

El nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé. Contenidos.



Versión de lanzamiento.

Concepto y diseño.

Un deportivo de carácter distintivo.

Interior y equipamiento.

Dinamismo y lujo en perfecta armonía.

Motores, transmisión y BMW xDrive.

Un rendimiento supremo en un mayor rango de utilización.

Tecnología de chasis y experiencia de conducción.

Cuando la eficacia en circuito se une al confort en viajes.

Sistemas de asistencia a la conducción.

Un viaje al futuro con confort y seguridad

Sistemas de control y visualización, BMW Connected y ConnectedDrive.

Digital, inteligente y totalmente conectado.

El nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé. Versiones de lanzamiento.



BMW 840i Gran Coupé:

Motor gasolina, seis cilindros en línea, cambio Steptronic de ocho velocidades. BMW xDrive. Cilindrada: 2.998 cc. Potencia: 250 kW/340 CV a 5.000-6.500 rpm. Par máximo: 500 Nm a 1.600-4.500 rpm. Aceleración [0 - 100 km/h]: 5,2 segundos. Velocidad máxima: 250 km/h. Consumo combustible combinado: 7,5 – 7,4 l/100 km. Emisiones CO2 combinadas: 170-168 g/km; normativa: EU6d-TEMP.

BMW 840i xDrive Gran Coupé:

Motor gasolina, seis cilindros en línea, cambio Steptronic de ocho velocidades. BMW xDrive. Cilindrada: 2.998 cc. Potencia: 250 kW/340 CV a 5.000-6.500 rpm. Par máximo: 500 Nm a 1.600-4.500 rpm. Aceleración (0 - 100 km/h): 4,9 segundos. Velocidad máxima: 250 km/h. Consumo combustible combinado: 7,5 – 7,4 l/100 km. Emisiones CO2 combinadas: 170-168 g/km; normativa: EU6d-TEMP.

BMW 850i xDrive Gran Coupé:

Motor gasolina, V8-Otto, cambio Steptronic de ocho velocidades. BMW xDrive. Cilindrada: 4.395 cc. Potencia: 390 kW/530 CV a 5.500-6.000 rpm. Par máximo: 750 Nm a 1.800-4.600 rpm. Aceleración (0 - 100 km/h): 3,9 segundos. Velocidad máxima: 250 km/h. Consumo combustible combinado: 10,0 – 9,9 l/100 km. Emisiones CO2 combinadas: 229-226 g/km; normativa: EU6d-TEMP.

BMW 840d xDrive Gran Coupé:

Motor gasolina seis cilindros en línea, cambio Steptronic de ocho velocidades. BMW xDrive. Cilindrada: 2.993 cc, potencia: 235 kW/320 CV a 4.400 rpm. Par máximo: 680 Nm a 1.750-2.250 rpm. Aceleración (0 - 100 km/h): 5,1 segundos. Velocidad máxima: 250 km/h. Consumo combustible combinado: 6,3 – 6,2 l/100 km. Emisiones CO2 combinadas: 166-162 g/km; normativa: EU6d-TEMP.

Concepto y diseño del vehículo. Un deportivo de carácter distintivo.



Otro cautivador deportivo se une a las filas de la nueva gama BMW Serie 8. Tras el lanzamiento del nuevo BMW Serie 8 Coupé y el nuevo BMW Serie 8 Cabrio, una tercera variante, el BMW Serie 8 Gran Coupé, está lista para hacer su debut. Un modelo que combina una elevada capacidad dinámica y un ambiente de lujo, con un diseño de carrocería de cuatro puertas y un habitáculo mucho más espacioso. La tercera variante del Serie 8 se presenta como un automóvil deportivo, con un gran carácter y personalidad propia. Su practicidad en el día a día y sus impresionantes credenciales para moverse en carretera suponen una nueva forma de disfrutar de las superlativas prestaciones y del diseño cargado de emociones inherentes a cada una de las variantes del BMW Serie 8. Características exclusivas de equipamiento y las últimas innovaciones en cuanto a control/operatividad, asistencia a la conducción y conectividad, muestran las pautas del lujo moderno.

El nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé es el único modelo en su segmento derivado directamente de un automóvil deportivo de dos puertas. Sus sobresalientes características dinámicas son el resultado del desarrollo en paralelo con el nuevo BMW Serie 8 Coupé y el M8 GTE, que compite en el Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) de la FIA y en el Campeonato WeatherTech (IWA) de IMSA en Estados Unidos. Al mismo tiempo, este tercer modelo de BMW Serie 8 supone otro elemento más en la ofensiva de productos de la marca en el segmento de lujo, definido por el Grupo BMW como parte de su estrategia corporativa "NUMBER ONE> NEXT", destacando como un elemento clave para asegurar el crecimiento sostenido de la compañía. El nuevo modelo se producirá, junto con los BMW Serie 8 Coupé y BMW Serie 8 Cabrio, en la planta de Dingolfing de BMW, en la Baja Baviera, factoría habitual en la producción del Serie 7 y que tiene una inmensa experiencia en la fabricación de automóviles de lujo. El estreno mundial del BMW Serie 8 Gran Coupé será uno de los actos más destacados del BMW Group #NextGen, que se celebrará en el BMW Welt de Múnich del 25 al 27 de junio de 2019. Tras esta presentación, el lanzamiento mundial del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé está previsto para unos meses más tarde, en septiembre de 2019.

Diseño exterior: deportividad exclusiva, atractivo único

La combinación de líneas guiadas con precisión y superficies de diseño generoso, típicas del nuevo lenguaje de diseño de la marca, le confieren al exterior del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé una combinación única de dinamismo y elegancia. Su diseño simboliza la forma más lujosa de experimentar la deportividad en el BMW Serie 8. El concepto de carrocería Coupé de cuatro puertas se implementa de una manera particularmente llamativa y progresiva.

Además de sus proporciones distintivas, el diseño exterior del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé presenta un diseño específico en su perfil y en la parte trasera, que lo distingue claramente de sus compañeros de gama. La carrocería de cuatro puertas tiene una distancia entre ejes de 3.023 milímetros (un aumento de 201 milímetros sobre el BMW Serie 8 Coupé) y mide 5.082 milímetros de longitud (+ 231 mm), 1.932 milímetros de ancho (+

30 mm) y 1.407 milímetros de altura (+ 61 mm). El ancho de la vía delantera es de 1.627 mm, el mismo que la variante de dos puertas, mientras que la vía trasera mide 1.671 milímetros, 28 milímetros más ancha, por lo que es el BMW de mayor anchura en esta cota de todos los modelos de la marca. La parte delantera es idéntica en su diseño a la del BMW Serie 8 Coupé hasta que se acerca a los pilares A. A partir de este punto, el marco del parabrisas está un poco menos inclinado, de modo que la línea del techo alcanza una mayor altura en el área del conductor y del pasajero delantero, proporcionando, como en la parte posterior, espacio adicional para la cabeza. La línea del techo discurre de forma elegante hasta la parte trasera, con un contorno con una doble protuberancia y forma de aleta a la altura de los pilares C, enfatizando así las formas alargadas. Por su parte, la superficie de la ventanilla trasera se extiende en un ángulo ligeramente más pronunciado, para permitir una amplia apertura del maletero. Estos dos elementos de diseño tienen un impacto positivo sobre la rigidez torsional de la carrocería y el confort acústico. La tecnológica aplicada ha permitido integrar la antena en la ventanilla posterior y la tapa del maletero, prescindiendo de esta manera de la habitual aleta de techo.

Potente vista frontal; con luz láser BMW opcional

Al igual que los nuevos BMW Serie 8 Coupé y BMW Serie 8 Cabrio, el nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé también expresa confianza y una marcada deportividad con un diseño ancho y bajo. Las poderosas superficies modeladas y los contornos precisos del capó, así como el elaborado diseño tridimensional del frontal delantero, con sus grandes tomas de aire -que son aún más imponentes en el BMW M850i xDrive Gran Coupé y con el paquete M Sport-, contribuyen a crear esa imagen poderosa. La parrilla con los riñones característicos de BMW, ubicada en una posición muy baja, está rodeada por un marco de una sola pieza.

Los afilados faros están posicionados un poco más arriba y definen la característica firma lumínica de la marca, con unidades LED con dos pares de tubos que generan tanto la luz diurna, como las de cruce y de carretera. Los faros de LED adaptativos incluyen distribución de luz variable y luz de giro, y forman parte del equipamiento de serie del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé. Opcionalmente, se ofrece la luz láser adaptativa BMW con iluminación variable de carril y haz selectivo, que ofrece un alcance de alrededor de 600 metros. Los faros dobles habituales muestran una tonalidad azulada que revela la presencia de esta tecnología de iluminación altamente sofisticada.

Una silueta única con superficies que fluyen con elegancia

Las puertas adicionales, la forma alargada del techo que enfatiza su dinamismo y las líneas que ponen su sello de distinción, se combinan para dotar al BMW Serie 8 Gran Coupé de una silueta inconfundible. La vista de perfil –como en los otros BMW Serie 8 Coupé- está compuesta por unas líneas nítidas que trazan el flujo de aire que sale de los Air Breathers.

Las superficies de la carrocería se estrechan en la zona de las puertas y se van ensanchando de forma musculosa según se van acercando a los pasos de rueda posteriores, lo que produce una interacción de superficies moldeadas que generan un efecto especialmente llamativo. El diseño elegantemente alargado se acentúa, aún más, con una tercera línea que pasa por los tiradores de las puertas en su camino hacia los contorneados hombros y el pilar C.

La curva de las ventanillas finaliza en otro rasgo distintivo de BMW: la curva Hofmeister. En el nuevo BMW Gran Coupé Serie 8, tiene una forma muy erguida, lo que acentúa la gran superficie del pilar C, reforzando la sensación de presencia y solidez en esta zona de la carrocería.

Llamativo diseño posterior y techo opcional panorámico con superficie de cristal continua

La zaga de este modelo es un caso de estudio por su presencia y potencia visual, los protuberantes pasos de rueda y la anchura de vías juegan un papel determinante en este diseño. Las líneas horizontales que se extienden hasta la parte posterior y los contornos esculpidos en la superficie le dan un aspecto poderoso, pero también ligero. Los finos grupos ópticos traseros, completamente LED, que se extienden por los flancos de la carrocería, también contribuyen a reforzar esa impresión. Los tubos de escape están integrados en el difusor del BMW M850i xDrive Gran Coupé y en los modelos equipados con el paquete M Sport.

El techo panorámico de cristal opcional es una de las características especiales específicas del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé. Tiene una superficie de cristal continua que se extiende desde el parabrisas delantero hasta la luneta trasera, con una anchura extremadamente generosa. El resultado es una superficie total de cristal de casi 1,5 metros cuadrados, que transmite al interior una sensación excepcional de amplitud y luminosidad. La sección frontal del techo tiene un mecanismo eléctrico que permite abrirla y cerrarla con solo pulsar un botón, o con el control remoto, lo que proporciona un suministro controlado de aire fresco. Al abrirse, primero se inclina la parte posterior hacia arriba antes de deslizarse sobre la sección trasera fija. La cortina interior de dos capas está terminada en el mismo color y material que el revestimiento del techo y también pueden manipularse eléctricamente; mientras que la persiana trasera también puede abrirse y cerrarse desde el compartimiento trasero.

Aerodinámica y peso optimizados

El nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé muestra un elaborado trabajo aerodinámico, que se manifiesta, entre otras cosas, en los bajos de la carrocería completamente sellados, el control activo que cierra las entradas de aire de los riñones que conforman la parrilla, la conducción del flujo desde las Air Curtains del parachoques delantero y los finos brazos de los espejos exteriores. El borde del faldón delantero adicional en el BMW M850i xDrive Gran Coupé minimiza la elevación del eje delantero a altas velocidades. Una mezcla inteligente de materiales y medidas de construcción ligera optimizan el peso del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé. Sus puertas, así como la cubierta exterior del techo, son de aluminio de construcción monocasco. Además, el capó, el panel frontal del habitáculo, el subchasis del motor, el tabique del vano motor y el soporte del parachoques trasero también están confeccionados en aluminio. La tapa del maletero, de plástico; el soporte del salpicadero, de magnesio, y el uso de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) en el túnel central contribuyen a una reducción del peso y a su óptima distribución. Como resultado, la versión de cuatro puertas solo pesa 70 kilos más que el BMW Serie 8 Coupé. El montaje del techo opcional de fibra de carbono reduce aún más el centro de gravedad del coche y también se ofrece, opcionalmente, el paquete Carbono, que incluye tomas de admisión de aire, cubiertas de los retrovisores exteriores y difusor trasero, todos ellos fabricados en CFRP.

Paquetes M Sport, M Technic Sport y Chrome Line Exterior, que añaden dinamismo y elegancia

El paquete M Sport específico para este modelo agrega un brillo dinámico al carácter del BMW Serie 8 Gran Coupé. Este paquete incluye entradas de aire extra-grandes en el faldón delantero, un prominente spoiler trasero con un difusor gris y faldones laterales diseñados especialmente, además de otros llamativos toques. Las láminas de la parrilla delantera de riñones están acabadas en aluminio mate y la parte interior de los Air Breathers tienen un cromado de efecto perlado. El paquete M Technic Sport añade numerosos efectos visuales con el acabado High-gloss Shadow Line en el marco y las láminas de la parrilla delantera de riñones, los Air Breather, las salidas de los tubos de escape y los marcos de las ventanillas laterales.

La elegancia del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé se ve subrayada por el acabado de serie Chrome Line para el exterior, que presenta una terminación cromada de los bordes de las ventanillas laterales y las bases de los retrovisores exteriores, y cromada High-gloss para las salidas de escape y el marco y las láminas de la parrilla de riñones de BMW. Otra de las características exclusivas del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé es la barra en cromo High-gloss que une las salidas de escape de la izquierda y la derecha. El acabado Chrome Line se puede solicitar como opción con el paquete M Sport y en el BMW M850i xDrive Gran Coupé.

Se han empleado otros elementos especiales de diseño para acentuar el aspecto único del nuevo BMW M850i xDrive Gran Coupé. Se trata de algunos elementos de carrocería aerodinámicamente optimizados, incluidos en el paquete M Sport, que se complementan con un faldón delantero adicional y exclusivos detalles en Gris Cerium. Los acabados en este llamativo color incluyen el borde y las láminas de la parrilla de riñones de BMW, las cubiertas exteriores de los retrovisores, las inserciones del Air Breather, los embellecedores del tubo de escape, así como el logotipo M en los flancos delanteros y el distintivo del modelo en la parte posterior.

Pinturas exclusivas y BMW Individual Composition

El nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé está disponible con seis colores metalizados de carrocería y uno sólido. Los colores Carbon Black metalizado y Barcelona Blue metalizado se ofrecen como colores adicionales en el BMW M850i xDrive Gran Coupé y en conjunto con el paquete M Sport. Tanto la amplia selección de acabados de pintura BMW Individual, como las pinturas especiales de BMW Individual que estarán disponibles para el nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé en su lanzamiento, o poco tiempo después, transmiten un aspecto especialmente exclusivo. Entre éstas están los acabados mate de BMW Individual, rematados con una superficie mate sedosa; y la variante Frozen Bluestone metalizado, que atrae todas las miradas.

Además, BMW Individual Composition y BMW Individual Composition con elementos M Sport –cada uno de ellos con una precisa y coordinada selección de detalles exclusivos para el exterior y el interior- ofrece a los clientes la opción de acentuar, aún más, el lado lujoso o la faceta deportiva de su coche.

Interior y equipamiento. Dinamismo y lujo en perfecta armonía.



El estilo personal del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé también se refleja claramente en el diseño de su interior. Este deportivo de cuatro puertas manifiesta de una manera particularmente intensa el lado lujoso de la nueva gama BMW Serie 8, mientras ofrece una amplitud y un sabor deportivo que le distingue del resto de automóviles. Tanto en la parte delantera como en la trasera del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé ofrece a sus ocupantes una experiencia perfectamente resuelta entre el dinamismo y el lujo.

En el interior, que se caracteriza por el cuidado en cada detalle, se proyecta el lenguaje de diseño moderno y minimalista del exterior. El salpicadero, la consola central y el borde de las puertas muestran líneas longitudinales que reflejan la naturaleza dinámica del vehículo, apuntando hacia la carretera, con lo que enfatizan el enfoque en la conducción deportiva. La estructura resultante de las superficies se transfiere a la parte trasera, creando un ambiente armonioso que rodea a todos los ocupantes.

El cuadro de instrumentos y la parte superior de los paneles de puertas tapizados en cuero son de serie en el nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé. Las superficies galvanizadas de las tomas de aire laterales y los embellecedores de los tiradores de las puertas crean una unidad visual, permitiendo que estos últimos se integren perfectamente en el diseño del habitáculo. Tanto el volante deportivo de cuero que viene de serie, como el opcional de cuero M Sport y en que lleva el BMW M850i xDrive Gran Coupé, y que es opcional para otras versiones, integran botones multifunción y las levas para la selección manual de marchas.

Ambiente deportivo que se disfruta en todas las plazas

La amplia consola central se eleva hacia el panel de instrumentos, separando claramente las áreas del conductor y el acompañante. Junto a la palanca del cambio de marchas y el mando iDrive con función táctil activa, se encuentran los botones de selección de los modos de conducción, el del freno de mano eléctrico y el de encendido y apagado del motor. En el punto más alto están la unidad de control de audio y sus botones, el panel de control de la climatización con su bloque de botones y su pantalla, y las salidas de aire centrales para el aire acondicionado y, elevándose de forma independiente, la pantalla de info-entretenimiento sin marco. Todos estos elementos están dispuestos uno sobre el otro en una estructura clara y dividida horizontalmente. La consola central se extiende hacia la parte posterior, donde incorpora salidas de aire, un hueco de almacenaje, dos puertos USB y el control de climatización de cuatro zonas, en los modelos que equipan esta opción. La estructura de la superficie del reposabrazos central plegable en la parte trasera, también se basa en el diseño de la consola central.

La consola central extendida es exclusiva del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé, al igual que los asientos traseros configurados individualmente. Los contornos y patrones de costura de los asientos traseros se basan en el diseño de los delanteros. Las plazas traseras también ofrecen una excelente sujeción lateral e integran los reposacabezas, permitiendo a sus ocupantes sentir el carácter deportivo del coche. Esta impresión se refuerza por el diseño de la parte central, que separa claramente el área izquierda de la derecha en la

parte posterior. Sin embargo, entre los dos asientos laterales se ha configurado una tercera plaza central, confortable para distancias cortas y con su cinturón completo. Por lo tanto, el nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé está diseñado como un 4 + 1 plazas.

El acabado de la parte final de la consola, similar al de la parte delantera transmite un ambiente más uniforme entre la zona delantera y la trasera del habitáculo. El nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé incluye de serie detalles de acabado Aluminium Mesh Effect Dark de rejilla de aluminio oscurecido, mientras que BMW M850i xDrive Gran Coupé incorpora de serie elementos decorativos terminados en acero inoxidable, que le proporcionan un aspecto muy sofisticado, y que se pueden incorporar como opción en los otros modelos de la gama. Opcionalmente, también se pueden elegir los acabados Fineline Copper Effect y Ash Grain Metallic Gray en madera o en fibra de carbono. Además, está la selección de opciones particularmente exclusivas de BMW Individual, como el acabado Piano Finish Black y la variante de madera Black Ash Silver Effect High-gloss.

Niveles de espacio y confort que establecen nuevos estándares para un BMW Coupé

Gracias a los 201 milímetros adicionales de distancia entre ejes respecto al BMW Serie 8 Coupé y a la generosa apertura de las puertas, los pasajeros de la fila trasera disfrutan de un espacio para las piernas sin precedentes para un coupé de BMW, y pueden entrar y salir con total facilidad. También se benefician de un espacio muy superior para los hombros y para la cabeza en comparación con la versión de dos puertas del BMW Serie 8, lo que hace que los asientos de la segunda fila sean aún más cómodos para viajar. El delgado respaldo de los asientos delanteros y la extraordinaria extensión de la superficie de cristal del techo panorámico opcional aumentan aún más la generosa sensación de espacio en la parte posterior.

El equipamiento de serie del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé incluye la iluminación ambiental, que destaca expresivamente las líneas vanguardistas del interior. La iluminación indirecta de las líneas de contorno que se ejecutan a lo largo de la consola central y los hombros de la puerta en la parte delantera y trasera, utiliza guías de luz de fibra óptica LED colocadas con precisión para crear un ambiente dinámico y exclusivo. El color de la luz se puede cambiar a través del menú iDrive. Además, la función de luz interior dinámica emite señales de luz intermitente en situaciones específicas. Estas señales aparecen en el panel interno de la puerta cuando ésta se abre con el motor en marcha, y en el panel de instrumentos en respuesta a una llamada telefónica entrante.

Cuero de serie; respaldo trasero abatible en tres mitades (40:20:40).

Los asientos deportivos delanteros del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé cuentan con reposacabezas visualmente integrados en los respaldos, ajuste eléctrico e incluso función de memoria para el conductor y el pasajero delantero, de serie. El acolchado de alta calidad y las costuras decorativas, en un color de contraste con la tapicería, brindan un mayor impacto visual a los contornos deportivos de los asientos delanteros y traseros. Están tapizados de serie en cuero Vernasca, disponible en colores negro, coñac y blanco marfil. La lista de opciones incluye el tapizado completo en cuero BMW Individual Merino o con secciones de cuero BMW Individual Merino. Además de los colores de tapizado mencionados, también se ofrece una variedad de llamativas combinaciones bicolor, incluidas las nuevas combinaciones Midnight Blue/Ivory White y Tartuf/Ivory White.

Los asientos multifunción de serie en el BMW M850i xDrive Gran Coupé destacan por opciones de ajuste adicionales, mayor soporte lateral e incluso un mullido más confortable. Ofrecen al conductor y al pasajero delantero la posibilidad de ajustar la anchura del respaldo y el soporte de la zona de los muslos. Los asientos multifunción también están equipados con soporte lumbar. Los nuevos asientos M Sport están disponibles como opción junto con el paquete M Sport o para el BMW M850i xDrive Gran Coupé. Además de sus formas distintivas y de franjas con los colores de BMW M GmbH en los cinturones de seguridad, las especificaciones principales de estos asientos incluyen acolchado tridimensional, secciones centrales perforadas y un patrón de costura especial.

Los asientos climatizados de nuevo diseño para el conductor y el pasajero delantero están disponibles como opción a los asientos con calefacción de serie. Este sistema de climatización se estrenó en la nueva gama BMW Serie 8, con proyección de aire fresco a lo largo del cuerpo del ocupante del asiento, lo que permite un control de temperatura particularmente efectivo en la banqueta y el respaldo.

La configuración del espacio para el equipaje se puede variar con facilidad gracias al respaldo de los asientos abatibles en tres secciones (40:20:40), que se pueden plegar desde el maletero por medio de un mando. Las bandejas divisorias y las redes de sujeción detrás de los arcos de las ruedas, facilitan la colocación segura de objetos pequeños. Una gran boca de apertura, una línea baja de carga y un piso de maletero plano optimizan la manipulación y la colocación del equipaje. Con 440 litros de capacidad, el maletero permite el transporte de tres bolsas de golf, por ejemplo. De serie, el nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé también está equipado con control automático de apertura del maletero, junto con el acceso confort para su apertura y cierre manos libres.

BMW M850i xDrive Gran Coupé y paquete M Sport con un exclusivo acento dinámico

El equipamiento de serie del nuevo BMW M850i xDrive Gran Coupé y el paquete M Sport disponible para las otras variantes incluye un diseño exclusivo y características que mejoran aún más la experiencia de conducción dinámica. Además de los asientos multifunción y el volante de cuero M, también incluyen el acabado de cuero BMW Individual Merino, con detalles en un exclusivo color negro con ribetes con los colores BMW M GmbH. Todo ello, junto al techo en color antracita de BMW Individual, pedales M, reposapiés M y alfombrillas especiales, permiten crear un habitáculo con un estilo marcadamente deportivo. Los umbrales de las puertas iluminados y la pantalla del cuadro de instrumentos llevan el emblema M850i o el logotipo M, respectivamente. Si también se equipa el paquete deportivo M Technic, el diseño interior exclusivo se enriquece con cinturones de seguridad negros con franjas de los colores característicos de BMW M.

Amplio equipamiento de serie y opciones con clase para aumentar el lujo y el confort

Un equipamiento de serie excepcionalmente amplio subraya el carácter exclusivo del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé, que se puede llevar a un nivel todavía superior con la ayuda de una amplia gama de opciones, algunas de los cuales son exclusivas para este deportivo de cuatro puertas. Debajo de la consola central hay dos portavasos, un puerto USB de 12 voltios y una bandeja para la recarga inalámbrica de teléfonos móviles. Se pueden encontrar más puertos de alimentación y USB debajo del reposabrazos delantero, que ofrece una apertura de la tapa en forma de mariposa, así como también en la parte trasera.

Además, el equipamiento de serie del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé incluye espejos exteriores ajustables eléctricamente, plegables y calefactables. Y también el BMW Display Key, que permite a los conductores mantenerse en contacto con su BMW Serie 8 Gran Coupé en todo momento, y que además de indicar el nivel de combustible y la información relacionada con los servicios, la pantalla a color también muestra si las puertas y ventanas del automóvil están correctamente cerradas o bloqueadas.

Otro elemento destacado de la dotación de serie es el BMW Live Cockpit Professional, que además del cuadro de instrumentos con una pantalla digital completa, también incluye un sistema de navegación y un sistema multimedia con disco duro de 20 GB. El sistema de audio tiene un amplificador digital con una potencia de 205 vatios y un sistema de sonido de alta fidelidad con nueve altavoces en el interior. Opcionalmente se pueden montar el sistema de sonido envolvente Harman Kardon, con un amplificador de 464 vatios de potencia y 16 altavoces; o el sistema de sonido Bowers & Wilkins Diamond, que proporciona la mejor experiencia en este apartado. Este último incluye un amplificador de 16 canales totalmente activo y una potencia de 1.400 vatios, ecualizador dinámico y 16 altavoces parcialmente iluminados, que se combinan para ofrecer una experiencia acústica precisa cuya calidad se puede disfrutar en igual medida de todos los asientos del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé.

Exclusivamente para el modelo de cuatro puertas de la gama del nuevo BMW Serie 8, se ofrece un sistema de climatización de cuatro zonas y cortinillas eléctricas para las ventanas laterales traseras y para la luna trasera. Además, entre las opciones se incluye el mecanismo de cierre suave para las puertas, cristales con protección solar, sistema de calefacción auxiliar y un paquete de confort térmico con reposabrazos y volante con calefacción. Las aplicaciones de vidrio opcionales para una serie de elementos de control seleccionados, agregan reflejos visuales y táctiles al diseño interior del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé. Esta exclusiva característica de diseño ha sido desarrollada para la palanca de marchas, el mando iDrivetáctil, el botón de Start/Stop y el botón de control de volumen del sistema de audio. Este exclusivo diseño permite ver un "8" iluminado a través de la superficie de vidrio de la palanca de marchas.

Motores, transmisión y BMW xDrive. Un rendimiento supremo en un mayor rango de utilización.



Los tres motores disponibles para el lanzamiento del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé se corresponden a la perfección con el carácter de este Coupé de cuatro puertas. En lo alto de la gama está el V8 de nueva generación del BMW M850i xDrive Gran Coupé, que genera 390 kW/530 CV y destila de forma particularmente intensa su inspiración en la competición. Este bloque entrega su potencia con un majestuoso vigor y presume de acústica emocionante. El nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé también ofrece algo diferente y único en su segmento: una versión con motor diésel.

El nuevo BMW 840d xDrive Gran Coupé está dotado de un motor seis cilindros que rinde 235 kW/320 CV, que subraya el placer de conducción en viajes largos con su entrega de potencia sin esfuerzo, suavidad de funcionamiento y notable eficiencia. La tercera opción la completa un nuevo motor 6 cilindros de gasolina que rinde 250 kW/340 CV de potencia. La última encarnación de esta renombrada arquitectura de motor de BMW genera el característico placer de conducción de la marca por su ávida respuesta y su inimitable apetito para subir de revoluciones.

Todos los motores disponibles para el nuevo BMW Gran Coupé 8 están asociados a una caja de cambios Steptronic Sport de ocho velocidades con levas en el volante de serie. La última generación del sistema de tracción a las cuatro ruedas inteligente BMW xDrive garantiza que la potencia de la transmisión se canalice hacia la carretera con un dinamismo y una seguridad superiores. La configuración orientada hacia las ruedas traseras proporciona una agilidad y precisión excepcionales en conducción dinámicas. La tracción total es de serie en el nuevo BMW M850i xDrive Gran Coupé y el nuevo BMW 840d Gran Coupé, mientras que se ofrece como opción con el motor de seis cilindros de gasolina del BMW 840i xDrive Gran Coupé.

Así, el BMW 840i Gran Coupé dispone de la clásica propulsión trasera de la marca, sello distintivo de BMW. Este sistema ve reforzado su eficacia con el diferencial M Sport, con función de bloqueo activo en el eje trasero, que aumenta la sensación de placer de conducción. El diferencial M Sport también forma parte de la dotación de serie del BMW M850i xDrive Gran Coupé.

Motor V8: una potencia y acústica sensacionales

El motor de 8 cilindros y 4,4 l de cilindrada del nuevo BMW M850i xDrive Gran Coupé cuenta con una serie de innovaciones tecnológicas que elevan el listón en su capacidad de respuesta, potencia y eficiencia. La tecnología BMW TwinPower Turbo incluye dos turbocompresores TwinScroll con intercooler dentro de la V de las bancadas de cilindros, inyección de alta precisión, control de válvula totalmente variable VALVETRONIC y sistema de distribución variable Doble-VANOS. Las camisas de acero de los cilindros, los pistones reforzados, los circuitos de refrigeración con controles independientes, los conductos de admisión con mínimas pérdidas por estrangulamiento, y el sistema de turboalimentación con actuadores de la válvula de descarga controlados eléctricamente, son un testimonio de todo lo aprendido en las carreras que se ha aplicado a este motor.

Una conexión entre los conductos de admisión de ambas bancadas de cilindros garantiza un intercambio de gases con una pulsación homogénea, lo

que se traduce en un aumento de la entrega de par a bajas revoluciones. El sistema de inyección directa funciona ahora a una presión máxima incrementada de 350 bares, lo que da como resultado una inyección más precisa del combustible y unas menores emisiones del motor.

Las amplias actualizaciones de la tecnología del motor ayudan a producir una entrega instantánea de potencia y un empuje sostenido, acompañados de una banda sonora cautivadora que se amplifica con el sistema de escape de serie con válvula M Sport. El nuevo V8 ofrece un par máximo de 750 Nm entre 1.800 and 4.600 rpm y una potencia máxima de 390 kW/530 CV entre 5.500 and 6.000 rpm.

Motor diésel de seis cilindros en línea: gran par y eficiencia.

La presencia sin precedentes de un diésel en este segmento hace posible combinar las cualidades deportivas inherentes del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé con una destacada capacidad para recorrer largas distancias. El motor diésel 3.0 de seis cilindros en línea con tecnología TwinPower Turbo que equipa al BMW 840d xDrive Gran Coupé dispone de todas las herramientas adecuadas para esta tarea. La tecnología de sobrealimentación multifase produce un incremento continuo de par desde bajos régimenes, mientras que la inyección directa por common-rail con inyectores piezoelectrónicos que generan una presión máxima de 2.500 bares, asegura una dosificación de alta precisión del combustible y una combustión limpia. El par motor máximo de 680 Nm está disponible entre 1.750 y 2.250 rpm, mientras que la potencia máxima de 235 kW/320 CV llega a 4.400 rpm.

Con las características prestaciones de los seis cilindros en línea diésel de BMW, este motor es tan apropiado para viajar a velocidades de crucero a bajas revoluciones como para ofrecer una impresionante muestra de velocidad. Los repostajes necesarios serán escasos y tras largos kilómetros. Pisar a fondo el acelerador permite pasar de 0 a 100 km/h en 5,1 segundos, con un destacable sonido del escape configurado a medida. Este motor también ofrece una convincente proposición para largas distancias por su excelente refinamiento y ejemplar eficiencia energética, dado que el consumo combinado de combustible es de 6,3 – 6,2 litros cada 100 kilómetros*, y las emisiones de CO2 de 166 – 162 gramos por kilómetro*. Gracias al tratamiento de gases de escape con tecnología BMW BluePerformance (incluyendo un catalizador SCR con inyección de AdBlue), el nuevo BMW 840d xDrive Gran Coupé cumple las estipulaciones del estándar Euro 6d-TEMP.

Nuevo seis cilindros en línea de gasolina, máximo refinamiento y prestaciones

Un motor seis cilindros en línea de gasolina, de nuevo desarrollo, ofrece otra visión del placer de conducción al estilo BMW en este deportivo de cuatro puertas. La encarnación más reciente del legendario bloque BMW seis en línea combina su natural respuesta instantánea, apetito para subir de revoluciones y suavidad de marcha, con una optimización de la eficiencia energética y las emisiones. El 3.0 litros con tecnología BMW TwinPower Turbo pesa unos seis kilogramos menos que el motor al que sustituye, y ofrece una mejor elasticidad en toda su gama de revoluciones. Son factores clave en el comportamiento ágil y seguro del BMW 840i Gran Coupé y BMW 840i xDrive Gran Coupé. El nuevo motor sitúa su potencia máxima de 250 kW/340 CV a un régimen de entre 5.000 y 6.500 rpm, mientras que el par máximo ha aumentado a 500 Nm, disponible entre 1.600 y 4.500 rpm. Los rasgos destacables del nuevo motor incluyen el colector de escape integrado en la culata, turbocompresores TwinScroll con respuesta más

accentuada y superiores características de aceleración, y tecnología de inyección directa funcionando a una mayor presión máxima de 350 bares. Una carcasa con mejores características de flujo y turbinas de masa reducida contribuyen a que el sistema de turboalimentación garantice una rápida acumulación de presión, mientras que el intercooler se ha incorporado en el sistema de admisión. La última versión del sistema VALVETRONIC de distribución plenamente variable efectúa rápidos ajustes de alta precisión, que facilitan una entrega instantánea de potencia y una mejor eficiencia energética. El colector de escape ubicado en el sistema de refrigeración de la culata, el nuevo módulo de lubricación con intercambiador térmico integral, y el sistema de refrigeración dual con modulación controlada de flujo, sirven para optimizar la gestión térmica del motor. La eficiencia energética también se ve facilitada por la correa de transmisión de baja fricción, y la ligereza del cigüeñal y la bomba de aceite.

El nuevo motor responde instantáneamente a cada movimiento del acelerador, y el aporte de potencia se mantiene constante hasta muy altos regímenes. Esto permite al nuevo BMW 840i Gran Coupé dispararse de 0 a 100 km/h en 5,2 segundos. El nuevo BME 840i xDrive Gran Coupé acelera aún más rápido gracias a su tecnología de tracción a las cuatro ruedas, empleando sólo 4,9 segundos. La eficiencia superior del nuevo motor seis cilindros en línea se traduce en una cifras de consumo combinado de combustible de 7,5 – 7,4 litros cada 100 kilómetros* para el BMW 840i Gran Coupé y 7,8 – 7,7 litros cada 100 kilómetros* para el BME 840i xDrive Gran Coupé, junto con emisiones respectivas de CO2 de 170 – 168 gramos por kilómetro* y 179 – 176 gramos por kilómetro*. Su sistema de control de emisiones incluye un filtro de partículas de gasolina, posibilitando que los modelos de seis cilindros satisfagan el estándar Euro 6d-TEMP.

Caja de cambios Steptronic de ocho velocidades con levas en el volante

Los motores disponibles en el nuevo BMW Serie 6 Gran Coupé equipan de serie la última versión del cambio Steptronic Sport de ocho velocidades, cuyo escalonamiento más abierto reduce el consumo de combustible al mantener más bajo el régimen de giro, especialmente en las marchas más altas.

Además, esta última generación del Steptronic Sport se caracteriza por un reducido resbalamiento del convertidor de par y una amortiguación de torsión mejorada, lo que reduce las irregularidades rotacionales dentro del grupo propulsor, y contribuye tanto al confort de conducción como a la suavidad de cambios de relación. Las leyes de cambio de marchas, por su parte, están aún más afinadas gracias al control hidráulico optimizado del cambio.

Los cambios manuales pueden efectuarse utilizando las levas situadas en el volante, mientras que la función Launch Control permite al coche arrancar desde parado con una tracción inigualable y marcado dinamismo.

La conectividad inteligente acentúa la dinámica y eficiencia

La unidad de control del cambio Steptronic Sport de ocho velocidades puede adaptar su estrategia de cambio a cada situación en concreto, utilizando conectividad inteligente. Los datos del sistema de navegación Professional, de serie, se emplean para reducir anticipadamente de marcha al aproximarse a un cruce, usando así el freno motor para decelerar el coche, o para evitar cambios de marcha innecesarios entre dos curvas próximas.

La conectividad inteligente también aumenta la eficiencia del sistema de transmisión. En el nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé, la función Auto Start Stop se adapta a la situación específica, en base a los datos proporcionados por el sistema de navegación, así como por las cámaras, el radar y los

sensores de los sistemas de serie u opcionales de asistencia a la conducción. De esta forma, se puede evitar el apagado ineficiente del motor, por ejemplo, al detenerse brevemente en intersecciones o rotondas. La función de propulsión por inercia activada a velocidades de entre 15 y 160 km/h también es controlada de forma inteligente para asegurarse de que el motor se desacopla sólo en situaciones de conducción en las que no se verán afectados el confort ni la prestación. La función 'a vela' está disponible cuando en el Driving Experience Control se selecciona el modo ECO PRO o –en las versiones de seis cilindros–el modo COMFORT.

El diferencial M Sport permite una tracción y agilidad óptimas

El diferencial M Sport –que viene de serie en el BMW 850i xDrive Gran Coupé y 840i Gran Coupé, y puede equipar opcionalmente también otras versiones, como parte del M Technic Sport Package- confiere al comportamiento del coche un toque aún más dinámico. El bloqueo del diferencial trasero electrónicamente controlado limita el par rotacional de las ruedas interiores y exteriores a la curva, permitiendo al conductor acelerar a la salida de las curvas con notable dinamismo. El efecto de bloqueo producido por un motor eléctrico y controlado por el sistema de control de estabilidad (DSC), también optimiza la tracción y la transferencia de fuerza al suelo en carreteras cuyos grados de agarre varían entre las ruedas traseras del lado derecho y del izquierdo, previniendo que patine una de las ruedas por insuficiente agarre, a base de transferir la fuerza a la otra.

Además de un comportamiento más ágil, el diferencial M Sport otorga un aplomo aún mayor al BMW Serie 8 Gran Coupé. La distribución variable de par entre las ruedas traseras izquierda y derecha también anula de raíz –sin toques de freno- el subviraje o sobreviraje al negociar una rápida sucesión de curvas o en situaciones que implican múltiples cambios de dirección y carga.

BMW xDrive: transmisión precisa de la potencia para un gran dinamismo

La presencia del sistema inteligente de tracción integral BMW xDrive también tiene efecto extremadamente beneficioso en el comportamiento deportivo del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé. Con su rápida y precisa distribución, plenamente variable, del par entre las ruedas delanteras y traseras, maximiza la tracción y estabilidad, no sólo cuando se conduce en condiciones adversas de la carretera, sino también en situaciones de conducción muy dinámica. La potencia se reparte convenientemente en todo momento, utilizando un embrague multidisco controlado electrónicamente que se conecta en red con los sistemas del eje motriz y del chasis del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé. Al mismo tiempo, la configuración predominante hacia el eje trasero del sistema xDrive garantiza la experiencia de conducción reconocida por la que los deportivos de BMW son reconocidos. Al trazar curvas a gran velocidad, por ejemplo, se transfiere a las ruedas traseras la cantidad extra de fuerza exacta para ayudar al automóvil a girar con una precisión extrema. El reglaje para comportamiento dinámico del sistema de tracción total se percibe especialmente cuando el conductor selecciona los modos SPORT y SPORT+ en el mando del Driving Experience Control.

Tecnología de chasis y experiencia de conducción.



Cuando la eficacia en circuito se une al confort en viajes.

El concepto de vehículo y las características de conducción del BMW Serie 8 Gran Coupé reflejan sus lazos familiares con el BMW Serie 8 Coupé, que fue desarrollado en paralelo con el BMW M8 GTE de competición de carreras de resistencia. El lujoso Coupé de cuatro puertas ofrece un repertorio de habilidades que ninguno de sus rivales puede igualar, que van desde sus impresionantes prestaciones, a los soberbios niveles de confort para todos los ocupantes, incluso en largos desplazamientos.

Con su peso minimizado, propiedades aerodinámicas optimizadas, bajo centro de gravedad, equilibrada distribución de pesos, rígida estructura de carrocería y anchas vías (incluyendo 28 mm adicionales de anchura trasera en comparación con las versiones dos puertas del BMW Serie 8); la configuración básica de este Coupé de cuatro puertas ofrece la plataforma ideal para conseguir agilidad y dinamismo. La distancia entre ejes es 201 mm mayor que la del BMW Serie 8 Coupé. Esto acentúa significativamente el confort, al posibilitar la modificación de los reglajes de chasis sin comprometer su carácter deportivo. Con un ligero motor seis cilindros en línea de gasolina en su parte delantera y una clásica tracción a las ruedas traseras, el BMW 840i Gran Coupé captura la esencia del placer de conducción con especial autenticidad.

Tecnología de chasis afinada con la experiencia en competición

La tecnología de chasis desarrollada para el nuevo BMW Serie 8 incluye una suspensión de doble horquilla confeccionada casi enteramente en aluminio y un eje trasero de cinco brazos con bujes de aluminio, además de una dirección electromecánica y un equipo de frenos especialmente potente. La cinemática y elastocinética de la suspensión se han adaptado cuidadosamente a las exigencias de un estilo de conducción altamente dinámico, ofreciendo la máxima agilidad, precisión y rendimiento.

La experiencia y conocimientos acumulados en competición por BMW M GmbH y su amplio conocimiento han tenido un fuerte influjo en el diseño y perfeccionamiento de la tecnología de chasis, como demuestran con claridad la serie de modificaciones en detalles y los elementos hechos a medida. Los tirantes anti-torsión en el eje delantero y la placa de refuerzo en el eje posterior optimizan la rigidez y conexión de componentes de suspensión a la carrocería. Silentblocks independientes –que aseguran el mantenimiento del ángulo de caída de ruedas- y cojinetes de amortiguación en el eje posterior acentúan la orientación dinámica de la suspensión. Los bujes de rueda y brazos transversales de control especiales permiten ángulos máximos de caída de ruedas en ambos ejes, lo que aumenta significativamente la capacidad del coche para transmitir su fuerza al asfalto en curvas rápidas.

Suspensión adaptativa M ajustada a medida

Todos los sistemas de suspensión, de serie u opcionales, junto con los componentes básicos del chasis, han sido ajustados con precisión a las características fundamentales del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé, definidas por sus dimensiones y distribución de pesos. Esto ha posibilitado que las extraordinarias prestaciones del BMW Serie 8 Coupé se transfieran a su hermano de cuatro puertas. El equipamiento de serie incluye la suspensión

adaptativa M con amortiguadores controlados electrónicamente, cuyas fases de compresión y extensión se ajustan de forma continua e independiente. Esto facilita la máxima precisión de respuesta de muelles y amortiguadores, proporcionando al conductor únicamente la información relevante de la superficie de la carretera. Los muelles extremadamente rígidos reducen la tendencia al balanceo lateral y permiten que los amortiguadores estabilicen las ruedas al máximo, evitando las pérdidas de tracción causadas por la superficie desigual de la carretera. Los amortiguadores responden de manera adaptativa a las condiciones del pavimento y al estilo de conducción. Las características de amortiguación pueden ajustarse a través del mando del Driving Experience Control. Los modos SPORT y SPORT+ desactivan los límites para un comportamiento dinámico, diferenciándose notablemente de los ajustes de los modos ECO Pro y COMFORT.

La dirección activa integral aporta agilidad y aplomo

La dirección activa integral montada de serie en las versiones de tracción integral xDrive, y como opción en el nuevo BMW 840i Gran Coupé, hace aún más ligera la tarea de maniobrar, aumenta la agilidad a velocidades moderadas y permite al conductor negociar cambios de carril y curvas muy rápidas con mayor aplomo y confianza. El sistema combina la asistencia Servotronic sensible a la velocidad y desmultiplicación variable en las ruedas delanteras, con un eje trasero direccional.

Las ruedas traseras son orientadas de diferente forma dependiendo de la velocidad de avance, girando en el sentido opuesto a las delanteras a velocidades de hasta 72 km/h, y en la misma orientación a velocidades superiores. Esto permite que el coche siga la trayectoria marcada por el conductor de forma aún más directa y precisa. La dirección activa integral, por tanto, constituye un factor particularmente efectivo para estilos de conducción activos y deportivos.

Antibalanceo activo para una conducción deportiva

El sistema de antibalanceo activo incluido en la suspensión adaptativa M Professional opcional otorga a este modelo unas características de comportamiento aún más deportivas. Los motores eléctricos de los ejes delantero y trasero aseguran una compensación muy rápida y precisa del balanceo lateral cuando el conductor explora el potencial dinámico del coche. La estabilización activa de balanceo tiene un ajuste inconfundiblemente deportivo y se adapta a requisitos cambiantes. Optimiza la agilidad y la estabilidad direccional en la entrada de la curva, y ayuda a realinear el coche, lo más limpiamente posible, para una aceleración dinámica al salir de la curva. El reducido movimiento de la carrocería también supone que las maniobras evasivas rápidas puedan ejecutarse con gran confianza.

El sistema aumenta el confort de marcha en línea recta, desacoplando la conexión permanente entre las ruedas de un eje. Estabilizando la rueda que lo requiere, el sistema es extremadamente efectivo para contrarrestar las fuerzas disruptivas que provocan imperfecciones del pavimento en un lado del coche. Las reacciones de la estabilización activa antibalanceo –de forma similar a los amortiguadores controlados electrónicamente- son moduladas de acuerdo al peso que el vehículo está cargando. Esto significa que el número de ocupantes y las cargas en el maletero también son tenidos en cuenta, asegurando una impecable experiencia de conducción lo mismo para el conductor que para los pasajeros. Los sistemas de chasis del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé están coordinados de forma extremadamente armoniosa.

Y entran en acción de un modo tan imperceptible, que su impacto general en la experiencia de conducción aún más sorprendente.

Sistema de frenos M Sport específico, llantas de aleación y neumáticos mixtos de alto rendimiento

Los sistemas de frenos disponibles en el nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé se distinguen por sus potentes capacidades de frenado, alta estabilidad térmica, rápida respuesta y un excelente tacto. Todas las versiones combinan pinzas fijas de cuatro pistones delante y pinzas flotantes traseras de un solo pistón. El freno electromecánico de estacionamiento va integrado en las pinzas posteriores.

El paquete opcional M Sport incluye frenos M Sport con discos de 374 milímetros de diámetro, mientras que el paquete M Technic Sport añade discos de 395 mm como los que se montan de serie en el BMW M850i xDrive Gran Coupé. Ambas variantes del sistema de frenos M Sport se reconocen por sus pinzas de color azul con el logotipo M.

Un rasgo distintivo en la tecnología de chasis orientada a las prestaciones del nuevo BMW M850i xDrive Gran Coupé, son las llantas de aleación M de 20 pulgadas, con terminación metalizada gris Frozen Cerium, que montan neumáticos de alto rendimiento (245/35 R20 delante y 275/30 R20 atrás) desarrollados para este modelo. Las otras versiones de la gama Serie 8 Gran Coupé también salen de la línea de montaje con neumáticos de medidas mixtas, siendo las llantas estándar las de 18 pulgadas con neumáticos delanteros de 245/45 R18 y traseros de 275/40 R18. Las versiones con el paquete M Sport llevan llantas de aleación M de 19 pulgadas, con neumáticos delanteros de 245/40 R19 y traseros de 275/35 R19, mientras que el paquete M Technic Sport incluye llantas de aleación de 20 pulgadas y neumáticos de alto rendimiento.

Sistemas de asistencia a la conducción. Un viaje al futuro con confort y seguridad.



El nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé ofrece una combinación ultra-progresiva de prestaciones, confort en largas distancias y lujo. Esto se debe en parte a los sofisticados sistemas de asistencia a la conducción, que contribuyen a aumentar el confort de conducción y la seguridad en una amplia variedad de situaciones. Aligeran la tarea del conductor en circunstancias monótonas, como atascos y tráfico lento; y proveen una ayuda efectiva en situaciones complicadas de conducción, dentro o fuera de la ciudad.

Dependiendo del sistema en cuestión, imágenes de cámara, así como datos recopilados por radar y sensores ultrasónicos, se emplean para monitorizar el entorno del vehículo y, o bien advertir de los peligros potenciales, o minimizar el riesgo de un accidente con acciones correctivas de frenos y dirección. La amplia gama de sistemas de asistencia disponibles, de serie u opcionalmente, permite a los conductores del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé experimentar los últimos avances en el camino hacia la conducción autónoma.

De serie: Head-Up Display con indicador de cambio de marcha óptimo

El BMW Head-Up Display montado de serie en el nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé contribuye a una conducción centrada y muy focalizada. El dispositivo proyecta en el parabrisas información relativa a la conducción con gráficos a todo color. Cuando se conduce con el Driving Experience Control seleccionado en modos SPORT o bien SPORT+, el Head-Up Display también indica el régimen de giro del motor. En el nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé también hay un indicador de óptimo cambio de marcha para asistir a los conductores con actitudes deportivas.

También de serie es el control de crucero con función de frenada, que puede entrar en función una vez que el coche supera los 30 km/h. El sistema opcional de control de crucero activo con función Stop & Go es operativo a velocidades de hasta 210 km/h y mantiene la velocidad deseada mientras toma en cuenta, no sólo las condiciones del tráfico, sino también el mantenimiento de una distancia mínima (seleccionada por el conductor) respecto a los vehículos precedentes. Las imágenes de cámara y datos de los sensores del radar frontal se utilizan para el control de distancia. Las restricciones de velocidad mostradas por el sistema de información de límite de velocidad, incluyendo prohibición de adelantamiento, pueden ser importadas manual o automáticamente, con un margen preestablecido de hasta 15 km/h. Esto permite adaptar la velocidad del coche convenientemente. El sistema adapta hábilmente la velocidad del coche a la situación cambiante del tráfico, y puede frenar hasta la detención y a continuación reiniciar la marcha automáticamente. El tiempo máximo de espera antes de que el coche reinicie la marcha automáticamente es de 30 segundos.

La información sobre distancia mínima de seguridad también aparece en el Head-Up Display. Esta función ayuda al conductor a mantener una cierta distancia predeterminada respecto al vehículo precedente, incluso cuando los sistemas de control de crucero y control de distancia no están activados.

Driving Assistant para evitar colisiones, cambiar de carril o permanecer en él

Otro aspecto destacable incluido de serie en el BMW Serie 8 Gran Coupé es el Driving Assistant. Basado en tecnología de cámara y radar, incluye la advertencia de colisión y peatones con función de frenado en ciudad, cuya última versión también avisa al conductor cuando se detecta un ciclista.

Dependiendo de la situación, el sistema puede llevar el vehículo a la detención, evitando la colisión o minimizando sus consecuencias.

El Driving Assistant incluye además el aviso de salida de carril) y aviso de cambio de carril). Están operativos, respectivamente, entre 70 y 210 km/h o a partir de 20 km/h y hasta la velocidad máxima, ayudando al conductor a volver a la trayectoria correcta con una intervención activa en la dirección. El sistema de información de límite de velocidad, alerta de tráfico cruzado y alerta de colisión trasera también se montan como parte del Driving Assistant.

Driving Assistant Professional: el paquete completo para una conducción cómoda y segura

El paquete Driving Assistant Professional opcional ofrece una completa asistencia para hacer que la conducción sea lo más segura y cómoda posible. Además del control de crucero activo con función Stop & Go, este completo paquete también incluye el asistente de dirección y de control de carril. Para la oportuna activación de los dos sistemas, el BMW Serie 8 Gran Coupé está equipado con un botón especial en el volante multifunción estándar, que permite activar simultáneamente el control de crucero activo y el asistente de dirección y de control de carril. Pulsando un botón, permite volver al modo en el que el control de crucero activo funciona por sí solo.

El asistente de mantenimiento de carril con protección activa de colisión lateral forma parte también del Driving Assistant Professional, que incluye además el asistente de evasión, alerta ampliada de tráfico cruzado –que reduce el riesgo de colisión también al maniobrar hacia delante-, así como los sistemas de alerta de carretera prioritaria o de sentido erróneo de marcha.

Otro elemento en la lista de opciones es el sistema BMW Night Vision, que comprende detección de peatones y de animales, así como una luz de indicación. Este sistema transmite en tiempo real una imagen de video a la pantalla de información central, mostrando peatones, animales grandes y otros objetos emisores de calor. Cualquier objeto detectado es además iluminado, usando la función de luz de indicación de los faros.

También de serie: Parking Assistant y asistente de marcha atrás

Los usuarios del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé reciben una diversa variedad de asistencias al estacionar y maniobrar, pues la lista de equipamiento de serie incluye no sólo control de distancia de aparcamiento (PDC) con sensores delante y detrás, sino también el Parking Assistant para seleccionar y maniobrar automáticamente en huecos en línea. Durante la maniobra de aparcamiento, el sistema se ocupa de acelerar, frenar y accionar la dirección, así como cambiar de marcha. El sistema puede utilizarse también para salir de espacio de estacionamiento en línea.

La gama de funciones del Parking Assistant también incluye el asistente de marcha atrás, que ayuda al conductor al salir de plazas de estacionamiento y maniobrar en espacios confinados. El sistema repite en marcha atrás el último recorrido del vehículo hacia delante, lo que le permite asumir la tarea de dirigirlo cuando retrocede. Todo lo que debe hacer el conductor es activar los pedales de acelerador o frenos y vigilar el entorno del vehículo. Puede

cubrirse una distancia de hasta 50 metros de esta forma, a velocidades de hasta 9 km/h. El sistema se desactiva si se rebasan alguno de esos valores.

La cámara de visión trasera, también de serie, se ha dispuesto para permitir al conductor una clara visión general, como ocurre con muchas de las funciones incluidas en el sistema opcional Parking Assistant Plus. Las funciones Top View, Panorama View y 3D View crean una imagen de 360 grados del vehículo y su entorno, lo que se muestra en la pantalla de infoentretenimiento desde diversas perspectivas. Por su parte, la función Remote 3D View permite a los usuarios recrear en sus smartphones una imagen tridimensional en vivo del vehículo y su entorno inmediato.

Sistemas de control y visualización, BMW Connected y ConnectedDrive. Digital, inteligente y totalmente conectado.



El equipamiento de serie del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé incluye el BMW Intelligent Personal Assistant, un ayudante digital inteligente que responde al saludo “Hola, BMW” y es un elemento intrínseco del sistema operativo. El Grupo BMW está listo para revolucionar el placer de conducción con el BMW Intelligent Personal Assistant. Esto marcará el inicio de una era en la que los conductores serán cada vez más capaces de operar sus vehículos y acceder a sus funciones e información simplemente hablando. Sus funciones y capacidades se ampliarán constantemente con las actualizaciones regulares, que se podrán llevar a cabo sin dificultad con un smartphone y en el coche mediante la función de Remote Software Upgrade.

Los BMW adquieren una personalidad digital

El BMW Intelligent Personal Assistant aprende rutinas y hábitos; y gracias a ello es capaz de aplicarlos en el contexto apropiado. Ayuda al conductor, aprende sus preferencias y conoce sus ajustes preferidos; por ejemplo, la calefacción del asiento o los lugares a donde se dirige frecuentemente con el navegador (“Llévame a casa”). Una característica única con relación a otros asistentes digitales es que el conductor puede darle un nombre (por ejemplo, “Charlie”), para otorgarle una mayor individualidad y personalidad. El Intelligent Personal Assistant no solo responde a las órdenes del conductor, siempre está ahí para ayudarle e incluso puede proporcionarle una conversación informal. Conoce las funciones del vehículo y es capaz de activarlas si se solicitan. Decir “Hola, BMW: tengo frío” hará que el BMW Intelligent Personal Assistant ajuste adecuadamente la temperatura en el coche. El asistente se enriquecerá con actualizaciones técnicas constantes y será capaz de aprender más sobre las predilecciones y ajustes preferidos. El asistente irá mejorando con cada comando que se le dé, cada pregunta hecha y cada ajuste seleccionado.

Un compañero permanente en el coche: el experto digital de BMW

La llegada del BMW Intelligent Personal Assistant asegura que siempre habrá un profesional de BMW en el coche. Es capaz de explicar todo tipo de diferentes funciones (“¿Cómo funciona el asistente de luz de carretera?”), proporcionar información sobre el estado del vehículo (“¿Es correcto el nivel de aceite?”) y responder preguntas (“¿Qué mensajes de aviso tengo?”). Conoce los ajustes preferidos del conductor y puede activar una combinación de ellos para mejorar su bienestar. Por ejemplo, “Hola, BMW, me siento cansado” pone en marcha un programa de vitalidad que ajusta la luz ambiente, la música y la temperatura, entre otras cosas, con objeto de que el conductor se sienta más despejado.

El copiloto perfecto

El BMW Intelligent Personal Assistant es, en resumen, el copiloto ideal y resulta particularmente útil durante el día a día (“Hola, BMW: ¿Cuántos kilómetros puedo conducir antes de tener que repostar combustible?”). Realiza trabajos de navegación, encuentra plazas de aparcamiento en el destino, proporciona información sobre los atascos a lo largo de la ruta y

busca cafeterías en la zona. También aprende los destinos a los que el conductor se dirige frecuentemente. La integración del asistente con Microsoft Office 365 y Skype for Business transforma al BMW Serie 8 Gran Coupé en una oficina móvil y hace posible unirse a una teleconferencia o, a petición del conductor, leer sus correos. Pero el Intelligent Personal Assistant de BMW también es un experto en entretenimiento. Puede identificar instantáneamente la canción que está sonando en la radio o buscar emisoras para el tipo de música deseada (“Pon música clásica, por favor”).

Experiencias a bordo: bienestar individual y relajación en marcha

El Intelligent Personal Assistant se ocupa de la sensación de bienestar del conductor con su función Caring Car. Esto incluye programas de vitalidad y relajación, que activan una combinación cuidadosamente seleccionada de funciones varias, como el aire acondicionado, calefacción/ventilación de asientos y música, para refrescar o relajar a conductor mientras está al volante. El nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé ofrece adicionalmente tres diferentes modos Experience para el interior: Executive, Expressive y Wellbeing. Estos modos están configurados para corresponder al estado del conductor en cada momento, y pueden permanecer activados durante el tiempo que se desee. Cada uno de ellos se ocupa de las necesidades del conductor regulando adecuadamente la iluminación, el aire acondicionado, grado de atenuación de luz, calefacción/ventilación de asiento y música (dependiendo de los elementos de equipamiento disponibles). Además de reducir el estrés y la fatiga, este cuidado activo de la sensación de confort del conductor también tiene el efecto de aumentar la seguridad vial. El programa deseado puede ser iniciado empleando órdenes como “Hola, BMW: estoy cansado”, o “Hola, BMW: activa el modo Executive”.

Pasajeros actuando como copilotos

El nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé también permite que los pasajeros de delante o atrás moldeen la experiencia de conducción en formas que no habían hecho antes. Una vez que el conductor ha dado su consentimiento, los pasajeros pueden conectar sus smartphones al coche aplicando la función Connected Command, y a continuación usarla para controlar determinadas funciones. Esto convierte a los pasajeros en copilotos capaces de aliviar las tareas del conductor, por ejemplo usando BMW Connected para recordar la ruta actualmente seguida, o ajustando el programa de entretenimiento a bordo y los reglajes de control de climatización.

El BMW Intelligent Personal Assistant forma parte de la dotación de serie del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé, lo mismo que el Live Cockpit Professional y el nuevo sistema operativo BMW 7.0; y se dispone de sus servicios sin cargos durante los tres primeros años. El Connected Package Professional añade una serie de funciones suplementarias.

BMW Digital Key: el smartphone como llave del coche

La llave BMW con pantalla emplea la tecnología de comunicación de campo cercano (NFC, por sus siglas en inglés), para permitir que el nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé se bloquee y desbloquee desde un smartphone, prescindiendo de la necesidad de llevar una llave convencional. Solo hay que colocar el teléfono inteligente cerca del tirador de la puerta para abrir el coche y, una vez dentro, el motor se puede encender tan pronto como se haya colocado el dispositivo en el lugar de carga inalámbrica o en su bandeja.

Accesible a través de la aplicación BMW Connected, la llave digital ofrece una flexibilidad inigualable, ya que el conductor puede compartirla con hasta cinco personas más. La llave digital de BMW está disponible para todos los

teléfonos inteligentes Samsung con capacidad NFC y sistema Android 8.0 o superior. Alternativamente, los clientes pueden usar la llave de BMW. Esta sofisticada opción también cuenta con tecnología NFC y, por lo tanto, ofrece la misma funcionalidad que un smartphone.

Connected Navigation con nuevos servicios digitales

“Connected Navigation” comprende una serie de servicios digitales diseñados para convertir la planificación de una ruta y su adecuación al contexto, dentro o fuera del BMW, en una experiencia aún más sofisticada. Los conductores del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé podrán enviar destinos directamente al sistema de navegación del coche desde varias aplicaciones. Los destinos más importantes se almacenarán en la aplicación BMW Connected y se sincronizarán con el coche, de forma que se podrá acceder a esas direcciones clave desde cualquier dispositivo y en cualquier momento. Una nueva función particularmente útil es el Parking Space Assistant, que propone al conductor varias opciones para aparcar mucho antes de llegar al destino. Este servicio incluye información de los parkings más próximos, además de proponer rutas donde haya una oportunidad especialmente buena de encontrar un lugar para aparcar cercano al destino. El servicio de información de estacionamiento en la calle (OSPI) se ha incorporado en las funciones del nuevo asistente.

Información correcta en el momento justo: sistema operativo BMW 7.0 con pantalla.

El agrupamiento, de nuevo diseño, del grupo de instrumentación y la pantalla de información central, así como su funcionalidad ampliada, llevan la operativa intuitiva a su nivel superior en el nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé, a la vez que ayuda al conductor a concentrar más efectivamente su atención en la carretera. El BMW Live Cockpit Professional, montado de serie, comprende un conjunto de instrumentación completamente digital de alta resolución, justo detrás del volante, con una pantalla diagonal de 12,3 pulgadas y una pantalla de información central con pantalla de 10,25 pulgadas. Este paquete de equipamiento dispone también de un sistema de navegación adaptativa y un sistema multimedia con disco duro de 20 GB.

El BMW Live Cockpit Professional también aporta los beneficios del sistema operativo BMW 7.0 al nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé. La última generación de este sistema operativo de BMW cuenta con pantallas completamente digitales y está enlazado aún más estrechamente con las necesidades personales del conductor, con el objetivo de maximizar sus niveles de atención. La presentación y la clara estructura del sistema están diseñadas para proporcionar a los conductores la información adecuada en el momento preciso, con pantallas configurables y personalizables. El monitor de información rediseñado en el centro de la instrumentación ahora deja suficiente espacio para ofrecer, por ejemplo, un fragmento del mapa de navegación. En el menú principal de la pantalla central, el conductor puede configurar hasta diez páginas, cada una mostrando de dos a cuatro áreas (bloques), con contenido en tiempo real. Tanto este contenido, como los gráficos, tienen un mayor grado de personalización, como la representación del vehículo con el color y la línea de equipamiento reales del coche. La interacción entre el conductor y el vehículo está aún más desarrollada, es más intuitiva y se puede realizar por diferentes vías. Los gráficos de la pantalla central se adaptan en función del sistema operativo; el sistema de control por voz (basado en la comprensión del lenguaje natural) es mejor que antes; y el control opcional mediante gestos de BMW ahora admite dos nuevos más, que suman un total de siete gestos reconocidos. Dependiendo de la

situación, el conductor puede controlar varias funciones mediante el mando iDrive, los botones en el volante, el control táctil, a través de la voz o por gestos.

El Live Cockpit Professional es clave para poder contratar servicios digitales con total flexibilidad, lo que significa que pueden añadirse servicios ya existentes o nuevos en cualquier momento. En el futuro, los clientes de BMW podrán descargar servicios digitales suplementarios desde el ConnectedDrive Store e instalarlos en sus coches a través de la Actualización Remota de Software. De este modo, los servicios pueden contratarse por períodos de tres meses, un año o tres años.

Siempre actualizado: Remote Software Upgrade (RSU)

La función de actualización remota: el Remote Software Upgrade (RSU) mantiene siempre actualizado al nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé con el último software. Todas las actualizaciones se pueden importar de forma inalámbrica, ya sea a través de la aplicación BMW Connected en un teléfono inteligente o directamente en el coche, a través de la tarjeta SIM incorporada. La instalación es tan simple como una actualización de un smartphone. El contenido de las actualizaciones puede ser desde mejoras de seguridad y calidad, a nuevos servicios de software, pasando por funciones mejoradas del vehículo.

