

# El nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé. Versión resumida.



Un deportivo de cuatro puertas se ha sumado a la gama BMW Serie 8. Con su concepto único de carrocería, y su tecnología de motores y chasis diseñada para producir una suprema capacidad dinámica, el nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé encarna el espíritu deportivo de una forma única en el segmento de lujo. Añadiéndose al BMW Serie 8 Coupé y BMW Serie 8 Cabrio como el tercer modelo de la gama Serie 8, el Gran Coupé tiene un carácter propio, combinando unas prestaciones emocionantes y un diseño dinámico y elegante, con un espacio significativamente mayor para los pasajeros traseros. Por otro lado, los exclusivos elementos de equipamiento y las más recientes innovaciones en materia de control/operatividad, asistencia a la conducción y conectividad, representan un ejemplo único de modernidad y lujo.

El nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé es el único modelo en su segmento derivado directamente de un coche deportivo de dos puertas. Su potencial dinámico resultante, además de una distancia entre ejes más amplia y un ajuste específico de su chasis, crean un inconfundible equilibrio entre prestaciones deportivas y confort de marcha. Todo ello hace que los clientes del Serie 8 Gran Coupé pueden aspirar a altos niveles de practicidad cotidiana y una elevada capacidad para realizar largos trayectos. Cuatro variantes mecánicas están disponibles desde su lanzamiento. El BMW M850i xDrive Gran Coupé (consumo combinado de combustible 10,0 – 9,9 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 229 - 226 g/km) está animado por un motor V8 de gasolina que rinde 390 kW/530 CV con imponente estilo. El BMW 840d xDrive Gran Coupé (consumo combinado de combustible 6,3 – 6,2 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 166 - 162 g/km) subraya las cualidades del modelo de cuatro puertas como un brillante especialista en largas distancias, con su motor diésel de seis cilindros en línea y 235 kW/320 CV. Y el BMW 840i Gran Coupé (consumo combinado de combustible 7,5 – 7,4 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 170 - 168 g/km) y BMW 840i xDrive Gran Coupé (consumo combinado de combustible 7,8 – 7,7 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 179 - 176 g/km) tienen a su servicio un deportivo motor de gasolina de seis cilindros en línea con una potencia de 250 kW/340 CV.

El estreno mundial del BMW Serie 8 Gran Coupé será uno de los actos más destacados del evento BMW Group #NextGen, que se celebrará en Múnich. El lanzamiento mundial del nuevo modelo comenzará sólo unos meses más tarde, en septiembre de 2019.

## **Diseño exterior: exclusividad deportiva, atractivo único.**

La combinación de líneas guiadas con precisión y superficies de diseño generoso, típicas del nuevo lenguaje de diseño de la marca, le confieren al exterior del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé una combinación única de dinamismo y elegancia. Su diseño simboliza la forma más lujosa de experimentar la deportividad en el BMW Serie 8. El concepto de carrocería Coupé de cuatro puertas se implementa de una manera particularmente llamativa y progresiva.

El modelo de cuatro puertas tiene una distancia entre ejes de 3.023 milímetros (un aumento de 201 milímetros respecto al BMW Serie 8 Coupé) y mide 5.082 milímetros de longitud (+ 231 mm), 1.932 milímetros de ancho (+ 30 mm) y 1.407 milímetros de altura (+ 61 mm). La parte delantera del Gran Coupé es idéntica en su diseño a la del BMW Serie 8 Coupé, hasta que se acerca a los pilares A. El ancho y bajo frontal proyecta una clara actitud deportiva y una rotunda presencia. Los faros LED adaptativos se montan de serie. La luz láser BMW opcional con luz adaptativa tiene un alcance en luces largas de 600 metros.

Además de sus proporciones diferentes, el diseño en flancos y zaga del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé también le distingue de sus hermanos de la Serie 8. Dado que el parabrisas va menos inclinado, la línea de techo es también más alta, ofreciendo más habitabilidad vertical delante y detrás. La línea de techo se funde con la zaga en un elegante encuentro, con una transición en forma de aleta cerca de los pilares C que subraya el alargamiento de la silueta. La luneta trasera, por su parte, también sigue una línea más ascendente, permitiendo una abertura más amplia de la boca del maletero. Una línea adicional de carácter acentúa la fluida elegancia de la carrocería, y las marcadas superficies convexas aportan pronunciados hombros al efecto conjunto. El remate trasero de las ventanillas refleja otro rasgo peculiar de diseño de BMW, la curva Hofmeister, que en este caso enfatiza la solidez de esta zona de la carrocería.

Los protuberantes pasos de rueda y la anchura de vía también definen un papel clave en la forma de la parte trasera. Las líneas horizontales y contornos de superficie modelados dan a la zaga un aspecto ancho, pero a la vez ligero. Y las dobles salidas de escape con contorno trapezoidal se posicionan a uno y otro lado del faldón trasero.

### **Interior: dinamismo y lujo en perfecta armonía.**

El estilo distintivo del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé se expresa también en el diseño del interior. La experiencia de conducción delante y detrás es definida por una perfecta simbiosis de dinamismo y lujo. Gracias a los 201 milímetros adicionales de distancia entre ejes respecto al BMW Serie 8 Coupé y a la generosa apertura de las puertas, los pasajeros de la fila trasera disfrutan de un espacio para las piernas sin precedentes para un BMW Coupé, y pueden entrar y salir con total facilidad. Los ocupantes de los asientos traseros disponen también de mucho más espacio a lo ancho y alto que en la versión dos puertas del BMW Serie 8, lo que hace que la parte posterior sea mucho más comfortable para viajar.

La opción de techo panorámico de cristal contribuye a dar al interior del BMW Serie 8 Gran Coupé una excepcional sensación de luminosidad. Es muy ancho y presenta una superficie acristalada es de 1,5 metros cuadrados. El resultado es una superficie ininterrumpida de vidrio que va desde el parabrisas delantero a la luneta trasera. La zona delantera del techo y las cortinillas interiores se abren y cierran con un botón, o con el mando remoto de cierre, proporcionando un flujo controlado de aire fresco. La cortinilla trasera también puede abrirse o cerrarse desde los asientos posteriores. Un sistema automático de climatización en cuatro zonas y cortinillas eléctricas para las ventanillas traseras y la luneta están disponibles, en exclusiva, para esta variante de cuatro puertas de la gama del Serie 8.

### **Ambiente deportivo en todas las plazas.**

La iluminación ambiental montada de serie en el nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé acentúa dramáticamente las líneas vanguardistas del interior. El equipamiento de serie del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé incluye también el

salpicadero y parte superior de paneles de puertas tapizados en cuero, asientos deportivos de ajuste eléctrico y con reposacabezas integrados, y tapicería de cuero Vernasca. Los asientos multifunción montados de serie en el BMW M850i xDrive Gran Coupé traen tapicería de piel Merino. Otra opción disponible para el BMW M850i xDrive Gran Coupé, y los coches con el paquete M Sport, son los nuevos asientos M Sport con marcada configuración envolvente.

La consola central ampliada es exclusiva del BMW Serie 8 Gran Coupé, como también lo son los asientos traseros laterales de configuración individual. Los contornos y patrón de costuras de dichos asientos se inspiran en los asientos deportivos delanteros, y también ofrecen una excelente sujeción lateral y reposacabezas integrales, haciendo participar a sus ocupantes del inconfundible aire deportivo del coche. Un tercer asiento para cortos desplazamientos se sitúa entre los asientos traseros y lleva su sistema completo de cinturón de seguridad, convirtiendo al nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé en un 4+1 plazas.

La disposición del espacio para equipajes puede variarse muy fácilmente con el esquema 40:20:40 de plegado de respaldos traseros, cuyos sectores individuales pueden ser abatidos con una palanca desde el maletero. Con una capacidad de 440 litros, el maletero es suficientemente amplio para alojar tres bolsas de golf completas.

### **Aerodinámica y peso optimizados.**

Las características aerodinámicas del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé han sido afinadas con detalles que incluyen los bajos de la carrocería enteramente sellados, el control activo de las cortinillas que cierran las entradas de aire de los riñones y los finos soportes de los espejos exteriores. Una inteligente mezcla de materiales, por su parte, ha contribuido a conciliar las estrictas demandas de rigidez de la carrocería con el objetivo de reducir peso. Además de las puertas y la cubierta exterior del techo, también el capó, el panel frontal del habitáculo, el subchasis del motor, el tabique del vano motor y el soporte del paragolpes trasero están confeccionados en aluminio. La tapa de maletero sintética, el soporte del salpicadero en magnesio y el empleo de resina reforzada con fibra de carbono (CFRP) en el túnel central contribuyen a reducir peso y a distribuirlo adecuadamente. Como resultado, el peso añadido de la versión cuatro puertas respecto al BMW Serie 8 Coupé se ha limitado a unos 70 kilogramos. El montaje del techo opcional de fibra de carbono baja aún más el centro de gravedad del coche, y también está la opción del paquete exterior M Carbon, que incluye las barras de entradas de aire, carcasas de retrovisores exteriores y la inserción en el difusor posterior, todas ellas de CFRP.

### **Motor V8 gasolina con carácter, seis cilindros en línea.**

El imponente aporte de potencia del motor V8 de 4,4 litros en el nuevo BMW M850i xDrive Gran Coupé va acompañado por un sonido pleno de personalidad, amplificado por el sistema de escape M Sport. Con su potencia máxima de 390 kW/530 CV y par máximo de 750 Nm, el nuevo motor V8 hace que el M750i xDrive Gran Coupé acelere de 0 a 100 km/h en 3,9 segundos.

Una impresionante respuesta instantánea y una inconfundible tendencia a subir de revoluciones son los rasgos característicos del nuevo seis cilindros en línea de gasolina que equipa a los modelos BMW 840i Gran Coupé y BMW 840i xDrive Gran Coupé. Tiene una potencia máxima de 250 kW/340 CV y un par máximo de 500 Nm. El motor 3.0 con tecnología BMW TwinPower Turbo pesa seis kilogramos menos que el motor al que sustituye, y se caracteriza

por su acentuada elasticidad en toda la gama de revoluciones. Son, en ambos casos, factores clave en el comportamiento ágil y seguro del coche. El nuevo BMW 840i Gran Coupé acelera desde parado a 100 km/h en 5,2 segundos, y su variante con tracción total xDrive reduce esa cifra a 4,9 segundos.

La presencia sin antecedentes de un motor diésel en este segmento hace posible combinar cualidades deportivas con destacadas capacidades para largos desplazamientos. El motor diésel 3.0 de seis cilindros en línea que equipa al nuevo BMW 840d xDrive Gran Coupé tiene todas las herramientas adecuadas para esa tarea. La potencia máxima de 235 kW/320 CV y par máximo de 680 Nm conforman un motor tan adecuado para hacer relajados viajes a regímenes bajos como para desarrollar toda su potencia en regímenes altos. El BMW 840d xDrive Gran Coupé acelera de 0 a 100 km/h en 5,1 segundos.

### **Caja de cambios Steptronic Sport de ocho velocidades, tracción xDrive, diferencial M Sport.**

Todos los motores disponibles en el nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé cumplen con el estándar de emisiones Euro 6d-TEMP. Se combinan con un cambio Steptronic Sport de ocho velocidades, que viene de serie con levas de accionamiento en el volante para que el conductor pueda cambiar manualmente de marcha. La última generación de la tracción integral inteligente BMW xDrive asegura que la fuerza es transmitida al pavimento con supremo dinamismo y seguridad. La configuración del sistema, con predominio de las ruedas traseras, provee una excepcional agilidad y precisión en situaciones de comportamiento dinámico. El BMW 840i Gran Coupé transmite la potencia de su motor seis cilindros en línea sólo a las ruedas traseras. El diferencial M Sport de serie en el 840i Gran Coupé, con función activa de bloqueo, añade un factor más a la sensación del placer de conducción BMW en su forma más clásica. El diferencial M Sport es también parte del equipo de serie en el BMW M850i xDrive Gran Coupé.

### **Chasis: repertorio único de capacidades, desde dinamismo a confort**

La excepcional agilidad, precisión y rendimiento del chasis del BMW Serie 8 Gran Coupé son fruto de sus principios de diseño y de un ajuste optimizado por la experiencia en competición de BMW M GmbH. La distancia entre ejes del Gran Coupé es 201 milímetros mayor que la de su hermano Coupé. Esto incrementa el confort de marcha, al permitir que se modifiquen los reglajes de chasis sin comprometer su carácter deportivo.

Todos los sistemas de suspensión, de serie u opcionales, junto con los componentes básicos del chasis, han sido ajustados con precisión a las características fundamentales del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé, definidas por sus dimensiones y distribución de pesos. Esto ha posibilitado que las extraordinarias cualidades inherentes del BMW Serie 8 Coupé se transfieran a su hermano de cuatro puertas. El equipamiento de serie incluye la suspensión adaptativa M con amortiguadores controlados electrónicamente. Las respuestas finamente ajustadas de muelles y amortiguadores aseguran que el conductor recibe toda la información relevante sobre el estado del pavimento. La dirección activa integral, montada de serie en todas las versiones con tracción integral y opcionalmente en el BMW 840i Gran Coupé, hace aún más fácil la tarea de maniobrar, aumenta la agilidad a velocidades moderadas y permite al conductor negociar cambios de carril y curvas a alta velocidad con mayor aplomo y confianza. La estabilización activa antibalanceo incluida en la opcional suspensión adaptativa M Professional, efectúa rápidas y precisas compensaciones del balanceo lateral de la carrocería cuando el conductor

explora el potencial dinámico del coche. Sus motores eléctricos también compensan las fuerzas disruptivas procedentes de las imperfecciones del pavimento en un lado del coche respecto al otro, aumentando el confort en línea recta.

Los sistemas de frenado disponibles en el BMW Serie 8 Gran Coupé destacan por su inmensa potencia de frenada, alta estabilidad térmica, rápida respuesta y excelente tacto. Todas las versiones combinan pinzas delanteras fijas con cuatro pistones y pinzas traseras flotantes mono-pistón. El equipamiento de serie para el BMW M850i xDrive Gran Coupé incluye frenos aún más potentes M Sport, que también son parte del paquete M Technic Sport opcional en las otras versiones.

Rasgo distintivo en la tecnología de chasis orientada a las prestaciones del nuevo BMW M850i xDrive Gran Coupé, son las llantas de aleación M de 20 pulgadas, calzadas con neumáticos de alto rendimiento (245/35 R20 delante y 275/30 R20 atrás) desarrollados expresamente para el BMW Serie 8. Las otras variantes del BMW Serie 8 Gran Coupé también están equipadas con neumáticos de medidas desiguales delante/detrás, y el equipamiento estándar se inicia con llantas de aleación de 18 pulgadas.

### **Vanguardistas asistencias de conducción que incrementan el confort y seguridad**

Una serie de sistemas de asistencia a la conducción de alta tecnología llevan a otro nivel el confort y la seguridad del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé. El equipamiento de serie incluye el Head-Up Display, Driving Assistant, advertencia de colisión y peatones con función de frenado en ciudad, advertencia de salida de carril y de cambio de carril, información del límite de velocidad, alerta de tráfico cruzado y de colisión trasera. Entre los sistemas en la lista de opciones están el control de crucero activo con función Stop & Go, el Driving Assistant Professional (que trae consigo el asistente de dirección y control de carril, entre otros dispositivos) y el sistema BMW Night Vision. Entre los detalles del Parking Assistant estándar, está la cámara de visión trasera y el asistente de marcha atrás.

### **Operativa intuitiva y conectividad permanente: sistema operativo BMW 7.0 y BMW Intelligent Personal Assistant.**

El nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé trae de serie el BMW Live Cockpit Professional. Este sistema comprende un sistema de navegación y multimedia, así como un conjunto de instrumentación enteramente digital de alta resolución justo delante del volante con una pantalla de 12,3 pulgadas y una pantalla de información central de 10,25 pulgadas. El nuevo sistema operativo BMW 7.0 se distingue por sus modernas funciones digitales orientadas con precisión a las necesidades del conductor. Para una operativa intuitiva, el usuario puede elegir dar sus órdenes a través de la pantalla táctil de información central, el controlador iDrive, los mandos en el volante, control de voz o control de gestos.

El BMW Intelligent Personal Assistant tiene un papel clave en el sistema operativo. El acompañante digital puede ser activado con el saludo breve "Hola, BMW" y ayuda al conductor a utilizar las funciones del vehículo. Lo que es más, seguirá adquiriendo nuevas habilidades continuamente, gracias a las actualizaciones transmitidas por Actualización Remota de Software. El BMW Intelligent Personal Assistant también puede emplearse para seleccionar unos de los tres modos Experience para el interior. Estos quedan operativos tanto tiempo como se desee, y adaptan perfectamente a las necesidades del conductor la iluminación interior, sistema de climatización, grado de

penumbra, calefacción/ventilación de asientos y música, dependiendo del equipamiento concreto del vehículo.