, con 16 altavoces y un amplificador digital de siete canales que genera 464 vatios de potencia.

Para encontrar un habitáculo más acogedor en pleno invierno también se puede pedir opcionalmente un sistema de calefacción auxiliar. Éste se activa desde el sistema operativo iDrive, la llave por control remoto o desde el Smartphone, a través de BMW Connected.

Motores, transmisiones y BMW xDrive. Un placer de conducción eficiente en diversas y excitantes formas



La gama de motores disponibles para el nuevo BMW Serie 3 Touring desde su lanzamiento permite a los clientes encontrar la combinación perfecta entre placer de conducción y eficiencia. Seis motores, gasolina y diésel, de cuatro o seis cilindros, aportan una gran variedad de elección. El BMW M340i xDrive Touring, con un nuevo motor de gasolina de seis cilindros en línea, destaca de manera especialmente contundente gracias a un dinamismo de primera clase. Los motores de gasolina de cuatro cilindros, muy mejorados, respaldan la experiencia de conducción deportiva que ofrecen el BMW 330i Touring y el BMW 320i Touring. El motor diésel de seis cilindros en línea del BMW 330d xDrive Touring y los diésel de cuatro cilindros del BMW 320d Touring y el BMW 318d Touring, también son miembros de la última generación de la familia Efficient Dynamics. En 2020 se añadirá a la gama el BMW 330e Touring, con un sistema de propulsión híbrido enchufable excepcionalmente eficiente.

La avanzada tecnología BMW TwinPower Turbo empleada en los motores de gasolina cuenta con un turbocompresor de doble entrada, inyección directa de gasolina de alta precisión con un aumento de la presión máxima a 350 bares, sistema de distribución variable VALVETRONIC y variador de árboles de levas Doble-VANOS, junto con una gestión térmica más eficiente. Entre los motores diésel, las tecnologías adoptadas incluyen turbocompresor de geometría variable y la última generación del sistema de inyección directa common-rail. Todos los motores cumplen los requerimientos de la norma de emisiones Euro 6d-TEMP. Sus sistemas de control de emisiones se han optimizado con filtros de partículas de gasolina para los motores de gasolina; y en los diésel, la tecnología BMW BluePerformance, que, entre otros, incluye un catalizador SCR con inyección de AdBlue para reducir las emisiones de NOx.

En el BMW 318d Touring, la potencia del motor se canaliza a través de una caja de cambios manual de seis velocidades de última generación, con la versión más moderna de la transmisión Steptronic de ocho velocidades (de

serie en el resto de motorizaciones) disponible como opción. El sistema inteligente de tracción total, incluido de serie en el BMW M340i xDrive Touring y el BMW 330d xDrive Touring, también se puede encontrar en la lista de equipamiento opcional en el BMW 330i Touring y el BMW 320d Touring como una alternativa a la clásica tracción trasera.

BMW M340i xDrive Touring: impresionante rendimiento para el nuevo motor de gasolina de seis cilindros en línea

El buque insignia del nuevo BMW Serie 3 Touring ofrece un impresionante potencial deportivo. Una emocionante experiencia de conducción con unas cualidades de rendimiento sólo al alcance del BMW M340i xDrive Touring. En este caso, la experiencia de BMW M GmbH en la construcción de coches de carreras se ha aprovechado para orquestar con precisión la interacción entre el nuevo motor de gasolina de seis cilindros en línea, la transmisión Steptronic Sport de ocho velocidades, la tracción total inteligente y la tecnología de chasis, completados con el diferencial deportivo M.

El motor más potente que nunca ha tenido un BMW Serie 3 Touring eleva el listón con su respuesta instantánea, un insaciable apetito por escalar de revoluciones, su refinamiento y eficiencia. La nueva unidad de seis cilindros entrega un par máximo de 500 Nm entre 1.800 y 5.000 rpm y genera una potencia máxima de 275 kW/374 CV de 5.500 a 6.500 rpm. Este motor impulsa al nuevo BMW M340i xDrive Touring de 0 a 100 km/h en 4,5 segundos. El sistema de escape deportivo de serie, con control a través de una mariposa, proporciona una melodía de auténtica banda sonora para este seis cilindros en línea. Su presencia se vuelve más notable al seleccionar a través del Driving Experience Control los modos SPORT y SPORT+. Pero este sensacional rendimiento no deja de lado la eficiencia, dado que el BMW M340i xDrive Touring registra un consumo combinado de 7,5 - 7,1 litros cada 100 kilómetros* y emisiones de CO2 de 170 - 162 gramos por kilómetro*.

BMW 330i Touring: más potencia, menos emisiones

La última versión del motor de gasolina de cuatro cilindros de dos litros instalado bajo el capó del nuevo BMW 330i Touring y el nuevo BMW 330i xDrive Touring ofrece una mayor potencia máxima con un consumo de combustible y emisiones menores. Gracias a sus numerosas actualizaciones, alcanza una potencia máxima de 190 kW/258 CV entre 5.000 y 6.500 rpm, un

aumento de 5 kW/6 CV frente al motor precedente. El par máximo, mientras tanto, se ha incrementado en 50 Nm, con un valor máximo de 400 Nm desde 1.550 a 4.400 rpm.

El aumento de potencia le permite conseguir un tiempo de 5,9 segundos (BMW 330i xDrive Touring: 5,8 segundos) para acelerar de 0 a 100 km/h. La eficiencia también se ha mejorado, como lo demuestran los valores de consumo combinado y CO₂ con 6,4 - 6,0 litros cada 100 kilómetros* y 146 - 136 gramos por kilómetro para el BMW 330i Touring y 6,6 - 6,3 litros por cada 100 kilómetros* y 151 - 143 gramos por kilómetro* para el BMW 330i xDrive Touring.

BMW 320i Touring: mayor eficiencia y capacidad de subir de revoluciones

El motor de cuatro cilindros del nuevo BMW 320i Touring también sube más rápido de revoluciones y resulta más eficiente gracias a una serie de mejoras en la unidad de mando, el sistema de inyección y la gestión del motor. Este motor, la otra variante de dos litros, desarrolla 135 kW/184 CV de 5.000 a 6.500 rpm y genera un par máximo de 300 Nm entre 1.350 y 4.000 rpm.

El nuevo BMW 320i Touring acelera de 0 a 100 km/h en 7,6 segundos. Su consumo combinado de combustible es de 6,3 - 5,8 litros por cada 100 kilómetros*, con las cifras correspondientes de CO₂ de 144 - 133 gramos por kilómetro*.

BMW 330d xDrive Touring: el superior empuje de un seis cilindros

El motor del nuevo BMW 330d xDrive Touring deja huella gracias a la excelente entrega de potencia de sus seis cilindros, su excelente suavidad para tratarse de un diesel y la eficiencia ejemplar frente al alto rendimiento que ofrece. Esta última generación del seis cilindros en línea y 3.0 litros de cilindrada arroja una potencia máxima de 195 kW/265 CV a 4.000 rpm, con un par máximo de 580 Nm entre 1.600 y 3.000 rpm. El sistema de inyección directa common-rail con inyectores piezoeléctricos, que funcionan a una presión máxima de 2.500 bares, proporciona un suministro del combustible extremadamente preciso.

El nuevo BMW 330d xDrive Touring necesita 5,4 segundos para alcanzar los

100 km/h desde cero, al tiempo que logra un consumo combinado y cifras de emisiones de 5,6 a 5,4 litros cada 100 kilómetros* y de 146 a 140 gramos de CO₂ por kilómetro*, gracias a la elevada eficiencia interna del motor.

BMW 320d Touring y BMW 318d Touring: turbocompresión multi-fase, mayor presión de inyección

También se han aplicado mejoras sistemáticas a la tecnología BMW TwinPower Turbo en los motores diésel de dos litros y cuatro cilindros en las versiones BMW 320d Touring, BMW 320d xDrive Touring y BMW 318d Touring. Entre ellas se incluye la turboalimentación multi-fase, que aporta mayor eficiencia energética en todos los regímenes de giro. El pequeño turbocompresor de alta presión, y la geometría variable de la turbina del turbo grande de baja presión, dan al sistema una respuesta instantánea, permitiendo una mayor entrega de par cuando se pisa el acelerador a fondo. Bajo cargas parciales, la turboalimentación multi-fase permite un consumo de combustible significativamente menor. Los inyectores del sistema de inyección directa common-rail, con válvula de solenoide, ahora suministran el combustible a las cámaras de combustión a una presión de hasta 2.500 bar (hasta 2.200 bar en el BMW 318d).

Con una potencia máxima de 140 kW/190 CV a 4.000 rpm y un par máximo de 400 Nm entre 1.750 y 2.500 rpm, el nuevo motor diesel impulsa al BMW 320d Touring de 0 a 100 km/h en 7,1 segundos; mientras que el BMW 320d xDrive Touring, , necesita 7,4 segundos para el mismo ejercicio. A pesar de su temperamento deportivo, el motor hace su trabajo con notable eficiencia. El consumo de combustible combinado en el nuevo BMW 320d Touring es de 4,8 - 4,4 litros cada 100 kilómetros * con emisiones de CO₂ de 125 - 115 gramos por kilómetro *. El nuevo BMW 320d xDrive Touring, mientras tanto, consigue cifras de 4,9 a 4,6 litros cada 100 kilómetros * y de 129 a 121 gramos por kilómetro*.

El motor del nuevo BMW 318d Touring desarrolla una potencia máxima de 110 kW/150 CV a 4.000 rpm con un par máximo de 320 Nm entre 1.500 y 3.000 rpm. Con estas cifras acelera de 0 a 100 km/h de 8,9 segundos (automático: 8,8 segundos). El nuevo BMW 318d Touring consigue un consumo combinado de 4,9 a 4,5 litros cada 100 kilómetros (automático: 4,7 a 4,3 l/100 km)* y unas emisiones de CO₂ de 129 a 118 gramos por

kilómetro (automático: 125 114 g/km)*.

BMW 330e Touring: el híbrido enchufable se estrena en la versátil Serie 3 Touring

El BMW 330e Touring, que se unirá al resto de versiones en el verano de 2020, está respaldado por una tecnología híbrida pionera que permite disfrutar de una nueva dimensión, junto al disfrute de la conducción por la que BMW es famosa. Esta será la primera vez que la marca ofrezca un tren motriz híbrido enchufable en uno de sus modelos Touring. La tecnología BMW eDrive en el BMW 330e Touring combina una dinámica de conducción emocionante con una eficiencia sobresaliente y la capacidad de conducir exclusivamente con energía eléctrica con 0 emisiones. Este nuevo modelo representa la última entrega de la ofensiva de electrificación en curso de BMW.

El sistema híbrido combina un motor de gasolina de cuatro cilindros y uno eléctrico integrado en la transmisión Steptronic de ocho velocidades. Estas fuerzas se unen para generar en conjunto 215 kW/292 CV cuando se activa el modo XtraBoost de nuevo desarrollo. El nuevo control híbrido inteligente del BMW 330e Touring combina el par motor del motor de combustión de 135 kW/184 CV con la potencia del motor eléctrico, que es capaz de generar en continuo 50 kW/68 CV y una potencia máxima de 80 kW/109 CV. El modo XtraBoost permite que la potencia combinada de las dos fuentes de alimentación, de 185 kW/252 CV, se aumente durante 10 segundos en 30 kW/40 CV adicionales, con una aceleración particularmente rápida. Esto permite que el BMW 330e Touring alcance los 100 km/h en 6,1 segundos (cifra provisional). La interacción inteligente entre ambos motores reduce el consumo combinado a 2,3-1,8 litros cada 100 kilómetros, con unas emisiones de CO₂ de 52 - 42 gramos por kilómetro* (cifras provisionales). El consumo combinado de energía eléctrica es de 16,3 y 15,7 kWh por cada 100 kilómetros*, con un autonomía en modo eléctrico de hasta 63 kilómetros* (cifras provisionales). Con su bajo nivel de emisiones de CO₂ y su amplia autonomía eléctrica, el nuevo BMW 330e Touring cumple con todos los requisitos para ser catalogado con la etiqueta 0 Emisiones de la DGT.

El sonido de este modelo es exclusivo para esta versión, y en él destacan tanto característica deportividad del nuevo BMW Serie 3 Touring, como el

silencioso deslizamiento típico de la conducción totalmente eléctrica, para reflejar el modo híbrido enchufable. La batería de iones de litio de alto voltaje se emplaza debajo de los asientos traseros y el depósito de gasolina sobre el eje trasero significa que la introducción de la tecnología BMW eDrive sólo reduce ligeramente el espacio de carga en el maletero. Además, casi toda la gama de elementos opcionales está disponible para los clientes que desean personalizar su coche. De serie, el BMW 330e Touring incluye el preacondicionamiento del sistema de calefacción y control de temperatura, que se puede activar a través de la aplicación BMW Connected.

Refinados cambios, manual de seis marchas y Steptronic de ocho velocidades

La caja de cambios manual de seis velocidades, de serie en el BMW 318d Touring, mejora la facilidad de uso y el confort de conducción gracias a su nuevo aislamiento acústico y a las mejoras introducidas en su varillaje. La transmisión Steptronic de ocho velocidades, ya sea como equipo de serie o en opción, en función de la versión, también se ha sometido a una amplia actualización. Un escalonamiento más abierto, una superior eficiencia interna, la supresión de vibraciones, una nueva unidad de control e incluso una mejora en la celeridad de cambio de marchas tienen un efecto beneficioso, tanto en la eficiencia de la transmisión, como en sus características deportivas. Además, estos cambios se refuerzan con el sistema de control hidráulico optimizado y relaciones más cortas en las marchas más bajas.

Como opción, la transmisión Steptronic Sport de ocho velocidades (de serie en el nuevo BMW M340i xDrive Touring) ofrece tiempos de cambio aún más cortos e incluye la función Launch Control para conseguir una aceleración ultra rápida así como mejor tracción. Las levas de cambio tras el volante permiten la selección manual de las marchas.

Dinamismo y eficiencia mejorados gracias a la conectividad inteligente

La conectividad inteligente permite a ambas transmisiones automáticas adaptar su estrategia de cambio de relaciones según la ruta y las condiciones del tráfico. Si se equipan los sistemas necesarios, la transmisión Steptronic de ocho marchas tiene en cuenta los datos procedentes del sistema de navegación y del sensor de radar que acompaña al control de crucero activo.

Esto hace posible evitar cambios innecesarios cuando se negocia una serie de curvas rápidas; pero también anticiparse al reducir de marcha para disminuir la velocidad mediante freno motor cuando el coche se aproxima a un vehículo situado delante.

En las funciones Auto Start Stop y de avance a vela por inercia, disponibles con la transmisión Steptronic de ocho velocidades, también se utilizan los datos proporcionados por el sistema de navegación, los sensores y la cámara frontal, para aumentar la eficiencia. De esta manera, se puede evitar el apagado del motor, por ejemplo, cuando se detiene brevemente en cruces o rotondas. Además, se registra el movimiento de los vehículos que marchan por delante para determinar el momento ideal para que la función Auto Start Stop pare y arranque el motor. La función de desplazamiento a vela por inercia también está disponible ahora a través del mando Driving Experience Control en el modo CONFORT. El desacoplamiento del tren motriz solo tiene lugar en situaciones de conducción donde el rendimiento y la comodidad no se ven comprometidos.

BMW xDrive: completamente variable, más eficiente y deportivo

El sistema BMW xDrive inteligente del nuevo BMW Serie 3 Touring reparte el par motor entre las ruedas delanteras y traseras de manera extremadamente eficiente para satisfacer las necesidades de cualquier situación. La transferencia completamente variable de fuerza asegura una máxima tracción y estabilidad direccional en cualquier circunstancia de la vía y de la meteorología. También procura un comportamiento deportivo al tomar curvas de un modo dinámico. Esta funcionalidad se produce gracias al embrague multidisco controlado electrónicamente, que está situado en la caja de transferencia y conectado con el sistema Dynamic Stability Control (DSC); y que ajusta constantemente la transmisión de fuerza –con precisión y en una fracción de segundo- en respuesta a las circunstancias de conducción. De este modo, cualquier tendencia del vehículo a sobrevirar o subvirar es cortada de raíz.

La puesta a punto del sistema, con prevalencia del tren trasero, produce la experiencia de conducción deportiva que los conductores esperan de un BMW, acentuándose con el Driving Experience Control seleccionado en modo SPORT o SPORT+. Al enviar más potencia a las ruedas traseras, se

aumenta la agilidad al girar en las curvas. En situaciones que no requieren tracción total, el BMW xDrive aumenta su eficiencia al dirigir todo el par del motor a las ruedas traseras. El peso del sistema se ha reducido, al tiempo que el suministro de aceite optimizado aumenta su eficiencia interna.

Tecnología de chasis y experiencia de conducción. Una combinación imbatible de deportividad y confort



Excelente agarre en carretera, gran precisión de movimientos y una proverbial agilidad, todo ello combinado con impresionantes niveles de confort, tanto en el día a día como en largos viajes: el nuevo BMW Serie 3 Touring combina dinamismo y confort de una forma más armoniosa que cualquiera de sus rivales. El cambio de generación promete avances en todos los ámbitos, con unos objetivos claros en su fase de desarrollo para la estructura de la carrocería y la tecnología del chasis. La optimización del peso, un centro de gravedad bajo y una distribución de peso de 50:50, proporcionan las herramientas necesarias para el trabajo en cuestión, junto con una larga distancia entre ejes, vías más anchas y valores de caída en las ruedas delanteras aumentados. En el extraordinario rendimiento deportivo del nuevo BMW Serie 3 Touring también tiene gran relevancia el aumento sustancial de la rigidez de la carrocería y los soportes de la suspensión. La rigidez de la carrocería se ha aumentado en un 25 por ciento en general y hasta un 50 por ciento en determinadas áreas. El aumento de la rigidez de los soportes permite que la suspensión deportiva M Sport o la adaptativa M funcionen coherentemente con su carácter; con un aumento de un 20 por ciento de la rigidez de los muelles respecto a su predecesor.

El diseño del chasis del nuevo BMW Serie 3 Touring incorpora otra innovación clave en la tecnología de los amortiguadores. Los amortiguadores con función de desplazamiento debutaron en el nuevo BMW Serie 3 Berlina y ahora también se ofrecen de serie y en la suspensión M Sport, en su hermano con carrocería familiar. Éstos desempeñan un papel fundamental en el compromiso entre deportividad y confort. La respuesta del coche se puede ajustar con una serie de opciones para el chasis cuidadosamente armonizadas. La amortiguación, la dirección, los neumáticos, el sistema de frenos y el bloqueo del diferencial, se combinan más eficazmente que nunca para lograr que la conducción deportiva redunde en una agradable experiencia sin esfuerzo.

Peso reducido y aerodinámica optimizada

La reducción de peso del nuevo BMW Serie 3 Touring tiene un efecto beneficioso, tanto en la agilidad como en la eficiencia del coche. El avance logrado a través de las medidas BMW EfficientLightweight se basa en una inteligente combinación de materiales, que incluye aceros de alta resistencia y aluminio. Los aceros estampados en caliente y las aleaciones de aluminio utilizadas para la célula de seguridad de los pasajeros se complementan con refuerzos de aceros multifase. Por primera vez, las columnas de suspensión delanteras y el subchasis del motor están hechos de aluminio, lo que rebaja el peso de la carrocería en 7,5 kilogramos. Otro ahorro de casi 15 kilogramos se debe al uso de aluminio en el capó y los paneles laterales delanteros. El nuevo BMW Serie 3 Touring pesa hasta 10 kilogramos menos que el modelo precedente, a pesar de sus mayores dimensiones exteriores, mayor rigidez de la carrocería, superior equipamiento de serie y propiedades acústicas optimizadas.

La optimización de su aerodinámica beneficia no sólo a su eficiencia energética, sino también a su rendimiento. Los bajos casi completamente carenados y las llantas aerodinámicamente optimizadas, se combinan con el uso de Air Curtains en el frontal y la última generación de control de flujo de aire, con elementos que se extienden a lo ancho de la parrilla y las entradas inferiores de ventilación. El coeficiente de penetración (Cx) del BMW 320d Touring, por ejemplo, se ha reducido de 0,29 a 0,27.

Chasis de diseño ligero y con mayor rigidez

Al mismo tiempo que se refinaba el diseño del chasis del nuevo BMW Serie 3 Touring, el equipo de desarrollo también buscaba mejorar su agilidad. Para ello se han actualizado muchos detalles tanto del tren delantero, con muelles y doble articulación, como del trasero, de cinco brazos. La rigidez aumentada y el peso reducido de numerosos componentes del chasis tienen un efecto positivo, no solo en el confort de conducción y en la acústica, también en la respuesta deportiva del coche.

Articulaciones y brazos de control de aluminio en el eje delantero, bujes de rueda de aluminio y una nueva generación de rodamientos de rueda en el eje trasero, reducen significativamente las masas no suspendidas. El eje delantero -con su elevado nivel de rigidez de componentes, paneles de corte para conectarlo con la carrocería y cinemática especialmente afinada- acentúa

la precisión de dirección y el comportamiento dinámico en curva. Entre los factores que contribuyen al alto nivel de confort proporcionado por la nueva Serie 3 Touring, está el rodamiento de amortiguador que atenúa vibraciones y oscilaciones. En la parte trasera, la extremada rigidez de los brazos de suspensión y subchasis del eje, así como el uso de refuerzos en los montantes de la carrocería, aseguran un posicionamiento de rueda especialmente preciso. Además, su diseño incluye una elastocinemática ajustada con precisión, lo que ayuda a optimizar la dinámica de conducción.

Amortiguadores con función de desplazamiento para una conducción perfectamente equilibrada

El sistema de suspensión y amortiguación de nuevo desarrollo contribuye al comportamiento magníficamente equilibrado del nuevo BMW Serie 3 Touring. La introducción del control de amortiguadores con función de desplazamiento reduce perceptiblemente los movimientos de la carrocería, al compensar las vibraciones causadas por pavimentos bacheados y el balanceo lateral en curvas; lo que allana el camino para un comportamiento deportivo y preciso. El sistema añade amortiguación hidráulica suplementaria en el eje delantero y un sistema de limitación de compresión en el eje posterior. Es una función variable continua, que ajusta progresivamente la firmeza de los amortiguadores según los cambios de desplazamiento de los muelles. Esto previene un excesivo hundimiento del morro al pasar sobre baches pronunciados, y de esa forma se evita una respuesta nerviosa e incómoda de la amortiguación.

En el eje delantero, la primera línea de defensa contra las vibraciones de la carrocería es un elemento adicional en el tubo interior del amortiguador. Sólo cuando se afrontan cargas muy elevadas se activa la totalidad del amortiguador. Los amortiguadores traseros también se adaptan continuamente a las circunstancias de conducción. Este tipo de amortiguadores proporciona el grado ideal de amortiguación hidráulica en cada situación, incluso cuando el vehículo transporta cargas pesadas. La amortiguación con función de desplazamiento es un elemento activo del ajuste de la suspensión y está específicamente diseñada para optimizar el equilibrio entre deportividad y confort. El efecto positivo del ajuste progresivo de la suspensión para suavizar la conducción del automóvil es incluso perceptible en circunstancias menos exigentes, como pequeñas

protuberancias que provocan una baja elevación del amortiguador.

El nuevo BMW Serie 3 Touring dispone de amortiguación con función de desplazamiento, tanto con la suspensión de serie como con la opcional deportiva M. Con una cinemática y elastocinemática claramente regladas para una conducción dinámica, la suspensión deportiva M dispone de cojinetes más rígidos, refuerzos de carrocería, así como muelles y barras estabilizadoras más firmes, y también un ángulo de caída de rueda más acusado. En movimientos de compresión y extensión, las fuerzas de amortiguación son aproximadamente un 20 por ciento superiores a los valores de la suspensión de serie. Esto supone que la diferencia entre los dos tipos de suspensión es el doble que en el modelo anterior. Otro elemento de la suspensión deportiva M –que ahora se aplica también a todas las variantes de tracción integral del nuevo BMW Serie 3 Touring- es una altura de la carrocería reducida en 10 mm.

Suspensión adaptativa M con amortiguadores con control electrónico

Como alternativa a las variantes convencionales de suspensión/amortiguación, los clientes pueden optar por la suspensión adaptativa M, que combina las características de la suspensión deportiva M con amortiguadores de control electrónico. Este sistema es capaz de proporcionar una fuerza de amortiguación a cada rueda por separado, a través de válvulas continuamente ajustables. Gracias a ello, combina un manejo sumamente deportivo con un confort superior respecto al de la suspensión M Sport del nuevo BMW Serie 3 Touring.

La versión más reciente de este sistema de amortiguación opera con un nuevo tipo de válvulas y un algoritmo optimizado de control, que ahora también permite el control de las fuerzas de amortiguación dependiente de las cargas. Además, el cambio entre los diferentes modos seleccionables, utilizando el mando del Driving Experience Control, produce una variación mucho más perceptible de las características de amortiguación, desde la comodidad en el modo COMFORT para largas distancias, hasta la configuración altamente dinámica del modo SPORT.

Cuando se selecciona el nuevo modo ADAPTIVE a través del Driving

Experience Control, el coche adapta las respuestas de dirección, amortiguación, acelerador y dinámica de cambio de marchas (con la transmisión Steptronic), que se ajustan automáticamente para adaptarse al estilo de conducción. El sistema de control responde a las acciones sobre acelerador, dirección y posición de la palanca selectora para variar la respuesta mecánica y de la suspensión a una configuración más deportiva o cómoda. Los datos del mapa del sistema de navegación opcional también se utilizan para preparar al coche para el siguiente cruce o curva.

Directa, precisa y ágil: dirección deportiva variable

La dirección deportiva variable forma parte de la suspensión deportiva M y de la adaptativa M. Con su desmultiplicación variable, que se ajusta a los cambios en el ángulo del volante, es tan eficaz para mantener al nuevo BMW Serie 3 Touring sin esfuerzo en una recta, como para maximizar la agilidad en curvas o aportar confort en giros y maniobras. En su reciente formato, la dirección deportiva variable es particularmente directa en su respuesta, incluso cuando se aplica sólo una ligera acción sobre el volante. En la toma de curvas es precisa y ofrece una buena respuesta, mientras que los ángulos de rueda necesarios para maniobras de estacionamiento se logran con escasas vueltas de volante.

Todas las nuevas versiones del BMW Serie 3 Touring vienen con llantas de aleación ligera de 17 pulgadas de serie, con la excepción del BMW M340i xDrive Touring, que cuenta con llantas de aleación ligera M de 18 pulgadas y neumáticos de distinto tamaño en el eje delantero que en el trasero. Las llantas de aleación ligera de 18 y 19 pulgadas están disponibles opcionalmente, al igual que los neumáticos de medidas mixtas.

Frenos deportivos M con pinzas azules diseñados para acentuar las prestaciones

Los frenos aligerados de alto rendimiento también juegan su papel en el comportamiento deportivo del nuevo BMW Serie 3 Touring. Los discos de freno, específicos para este modelo, compuestos por una pista de fricción en fundición gris de hierro, con un cuerpo de disco en aluminio; ofrecen buen rendimiento junto con un peso reducido.

Los frenos deportivos M proveen un excelente rendimiento de frenada y un

tacto intuitivo, ya sea circulando tranquilamente en ciudad o rodando a fondo en un circuito. Combinando un carácter extremadamente deportivo –con corto recorrido de pedal y un punto inconfundible de inicio de presión- con una extraordinaria resistencia térmica, procuran una capacidad de frenada efectiva y duradera. Los frenos deportivos M logran esto con una relación más directa, así como una diferente configuración hidráulica, que incluye pinzas fijas de cuatro pistones delante y pinzas flotantes de un solo pistón atrás. Todas las pinzas de freno van pintadas en azul y muestran el logo M.

Las funciones del sistema de control dinámico de estabilidad (DSC) incluyen no sólo antibloqueo de frenos (ABS) y control dinámico de tracción (DTC), sino también una variedad de funciones estabilizadoras y el asistente de arrancada. También montado de serie, el Performance Control incrementa la agilidad del nuevo BMW Serie 3 Touring al distribuir la potencia a las ruedas traseras cuando la situación lo demanda. Además, para optimizar la estabilidad direccional bajo fuertes frenadas, en superficies que ofrecen diferentes niveles de adherencia en las ruedas de la izquierda y de la derecha, se aplica un impulso de dirección para ayudar al conductor a corregir la trayectoria del coche. El funcionamiento del freno electromecánico de estacionamiento está integrado en las pinzas de freno traseras, a través del sistema DSC.

El diferencial deportivo M optimiza la tracción, agilidad, estabilidad y dinámica en curva

El nuevo BMW M340i xDrive Touring incluye de serie el diferencial deportivo M para el eje trasero, que también está disponible como opción para el BMW 330i Touring, el BMW 330i xDrive Touring y el BMW 330d xDrive Touring equipados con suspensión deportiva M o la suspensión adaptativa M. La función de bloqueo en el diferencial trasero, totalmente variable y controlada electrónicamente, contribuye notablemente a mejorar la tracción y comportamiento en curva. Este bloqueo activo del diferencial también tiene un efecto positivo en la estabilidad direccional y la agilidad del conjunto.

El uso del sistema DSC, para limitar con precisión la diferencia de velocidad rotacional entre las ruedas traseras del interior y exterior en curvas, optimiza la transferencia de fuerza al asfalto en cualquier circunstancia de conducción. El efecto de bloqueo producido por un motor eléctrico permite que se

redireccione un máximo de 1.500 Nm de par desde la rueda que gira más rápido, a la de giro más lento. Eso supone que durante una rápida toma de curvas, por ejemplo, cualquier tendencia al subviraje puede ser compensada de un modo eficaz. Y que la fuerza del motor –que no puede ser transmitida al asfalto por la rueda, del interior de la curva, que tiene menos carga y derraparía- es deliberadamente canalizada a la rueda del exterior de la curva, en vez de aplicar el freno para neutralizar ese patinamiento. Gracias a ello, el coche se inscribe en la curva de un modo dinámico y toda la fuerza del motor se aprovecha para conseguir una conducción deportiva. El aumento de la fuerza que sí se transmite de una forma eficaz al asfalto permite al BMW Serie 3 Touring acelerar a la salida de las curvas con un sorprendente nivel de dinamismo.

El efecto del diferencial deportivo M resulta igualmente claro en una sucesión de curvas rápidas. La distribución del par a cada rueda de forma individual previene la tendencia a sobrevirar en situaciones que implican múltiples cambios de dirección y cargas. La estratégica transferencia de fuerza a la rueda que en ese momento tiene mayor adherencia permite al conductor mantener la trayectoria elegida con estabilidad y confianza. De un modo similar, cuando el conductor cambia de carril y al mismo tiempo frena, se optimiza la estabilidad direccional por medio de precisas transferencias de fuerza entre las ruedas posteriores. Otra ventaja del bloqueo activo de diferencial es la mejora de tracción cuando el coche avanza sobre superficies con diferentes adherencias en las ruedas de un lado respecto al otro.

Sistemas de asistencia a la conducción. **Liderando el camino hacia la conducción autónoma.**



El nuevo BMW Serie 3 Touring eleva a nuevas cotas el placer de conducción deportiva. Pero también asume un papel pionero en sistemas de asistencia diseñados para facilitar el trabajo del conductor en condiciones de circulación monótonas, como atascos o tráfico muy lento, y prestarle ayuda en maniobras incómodas. La nueva generación de este modelo ofrece una gama aún más amplia de sistemas disponibles de serie y opcionalmente, que mejoran aspectos específicos del confort y la seguridad. Este despliegue de sistemas avanzados de asistencia a la conducción lleva al nuevo BMW Serie 3 Touring más lejos que cualquier otro competidor en el camino hacia la conducción autónoma.

Se utilizan las imágenes de la cámara del sistema, y los datos recopilados por sensores de ultrasonidos y por el radar, para monitorizar el entorno del vehículo y alertar al conductor de un peligro, o minimizar el riesgo de accidente mediante correcciones de la dirección y los frenos. La advertencia de colisión frontal con intervención de los frenos -que es de serie en el nuevo BMW Serie 3 Touring y detecta ciclistas y peatones- puede detener el vehículo para evitar una colisión o minimizar sus consecuencias, según la situación. De serie también se ofrece el sistema de información de límite de velocidad y prohibición de adelantamiento y el sistema de advertencia de cambio de carril con asistencia de dirección, que funciona de 70 a 210 km/h.

El Driving Assistant Professional opcional comprende, entre otros dispositivos, aviso de cambio de carril, que ayuda al conductor a volver al carril deseado desde 20 km/h hasta la velocidad máxima, también por medio de correcciones en la dirección. Las otras funciones del Driving Assistant incluyen el aviso de colisión trasera y el aviso de tráfico cruzado, que de este modo reducen el riesgo de colisión al dar marcha atrás en vías donde la visión del conductor está obstruida. La cámara de visión trasera opcional se utiliza para mostrar las alertas de advertencia de tráfico al conductor.

El Control de Crucero con función de frenado ayuda a hacer más cómodos

los trayectos largos, porque acelera y desacelera el coche de forma automática, con objeto de mantener la velocidad establecida por el conductor. El control de crucero activo con función Stop & Go va aún más lejos, pues no solo ayuda al conductor a mantener la velocidad de crucero seleccionada, sino también la distancia de seguridad con los vehículos precedentes, con la opción de cuatro configuraciones de proximidad. La velocidad de crucero establecida se puede importar directamente desde la pantalla del sistema de reconocimiento de señales de tráfico, con un margen de hasta 15 km/h. Este sistema funciona a velocidades de hasta 160 km/h y, si es necesario, puede frenar el vehículo para detenerlo. El tiempo máximo que puede pasar antes de que el coche arranque nuevamente se ha aumentado a 30 segundos.

Driving Assistant Professional con asistente de parada de emergencia: lo último en confort y seguridad

El Driving Assistant Professional opcional ofrece un completo conjunto de sistemas de asistencia para una conducción con el máximo confort y seguridad. Un elemento primordial es la cámara trifocal desarrollada conjuntamente con Mobileye, que trabaja de forma coordinada con el radar delantero. Este completo equipo hace que los sistemas que dependen de él estén disponibles en una gran variedad de situaciones. Además de todos los componentes del Driving Assistant y del control de crucero activo con función Stop & Go (que se puede utilizar hasta 210 km/h), también incluye el asistente de control y guiado de carril, que tiene en cuenta las marcas de la carretera y los vehículos precedentes, y trabaja en conjunto con el conductor para mantener al coche dentro del carril detectado. Por lo tanto, este sistema es capaz de ayudar al conductor a guiar el coche a través de pasos estrechos, como zonas de obras en la carretera. El sistema, que detecta que las manos están en el volante, es muy sensible y reconoce el contacto de solo unos dedos. Un botón específico en el radio izquierdo del volante asegura que el sistema sea fácil de manejar. Si se pulsa una vez, se activan tanto el control de crucero activo como el asistente de control y guiado de carril. La asistencia de límite de velocidad también permite utilizar automáticamente las restricciones de velocidad detectadas por el sistema para regular la velocidad del coche automáticamente.

Otro elemento de Driving Assistant Professional es el asistente de parada de emergencia. Está concebido para ser utilizado en situaciones en las que el

conductor se encuentre repentinamente incapacitado debido a una emergencia médica, activándose al tirar del mando del freno de estacionamiento eléctrico. Dependiendo de la situación de conducción y de los alrededores del vehículo, el asistente de parada de emergencia hará que el coche se detenga en el carril actual, en el borde de la carretera o en el arcén. Al mismo tiempo las luces de emergencia se activan y la función de llamada de emergencia inteligente notifica automáticamente al centro de llamadas para alertar del suceso.

El Driving Assistant Professional también incluye el asistente de mantenimiento de carril con protección de colisión lateral activa. Además de emitir señales de alerta visuales y de hacer vibrar el volante, la protección activa contra colisión lateral también utiliza la dirección para ayudar a evitar una colisión. Para completar las funciones del Driving Assistant Professional está la ayuda a la esquiwa, que ahora también reacciona ante peatones; los sistemas de aviso de prioridad y de sentido contrario, y el aviso de tráfico cruzado, que ayudan a controlar la situación del tráfico en vías sin buena visibilidad también cuando se maniobra hacia adelante.

La última generación del BMW Head-Up Display, con mayor superficie de proyección y gráficos optimizados

El BMW Head-Up Display opcional ayuda al conductor a disfrutar de un placer de conducción focalizado y extremadamente seguro en el nuevo BMW Serie 3 Touring. Este sistema proyecta en el parabrisas información pertinente para la conducción de forma gráfica y directamente en el campo de visión, que el conductor puede asimilar sin necesidad de apartar la vista de la carretera. La última generación de este sistema se destaca por un área de proyección un 70 por ciento más grande que en el anterior BMW Serie 3 Touring, además de gráficos mejorados y lecturas adicionales. La información proyectada por el BMW Head-Up Display incluye la velocidad del coche, los límites de velocidad, la prohibición de adelantar, los mensajes del Check Control, los indicadores de estado, avisos de los sistemas de asistencia, información detallada de la ruta, instrucciones del navegador, listas de teléfono y del sistema de entretenimiento.

Si se activa el sistema de control de crucero activo, el BMW Head-Up Display también presenta advertencia de distancia, que muestra un icono para avisar

al conductor si está más cerca del vehículo precedente que la distancia mínima prefijada.

Para aparcar y maniobrar con suma facilidad: Parking Assistant Plus con asistente de marcha atrás.

Los conductores del nuevo BMW Serie 3 Touring también pueden confiar en la ayuda de varios sistemas de asistencia innovadores al aparcar o realizar maniobras. El control de distancia de aparcamiento (PDC), con sensores delanteros y traseros, emite señales acústicas y visuales para evitar colisiones con obstáculos en los laterales del vehículo o en su parte trasera. Este sistema se incluye de serie. El Parking Assistant opcional va más allá, pues puede seleccionar automáticamente lugares de estacionamiento en línea o en batería, y maniobrar para entrar en ellos. En los modelos equipados con la transmisión Steptronic de ocho velocidades, se ocupa de seleccionar la marcha adecuada, así como de la dirección, el acelerador y los frenos. El Parking Assistant también se puede utilizar para salir automáticamente de lugares de aparcamiento en batería. Para ello, el conductor selecciona el botón correspondiente en la pantalla táctil y especifica mediante los intermitentes la dirección hacia dónde quiere ir al abandonar el lugar de aparcamiento. El sistema maniobra el vehículo, controlando la dirección y la marcha atrás, hasta una posición en la que el conductor puede dejar el lugar de aparcamiento con la dirección girada hacia el sentido indicado.

Otra de las funciones del Parking Assistant es el innovador asistente de marcha atrás, que ayuda al conductor a salir de lugares de aparcamiento o maniobrar cuando el espacio es limitado. Este sistema del nuevo BMW Serie 3 Touring es único en el segmento y constituye otro paso adelante hacia la conducción autónoma. El asistente de marcha atrás ofrece la práctica alternativa de dar marcha atrás en espacios estrechos o en situaciones donde el conductor no tiene una visibilidad clara, como en edificios de aparcamientos o en la entrada a recintos. Para hacerlo, almacena los movimientos del coche hacia adelante, a una velocidad no superior a 36 km/h. Gracias a ello el sistema es capaz de dar marcha atrás al vehículo, hasta una distancia de 50 metros, exactamente con la misma trayectoria que cuando el coche se movió hacia adelante. Lo único que debe hacer el conductor es controlar el acelerador, el freno y vigilar el área alrededor del coche. El asistente de marcha atrás puede dar marcha atrás hasta una velocidad

máxima de 9 km/h.

La cámara de visión trasera y las funciones incluidas en el Parking Assistant Plus (también opcional) proporcionan a los conductores una excelente visión general de la situación en maniobras, entrando o saliendo del aparcamiento. El Park View, el Panorama View y el 3D Top View de los que consta el sistema se usan para crear una imagen de 360° del vehículo y su entorno, desde distintas perspectivas, que se muestra en la pantalla central. Por su parte, la función Remote 3D View ofrece a los conductores la capacidad de ver en sus smartphones una imagen tridimensional y en directo del coche y su entorno próximo.

Drive Recorder: graba video para ver y compartir

Otra nueva característica opcional es la Drive Recorder, que se puede utilizar junto con Parking Assistant Plus. Esta función utiliza las cámaras de los diversos sistemas de asistencia al conductor para grabar secuencias de video desde diferentes puntos alrededor del coche, antes de almacenar las grabaciones para que puedan verse más tarde en la pantalla de control cuando el automóvil está parado, o exportarlas a través del puerto USB. Así, los conductores pueden grabar videos mientras conducen a través de paisajes espectaculares, por ejemplo, o realizar maniobras impresionantes en un circuito, para posteriormente enviar la grabación a su dispositivo móvil y compartirla. Las grabaciones pueden durar hasta 40 segundos, comprendiendo los 20 segundos de video guardados inmediatamente antes de que se active la Drive Recorder y los siguientes 20 segundos. Drive Recorder se puede iniciar en cualquier momento desde el menú iDrive. En caso de colisión, los 20 segundos hasta el momento del impacto y los 20 segundos siguientes se registran y guardan automáticamente.

Pantalla y sistema operativo, BMW Connected y Connected Drive. Sistema operativo BMW 7.0 y BMW Intelligent Personal Assistant.



El nuevo BMW Serie 3 Touring ofrece en opción el BMW Intelligent Personal Assistant, un asistente digital inteligente que responde a la llamada “Hola, BMW”. El Grupo BMW está listo para revolucionar el placer de conducción con el BMW Intelligent Personal Assistant. Esto marcará el inicio de una era en la que, solamente hablando, los conductores serán cada vez más capaces de operar sus vehículos y acceder a sus funciones e información simplemente hablando. Sus funciones y capacidades se ampliarán constantemente con las actualizaciones regulares, que se podrán llevar a cabo sin dificultad con un smartphone y en el coche mediante la función de Remote Software Upgrade.

BMW adquiere una personalidad digital

El BMW Intelligent Personal Assistant aprende rutinas y hábitos; y gracias a ello es capaz de aplicarlos en el contexto apropiado. Ayuda al conductor, aprende sus preferencias y conoce sus ajustes preferidos; por ejemplo, la calefacción del asiento o los lugares a donde se dirige frecuentemente con el navegador (“Llévame a casa”). Una característica única con relación a otros asistentes digitales es que el conductor puede darle un nombre (por ejemplo, “Charlie”), para otorgarle una mayor individualidad y personalidad. Intelligent Personal Assistant no solo responde a las órdenes del conductor, siempre está ahí para ayudarle e incluso puede proporcionarle una conversación informal. Conoce las funciones del vehículo y es capaz de activarlas si se solicitan. Decir “Hola, BMW: tengo frío” hará que el BMW Intelligent Personal Assistant ajuste adecuadamente la temperatura en el coche. El asistente se enriquecerá con actualizaciones técnicas constantes y será capaz de aprender más sobre las predilecciones y ajustes preferidos. El asistente irá mejorando con cada comando que se le dé, cada pregunta hecha y cada ajuste seleccionado.

Un compañero permanente en el coche: el experto digital de BMW

La llegada del BMW Intelligent Personal Assistant asegura que siempre habrá un profesional de BMW en el coche. Es capaz de explicar todo tipo de

diferentes funciones (“¿Cómo funciona el asistente de luz de carretera?”), proporcionar información sobre el estado del vehículo (“¿Es correcto el nivel de aceite?”) y responder preguntas (“¿Qué mensajes de aviso tengo?”). Conoce los ajustes preferidos del conductor y puede activar una combinación de ellos para mejorar su bienestar. Por ejemplo, “Hola, BMW, me siento cansado” pone en marcha un programa de vitalidad que ajusta la luz ambiente, la música y la temperatura, entre otras cosas, con objeto de que el conductor se sienta más despejado.

El copiloto perfecto

El BMW Intelligent Personal Assistant es, en resumen, el copiloto ideal y resulta particularmente útil durante el día a día (“Hola, BMW: ¿Cuántos kilómetros puedo conducir antes de tener que repostar combustible?”). Realiza trabajos de navegación, encuentra plazas de aparcamiento en el destino, proporciona información sobre los atascos a lo largo de la ruta y busca cafeterías en la zona. También aprende los destinos a los que el conductor se dirige frecuentemente. La integración del asistente con Microsoft Office 365 y Skype for Business transforma al BMW Serie 3 Touring en una oficina móvil y hace posible unirse a una teleconferencia o, a petición del conductor, leer sus correos. Pero el Intelligent Personal Assistant de BMW también es un experto en entretenimiento. Puede identificar instantáneamente la canción que está sonando en la radio o buscar emisoras para el tipo de música deseada (“Pon música clásica, por favor”).

Convirtiendo a los pasajeros en copilotos

El nuevo BMW Serie 3 Touring también permite a los pasajeros delanteros y traseros formar parte de la experiencia de conducción como nunca antes habían podido hacerlo. Con el consentimiento del conductor, pueden conectar su smartphone al coche mediante la función Connected Command y usarlo para controlar funciones seleccionadas. Esto convierte a los pasajeros en copilotos capaces de aliviar la carga de trabajo del conductor con la aplicación BMW Connected, por ejemplo, para solicitar la ruta que se está siguiendo, seleccionar el programa de entretenimiento o regular la climatización.

El BMW Intelligent Personal Assistant está disponible en el nuevo BMW Serie

3 Touring como parte del nuevo sistema operativo de BMW 7.0 y junto con el Live Cockpit Professional, y brinda sus servicios por un período de tres años. El Connected Package Professional agrega una variedad de funciones adicionales.

Llave digital BMW: el smartphone como llave del coche

La llave digital BMW está disponible, opcionalmente, con el acceso confort y emplea la tecnología de comunicación de campo cercano (NFC, por sus siglas en inglés), para permitir que el nuevo BMW Serie 3 se bloquee y desbloquee desde un smartphone, prescindiendo de la necesidad de llevar una llave convencional. Solo hay que colocar el teléfono inteligente cerca del tirador de la puerta para abrir el coche y, una vez dentro, el motor se puede encender tan pronto como se haya colocado el dispositivo en el lugar de carga inalámbrica o en su bandeja. Accesible a través de la aplicación BMW Connected, la llave digital ofrece una flexibilidad inigualable, ya que el conductor puede compartirla con hasta cinco personas más. La llave digital de BMW está disponible para todos los teléfonos inteligentes Samsung con capacidad NFC y sistema Android 8.0 o superior. Alternativamente, los clientes pueden usar la llave de BMW. Esta sofisticada opción también cuenta con tecnología NFC y, por lo tanto, ofrece la misma funcionalidad que un smartphone.

Connected Navigation con nuevos servicios digitales

“Connected Navigation” comprende una serie de servicios digitales diseñados para convertir la planificación de una ruta y su adecuación al contexto, dentro o fuera del BMW, en una experiencia aún más sofisticada. Los conductores del nuevo BMW Serie 3 Touring podrán enviar destinos directamente al sistema de navegación del coche desde varias aplicaciones. Los destinos más importantes se almacenarán en BMW Connected y se sincronizarán con el coche, de forma que se podrá acceder a esas direcciones clave desde cualquier dispositivo y en cualquier momento. Una nueva función particularmente útil es el Parking Space Assistant, que propone al conductor varias opciones para aparcar mucho antes de llegar al destino. Este servicio incluye información de los parkings más próximos, además de proponer rutas donde haya una oportunidad especialmente buena de encontrar un lugar para aparcar cercano al destino. Los servicios existentes On-Street Parking Information y Park Now se han incorporado de forma inteligente en las

funciones del nuevo asistente.

La información exacta en el momento adecuado: la pantalla y el concepto de control del sistema operativo BMW 7.0.

El nuevo diseño agrupado de la instrumentación y la pantalla de información central, y sus nuevas funcionalidades, llevan el manejo intuitivo hasta el siguiente nivel en el nuevo BMW Serie 3 Touring, al tiempo que ayuda a los conductores a concentrarse de forma más efectiva en la carretera. El BMW Live Cockpit, instalado de serie, está compuesto por el sistema operativo iDrive, con una pantalla táctil de 8,8 pulgadas (22 cm), y una instrumentación con una pantalla a color de 5,7 pulgadas (14 cm) y función black panel. El BMW Live Cockpit Plus opcional añade características como el controlador táctil, sistema de navegación, dos puertos USB para transferencia de datos, preparación para Apple CarPlay y WiFi.

El BMW Live Cockpit Professional opcional reúne una pantalla digital y un sistema operativo con un máximo de conectividad en un solo conjunto. Incluye una instrumentación de alta resolución tras el volante, con una diagonal de 12,3 pulgadas (31 cm) y una pantalla central de 10,25 pulgadas (26 cm). Este paquete de equipamiento también integra el sistema de navegación adaptativo y un sistema multimedia con disco duro de 32 GB de memoria.

Instalar el BMW Live Cockpit Professional también proporciona al nuevo BMW Serie 3 Touring los beneficios del sistema operativo BMW 7.0. La última generación de este sistema operativo de BMW cuenta con pantallas completamente digitales y está enlazado aún más estrechamente con las necesidades personales del conductor, con el objetivo de maximizar sus niveles de atención. La presentación y la clara estructura del sistema están diseñadas para proporcionar a los conductores la información adecuada en el momento preciso, con pantallas configurables y personalizables. El monitor de información rediseñado en el centro de la instrumentación ahora deja suficiente espacio para ofrecer, por ejemplo, un fragmento del mapa de navegación. En el menú principal de la pantalla central, el conductor puede configurar hasta diez páginas, cada una mostrando de dos a cuatro áreas (bloques), con contenido en tiempo real. Tanto este contenido, como los gráficos, tienen un mayor grado de personalización, como la representación del vehículo con el color y la línea de equipamiento reales del coche. La

interacción entre el conductor y el vehículo está aún más desarrollada, es más intuitiva y se puede realizar por diferentes vías. Los gráficos de la pantalla central se adaptan en función del sistema operativo; el sistema de control por voz (basado en la comprensión del lenguaje natural) es mejor que antes; y el control opcional mediante gestos de BMW ahora admite dos nuevos más, que suman un total de siete gestos reconocidos. Dependiendo de la situación, el conductor puede controlar varias funciones mediante el controlador iDrive, los botones en el volante, el control táctil, a través de la voz o por gestos.

El sistema operativo BMW 7.0 hace posible añadir servicios digitales con total flexibilidad. Se pueden seleccionar tres diferentes niveles del Live Cockpit basados en el nuevo concepto de pantallas y controles cuando el cliente adquiere su coche, cada uno con un práctico paquete de servicios que se adapta a sus necesidades particulares. Los servicios nuevos o existentes, por lo tanto, se pueden añadir en cualquier momento, dependiendo del nivel particular del Live Cockpit instalado. Los clientes de BMW podrán suscribirse a servicios digitales, posteriormente, en la Connected Drive Store e instalarlos en su coche mediante Remote Software Upgrade. Los tres paquetes Live Cockpit permiten suscribirse a servicios por periodos de tres meses, uno o tres años.

Siempre actualizado: Remote Software Upgrade

La función de actualización remota, el Remote Software Upgrade mantiene siempre actualizado al nuevo BMW Serie 3 Touring con el último software. Todas las actualizaciones se pueden importar de forma inalámbrica, ya sea a través de la aplicación BMW Connected en un teléfono inteligente o directamente en el coche, a través de la tarjeta SIM incorporada. La instalación es tan simple como una actualización de un smartphone. El contenido de las actualizaciones puede ser desde mejoras de seguridad y calidad, a nuevos servicios de software, pasando por funciones mejoradas del vehículo.